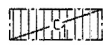
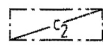


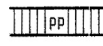
Tori.  
Alue on rakennettava korkeatasoiseksi, huolitelluksi aukioksi. Pinta on päällystettävä luonnonkivellä. Ilmalentorin alle saa sijoittaa liikunta- ja pysäköintitiloja.



Yleiselle jalankululle varattu tontin osa, joka on rakennettava korkeatasoiseksi, huolitelluksi kaupunkiaukioksi. Alueelle on istutettava puita. Pinta on päällystettävä luonnonkivellä. Aluetta ei saa käyttää pysäköintiin.



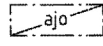
Rakennusalan osa, jolle on rakennettava korkeatasoiseksi ja huolitelluksi istutettu terassoitu pihakansi noin tasolle +29 -+32. Torin reunaan on rakennettava tukimuurin luonnonkivistä.



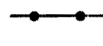
Jalankululle ja pyöräilylle varattu katu.



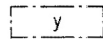
Jalankululle varattu katu.



Ajovyhyys Ilmalanportilta tasolta n. +32 Ilmalentorin alaisiin tiloihin.



Maanalaisten tunnelien. Tunnelin kohdalla ei saa suorittaa kaivua tai louhintaa siten, että siitä aiheutuu tunnelille haittaa.



Alueen osa, jolle saadaan rakentaa tontilla 17056/6 tasolta n. +40 kevyen liikenteen silta Hakamäentien yllä Pohjois-Pasiin. Silta on katettava. Silan vapaan korkeuden tulee olla vähintään 2,8 m ja vapaan leveyden vähintään 5,0 m.

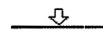
Sillalta on järjestettävä porras- ja hissiyhdytykset Hakamäentien linja-autopysäkeille tasolle n. +35, Ilmalan asemalle tasolle noin +25 sekä Ilmalanrinteen linja-autopysäkeille tasolle n. +17.

Silta ja siihen liittyvät porras- ja hissiyhdytykset on pidettävä aina avoina yleiselle jalankululle.

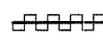
Silta tulee rakentaa Hakamäentien kohdalla niin, ettei se aiheuta haittaa 6,3 m korkeille ylikorkeille kuljetuksille.

Sillan tulee olla ilmeiltään kevyt ja sen pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee käyttää lasia.

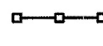
Koko silta Hakamäentien yllä on rakennettava yhtenäisen ja kaupunkikuvallisesti korkeatasoisen suunnitelman mukaisesti.



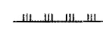
Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.



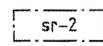
Katualueen osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.



Tukimuurin.  
Tontin reunan on rakennettava yhtenäisen, kaupunkikuvallisesti korkeatasoinen tukimuurin luonnonkivistä. Muuriin saa tehdä tarpeelliset kulkuaukot.



Tontin rajan osa, jolle on rakennettava 2 m korkea aita. Aidan tulee olla luonnonkiveä tai samanlaista paikalla muurattua, poitettua punatiiltä kuin tontin rakennukset. Porttien materiaalin tulee olla mustaa terästä.



Suojeltava rakennus.  
Kulttuurihistoriallisesti ja kaupunkikuvallisesti arvokas rakennus, jonka ominaispiirteet tulee korjaus- ja muutostöissä säilyttää.

**YHT- korttelialueella:**

- on rakennusten julkisivuissa käytettävä samanlaista paikalla muurattua, poitettua punatiiltä kuin tontin vanhoissa rakennuksissa.

- ei pihaluettua saa käyttää ympäristöä rumentavaan tai häiritsevään varastoimiseen.

- on alueelle laadittava erillinen valaistus-suunnitelma.

**KTY- korttelialueella:**

- tulee tonteilla 17056/5, 6, 7 ja 8 katu- ja toritason Televisionkadun- ja Ilmalentorin-puoleiset tilat varata pääosin myymälä-, ravintola-, kahvila- tai muiksi asiakaspalvelutiloiksi. Näihin tiloihin on järjestettävä esteetön sisäänkäynti suoraan kadulta tai torilta. Näitä tiloja saa lisäksi sijoittaa toritason ylä- ja alapuoliseen kerrokseen.

