



**Junatien jatkosuunnittelu,  
Liikennesuunnittelu, Ennusteet**

# Junatien ja Sörnäisten tunnelin liikenneennusteet

Henkilöautoliikenteen ennusteet on laadittu HSL:n ylläpitämällä Helmet 3.1 -ennustejärjestelmällä. Ennusteet on tehty vuodelle 2030 tilanteeseen, jossa Junatien suunnitellut liikennejärjestelyt ja Sörnäisten tunneli on toteutunut. Junatien järjestelyitä ilman Sörnäisten tunnelia on tutkittu herkkyystarkasteluna.

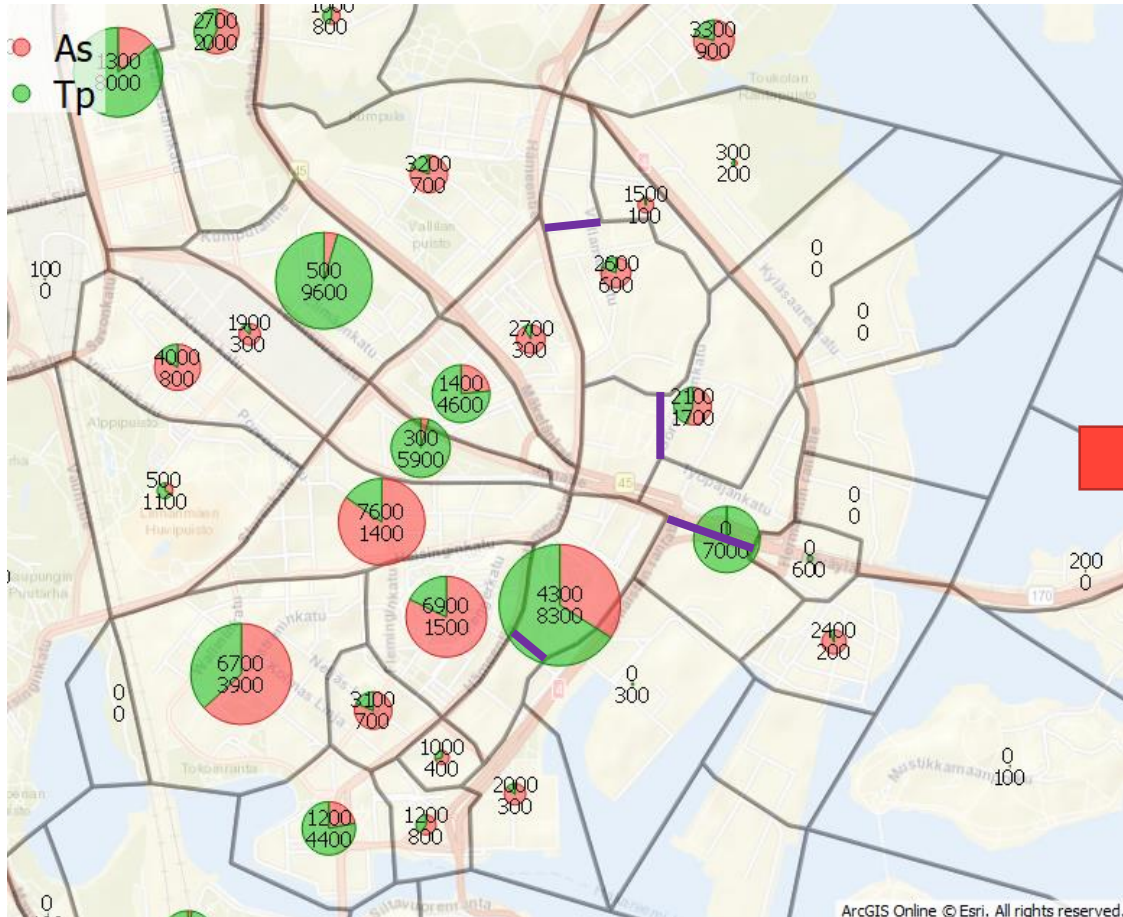
- *Muulla mallissa on MAL-suunnitelmien mukainen maankäyttö ja liikenneverkko. Teollisuuskadulla on mukana runkobussit 500 ja 510.*
- *Mallissa ei ole mukana ruuhkamaksuja eikä joukkoliikennelippujen hintojen alennusta. Pysäköintimaksualueen laajennuksen vaikutus on tutkittu herkkyystarkasteluna*

Kaupunki on toimittanut tarkastelutilanteista ennusteet, joita WSP on tarkentanut tihentämällä aluejakoa Sörnäisissä ja Hermannissa sekä muokkaamalla liikennejärjestelyitä ja joidenkin alueiden matkatuotoksia. Tarkennuksilla on korjattu liikennevirtojen suuntautumista siten, että nykytilanteessa ne vastaisivat paremmin liikennelaskentoja.

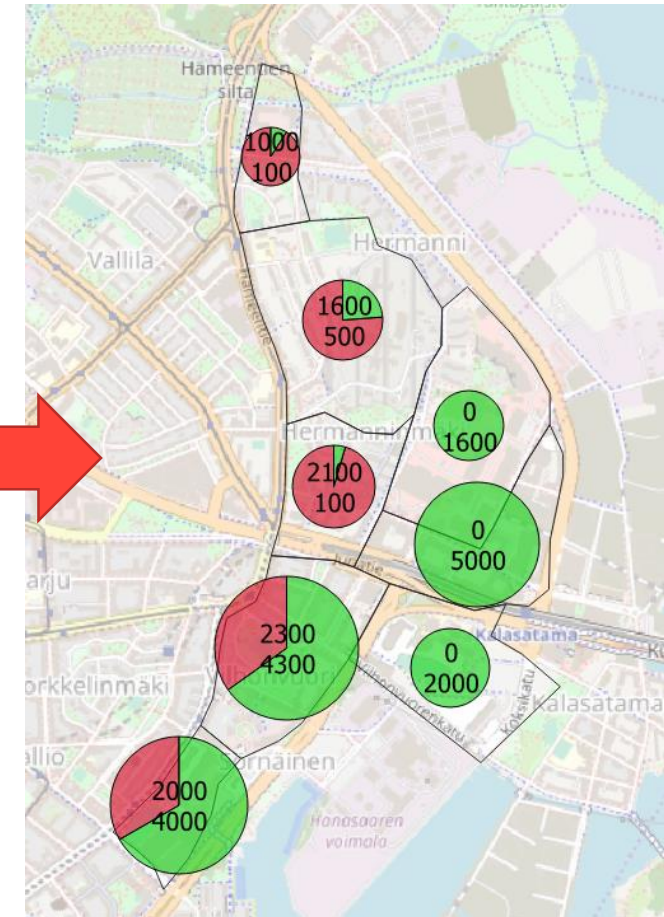
- *Liikennelaskennat on tehty drone-kuvauksin Kalasataman alueelta 6.2.2020 ja lisäksi on hyödynnetty kaupungin risteyslaskenta-aineistoa pääosin vuodesta 2019 alkaen.*

