



16.04.2020

Asia/8

§ 66

Kalasadaman ja Kruunusiltojen liikennöinnin vaunutarve

HEL 2019-003869 T 08 02 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Teemu Niippa, kalustopäällikkö, puhelin: 310 35916
teemu.niippa(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kalasadamasta Pasilaan raitiotiehankeessa tavoitteena on aloittaa liikennöinti vuoden 2024 aikana 10 minuutin vuorovälillä. Raitiotien liikennöintiin tarvittava kalustomäärä määräytyy Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän laatiman vuorosuunnitelman maksimivuorotarpeen sekä liikenneliikelaitoksen (HKL) tavoiteohjelmassa määritetyn käyttöastetavoitteen perusteella.

Kruunusillat-raitiotien liikennöinnin aloittamisen alustavaksi tavoitteeksi on asetettu vuosi 2026, jolloin liikennöinti aloitettaisiin Yliskylän ja Haakoninlahden linjoilla 10 minuutin vuorovälillä. Liikennöinnin alkaessa Kruunusilloilla kalustona tulee olemaan noin 35 metriä pitkät kahteen suuntaan ajettavat raitiovaunut. HKL:n nykyinen matkustajaliikenteen raitiovaunukalusto koostuu 122 yksisuuntaisesta kaupunkiraitiovaunusta, minkä vuoksi Kruunusiltojen raitiotien liikennöintiin tullaan hankkimaan uutta kalustoa.

Tarkempi asian esittely kokouksessa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie



16.04.2020

Asia/8

Lisätiedot

Teemu Niippa, kalustopäällikkö, puhelin: 310 35916
teemu.niippa(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 04.04.2019 § 58

HEL 2019-003869 T 08 02 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asian tiedoksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Teemu Niippa, kalustoinsinööri, puhelin: 310 35916
teemu.niippa(a)hel.fi