



HELSINGIN KAUPPATORI TYÖPAJAN TULOKSET 20.3.2018

RAMBOLL

KAUPPATORI **PYSÄKÖINTIKOKEILU**

RAMBOLL

VE 2 KOMMENTIT, KESÄ 1.5.-30.9.

Kauppahalli

- Liikenteen huonontaminen näkyy suoraan asiakasvirrassa
- Suomenlinnan lautan terminaali siirto ei nosta asiakasmääriä
- Paikalliset asiakkaat tarvitsevat [asiakas pysäköintiä](#)

Lyypekinlaituri

- Ei muutoksia
- [Pysäköintipaikat](#) tarpeen (Kauppahalli)
- Silta → vesiliikenne poistuu?

Keisarinluodon laituri

- Osa [pysäköinnistä](#) voidaan poistaa
- Toritoiminta rantaan, pysäköinti pohjoisemmaksi
- Suomenlinnan asukkaiden [pysäköinti](#)
- Parkkipaikat K-laiturilta pois → korvaavat Lyypekinlaiturilta!

Muuta

- Lähiliikenteen kannalta tulee toimia lähialue liikenne (ratikka) ja kauempaa tulevat
- Kokeilu → ei voi kokeilla yrittäjän kustannuksella
- Kesällä tarvitaan enemmän [pysäköintipaikkoja](#)
- Sataman [pysäköintipaikkoja](#) vuokraamalla esimerkiksi
- Huomioitava kesäkauden toimijoiden osalta kilpailu ympärivuotisen toiminnan kanssa

RAMBOLL



VE 3 KOMMENTIT

Keisarinluodonlaiturin ja Lyypekinlaiturin asiointipysäköintipaikat

- Pyöräilyn turvallisuus Hankala (suuret nopeudet)
- Turistit eivät huomioi pyörätietä → yhdistettävä pp + jk
- Pysäköintiajan kilvet ei ole toritoiminnan mukaiset (klo 19!)
- Lyhyet aikarajoitukset asiakkaille? 30 min?
- Jätejärjestelmän haitat huomioitava
- Tämä silta on tyhmyyden ylistys!
- Tulee suunnitella kokonaisuutena!
- Tarvitaan korvaavaa pysäköintiä
- Aikataulu liian tiukka → yrittäjien logistiikka vaatii suunnittelua
- Pysäköintiä ei voi poistaa jos ei tule uutta toimintaa tilalle
- Pysäköinnin siirtäminen kadun viereen?
- Tarvitaan sekä asiakkaille että yrittäjille pysäköintipaikkoja
- Uudenlaiset pysäköintipalvelut, jos ne toimivat?
- Autoliikenne vaarallista nykyisin → vähemmän pysäköintipaikkoja
- Yrityspaikkoja lisää
- Ei poisteta parkkipaikkoja
- Betoni-porsas → kilpikonnan tilalle vaikka karhu