# Maankäyttö ja aluejaon tiheennys nykytilanteessa

## Maankäyttö nykymallissa

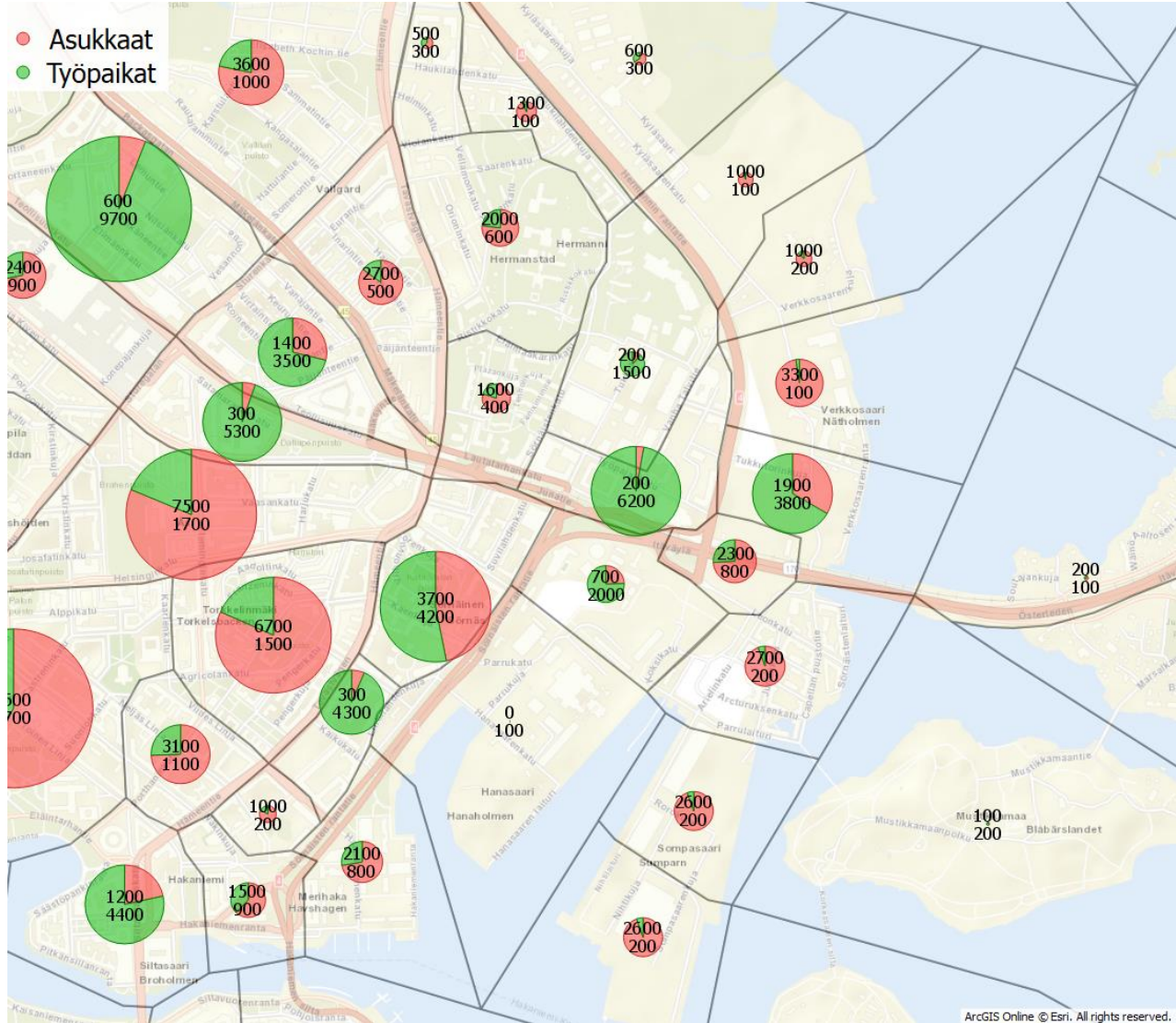


## Tihennetty aluejako



- Aluejaon tiheennys
- Asukkaat
- Työpaikat

# Maankäyttö ja aluejaon tiheennys vuonna 2030



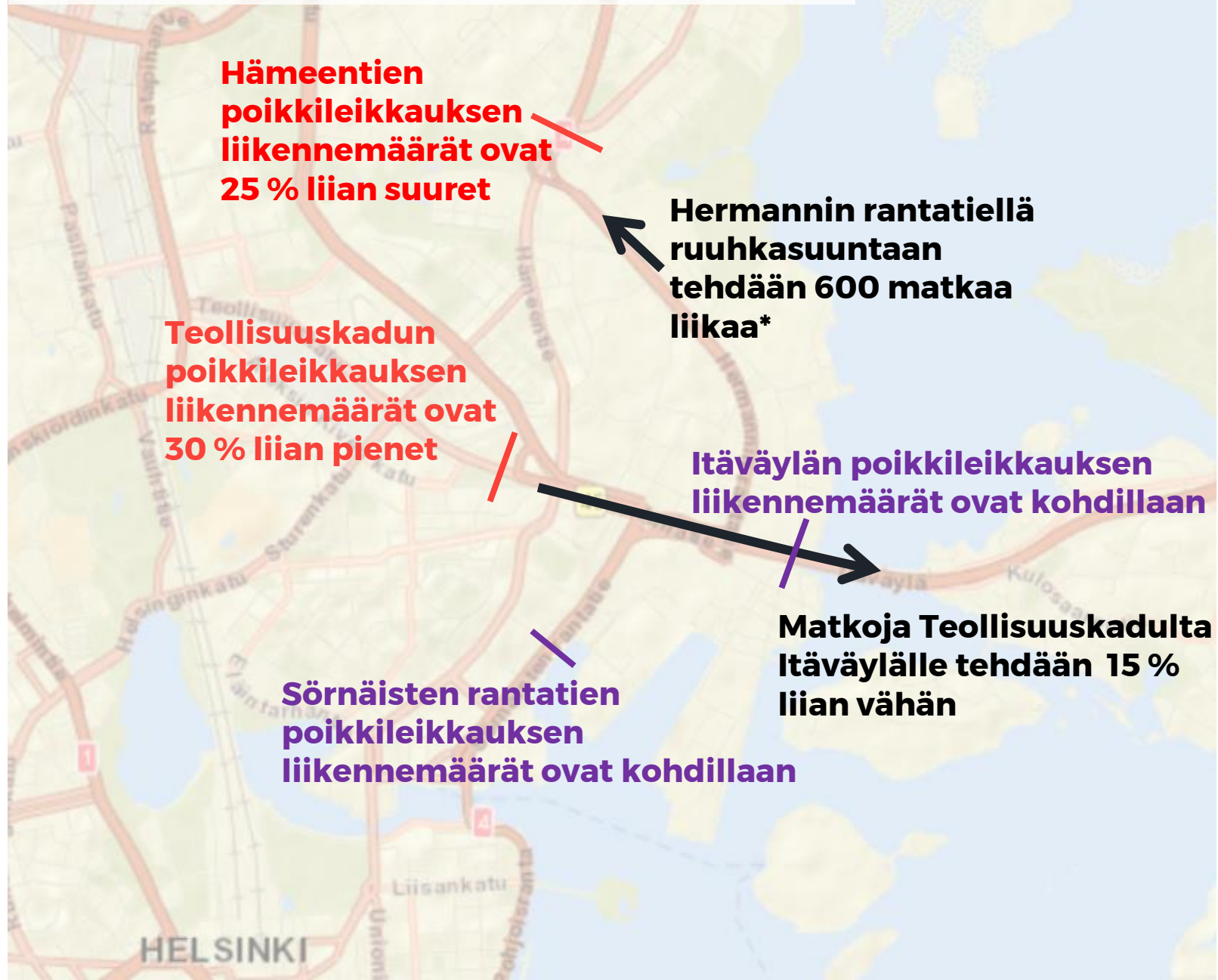
# Matkatuotosten korjaus

Ennustemalli aliarvioi kauppakeskusten matkatuotokset. REDIn autoliikenteen matkamäärää kasvatettiin nykytilanteessa 5-kertaiseksi ja vuonna 2030 kaksinkertaiseksi maankäytön tuotokseen verrattuna. Arviot perustuvat REDIn liiketilojen kerrosneliömetrimäärään ja [Ympäristöministeriön julkaiseman matkatuotosoppaan](#) käyntimäärän ja kulkutapaosuuksien arvioihin.

- *Nyky: 400 ajon / vrk -> 2000 ajon / vrk*
- *2030: 1800 ajon / vrk -> 3600 ajon / vrk*

Ennustemalli yliarvioi autoilun kulkutapaosuuksia joillakin työpaikkapainotteisilla alueilla. Tukutorin ja joidenkin Hakaniemen alueiden autoilun kulkutapaosuutta on nykytilanteessa laskettu noin 25 prosenttiin (alun perin 35 - 50 %). Tämä on perusteltua myös siksi, että ennustemallissa kantakaupungin rajat ylittävää liikennettä on liikaa laskentoihin verrattuna.

