



22.01.2025

9 §

Skadeståndsanspråk, bilskada orsakad av ett träd

HEL 2024-000305 T 03 01 00

Beslut

Chefen för skadeståndsteamet beslutade att avslå sökandens skadeståndsyrkande.

Skälen för beslutet

Sökandens krav

Den 8 januari 2024 lämnade sökanden in ett skadeståndsyrkande på 200 euro till staden. Enligt yrkandet hade en stor gren fallit ovanpå sökandens bil natten mellan den 6 och 7 oktober 2023 på Väinämöingatan 7. Sökanden kompletterade sitt yrkande den 6 mars 2024 och angav att skadeplatsen var på Arkadiagatan 35. Grenen hade skadat bilen, den var ruttet inuti och den var cirka två meter lång. Bilder på skadeplatsen och trädet som orsakat skadan har lämnats som bilaga till skadeståndsanspråket. Staden har bett sökanden att komplettera sin begäran om att identifiera trädet som orsakade skadan. Sökanden har den 26 juni 2024 skickat den begärda kompletterande förklaringen.

Tillämpliga normer och föreskrifter

Lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden ålägger staden att hålla gatorna i ett skick som är tillfredsställande med avseende på trafikens behov. Vid bestämmandet av nivån på underhållet beaktas gatans betydelse för trafiken, trafikvolymen, väderleken och förutsebara förändringar i väderleken, tiden på dygnet, de olika trafikformernas behov, samt hälsoeffekten, trafiksäkerheten och trafikens framkomlighet.

Gatuunderhållet omfattar underhåll av planteringar i gatuområdet.

Trädet som orsakat skadan är en lind som ligger i gatuområdets avskiljningszon. Det klassas som ett gatuträd. Alla träd som ligger längs gatorna i området hålls under uppsikt och sköts vid behov.

Träden i gatuområden hålls under uppsikt ständigt under hela året i samband med annat arbete. Dåliga grenar av nyplanterade, unga och växande träd tas bort. I grönområden som gränsar till trafikleder beskärs träd så att den fria körhöjden är 5 meter. Vid underhållsbeskrining av gamla träd tas bort grenar som orsakar omedelbar fara. Träd-



22.01.2025

beskränning utförs på ett sätt som inte orsakar revor eller skalskador och skärytorna är snygga.

Förutsättningarna för skadeståndsansvar

Ett skadefall medför inte i sig att staden blir skadeståndsskyldig.

Utgångspunkten för skadeståndsansvar är vållande. Den som ansvarar för underhållet av området måste ha varit vårdslös, oaktsam eller gjort fel för att bli skadeståndsansvarig. Dessutom ska det finnas ett orsaks-samband mellan handlingen eller försummelsen och skadefallet.

Den som ansvarar för underhållet av området befrias från skadeståndsansvaret genom att den bevisar att underhållet har utförts korrekt eller att rådande omständigheter har gjort underhållsarbetet onyttigt eller att det skulle ha varit omöjligt att utföra underhållet under de förhållanden som rådde vid skadetillfället.

Om den som varit föremål för skadan har medverkat till skadan eller om även någon annan yttre omständighet har varit orsaken till skadan, kan ersättningen skäligen jämkas eller förvägras helt.

Information och utredningar i ärendet

Den som ansvarar för områdets underhåll har uppmanats att utreda underhållsåtgärderna på skadeplatsen. Enligt utredningen är trädet som orsakat skadan ett gatuträd i normalt skick, vars växtmedium är ett område täckt med asfalt. Det finns inga stora sprickor, håligheter eller svamptillväxt som avsevärt skulle försvaga trädets kondition. Grenen som föll från trädet var torr, och torra grenar i ett träd är ett normalt kretslopp i naturen. Trädens grenar torkar ständigt, och det har ökat avsevärt med ökningen av regnfria perioder. Det är svårt att se torra grenar genom trädens löv, men de tas bort när det är möjligt.

Det har inte kommit någon återkoppling till staden om trädet som orsakade skadan. Staden har inte fått några andra liknande skadeståndsanspråk för trädet som orsakade skadan.

Skadan inträffade den 6–8 oktober 2023 under Pirjo-stormen som fällde träd. Enligt mätningarna från Kajsaniemi observationsstation har vindstyrkan vid den tiden varit för det mesta frisk och stark, och det har förekommit täta kraftiga vindbyar. Vindbyar orsakar särskilt förstörelse i landområden.

Enligt de mätningar som gjorts vid Meteorologiska institutets Kajsaniemi observationsstation har medelvindhastigheten varierat mellan 1,9 m/s och 10,4 m/s under dygnet den 6 oktober 2023. Sedan klockan 17.30 på kvällen har det varit friska och kraftiga vindbyar som har varit



22.01.2025

återkommande. Vindbyarnas hastighet har varierat mellan klockan 17.30–20 mellan 8,4 m/s och 12,9 m/s. Mellan klockan 20–0 har vindbyarnas hastighet varierat mellan 12,8 m/s och 20,3 m/s. Den 7 oktober 2023, mellan klockan 0 och 2, har vindhastigheten varierat mellan 14,2 m/s och 20,5 m/s. Frekventa friska vindar och kraftiga vindbyar har lagt sig tillfälligt efter detta.

Sammanfattning och slutsatser

Skadeståndsskyldighet kräver stadens fel eller försummelse. Utifrån den inkomna utredningen sköts och övervakas träden i området regelbundet och det har inte funnits anledning att betvivla trädets hälsa innan skadan inträffade. Trädet som orsakade skadan har inte haft något synligt fel som skulle ha krävt att behandlingsåtgärder vidtagits innan grenen föll.

Skadan inträffade vid tidpunkten för Pirjo-stormen, då det har förekommit återkommande friska och kraftiga vindbyar. Sådana vindbyar kan få grenar att falla. Även ett friskt träd kan ibland tappa enskilda grenar.

Utifrån ovanstående har det inte förekommit någon underhållsvårdslöshet eller fel i ärendet. Med stöd av vad som tidigare framförts anser staden att den inte har åsidosatt sina lagenliga skyldigheter och inte är ersättningskyldig i fallet.

Tillämpliga bestämmelser

Skadeståndslag (412/1974) 2 kap 1 §, 6 kap 1 §

Lag om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden (669/1978) 1–4 §

Befogenhet

Chefen för stadsmiljösektorn har den 22 december 2023 fattat beslut 51 §, enligt vilket chefen för skadeståndsteamet vid enheten för juridiska tjänster beslutar om skadestånd som berör sektorn när beloppet av skadeståndsanspråket är högst 5 000 euro.

Upplysningar

Eeva-Maria Mattila, beredare, telefon: 09 310 34957
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

Sökande av ändring

Omprövning, stadsmiljönämnden

Utdrag



Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Toimialan yhteiset palvelut
Hallinto- ja lakipalvelut
Vahingonkorvaustiimi
Tiimipäällikkö

Pöytäkirja

4 (13)

22.01.2025

Utdrag
Sökande

Bilagor till utdrag
Omprövning, stadsmiljönämnden



22.01.2025

9 §

Vahingonkorvausvaatimus, puun aiheuttama autovaurio

HEL 2024-000305 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Hakijan vaatimus

Hakija on 8.1.2024 esittänyt kaupungille määrältään 200 euron vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakijan auton päälle oli pudonnut 6–7.10.2023 välisenä yönä suuri oksa Väinämöisenkatu 7 kohdalla. Hakija on täydentänyt vaatimustaan 6.3.2024 ilmoittaen vahinkopaikan olleen Arkadiankatu 35 kohdalla. Oksa oli vaurioittanut autoa, se oli sisältä mätä, ja se oli noin kaksi metriä pitkä. Vaatimuksen liitteinä on toimitettu kuvia vahinkopaikalta ja vahingon aiheuttaneesta puusta. Kaupunki on pyytänyt hakijaa täydentämään vaatimustaan vahingon aiheuttaneen puun yksilöimiseksi. Hakija on lähettänyt pyydetyn lisäselvityksen 26.6.2024.