- on tonteilla 17056/5,6,7 ja 8 rakennusten katu- ja toritasojen kerrosten Televisionkadun ja Ilmalentorin puoleiset julkisivut käsiteltävä arkkitehtonisesti ja kaupunkikuvallisesti näyteikkunajulkisivuina, minkä tulee näkyä julkisivun jäsentelyssä ja yksityiskohdissa.

- saa tonteilla 17056/5, 6, 7 ja 8 asemakaavassa esitettynä kerrosalan lisäksi rakentaa kerrostasojä lävistäviä valokatteisia tiloja.

- on tonteilla 17056/5, 6 ja 7 rakennusten torinpuoleiset, toritason alapuoleiset rajaseinät rakennettava maanpäineisinä. Maanpäineisenä rakentaminen on otettava huomioon myös torin raitiotiiliikenteen vaikutus.

Torg.  
Området ska byggas som en högklassig, genomarbetad öppen plats. Ytan ska beläggas med natursten. Under Ilmalatorget får placeras motions- och parkeringsutrymmen.

För allmän gångtrafik reserverad del av tomt, som ska byggas som en högklassig, genomarbetad öppen plats. På området ska planteras träd. Ytan ska beläggas med natursten. Området får inte användas för parkering.

Del av byggnadsyta, som ska byggas som ett högklassigt och genomarbetat plantsat område i terrasser i nivån ca +29 -+32. Vid torgets kant ska byggas en stödmur av natursten.

Gata reserverad för gång- och cykeltrafik.

Gata reserverad för gångtrafik.

Körförbindelse från Ilmalanporten i nivån ca +32 till utrymmen under Ilmalatorget.

Underjordisk tunnel. Vid tunneln får grävning- eller sprängningsarbeten inte utföras så, att tunneln skadas.

Del av område där en bro för gång- och cykeltrafik får byggas från nivån ca +40 på tomt 17056/6 över Skogsbackavägen till Norra Böle. Bron ska försees med tak. Brons fria höjd skall vara minst 2,8 m och fria bredd minst 5,0 m.

Från bron ska anordnas trapp- och hissförbindelse till Skogsbackavägens busshållplatser på nivån ca +35, Ilmala stationen ca +25 och Ilmalabrinkens busshållplatser på nivån ca +17.

Bron och till den anslutande trapp- och hissförbindelser ska alltid hållas öppna för allmän gångtrafik.

Bron över Skogsbackavägen ska byggas så att detta inte medför olägenhet för 6,3 m höga överhöga transporter.

Bron ska ge ett lätt intryck och dess huvudsakliga fasadmateriäl ska vara glas.

Hela bron över Skogsbackavägen ska byggas utgående från en enhetlig och stadsbildsmässigt högklassig plan.

Ungefärlig läge för in- och utfart.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Stödmur.  
Längs tomtens kant ska byggas en enhetlig, stadsbildmässigt representativ stödmur av natursten. I muren får göras nödvändiga genomgångsöppningar.

Del av tomtgräns där en 2 m hög mur ska byggas. Muren ska bestå av natursten eller likadant på platsen murat, bränt rödtegel som använts i byggnaderna på tomt. Portarnas material ska vara svart stål.

Byggnad som ska skyddas.  
Kulturihistoriskt och stadsbildmässigt värdefull byggnad, vars särprägel ska bevaras vid reparations- och ändringsarbeten.

**På YHT-kvartersområden:**

- ska byggnaders fasader vara av likadant på platsen murat, bränt rödtegel, som i resten av byggnaderna på tomt.

- får gårdsplanen inte användas för lagring som förfärlar eller stör omgivningen.

- ska en särskild belysningsplan utarbetas för området.

**På KTY-kvartersområden:**

- ska på tomtarna 17056/5, 6, 7 och 8 utrymmena mot Televisionsgatan och Ilmalatorget som är i nivå med gatan och torget reserveras huvudsakligen för butiks-, restaurang-, café- eller andra utrymmen för kundservice. Hindrerfria ingång till dessa utrymmen ska anordnas direkt från gatan eller torget. Sådana utrymmen får även placeras i våningen ovanför och nedanför torgplanet.

- ska på tomtarna 17056/5, 6, 7 och 8 fasaderna mot Televisionsgatan och Ilmalatorget i byggnadernas våningar i gatu- och torgplanet behandlas arkitektoniskt och stadsbildmässigt som skytffönsterfasader, vilket ska synas i fasadens strukturering och detaljbehandling.

