

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

|                       |                                                               |                     |                  |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|------------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>LAUTTASAARENTIE välillä<br/>Isokaari-Ruukinlahdentie</b>   | Piirustus<br>nro:t: | <b>31594/1-2</b> |
| Selostuksen laati:    | Jukka Tarkkala<br>Projektipäällikkö                           | pvm:                | 17.11.2021       |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen<br>Liikenne- ja katusuunnittelu-<br>päällikkö | pvm:                | 17.11.2021       |
|                       | Kaupunkiympäristölautakunta                                   | pvm:                |                  |

**Kohde** Lauttasaarentie sijaitsee Lauttasaaren (31.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Lauttasaarentietä välillä Isokaari-Ruukinlahdentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31594/1-2.

Liikennratkaisu vastaa pitkälti nykytilannetta, mutta poikkeaa Isokaaren liittymän alueella sekä Länsiväylän rinnalla asemakaavasta katualueen, puistoalueen ja liikennealueen rajojen osalta. Ruukinlahdenpuiston kohdalla bussipysäkki ja jalkakäytävän reuna sijaitsevat puistoalueella.

**Lähtökohdat**

Lauttasaarentie on alueellinen kokoojakatu, jonka pohjoispuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun eteläpuolella on jalkakäytävä. Myllykallion koulu sijaitsee kadun varressa. Koulun länsipuolella on aikaisempia teollisuuskortteleita muutettu asuinkortteleiksi. Katu on suurten erikoiskuljetusten reitti.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat läntisen Lauttasaaren asukkaat. Katu on tällä hetkellä tärkein väylä Helsingin ja Espoon väliselle pyöräliikenteelle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Lauttasaarentien kummassakin reunassa on 1,75 – 2,5 metriä leveä polkupyöräilystä erotettu jalkakäytävä. Kadun eteläreunassa on koko matkalla 1,75 m leveä yksisuuntainen pyöräkaista. Kadun pohjoisreunassa on 1,75 m yksisuuntainen pyöräkaista Isokaaren liittymän ja bussipysäkin kohdalla sekä Ruukinlahdenpuiston kohdalla. Näiden välisellä osuudella on 2,0 m leveä pyörätie. Bussipysäkit sijoittuvat nykyisille paikoille Isokaaren liittymään ja Ruukinlahdenpuiston kohdalle. Puiston ja koulun kohdalle rakennetaan Lauttasaarentien ylittävä valo-ohjattu suojatie.

Lauttasaarenmäen liittymään rakennetaan etelän puolelle ylijatkettu jalkakäytävä ja pohjoispuolelle luiskattu reunatuki pyöräliikennettä varten. Lauttasaarentien ajokais-tojen leveydet ovat pääosin 3,25 metriä, mutta Lauttasaarenmäen ja Lahnalahdentien välillä 3,5 m. Pysäköintipaikat sijoittuvat Lauttasaarenmäen ja Ruukinlahdentien väliselle osuudelle vaihtelevasti kadun molemmin puolin.

Lauttasaarentien pyöräväylien yhteispituus on 1456 m.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Katu ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Pyöräkaistat päällystetään punaisella asfaltilla. Keskikorokkeet ja erotuskaistat päällystetään punaisilla noppakivillä. Py-säkit päällystetään asfaltilla tai musta/valkoisilla betonikivillä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Kadun reuna-alueet nurmetetaan.

Isokaaren liittymän eteläisen bussipysäkin parantaminen edellyttää viiden puun poistamista.

**Valaistus**

Valaistus säilyy pääosin ennallaan, Lauttasaarentien ripustusvalaistus Isokaaren liittymässä uusitaan ja kadun muilla osin neljää valaisinpylvästä siirretään hieman tai uusitaan.

**Tasaus ja kuivatus**

Lauttasaarentien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa.

Lauttasaarentie kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet kerääntyvät kadun reunoille Ruukinlahdenpuiston kohdalla. Alimman kohdan kuivatusta parannetaan lisäämällä kohtaan kaksi uutta hulevesikaivoa.

**Esteettömyys**

Lauttasaarentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Lauttasaarentie kuuluu ylläpitoluokkaan I.