

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	RADIOKATU	Piirustus nro:t:	31064/1-4
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	30.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.10.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Radiokatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Radiokatua välillä Ilmalankatu – Pasilankatu sekä Ilmalankadun itäpäätä. Suunnitelma on esitetty piirustuksissa 31064/1-4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Radiokatu on nykyinen katu, jonka varrella sijaitsee asuinkerrostalojen korttelialueita, radio- ja televisiotoiminnan korttelialueita sekä hallinto- ja virastorakennusten korttelialue. Osassa kadun varren kortteleita on menossa kaavamuutosprosessi. Katu sijoittuu jo rakennettuun ympäristöön.

Radiokadun liikennejärjestelyjä muutetaan parantamalla kaupungin asettamien tavoitteiden mukaisesti jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat muutostarpeet. Muutokset ovat tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä alueella työskentelevät.

Liikenteellinen ratkaisu

Radiokatu liittyy pohjoispäässä Ilmalankatuun ja Ilmalankujaan sekä itäpäässä Pasilankatuun. Lisäksi katuun liittyy Leanportti, Radiokuja, Hertanmäenkatu, Rahakamarinportti, Hannanportti, Uutiskatu ja Kuuluttajankatu.

Radiokatu on ajoneuvoliikenteelle, raitiotieliikenteelle ja kevyelle liikenteelle varattu katu.

Välillä Ilmalankatu – Pasilan urheilutalo katualueen leveys on 17.0 m. Ajouradan leveys on 7.0 m. Ajouradalla on raitiotiekiskot molempiin suuntiin. Ajouradan molemmin puolin on 2.0 m leveä pyöräkaista ja 3.0 m leveä jalkakäytävä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Välillä Pasilan urheilutalo – Rahakamarinportti katualueen leveys on 21.0 m. Ajoradan leveys on 6.5 m. Ajoradalla on raitiotiekiskot molempiin suuntiin. Ajoradan molemmin puolin on 1.50 m leveä pyöräkaista, 2.0 m leveä pysäköintikaista ja 3.0 m leveä jalkakäytävä. Välillä Uutiskatu – Hannanportti ajoradan molemmin puolin on 3.0 m leveä raitiotien ja bussien yhteiskäyttöpysäkki. Pysäkkien molemmin puolin on 1.75 m leveä pyörätie ja 2.5 m leveä jalkakäytävä. Rahakamarinportin pohjoispuolella on istutusalueita ja jalankulkuyhteys Rahakamarinkadulle.

Välillä Rahakamarinportti – Pasilankatu katualueen leveys on 30.0 m. Katualueen keskellä on 7.0 m leveä joukkoliikennekaista, jossa on raitiotiekiskot molempiin suuntiin. Joukkoliikennekaistan molemmin puolin 3.25 m leveä ajorata ja 1.5 m leveä pyöräkaista. Välillä Rahakamarinportti – Leanportti katualueen reunoilla on 3.0 m leveä jalkakäytävä, 1.0 m leveä erotuskaista ja 2.0 m leveä pysäköintikaista. Puut sijaitsevat pysäköinti/erotuskaistalla. Välillä Leanportti – Pasilankatu joukkoliikennekaistan eteläpuolella on 1.0 m leveä erotuskaista, 3.25 m leveä ajorata, 1.5 m leveä pyöräkaista, 1.75 m leveä erotuskaista ja 4.0 m leveä jalkakäytävä.

Suunnitellut ratkaisut ovat liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen (Radiokadun raitiotiejärjestelyt) mukaisia.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet, pyöräkaistat sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Ilmalankadun risteysalueen aukio päällystetään luonnonkivilaatoituksella. Erotuskaistat ja pysäköintialueiden reunat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Radiokadun yhteiskäyttöpysäkit ja Ilmalankadun linja-autopysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Pysäkkialueiden reunaan kivetään valkoinen huomiokiviraita betonikivillä.

Ilmalankadun aukiolle istutetaan neljä katupuuta. Radiokadun välillä Rahakamarinportti – Pasilankatu katupuut uusitaan. Uudet katupuut istutetaan molemmin puolin katua. Pasilan poliisitalon kohdalle ei istuteta katupuita.

Radiokadun kulmassa Rahakamarinportin jatkeena olevan pienen aukion pohjoisosa säilyy. Pohjoisosalta poistetaan kaksi mäntyä jalkakäytävän tieltä. Eteläosalta poistetaan kolme puuta ja alueelle istutetaan pensaita.

Ilmalankadun aukiolle asennetaan pyörätelineitä, penkkejä ja roska-astioita.

Valaistus

Radiokatu valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla ja pylväervalaisimilla. Ripustusvalaisimien vaijerit kiinnitetään yhteiskäyttöpylväisiin ja kiinteistöihin.

Tasaus ja kuivatus

Radiokadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Radiokatu liittyy Ilmalankadun, Ilmalankujan, Kuuluttajankadun, Uutiskadun, Hannanportin, Rahakamarinportin, Hertenmäenkadun, Radiokujan ja Leanportin nykyisiin tasauksiin sekä suunnitteilla olevaan Pasilankadun uuteen tasaukseen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Radiokatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, jotka liittyvät kadun nykyisiin ja uusiin hulevesiviemäriin sekä liittyvien ja risteävien katujen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Radiokadun vedet virtaavat Rahakamarinportin pohjoispuolelta tonttien 17091/1 ja 17091/3 välistä Rahakamarinkadulle, sieltä edelleen Hannanrinteen kautta alueen länsipuoliselle metsäalueelle.

Esteettömyys

Radiokadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Radiokatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.