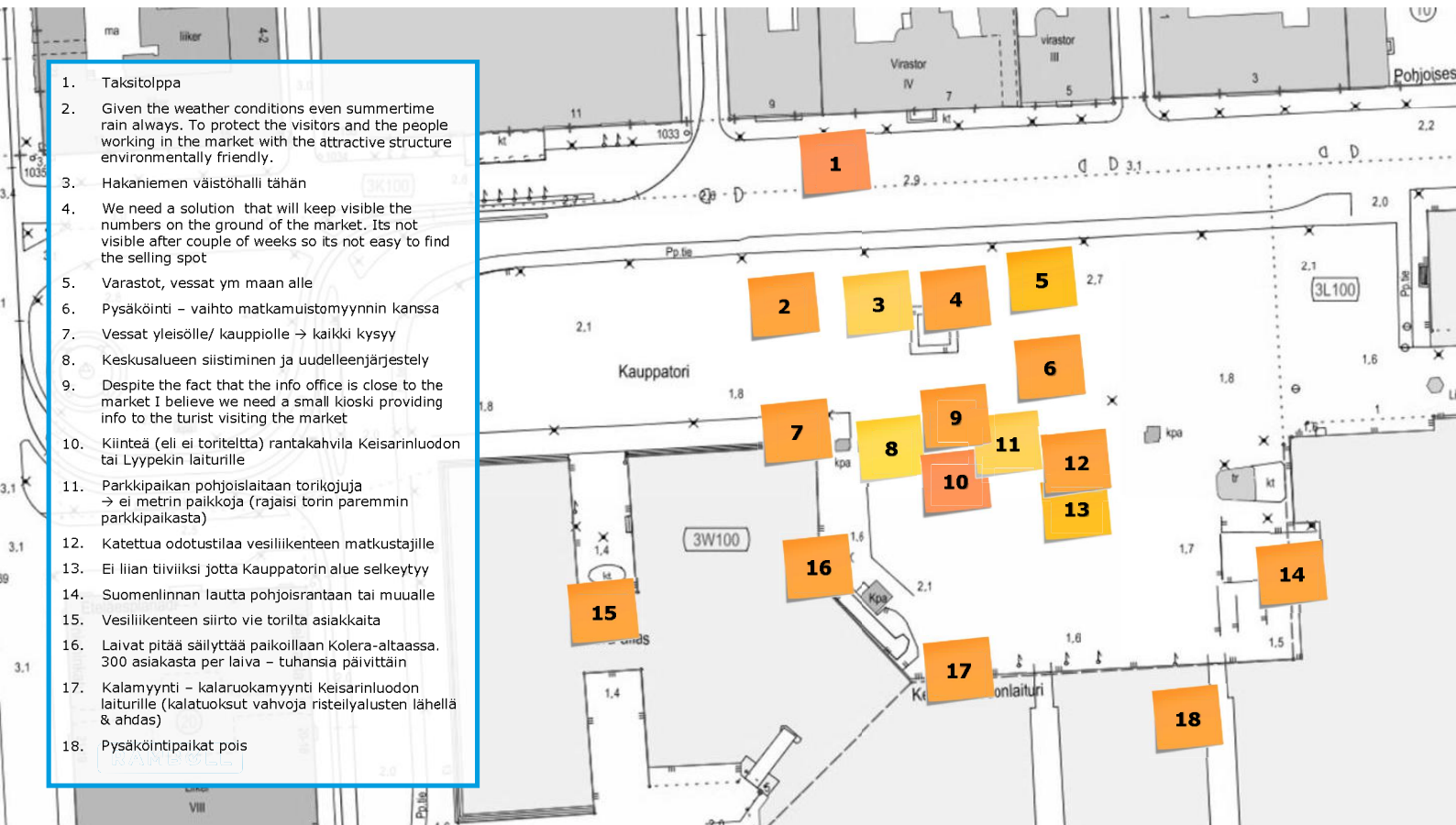
RAMBOLL



KAUPPATORI **UUDET IDEAT**

RAMBOLL

1. Taksitolppa
2. Given the weather conditions even summertime rain always. To protect the visitors and the people working in the market with the attractive structure environmentally friendly.
3. Hakaniemen väistöhalli tähän
4. We need a solution that will keep visible the numbers on the ground of the market. Its not visible after couple of weeks so its not easy to find the selling spot
5. Varastot, vessat ym maan alle
6. Pysäköinti - vaihto matkamuistomyynnin kanssa
7. Vessat yleisölle/ kauppiolle → kaikki kysyy
8. Keskusalueen siistiminen ja uudelleenjärjestely
9. Despite the fact that the info office is close to the market I believe we need a small kiosk providing info to the turist visiting the market
10. Kiinteä (eli ei toritelttä) rantakahvila Keisarinluodon tai Lyypekin laiturille
11. Parkkipaikan pohjoislaitaan torikojuja → ei metrin paikkoja (rajaisi torin paremmin parkkipaikasta)
12. Katettua odotustilaa vesiliikenteen matkustajille
13. Ei liian tiiviiksi jotta Kauppatorin alue selkeytyy
14. Suomenlinnan lautta pohjoisrantaan tai muualle
15. Vesiliikenteen siirto vie torilta asiakkaita
16. Laivat pitää säilyttää paikoillaan Kolera-altaassa. 300 asiakasta per laiva - tuhansia päivittäin
17. Kalamyynti - kalaruokamyynti Keisarinluodon laiturille (kalatuoksut vahvoja risteilyalusten lähellä & ahdas)
18. Pysäköintipaikat pois



