

17.9.2024

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

MA403-35

Länsimäentie välillä Aartenetsijantie - Laakavuorentie

Jänkäpolku välillä Länsimäentie - Laakavuorenpolku

Laakavuoreнкуja välillä Kairapolku – kortteli 47326

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31915-1 (Länsimäentie välillä Aartenetsijantie – Laakavuorentie), 31916-1 (Jänkäpolku välillä Länsimäentie – Laakavuorenpolku) ja 32169-1 (Laakavuoreнкуja välillä Kairapolku – kortteli 47326) (esillä 1.–14.5.2024)

Mellunmäen keskus on keskeinen julkisen liikenteen solmukohta ja alueen lähipalvelukeskus, johon on hyvät kävelyn ja pyöräilyn yhteydet. Keskuksen tuntumassa on runsaasti asumista Vesalassa, Mellunkylässä sekä myös Vantaan puolella Länsimäessä. Kaupunkikuvallisena ja toiminnallisena tavoitteena on Mellunmäen metroaseman ympäröivän alueen kehittäminen tiiviiksi alueelliseksi lähikeskukseksi ja merkittäväksi julkisen liikenteen solmukohdaksi.

Vantaan raitiotie yhdistyy Helsingin katuverkkoon Länsimäentiellä, jonka vuoksi alueelle laadittiin Länsimäentien ja Mellunmäen keskuksen yhdyskuntatekninen yleissuunnitelma ja sen kanssa saman aikaisesti laadittiin raitiotiekaduista katusuunnitelmat hallinnollista käsittelyä varten. Tavoitteena on rakentaa Vantaan raitiotiehen liittyvä Helsingin osuus päätepysäkkeineen ja näihin liittyvät kunnallistekniset muutokset.

Katusuunnitelmien suunnittelualue sijoittuu Mellunkylän kaupunginosaan Vesalan ja Mellunmäen osa-alueille. Länsimäentien suunnittelualue rajoittuu etelässä Aartenetsijäntiehen ja Mellunmäen metroaseman ympäristöön, pohjoisessa Vantaan rajaan ja idässä Länsimäentien viereisiin tontteihin sekä Laakavuorentiehen.

Katusuunnitelmat ovat asemakaavamuutoksen nro 12898, ja siihen liittyvän liikennesuunnitelman 7524 mukaisia.

Mellunmäen katujen katusuunnitelmaluonnosten esittelystä ilmoitettiin Helsingin kaupungin verkkosivuilla, www.hel.fi/suunnitelmat, sekä lehti-ilmoituksella 17.4.2024.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivuilla 1.–14.5.2024 välisen ajan. Suunnitelmista sai kysyä lisätietoja ja jättää palautetta puhelimitse tai sähköpostilla.

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Suunnitelmista saatiin palautetta kahdelta taholta sähköpostitse.

Palaute 1:

Vehreää kasvillisuutta poistuu suunnitelman myötä valtava määrä, vaikka sitä hieman on yritetty korvata. Mikä on auto- ja pyöräliikenteen määrä Länsimäentiellä? Onko esim. mahdollisuutta toteuttaa auto- ja pyöräilykaistat yhdessä tilan säästämiseksi? Aartenetsijänsillan viereinen alue voisi säilyä korkeammalle kasvillisuudelle myös Aartenetsijäntien kohdalla, eikä korvata sitä nurmella, samoin ainakin Kairapolun pään ympäristössä.

Aseman päässä pysäkkikatosten lasitukset toteutettava linnuille turvallisina. Siellä on mm. jo metroasemalla isoja sekä läpinäkyviä että heijastavia lasiseiniä.

Vastaus 1:

Alueelle on suunniteltu istutettavaksi mahdollisimman paljon kasvillisuutta poistuvan tilalle, liikenteen ja teknisten ratkaisuiden asettamat rajoitukset huomioiden. Aartenetsijänsillan vieressä sijaitseva alue toteutetaan suurimmalta osin nurmipintaisena, jotta risteysalueen näkymä säilyy mahdollisimman esteettömänä. Nurmialueen alle sijoittuu myös paljon kunnallistekniikan rakenteita, kuten kaukolämpö, vesijohto sekä teleliikenteen kaapeleita, jotka osaltaan estävät puiden istuttamisen putkistojen läheisyyteen. Alueella saadaan säilytettyä muutama nykyinen puu ja uudet pensasistutukset sijoitetaan hieman etäämmälle risteysalueesta.

Kairapolun päässä puiden istutusta rajoittaa voimajohtolinjan suojaetäisyys, jonka sisäpuolelle puiden istuttaminen ei ole mahdollista. Uusiin istutuksiin valitaan pensaita, köynnöksiä, perennoja, jotta istutusalueet toteutuvat monilajisina ympäristön monimuotoisuuden tukemiseksi.

Viimeisimmän tilastoidun, vuoden 2019 syksyn, keskimääräinen arkivuorokausiliikenne oli 11 900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Auto- ja pyöräilykaistojen ratkaisut perustuvat laadittuun liikennesuunnitelmaan. Länsimäentien Vantaan ja Helsingin puolen liikenteellisten ratkaisujen on myös oltava tässä tapauksessa samanlaisia.

Pysäkkikatosten materiaalit valitaan lopullisesti rakennussuunnitelmavaiheessa. Myös niiden valinta on yhteneväinen koko ratikkahankkeen osalta.

Palaute 2:

Suunnitelmakartassa on virhe kadun nimessä eli Mellunmäentie pitää muuttua Kontulantieksi.

Vastaus 2:

Asemapiirrookseen on korjattu kadun nimi.

Projektipäällikkö
Ville Kankkunen

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi