

Kohteiden nimet:	Jänkäpolku välillä Länsimäentie – Laakavuorenpolku	Piirustus nro:t:	31916/1
Selostuksen laati:	Ville Kankkunen Projektipäällikkö	pvm:	30.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Jänkäpolku sijaitsee Mellunkylän (47.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jänkäpolun osuutta välillä Länsimäentie-Laakavuorenpolku. Se on esitetty piirustuksessa nro 31916/1.

Katusuunnitelma on valmisteilla olevan Länsimäentien pohjoisosan ja Laakavuoren korttelitalo ympäristöineen asemakaavan muutosehdotuksen nro 12898 mukainen.

Lähtökohdat

Jänkäpolku ja Mellunmäenraitien pohjoisosa ovat nykyisin jalankululle ja pyöräliikenteelle varattuja väyliä. Jänkäpolku rajoittuu itäreunastaan Laakavuorenpolkuun sekä Mellunmäen metroasemaan. Jänkäpolun länsipää liittyy Mellunmäenraitoon sekä Länsimäentien suuntaisiin jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiin. Jänkäpolulta pääsee Aartenetsijänsillalle, joka ylittää Länsimäentien. Jänkäpolku jatkuu yhdistettynä jalkakäytävänä ja pyörätienä myös kadun puolivälistä kohti pohjoista ja Laakavuorentietä.

Jänkäpolku rajautuu kadun pohjoispuolella julkisten lähipalveluiden korttelialueeseen sekä asuinkorttelialueeseen. Kadun tulevilla paikalla on myös lähipalveluiden korttelialueeseen liittyvä pysäköintipaikkojen korttelialue LPA. Pysäköintialue tulee jatkossa poistumaan. Jänkäpolun eteläpuolelle on suunniteltu uutta asuin- ja liikerakennusten korttelialuetta, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön.

Jänkäpolun muutokset liittyvät Vantaan raitiotien toteuttamiseen sekä Mellunmäen keskustan täydennysrakentamiseen. Jänkäpolulle sijoittuu Vantaan raitiotien Helsingin puolen päätepysäkki. Raitiotien rakentaminen mahdollistaa paremmat joukkoliikenteen yhteydet Mellunmäen ja Vesalan alueille erityisesti Vantaan suuntaan. Katualueen rajoja muutetaan raitiotien tarpeita vastaaviksi. Pieniä osia Jänkäpolun pohjoispuolen korttelialueista (47328, 47330) joudutaan liittämään katualueeseen.

Raitiotien rakentamisen lisäksi parannetaan samalla jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä sekä otetaan huomioon teknisen huollon ja vesihuollon uusia tarpeita.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat Mellunmäen ja Vesalan alueiden asukkaat sekä raitiotien ja metron käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen 6044 mukainen. Jänkäpolku välillä Länsimäentie-Laakavuorenpolku on tuleva raitiotiekatu. Sille sijoittuu Vantaan lentoasemalta Tikkurilan kautta Mellunmäkeen suunnitellun raitiotien Helsingin puolen päätepysäkki ylityspaikkoineen.

Jänkäpolun raitiotie sekä pohjoisreunan pyörätie ja jalkakäytävä liittyvät kadun länsipäässä Länsimäentiehen. Kadun keskivaiheilla säilyy Jänkäpolun yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä pohjoiseen Laakavuorentielle. Eteläpuoleinen pyörätie ja jalkakäytävä liittyvät Aarteenetsijänsillalle pysäkin länsipäässä.

Jänkäpolku päättyy itäpäässä Laakavuorenpolkuun ja metroaseman sisäänkäynnin edustalle, jossa pyörätiet ja jalkakäytävät yhdistyvät metroaseman edustalla. Alueen jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyksiä kehitetään ja jäsennellään Mellunmäen metroaseman alueen jatkosuunnittelun yhteydessä.

Jänkäpolun katualueen leveys vaihtelee välillä 6,0–40,5 metriä. Jalankulun ja pyöräliikenteen väylän kokonaisleveys raitiotien pohjoispuolella on 4,7 metriä ja raitiotien eteläpuolella 5,5 metriä. Raitiotiealueen leveys pysäkin kohdalla on 5,5 metriä ja pysäkin ulkopuolella 8,0 metriä. Raitiotiepysäkillä on 4,0 metriä leveät odotustilat. Jänkäpolun pohjoispuolella väylän ja tonttien välissä on 1,0 metrin leveä reuna-alue.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Liikenteellisten muutosten takia nykyinen katualueella sijaitseva puusto joudutaan kokonaan poistamaan. Tämän vuoksi alueelle on suunniteltu istutettavaksi uutta ja monipuolista kasvillisuutta ottaen huomioon liikennetilän kapeuden ja maanalaisten teknisten ratkaisujen asettamat rajoitukset.

Raitiotien viereiselle leveälle välikaistalle istutetaan maanpeitekasvillisuutta sekä monilajinen lehtipensasvaltainen istutus. Reuna-alueet nurmetetaan. Jalkakäytävät ja pyörätiet sekä raitiotien pysäkin kohta päällystetään asfaltilla. Raitiotiepysäkit kivetään mustalla luonnonkivellä ja erotuskaistat harmaalla betonikivellä. Raitiotiealue pysäkin ulkopuolella kivetään nurmikivellä.

Valaistus

Jänkäpolku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueille sekä yhteiskäyttöpylväisiin sijoitettavilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Jänkäpolun tasaus sijoittuu enimmillään noin 0,8 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle. Jänkäpolku liittyy länsipäässä Länsimäentien, keskiosassa nykyisen Jänkäpolun ja itäpäässä Laakavuorenpolun tasaukseen.

Jänkäpolku kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Länsimäentien nykyiseen hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa Jänkäpolun vedet virtaavat uutta tulvaviemäri pitkin Mellunkylänpuroon.

Esteettömyys

Jänkäpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Jänkäpolku raitiotiekatuna kuuluu ylläpitoluokkaan I.