1. Kävelysilta on hyvä idea
2. Jos silta niin sitten niin korkea että vesiliikenne mahtuu ali
3. Ei siltaa. Parkkipaikat säilytettävä.
4. Autot pois koko toimialueelta.
5. Nyt paras paikka autolla. Autot pois. Osa pois, rajoitus vain henkilöautoille.
6. Huomio toriaikojen noudattamisessa. Autot pois torilta toriaikana.
7. Ainakin talvikautena kiinteät (lämmitetyt) myyntialueet
8. Roska-astiat koko alueelle. Riittävän isot, niin ettei lokit pääse.
9. Merellinen Helsinki esiin! Suojattu rantapaviljonki jossa ohjelmaa – vrt. Hakaniemen väliaikainen.
10. Kelluva tanssipaviljonki
11. Tanssipaviljonki. Ohjelmapaviljonki. WC
12. Keisarinluodon laituri – ei autoa. Ravintola -alue. Vanha kauppahalli. Ravintolat -alue.
13. Terasseja ja ravintoloita (vessoja, vettä, viemärit)
14. Muutakin ohjelmaa kuin myyntiä
15. Myyntiveneet Vironaltaaseen ja paremmat laituripaikat Vironaltaan huviveneille.
16. Katetut asiakasparkkipaikat