# Ennustemallin nykytilanteen IHT:n liikennemäärät laskentoihin verrattuna



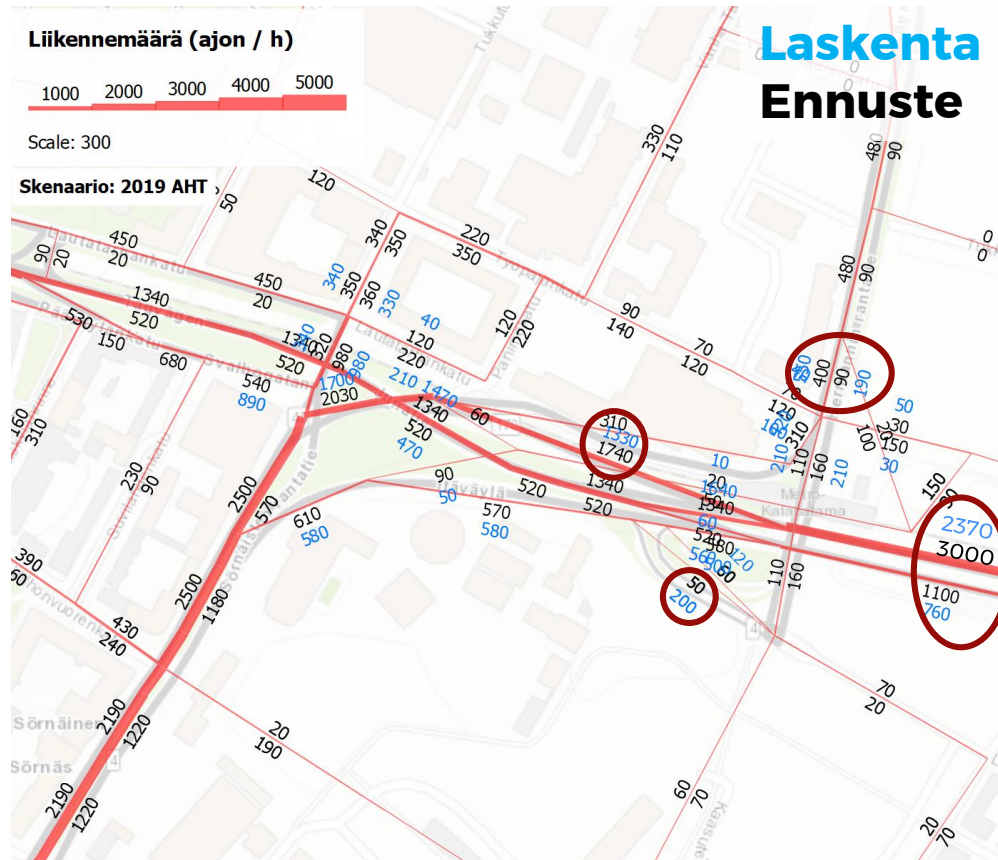
\*Hermannin rantatien eteläosassa liikennemäärät ovat kohdillaan. "Ylimääräiset" matkat tulevat Hämeentielle poikittaiskatuja ja Sörnäistenkadulta.

Osittain eroavaisuuksia selittää se, että Hämeentien ja Helsinginkadun yhteys on ollut laskentojen aikaan poikki.