Sovellettavat normit ja ohjeet

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapitoon luetaan katualueella olevien istutusten kunnossapito.

Vahingon aiheuttanut puu on katualueen erotusalueella sijaitseva lehmus, joka on luokiteltu katupuuksi. Kaikki alueella olevat, katujen varsilla sijaitsevat puut kuuluvat tarkkailuun, ja niitä hoidetaan tarpeen mukaan.

Katualueilla puita tarkkaillaan silmämääräisesti jatkuvasti muiden töiden ohella ympäri vuoden. Vastaistutettujen, nuorten ja varttuvien puiden huonot oksarakenteet poistetaan. Liikenneväyliin rajoittuvilla ajoradoilla puut leikataan siten, että vapaa ajokorkeus on 5 metriä. Vanhojen puiden ylläpitoleikkauksissa poistetaan välitöntä vaaraa aiheuttavat ok-



22.01.2025

sat ja haarat. Puiden leikkaus suoritetaan siten, että leikkauksesta aiheudu repeämiä tai kuorivaurioita, ja leikkauspinnat ovat siistit.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Alueen kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että valinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan vahingon aiheuttanut puu on normaalikuntoinen katupuu, jonka kasvualusta on asfaltin peittämä alue. Puussa ei ole silmämääräisesti havaittavissa suuria halkeamia, onkaloita tai sienikasvustoja, jotka heikentäisivät puun kuntoa oleellisesti. Puusta tippunut oksa on ollut kuiva, ja kuivat oksat puussa ovat normaalia luonnon kiertokulkua. Kuivia oksia tulee puihin jatkuvasti, ja oksien kuivuminen on lisääntynyt merkittävästi saateettomien jaksojen lisääntyessä. Kuivia oksia ei erota tiheään lehvästön läpi kovin helposti, mutta niitä poistetaan mahdollisuuksien mukaan.

Vahingon aiheuttaneesta puusta ei ole tullut palautteita kaupungille. Kaupungille ei ole saapunut vahingon aiheuttaneesta puusta muita vastaavia vahingonkorvausvaatimuksia.

Vahinko on tapahtunut 6.–8.10.2023 puita katkoneen Pirjo-myrskyn aikaan. Kaisaniemen havaintoaseman mittauksen mukaan tuulen voimakkuus on ollut suurimmaksi osaksi navakkaa ja kovaa kyseisenä ajankohtana, ja toistuvia kovia tuulenpuuskia on esiintynyt. Erityisesti tuulenpuuskat aiheuttavat tuhoja maa-alueilla.



22.01.2025

Ilmatieteen laitoksen Kaisaniemen havaintoasemalla tehtyjen mittaus-
ten mukaan keskituulen nopeus on vaihdellut 6.10.2023 vuorokauden
aikana 1,9 m/s ja 10,4 m/s välillä. Illalla klo 17.30 lähtien on esiintynyt
toistuvasti navakoita ja kovia tuulenpuuskia. Puuskatuulen nopeus on
vaihdellut klo 17.30–20 välisenä aikana 8,4 m/s ja 12,9 m/s välillä, ja
klo 20–0 välisenä aikana 12,8 m/s ja 20,3 m/s välillä. 7.10.2023 puus-
katuulen nopeus on vaihdellut yöllä klo 0–2 välisenä aikana 14,2 m/s ja
20,5 m/s välillä. Toistuvat navakat ja kovat tuulenpuuskat ovat laantu-
neet tämän jälkeen hetkellisesti.