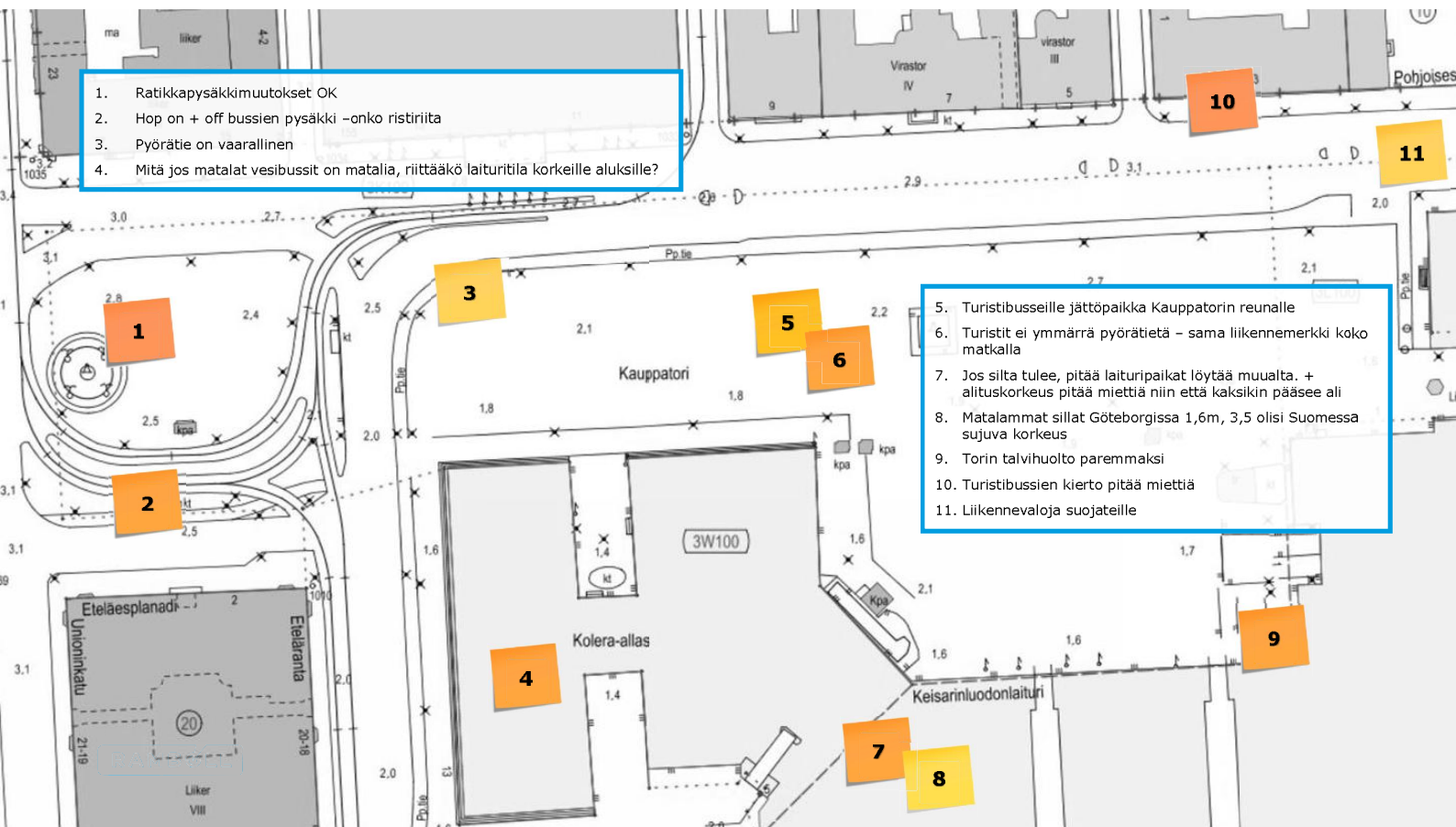


Eteläsatama

KAUPPATORI

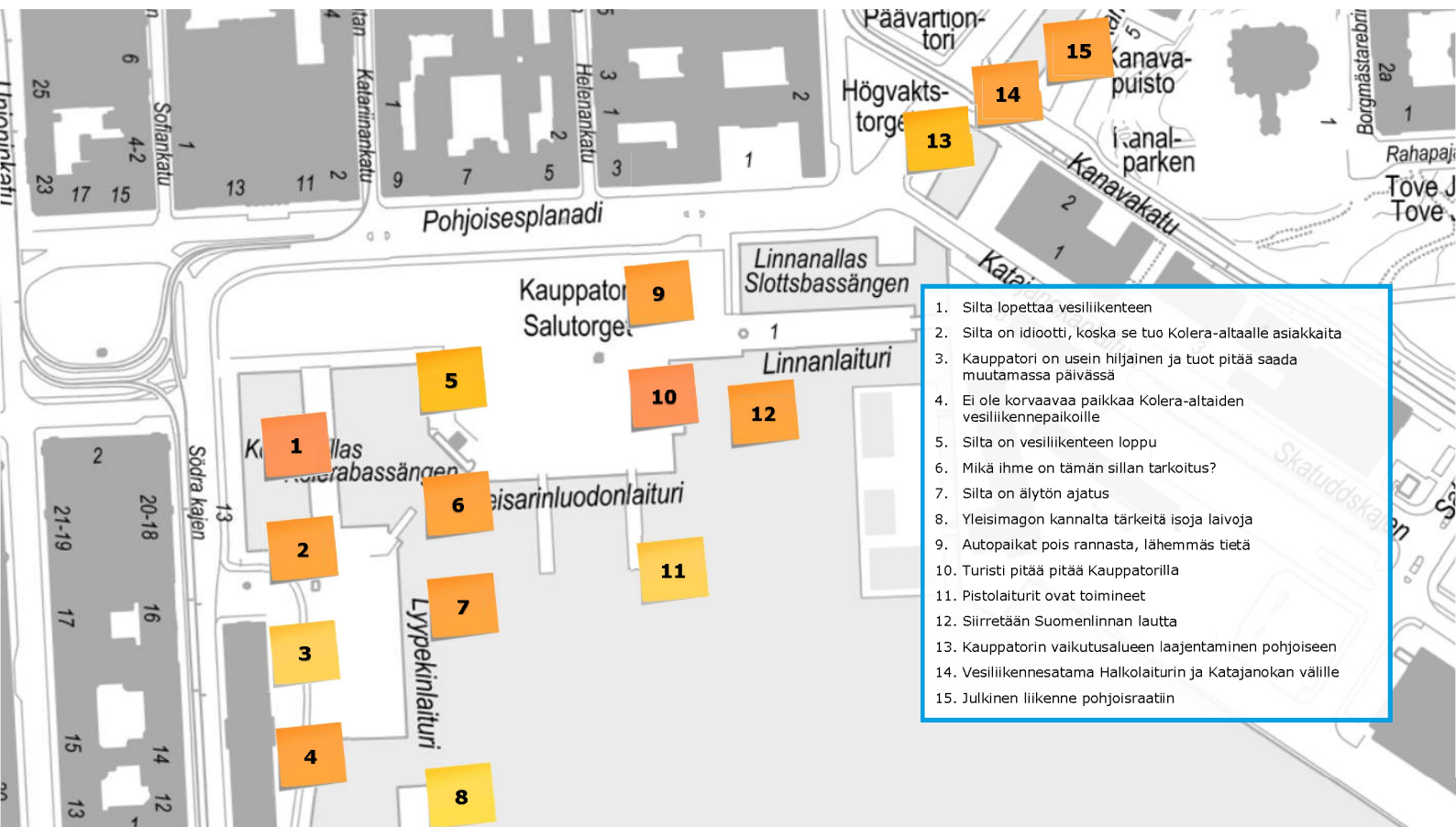
LIIKENNESUUNNITELMA



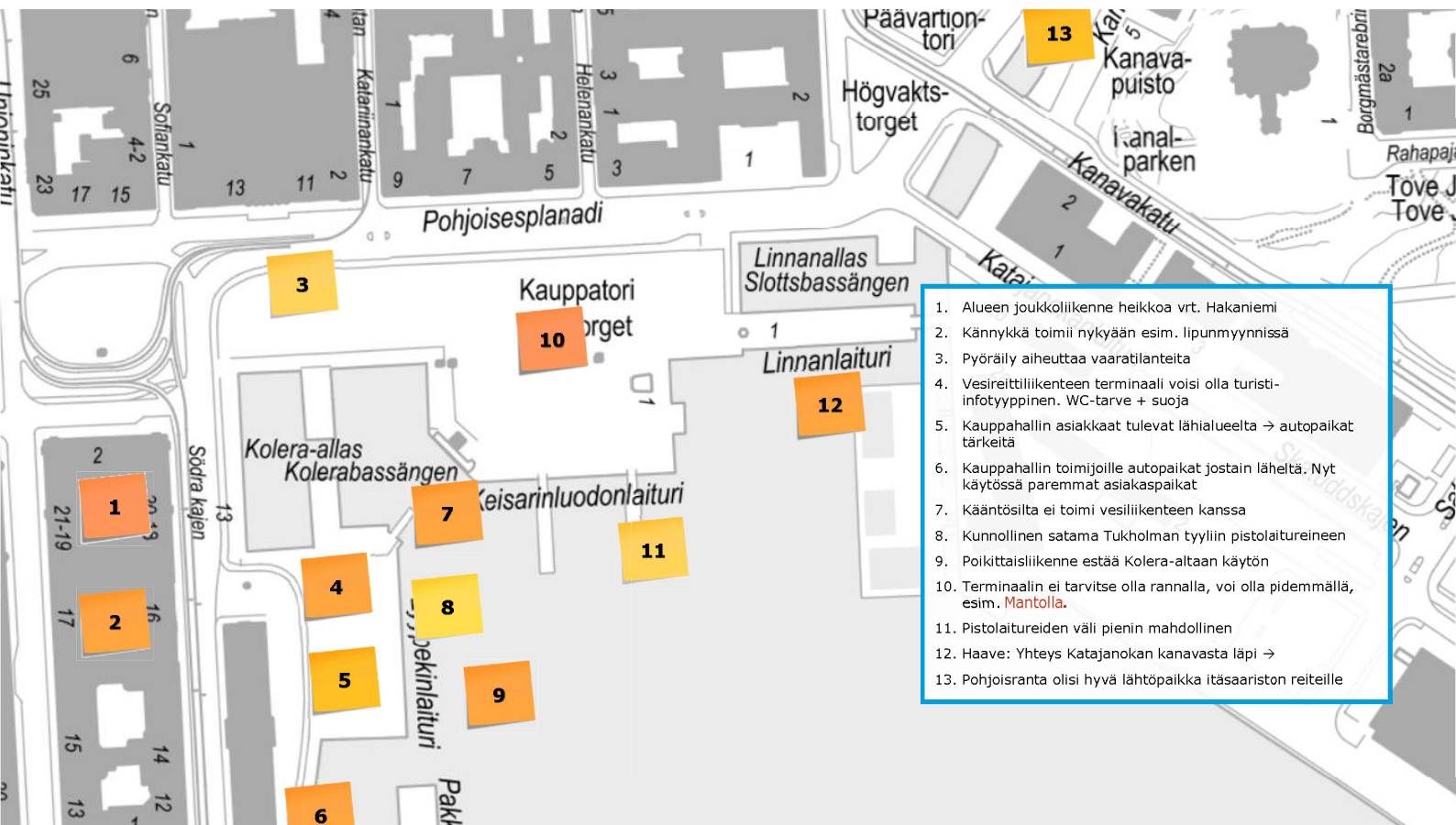


1. Ratikkapysäkki muutokset OK
2. Hop on + off bussien pysäkki -onko ristiriita
3. Pyörätie on vaarallinen