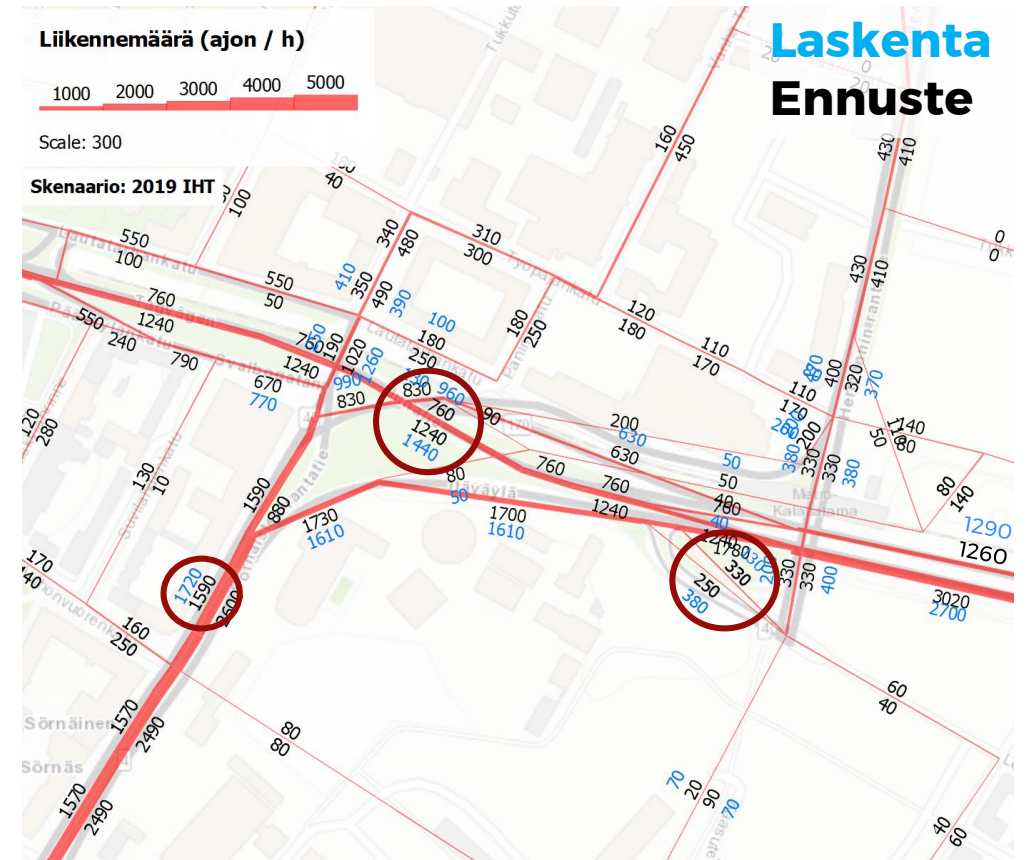
Mustalla kirjatut havainnot huomioidaan toimivuustarkasteluissa

# Ennustemallin liikennemäärät nykytilanteessa verrattuna laskentoihin, Kalasatama AHT ja IHT

## AHT



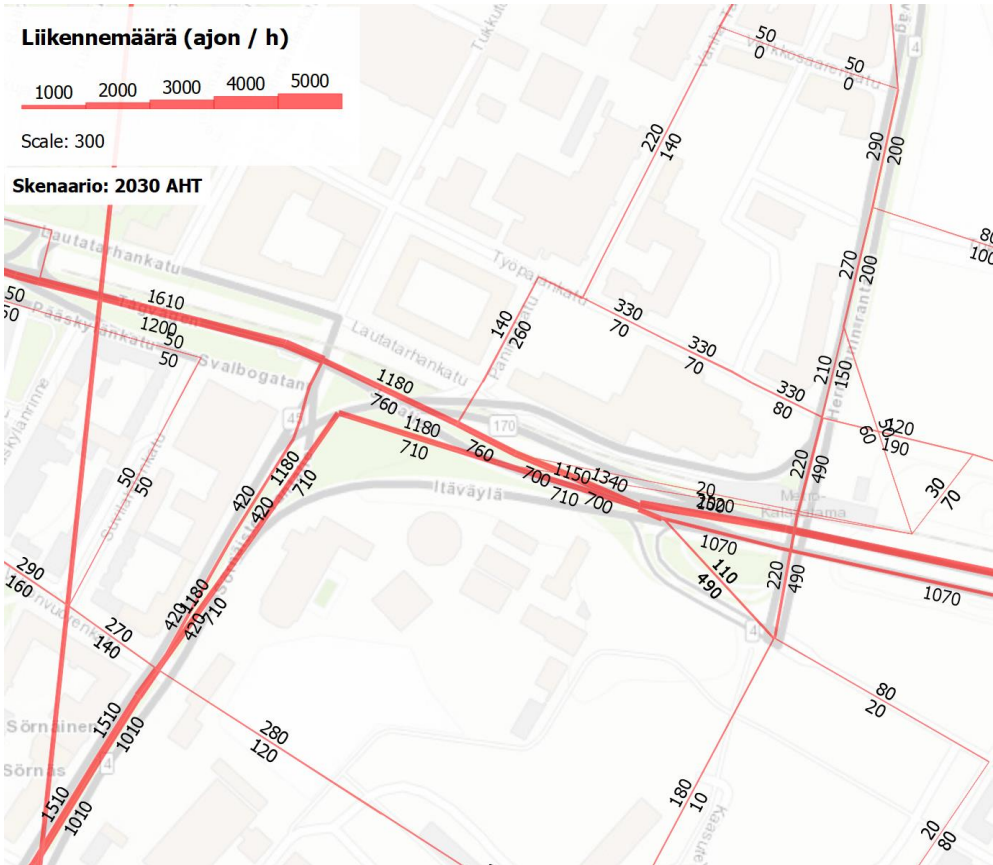
## IHT



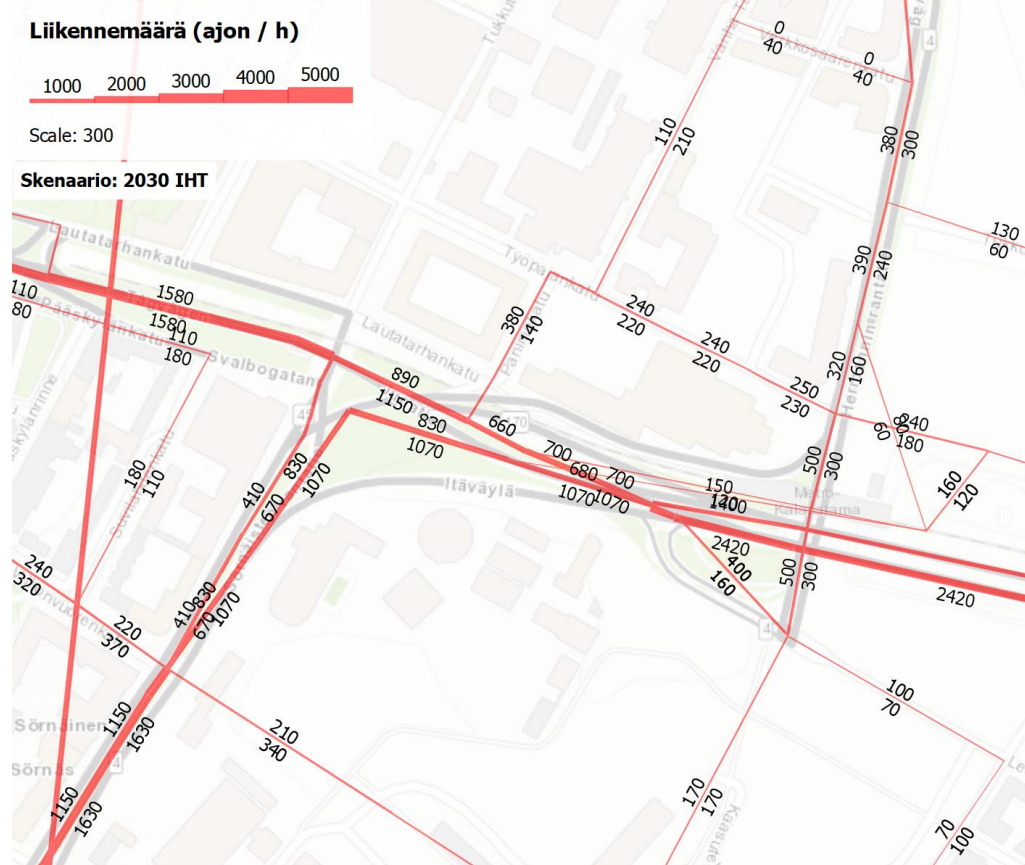
○ = Kohdat joissa liikenteen suuntautuminen eroaa merkittävästi laskennoista.