- får på tomtarna 17056/5, 6, 7 och 8 byggadernas gränsväggar mot torget under torgplanet byggas som stödväggar mot jordtryck. I stödväggarnas konstruktioner ska också inverkan av spårvegstrafiken tas i beaktande.

- on tonttien 17056/6, 7 ja 8 rakennukset suunniteltava siten, ettei raiideliikenteen aiheuttaman runkomelun tavoitetaso (LASmax) ylity.

- on tontilla 17056/6 rakennettava portaat Ilmalanpolulta Ilmalatorille tontin muun rakentamisen yhteydessä.

- on tontilla 17056/6 rakennettava noin tasolle +40 byggas erforderliga stöd för de bärande konstruktionerna för en gång- och cykelbro som går över Skogsbackavägen.

- saa tontilla 17056/6 sijaitsevaan rakennukseen sijoittaa katolle ulottuvan ilmanvaihto- ja lämmityskanalin sekä uup- ja lämmityskanalin osilla niille määrätyn ylimmän korkeusarvon puitteissa.

- saa rakennuksen ullakolle tek-merkityille rakennusalan osille niille määrätyn ylimmän korkeusarvon puitteissa.

- on rakennuksen ullakolle tek-merkityille rakennusalan osille niille määrätyn ylimmän korkeusarvon puitteissa. Saunatilojen yhteydessä on oltava ukkivilvoittelutila.

- on ylempien kattokerrosten, ilmastointikonehuoneiden ja lasikatteiden kaupunkikuvassa näkyvät rakenteet käsiteltävä rakennusten julkisivujen arkkitehtuurin osina sovitteen ne ympäröiviin kortteihin pihanäkymiin, kaupunkikuvaan ja pitkin kaupunkinäkyelmiin.

- on ilmastointikonehuoneisiin liittyvät hajoittajat, hormien yläosat ja kalusteet suunniteltava, sijoitettava ja suojattava niin, että ne sopivat rakennuksen arkkitehtuurin eivätkä näy kortteihin pihanäkymissä, kaupunkikuvassa tai pitkissä kaupunkinäkymissä.

- on tontin jäte- ja muut huollotilat sijoitettava kellaritiloihin tai maantasoon rakennuksen rungon sisään.

- saa tilojen joustavan käytön edellyttämää aukkoja rakentaa rajaseiniin. Alueet on suunniteltava ja rakennettava niin, että rajaseiniä vastaava paloturvallisuusaste on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin. Ennen tontinajan viittävän hankkeiden alkua on otettava huomioon rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laatia hyväksyttävä pelastusturvallisuus selvitys myös rakennusluvan ulkopuolelta koko toimenpiteen tosiasialliselta vaikutusalueelta.

- tulee pysäköintitiloihin johtavat ajoluiskat sijoittaa rakennuksiin tai seinäisiin katoksiin.

- on autopaikat sijoitettava kellarikerroksiin ja maan tai pihakannen alle, lukuun ottamatta tontin kahta inv-autopaikkaa, jotka saa sijoittaa pihalle.

- tulee pysäköintitiloihin johtavat ajoluiskat sijoittaa rakennuksiin tai seinäisiin katoksiin.

- on autopaikat sijoitettava kellarikerroksiin ja maan tai pihakannen alle, lukuun ottamatta tontin kahta inv-autopaikkaa, jotka saa sijoittaa pihalle.

- on tonttien 17056/1-8 autopaikat sijoitettava tontteille 17056/2, 3, 4, 5, 6, 7 ja 8, tarvittaessa yhteisjärjestelyinä. Tonttien 17056/1-8 autopaikkoja saa sijoittaa myös Ilmalentorin alle. Edellä mainittujen tonttien pysäköintitilojen ajoluiskat saa sijoittaa tontteille 17056/1, 3, 4, 6, 7 ja 8.

- tulee rakennusrungon sisään maantasoon sijoitettavien pysäköintitilojen julkisivut käsitellä rakennuksen muun julkisivun tavoin.

- on rakentamattomat tontinosat, joita ei käytetä kulkeutena ja oleskelualueina, pidettävä istutettavana alueena.