Yhteenveto ja johtopäätökset

Vahingonkorvausvastuu edellyttää kaupungin virhettä tai huolimatto-
muutta. Saadun selvityksen perusteella alueen puustoa hoidetaan ja
tarkkaillaan säännöllisesti, eikä ole ollut mitään syytä epäillä puun ter-
veyttä ennen vahingon tapahtumista. Vahingon aiheuttaneessa puussa
ei ole ollut mitään sellaista näkyvää vikaa, joka olisi edellyttänyt hoito-
toimenpiteisiin ryhtymistä ennen oksan tippumista.

Vahinko on tapahtunut Pirjo-myrskyn aikaan, jolloin on esiintynyt tois-
tuvia navakoita ja kovia tuulenpuuskia. Tämän kaltaiset tuulenpuuskat
voivat aiheuttaa oksien tippumista. Tervekin puu voi tiputtaa välillä yk-
sittäisiä oksia.

Edellä esitetyn perusteella asiassa ei ole tapahtunut kunnossapidon
laiminlyöntiä tai virhettä. Näin ollen kaupunki katsoo, ettei se ole laimin-
lyönyt kunnossapitolain mukaisia tehtäviään, eikä ole asiassa korvaus-
velvollinen

Sovelletut säännökset

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta
(669/1978) 1–4 §

Toimivalta

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 22.12.2023 tekemän päätöksen §
51 mukaan lakipalvelut-yksikön vahingonkorvaustiimin päällikkö päät-
tää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingon-
korvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

Lisätiedot

Eeva-Maria Mattila, valmistelija, puhelin: 09 310 34957
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

Muutoksenhaku



22.01.2025

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

Otteet

Ote
Hakija

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölau-
takunta



22.01.2025

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 9 §.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



22.01.2025

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

ANVISNINGAR FÖR SÖKANDE AV ÄNDRING

1

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMRÖVNING

9 § i protokollet.

Den som är missnöjd med beslutet kan framställa en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.



22.01.2025

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras

- av den som ett beslut avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part)
- av kommunmedlemmarna

Den tid inom vilken omprövning ska begäras

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska inlämnas till Helsingfors stads registratörskontor senast den bestämda tidens sista dag under registratörskontorets öppettid.

Om beslutet har delgetts per post anses en part ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Om beslutet har delgetts som elektroniskt meddelande anses en part ha fått del av beslutet tre dagar efter att meddelandet avsändes, om inte något annat påvisas.

Dagen för delfåendet räknas inte in i den bestämda tiden. Om sista dagen av den bestämda tiden är en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommarafton eller en helgfri lördag får begäran om omprövning inlämnas första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos Helsingfors stads stadsmiljönämnd.

Omprövningsmyndighetens kontaktuppgifter är:

Skyddad e-post: <https://securemail.hel.fi/>

Använd alltid skyddad e-post när du skickar personliga uppgifter.

Nämn alltid diarienumret (t.ex. HEL 2021-000123) i ditt meddelande om ditt ärende redan har upptagits till behandling vid Helsingfors stad.

E-postadress: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postadress: PB 10
00099 HELSINGFORS STAD

Besöksadress: Helsingfors stads registratörskontor
Norra esplanaden 11-13



22.01.2025

Telefonnummer: 09 310 13700

Registratorskontoret är öppet måndag–fredag kl. 08.15–16.00.

Formen för och innehållet i begäran om omprövning

Begäran om omprövning ska göras skriftligt. Elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I begäran om omprövning ska uppges

- det beslut som begäran om omprövning gäller
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs
- vem som begär omprövning
- på vilka grunder den som begär omprövning är berättigad att göra detta
- kontaktuppgifter till den som begär omprövning

Protokoll

Protokollsutdrag och -bilagor som hänför sig till beslutet skickas på begäran. Handlingar kan beställas från Helsingfors stads registratorskontor



22.01.2025

Inkeri Lehmusoksa
tiimipäällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 23.01.2025.