



11.09.2024

Ärende/14

§ 178

Ledamoten Outi Alanko-Kahiluotos motion om en färjeförbindelse från Hertonäs strand till centrum

HEL 2024-000915 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige betraktade motionen som slutbehandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 09 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Valtuutettu Outi Alanko-Kahiluodon aloite
- 2 HSL lausunto

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredragandens motiveringar

Ledamoten Outi Alanko-Kahiluoto och 36 andra ledamöter föreslår i sin motion att Helsingfors stad utreder möjligheten att inleda sjötrafik mellan Hertonäs strand och centrum för den tid då Brändö bro byggs om.

Enligt stadsmiljösektorns preliminära bedömning kan färjetrafik inte anses vara vare sig en effektiv kollektivtrafiklösning eller ett ekonomiskt lönsamt sätt att förebygga trafikstockningar under ombyggnaden av Brändö bro. Avsikten är att metron ska trafikera normalt under ombyggnaden. HST anser det inte vara motiverat att skapa färjetrafik som överlappar med metron mellan Hertonäs strand och innerstaden.

Även om sjötrafik kan vara ett sätt att göra det enklare att ta sig fram under ombyggnaden av Brändö bro verkar den föreslagna färjeförbindelsen varken betjäna östra Helsingfors i stor omfattning eller vara en ekonomiskt lönsam lösning, eftersom kostnaderna för arrangemanget är höga jämfört med sjötrafikens passagerarkapacitet. Enligt HST skulle färjetrafiken varken vara en kostnadseffektiv kollektivtrafikförbindelse



11.09.2024

Ärende/14

eller åstadkomma betydande förbättringar i kollektivtrafikens kapacitet mellan Hertonäs strand och centrum.

Förutom i fullmäktigemotionen har en färjeförbindelse från Hertonäs strand till centrum dessutom tagits upp i VårStad-omröstningen. VårStad-förslaget avviker från förslaget i fullmäktigemotionen till den del att färjeförbindelsen har planerats tjäna fritidssjötrafik i stället för att utgöra en egentlig kollektivtrafikförbindelse. VårStad-förslaget om en färjeförbindelse från Hertonäs strand till Salutorget är i den gemensamma utvecklingsfasen och 300 000 euro har reserverats för projektet. Under den pågående gemensamma utvecklingsfasen utreds det mer i detalj på vilket sätt VårStad-förslaget kan förverkligas, hurdan utrustning som bäst lämpar sig för färjetrafiken och hur tätt färjorna ska trafikera.

Stadsmiljönämnden och HRT har gett utlåtanden i ärendet. Förslaget stämmer överens med utlåtandena.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 09 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Valtuutettu Outi Alanko-Kahiluodon aloite
- 2 HSL lausunto

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 02.09.2024 § 508

HEL 2024-000915 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

26.08.2024 Pöydälle

Esittelijä

kansliapäällikkö



11.09.2024

Ärende/14

Jukka-Pekka Ujula

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 09 310 36550
timo.linden(a)hel.fi

Kaupunkiympäristölautakunta 16.04.2024 § 229

HEL 2024-000915 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Aloitteessa ehdotetaan, että Helsingin kaupunki selvittää mahdollisuuden käynnistää vesiliikenne Herttoniemenrannasta keskusta- saaren sillan remontin ajaksi remontista aiheutuvan ruuhkan ehkäisemiseksi.

Lauttayhteys Herttoniemenrannasta keskusta- saaren sillan

Kaupunkiympäristön toimiala on tehnyt alustavan arvion lauttayhteyden edellytyksistä ja vaikutuksista Herttoniemenrannasta keskusta- saaren sillan lautaliikenteen ei arvioida olevan tehokas joukkoliikenne- ratkaisuna eikä se ole taloudellisesti kannattava keino ehkäistä ruuh- kaa Kulosaaren sillan peruskorjauksen aikana.

Reittivaihtoehdot ja tehokkuus

Reittivaihtoehdoista tehokkaimmaksi arviointiin reitti Herttoniemestä Pohjoisrantaan Meritullintorille, jossa on jo vesiliikennöintilaituripaikka. Reitin pituus on noin 5 kilometriä, ja reitti kulkee monen eri nopeusrajoit- usalueen läpi. Reitillä on Kruunuvuorenrannan ja Palosaaren välisellä Kruunuvuorensillan rakennustöiden aikaisella yksityisellä kulkuväylällä työmaasillan kulkuaukko lähestymisalueineen. Tässä paikassa on no- peusrajoitus ja ohituskielto. Kesäsesongin aikana vesiliikenne siltatyö- maa-alueella voi ajoittain ruuhkautua. Herttoniemenranta– Meritullinto- ri-reitin ajoajaksi arvioidaan noin 40 - 45 minuuttia, joka on lähes kak- sinkertainen aika verrattuna Kruunuvuorenrannan ja Meritullintorin väli- sen reitin aikaan.

Vesiliikenne tällä reitillä on mahdollista nykykalustolla vain kesäisin, sillä Helsingin vesialueella nykyisin liikennöivät, jääolosuhteissa toimi- vat alukset ovat jo kaikki käytössä muilla reiteillä. Lisäksi vesiliikente- essä tällä hetkellä käytettävien lauttojen matkustajakapasiteetti on pie- ni, eikä niiden avulla siksi pystytä tehokkaasti ehkäisemään ruuhkia.



Reitti palvelisi parhaiten vain Herttoniemenrantaan, sillä kävelyetäisyydellä laiturista on suhteellisen vähän asukkaita tai sinne saapuvia. Herttoniemenrannan bussilinja 81:n lisäksi muut lähialueen bussireitit eivät tue yhteyksiä laiturille eivätkä ne ole sellaisiksi helposti muutettavissa. Kulosaaren sillan käyttäjistä valtaosa tulee muualta kuin Herttoniemenrannasta tai Herttoniemestä.

Kustannusarvio ja hyödyt

Joukkoliikennöintitasoisen liikennöinnin järjestämisen kuluja voidaan arvioida pohjautuen Kruunuvuorenrannan lauttaliikenteen kustannustietoihin. Reittiliikenteen pitkän vuorovälin takia Herttoniemenranta–Meritulli-reitillä on tarve vähintään kahden aluksen liikennöintiin, mikä kaksinkertaistaa kustannukset. Alustavan arvion mukaan liikennöinti on mahdollista järjestää nykykalustolla huhtikuun puolesta välistä marraskuun puoleen väliin avovesikauden ajaksi.

Seuraavat, hyvin alustavat kustannusarviot pohjautuvat Kruunuvuorenrannan lautan kustannuksiin ja tämän reitin aikatauluun. Liikennöinnin bruttokustannus on yhdellä aluksella ja arviolta 1 tunnin 30 minuutin vuorovälillä Herttoniemenrannasta Meritullintorille noin 800 000 euroa vuodessa. Vaihtoehtoisesti kustannus on kahdella aluksella ja arviolta 45 min vuorovälillä noin 1 600 000 euroa vuodessa. Näin vesiliikenneyhteyden kustannukset suhteessa joukkoliikennejärjestelmästä syntyviin hyötyihin nähden ovat merkittävät.

Kruunuvuorensillan käyttöönotto ja väliaikaisten vesiliikenneerajoitusten poistuminen reitiltä parantavat jonkin verran reitin nopeutta. Samalla Kruunuvuorensillan mahdollistama liikenneyhteys pikaratikalla keskustasta Laajasaloon voi osaltaan vastata esitettyyn, Kulosaaren sillan remontista aiheutuvaan ruuhkan helpottamiseen tehokkaammin kuin lauttayhteys. Tavoitteena Kulosaarensillan uusimisen aikataulutuksessa on aloittaa työt vasta Kruunuvuorensillan käyttöönoton jälkeen. Lopullinen aikataulu määräytyy kuitenkin Kulosaarensillan rakenteellisen kunnan seurannan ja sen pohjalta tehtävän tilannekuvan perusteella.

Valtuustoaloitteessa esitetty lauttayhteys Herttoniemenrannasta keskustaan on lähes vastaava OmaStadi-ehdotuksen kanssa. Tämä ehdotus menestyi äänestyksessä saaden riittävästi ääniä päästäkseen yhteiskehittämisvaiheeseen. Ehdotuksessa liikennöintiin on varattu 300 000 euroa. Loppukevällä 2024 alkavan yhteiskehittämisvaiheen aikana selvitetään tarkemmin, miten OmaStadi-ehdotus voidaan toteuttaa, millaisella kalustolla kannattaa liikennöidä ja millaiset ovat vuorovälit.

Yhteenveto



Vaikka vesiliikenne voikin tarjota osaltaan vaihtoehdon helpottamaan liikumista Kulosaaren sillan uusimisen aikana, ehdotettu lauttayhteys ei näytä olevan laajasti Itä-Helsinkiä palveleva tai taloudellisesti helppo ratkaisu, sillä järjestelyn kustannukset ovat suurehkot suhteessa vesiliikenteen mahdollistamaan matkustajakapasiteettiin.

Kaupunkiympäristölautakunta katsoi, että reitin tarpeellisuutta ja kustannuksia on tarkoituksenmukaista arvioida uudelleen kun omastadiäänestyksessä voittaneen lauttayhteyden toteutuksesta on saatu kokemuksia.

Lausunto on valmisteltu yhteistyössä kaupunkiympäristön toimialan ja kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan kanssa.

Käsittely

16.04.2024 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Vastaehdotus:

Otso Kivekäs: Lisätään lausuntoehdotukseen kappaleeksi 12: "Kaupunkiympäristölautakunta katsoo, että reitin tarpeellisuutta ja kustannuksia on tarkoituksenmukaista arvioida uudelleen kun omastadiäänestyksessä voittaneen lauttayhteyden toteutuksesta on saatu kokemuksia."

Kannattaja: Risto Rautava

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä Otso Kivekkään vastaehdotuksen mukaan muutetun ehdotuksen.

09.04.2024 Pöydälle

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Vili Tuomisto, projektinjohtaja, puhelin: 09 310 52606
vili.tuomisto(a)hel.fi