**YHT- ja KTY-korttelialueilla:**

- tulee tukimuurit rakentaa luonnonkivisinä.

- on alueen maaperä tutkittava ennen rakennusluvan myöntämistä ja pilautunut maaperä on kunnostettava ennen rakentamista.

**Koko kaava-alueella:**

- saa korttelialueella rakentaa enintään 3 kellarikerrosta. Korttelialueen alla mahdollisesti sijaitsevat maanalaistilat voivat rajoittaa kellariden määrää.

- saa rakennuskohteeseen laskettavia tiloja ja kellaritiloja sijoittaa samaan kerrostasoon.

- saa rakentaa maanalaista tiloja.

- on maanalaistilat sijoitettava, louhitava ja lujitettava siten, ettei niistä tai niiden käytöstä aiheudu haittaa olägenhet rakennuksille, kaduille tai muille maanalaistiloille.

- on katuojen, aukioiden ja kansirakenteiden kestävästi pelastuslaitoksen reskaan kaluston kuormitus tai pelastuslaitoksen toiminta on muulla tavoin turvattava.

- ska byggnaderna på tomtarna 17056/6, 7 och 8 planeras så, att männivan på stormjuddet (LASmax) och spårtrafikens förorsaker inte överskrider.

- ska på tomt 17056/6 byggas trappa från Ilmalastigen upp till Ilmalatorget samt dligt som tomten till övriga delar bebyggd.

- ska på tomt 17056/6 på den ungefärliga nivån +40 byggas erforderliga stöd för de bärande konstruktionerna för en gång- och cykelbro som går över Skogsbackavägen.

- får i byggnaden på tomt 17056/6 placeras en luftväxlingskanal som når upp till byggnadens tak för en på det intilliggande gatuområdet belägen pumpstationens luftväxling. Luftkanalen får byggas utöver den i detaljplanen angivna våningsytan.

- får byggnadernas bottenvåningar inte göra ett sluttet intryck.

- får ventilationsmaskinrum och andra utrymmen för anläggningar placeras endast under vattentäta delar av byggnadsyta med beteckningen tek inom ramen för angivna högsta höjdjägen.

- får till byggnadens vindsvåning på delar av byggnadsyta med beteckningen tek inom ramen för angivna högsta höjdjägen föräggas utöver den i detaljplanen angivna våningsytan för de anställda avseende konditions-, rekreations- och basutrymmen högst 1,5 % av våningsytan. I anslutning till utrymmen för bastu ska det finnas en utomnusterrass.

- ska de övre våningarnas, ventilationsmaskinrummens och glastakens synliga konstruktioner behandlas som delar av byggnadernas fasadarkitektur genom att anpassa dem till kvarterets omgivande gårdsvyer, stadsbilden och till stadsvyerna sedda på långt håll.

- ska till ventilationsmaskinrum anslutna luftjuddämpare, luftkanalers översta delar och annan utrustning planeras, placeras och skyddas så, att de passar till byggnadens arkitektur och så att de inte syns i gårdsvyerna, i stadsbilden eller i stadsvyerna sedda på långt håll.

- ska på tomt utrymmena för avfallshandtering och annan service placeras i källarutrymmen eller på marknivån inne i byggnadsstommen.

- får gränsväggarna försees med sådana öppningar som ett flexibelt utnyttjande av utrymmena förutsätter. Områdena ska planeras och byggas så att en brandsäkerhetsnivå som motsvarar gränsväggarnas utgång med alternativa medel. Innan byggnadslov beviljas för ett projekt eller en del av ett projekt som överskrider tomtgränserna ska sökande uppgöra en godkänd utredning gällande räddningssäkerheten. Denna utredning ska gälla också utanför byggnadslovsområdet på hela det faktiska området som påverkas av åtgärden.

- ska körramperna till parkeringsutrymmena placeras i byggnaderna eller under lätta skyddstak med väggar.

- ska bilplatserna placeras i källarvåningar och under marken eller gårdsdöcket förutom tomtens två inva-bilplatser som får placeras på gården.

- ska bilplatserna för tomtarna 17056/1-8 placeras på tomtarna 17056/2, 3, 4, 5, 6, 7 och 8, vid behov samordnat för flera tomt. Bilplatserna för tomtarna 17056/1-8 får placeras också under Ilmalatorget. Körramp till parkeringsutrymmen på ovan nämnda tomtarna får placeras på tomtarna 17056/1, 3, 4, 6, 7 och 8.

- ska fasaderna på parkeringsanläggningar, som byggas in i byggnadskroppen och ovanför marknivån, behandlas på samma sätt som byggnadens övriga fasader.

- ska obebyggda tomtdelar, som inte används som gångvägar och utvisningsområden hållas som planterat område.

**På YHT- och KTY-kvartersområden:**

- ska fasaderna på parkeringsanläggningar, som byggas in i byggnadskroppen och ovanför marknivån, behandlas på samma sätt som byggnadens övriga fasader.

- ska obebyggda tomtdelar, som inte används som gångvägar och utvisningsområden hållas som planterat område.

**På hela planområdet:**

- får på kvartersområde byggas högst 3 källarvåningar. Underjordiska utrymmen, som möjligt ligger under kvartersområde kan begränsa källarnas antal.

- får utrymmen som räknas i byggnadsrätten och källarutrymmen placeras i samma våningsplan.

- ska gator, öppna platser och däckkonstruktioner hålla belastningen av räddningsverkets tunga materiel eller ska räddningsverkets aktionsmöjligheter säkerställas på annat sätt.

- ska de underjordiska utrymmenas ingångar, ventilationskanaler oavsett ventilationskanaler för parkeringsutrymmen och andra anläggningar som när markytan eller ett läge ovanför marken, byggas möjligtst diskreta och utföras av högklassiga element och material.

- ska den som ansöker om bygglov för underjordiskt utrymme förete godkända planer på uppföljning av berggrundens samt byggnadernas rörelser och vibrationer, innan bygglov beviljas.

- ska den som ansöker om bygglov för underjordiskt utrymme förete godkända planer på uppföljning av berggrundens samt byggnadernas rörelser och vibrationer, innan bygglov beviljas.

- ei maanalaisten tilojen rakentaminen saa aiheuttaa ympäristölle haitallista orsi- eikä pohjaveden pinnan atenemista.

- on maanalaisten tilojen rakentaminen saa aiheuttaa ympäristölle haitallista orsi- eikä pohjaveden pinnan atenemista.

- on maanalaisten tilojen yläpuolella olevilla kortteilla, katu- ja torialueilla rakennettaessa tai louhitessa otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakentaiden suojaetäisyydet siten, ettei aiheuteta haittaa maanalaistiloille tai rakenteille.

- on maanalaisten tilojen yläpuolella olevilla kortteilla, katu- ja torialueilla rakennettaessa tai louhitessa otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakentaiden suojaetäisyydet siten, ettei aiheuteta haittaa maanalaistiloille tai rakenteille.

- on maanalaisten tilojen yläpuolella olevilla kortteilla, katu- ja torialueilla rakennettaessa tai louhitessa otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakentaiden suojaetäisyydet siten, ettei aiheuteta haittaa maanalaistiloille tai rakenteille.

**Autopaikkojen määrät ovat:**  
KTY-korttelialueella vähintään 1 ap / 150 k-m<sup>2</sup> ja enintään 1 ap / 120 k-m<sup>2</sup>

- asuntoja varten vähintään ja enintään 1 ap / 100 k-m<sup>2</sup>

YHT-korttelialueella vähintään ja enintään 1 ap / 150 k-m<sup>2</sup>

Alueelle ei saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksiköitä.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

- ska de underjordiska utrymmenas ingångar, ventilationskanaler oavsett ventilationskanaler för parkeringsutrymmen och andra anläggningar som när markytan eller ett läge ovanför marken, byggas möjligtst diskreta och utföras av högklassiga element och material.

- ska den som ansöker om bygglov för underjordiskt utrymme förete godkända planer på uppföljning av berggrundens samt byggnadernas rörelser och vibrationer, innan bygglov beviljas.

- ska den som ansöker om bygglov för underjordiskt utrymme förete godkända planer på uppföljning av berggrundens samt byggnadernas rörelser och vibrationer, innan bygglov beviljas.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarmkas förfång.

- ska vid byggnadsverksamhet eller schaktning på kvarters-, gatu- och parkområdena ovanför de underjordiska utrymmena dessas läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så, att de underjordiska utrymmena eller konstruktionerna inte äsarm