

Namika Areena pysäköintikapasiteetti (pelitapahtuman aikainen pysäköintitarve)

Henkilömäärä	Henkilöauto-osuus (%)	Katsojaa Hlöö/auto	Autoja
300	65 %	1,87*	105
350	65 %	1,87*	122
300	70 %**	1,87*	113
350	70 %**	1,87*	131
300	75 %	1,87*	121
350	75 %	1,87*	140

Taustaoletukset ja lähtötiedot:

- * 1,87 on henkilöauton keskimääräinen kuormitusaste vapaa-ajan kohteisiin suuntautuvilla matkoilla (HLT 2004-2005) Helsingin seudun vaikutusalueella. Lähde: Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa.
- ** 70 % on henkilöautoilla tehtyjen matkojen kulkutapaosuus Helsingin lähitaajamien alueella. Lähde: Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa.
- Suunnitelmassa esitetty tällä hetkellä pelitapahtumien aikana n. 300 katsojapaikkaa, jonka lisäksi pelitapahtumaan liittyvää muuta "henkilökuntaa" (pelaajat, valmentajat, tuomarit, toimitsijat jne.) on arvioitu olevan n. 30-40 henkeä.
- Namika Areenan on tarkoitus osittain korvata Namikan toiminnan osalta nykyinen Malmin palloiluhalli, jolla on tällä hetkellä n. 65 autopaikkaa.

Johtopäätökset:

- **Pysäköintikapasiteetin herkkystarkastelun perusteella n. 120 autopaikan esittäminen tontille pelitapahtumien aikana vaikuttaa perustellulta.** Lisäksi pelitapahtumien aikana mahdollista pysäköinnin lisäkapasiteettia tarjoaa kaupungin oma pysäköintialue hankkeen välittömässä läheisyydessä Pilkekujan päässä, johon on esitetty n. 35-40 autopaikkaa