4. Mitä jos matalat vesibussit on matalia, riittääkö laituritila korkeille aluksille?

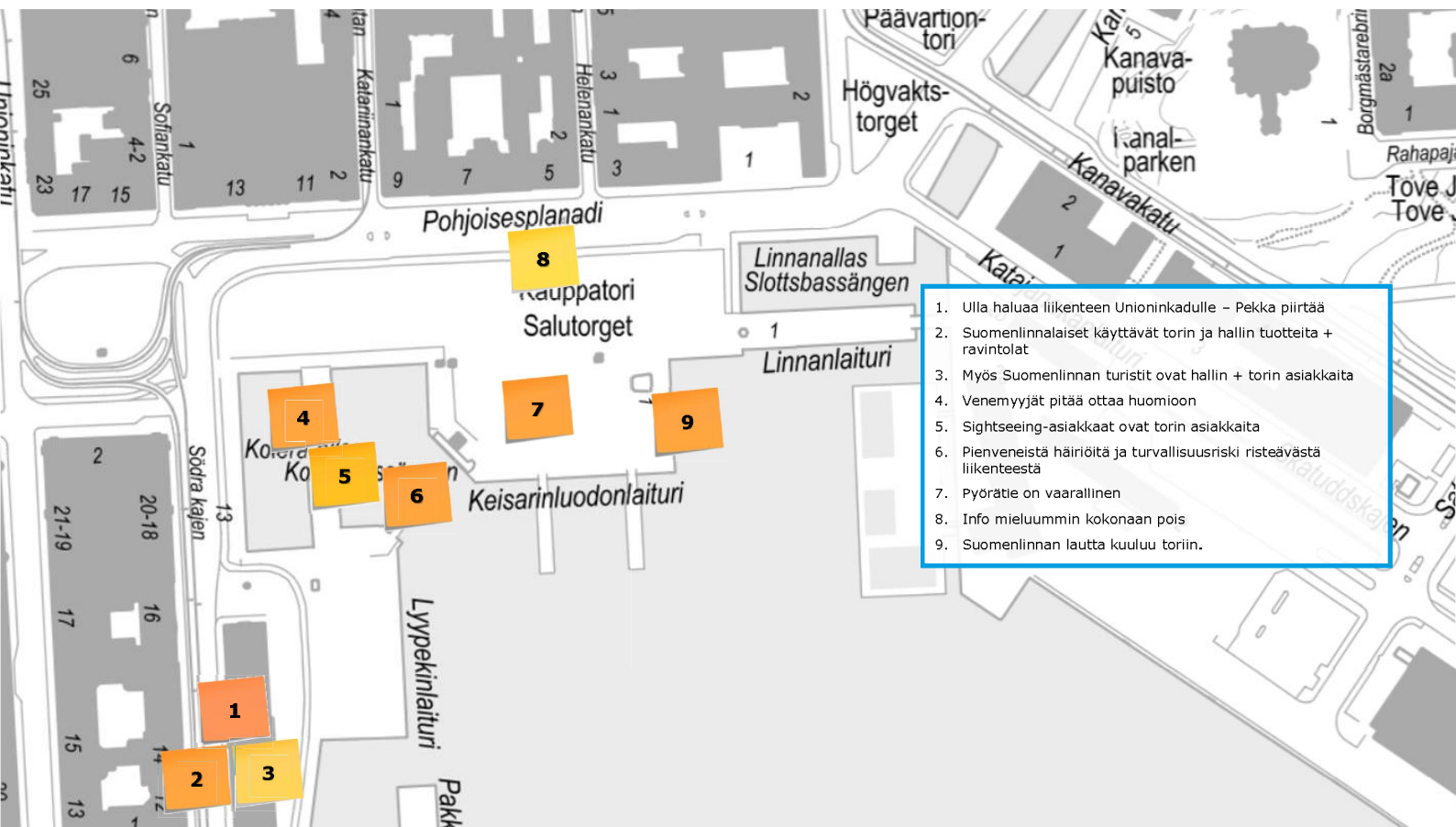
5. Turistibusseille jättöpaikka Kauppatorin reunalle
6. Turistit ei ymmärrä pyörätietä - sama liikennemerkki koko matkalla
7. Jos silta tulee, pitää laituripaikat löytää muualta. + alituskorkeus pitää miettiä niin että kaksikin pääsee ali
8. Matalammat sillat Göteborgissa 1,6m, 3,5 olisi Suomessa sujuva korkeus
9. Torin talvihuolto paremmaksi
10. Turistibussin kierto pitää miettiä
11. Liikennevaloja suojateille



