

12.3.2020

SÄHKÖKULKUNEUVOJEN SÄHKÖLATAUSTOTEUTUS 2020-2021

| | |
|--|--|
| Projektiluokka | C |
| Projektin yksikkö | Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu |
| Omaisuusluokka | Muu liikenneinfra |
| Projektin omistaja | Tarvainen Ari-Pekka |
| Projektipäällikkö | Huvilinna Janne |
| Projektin kuvaus | Rakennetaan sähköbussin latauslaitteiden asentamisen mahdollistavat rakenteet HSL:n uusille runkolinjoille Eiraan, Kamppiin, Kannelmäkeen, Mellunmäkeen ja Munkkivuoreen. HSL:n tavoitteena on alkaa liikennöidä kyseisillä linjoilla sähköbusseilla syysliikenteessä elokuussa 2021. Oleelliset kuvat ja karttapohjat löytyvät projektin hyväksynnän jälkeen projektikansiosta G:\999999 Sähkökulkuneuvojen sähkölataustoteutus 2020-2021 ja Reilan projektisivuston dokumenteista. |
| Projektin tavoitteet | Tavoitteena on rakentaa sähköbussin latauslaitteiden asentamisen mahdollistavat rakenteet Eiraan, Kamppiin, Kannelmäkeen, Mellunmäkeen ja Munkkivuoreen. HSL:n tavoitteena on vähentää joukkoliikenteen lähipäästöjä ja hiilidioksidipäästöjä yli 90 prosenttia vuoteen 2025 mennessä vuoden 2010 tasolta. Tavoitteen yksi käytännön toimenpide on sähköbussihanke, jonka myötä vuonna 2025 HSL- alueen bussiliikenteessä kulkee 400 sähköbussia. |
| Kustannus-hyötyarvio | Paikallisten pienhiukkaspäästöjen väheneminen kaupunkialueella. Edistää ilmanlaadun parantamista. Latausasema verkoston rakentaminen on välttämätön edellytys sähköbussiliikenteelle. |
| Projektin rajaukset | Kohteet ovat (laturien lkm): Eira (1), Munkkivuori (2+1), Mellunmäki (2), Kannelmäki (2+1) ja Kampin terminaali (4). |
| Projektin rahoitusmalli | Infrakorvaus |
| Rahoitussuunnitelma | Vuodelle 2020 on varattu 368.000€ ja 2021: 592.000€. |
| Vaikutukset käyttötalouteen | Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 10vuoden aikana ovat:Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0 Lisäkustannukset 50 000 Käyttötalousvaikutus ilman poistoja - 50 000eur Poistot 960 000eur Yhteensä: -1 010 000eur Käyttötalousvaikutus keskimäärin -101 000eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon. |
| Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen | Ei vaikutusta. |

| Osoite | Adress | Puhelin | Telefon | Telefax |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|
| Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI | Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS | Vaihte 09 310 1071 | Växel 09 310 1071 | Telefax 09 310 34978 |

12.3.2020

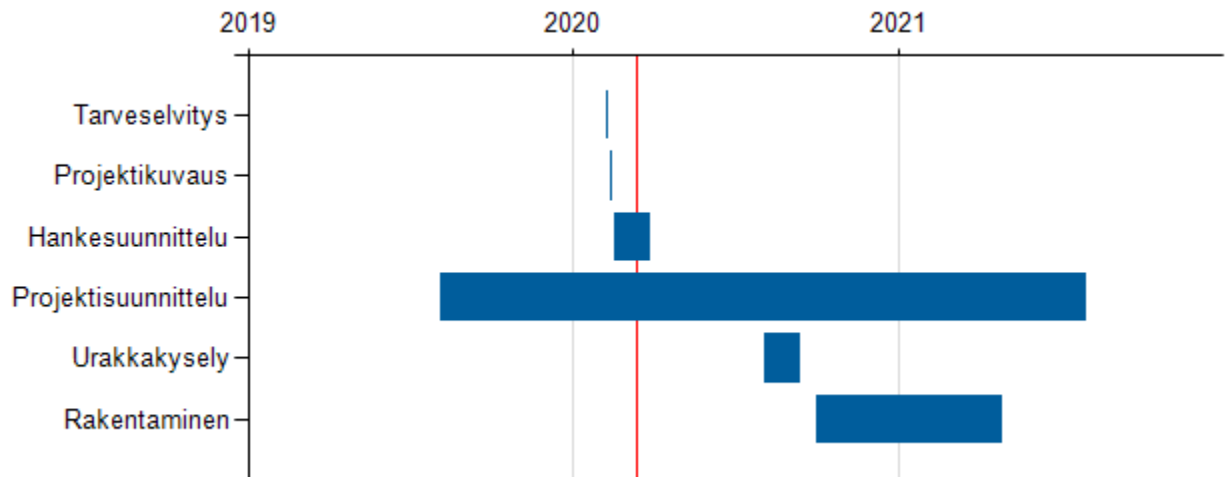
Ympäristövaikutukset Projekti mahdollistaa sähköbussien liikenteen kyseisillä runkolinjoilla.

Projektin riskikartoitus Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Hankesuunnitelman
 enimmäishinta 960 000 €

| | € (alv 0%) | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------|
| | 2020 | 2021 | 2022 |
| - Projektipäällikön kustannukset | 30 000 | 30 000 | |
| - Rakennuttajan kustannukset | 90 000 | 40 000 | |
| - Rakennustekniset työt | 248 000 | 462 000 | |
| - Hankevaraukset | | 60 000 | 0 |
| Yhteensä | 368 000 | 592 000 | 0 |

Aikataulu



Osoite

Toinen linja 7 A
 00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
 00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978