

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kohteiden nimet:	<b>STANSVIKINKALLIONKUJA</b>	Piirustus nro:t:	<b>31796/1</b>
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	16.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	16.12.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Suunnittelualue sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Stansvikinkallionkujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31796/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12410 mukainen. Stansvikinkallion asemakaavan uudelleenarviointi ei lähtökohtaisesti koske asemakaava-alueen pohjoisinta osaa.

**Lähtökohdat**

Stansvikinkallionkuja on uusi katu, jonka rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisten asuinkortteleiden rakentamisen Stansvikinkallion alueella. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Alue on kallioista entistä öljysataman aluetta, jonka öljysatama-aikaiset rakenteet on purettu ja maa-aines puhdistettu. Alueella on tehty louhintaa ja täyttöjä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Stansvikinkallionkuja on uusi, pääosin jalankululle ja pyöräilylle osoitettu tonttikatu, jolla on myös huolto- ja pelastusliikennettä. Lisäksi läntisen katuaukion kautta on tontille ajo sallittu. Katualueen perusleveys on 15,0 metriä ja se levenee länsipäässä 17,5 metriin. Stansvikinkallionkujan molemmat päät ovat katuaukiomaisia. Kadun keskiosassa on portaat, jotka varustetaan vaunuluiskalla.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6769 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Stansvikinkallionkujan katuaukioiden jalankulkualueet päällystetään harmaalla betonilaatalla. Tonttien sisäänajoyhteydet ovat asfalttia ja nupukiveä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Stansvikinkallionkujan aukoiden viheralueille ja portaiden vierustalle istutetaan puita ja monilajista pensasistutusta. Läntisen katuaukion reunaan portaiden alapäähän asetellaan luonnonkivimuuri, jonka korkeus on enimmillään noin 0,5 metriä.

**Valaistus**

Stansvikinkallionkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan istutusalueille.

**Tasaus ja kuivatus**

Stansvikinkallionkuja leikkautuu enimmillään noin 5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle ja sen rakentaminen vaatii louhintaa. Kadun päiden aukoiden suuren korkeuseron vuoksi niiden välille tehdään portaat.

Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, joka liittyvät Stansvikinkalliokadun ja Haakoninlahdenkadun hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet ohjautuvat Haakoninlahdenkadun ja sieltä edelleen Koirasaarentien ja Stansvikintien kautta mereen.

**Esteettömyys**

Stansvikinkallionkujan suunnitteluratkaisut täyttävät kadun päiden aukoiden kohdalla esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Kadun keskellä olevat portaat varustetaan vaunuluiskalla. Lähin esteetön kulkuyhteys Haakoninlahdenkadulta Stansvikinkallionkadulle kulkee Varisluodonkadun kautta.

**Ylläpitoluokka**

Stansvikinkallionkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.