1. Silta lopettaa vesiliikenteen
2. Silta on idiootti, koska se tuo Kolera-altaalle asiakkaita
3. Kauppatori on usein hiljainen ja tuot pitää saada muutamassa päivässä
4. Ei ole korvaavaa paikkaa Kolera-aitaiden vesiliikennepaikoille
5. Silta on vesiliikenteen loppu
6. Mikä ihme on tämän sillan tarkoitus?
7. Silta on älytön ajatus
8. Yleisimagon kannalta tärkeitä isoja laivoja
9. Autopaikat pois rannasta, lähemmäs tietä
10. Turisti pitää pitää Kauppatorilla
11. Pistolaiturit ovat toimineet
12. Siirretään Suomenlinnan lautta
13. Kauppatorin vaikutusalueen laajentaminen pohjoiseen
14. Vesiliikennesatama Halkolaiturin ja Katajanokan välille
15. Julkinen liikenne pohjoisraatiin



1. Alueen joukkoliikenne heikkoa vrt. Hakaniemi
2. Kännykkä toimii nykyään esim. lipunmyynnissä
3. Pyöräily aiheuttaa vaaratilanteita
4. Vesireittiliikenteen terminaali voisi olla turisti-infotyyppinen. WC-tarve + suoja
5. Kauppahallin asiakkaat tulevat lähialueelta → autopaikat tärkeitä
6. Kauppahallin toimijoille autopaikat jostain läheltä. Nyt käytössä paremmat asiakaspaikat
7. Kääntösilta ei toimi vesiliikenteen kanssa
8. Kunnollinen satama Tukholman tyyliin pistolaitureineen
9. Poikittaisliikenne estää Kolera-altaan käytön
10. Terminaalin ei tarvitse olla rannalla, voi olla pidemmällä, esim. [Mantolla](#).
11. Pistolaitureiden väli pienin mahdollinen
12. Haave: Yhteys Katajanokan kanavasta läpi →
13. Pohjoisranta olisi hyvä lähtöpaikka itäsaariston reiteille



1. Ulla haluaa liikenteen Unioninkadulle - Pekka piirtää
2. Suomenlinnalaiset käyttävät torin ja hallin tuotteita + ravintolat
3. Myös Suomenlinnan turistit ovat hallin + torin asiakkaita
4. Venemyyjät pitää ottaa huomioon
5. Sightseeing-asiakkaat ovat torin asiakkaita
6. Pienveneistä häiriötä ja turvallisuusriski risteävästä liikenteestä
7. Pyörätie on vaarallinen
8. Info mieluummin kokonaan pois
9. Suomenlinnan lautta kuuluu toriin.