# Ennustemallin liikennemäärät 2030, Kalasatama AHT ja IHT

## AHT

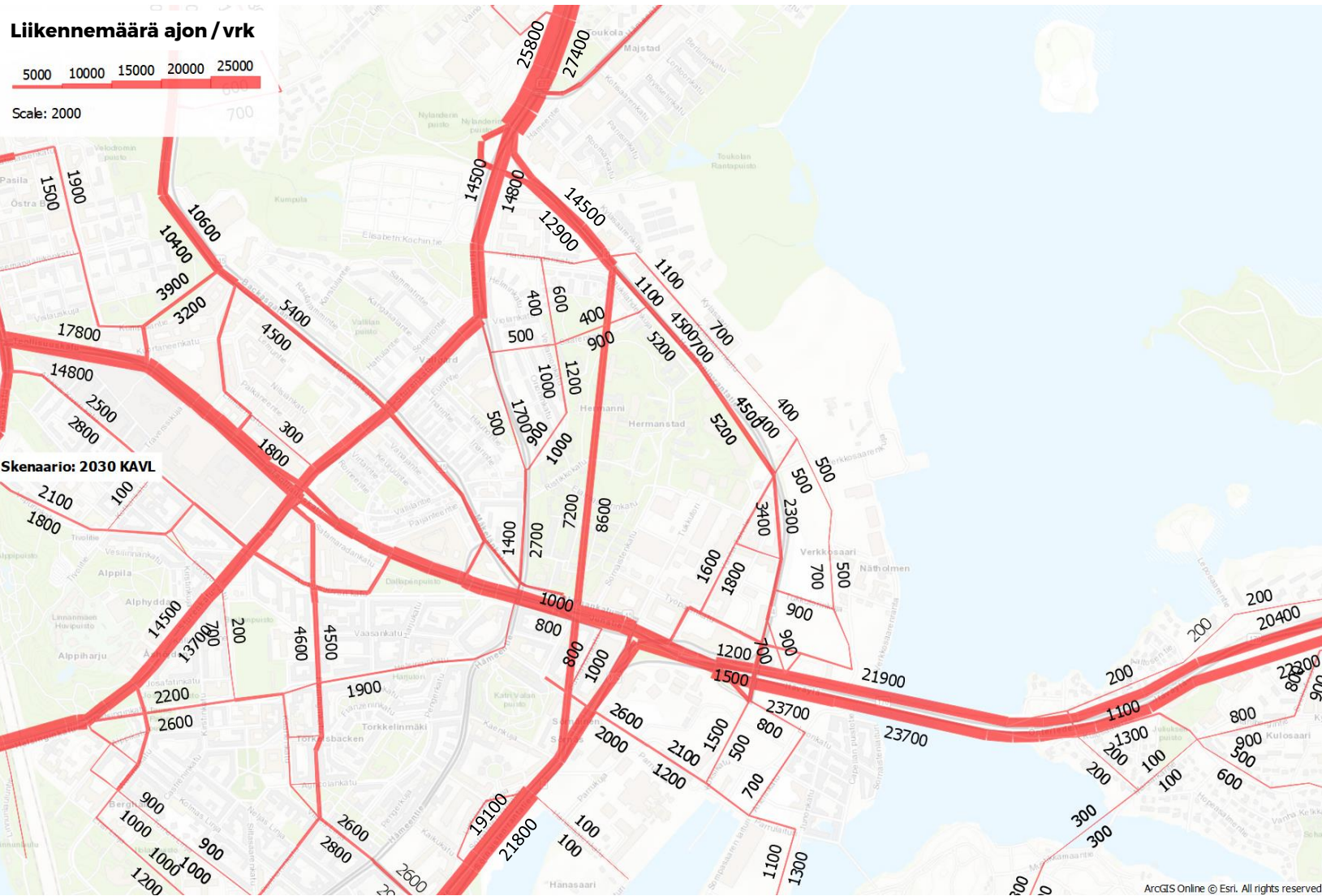


## IHT

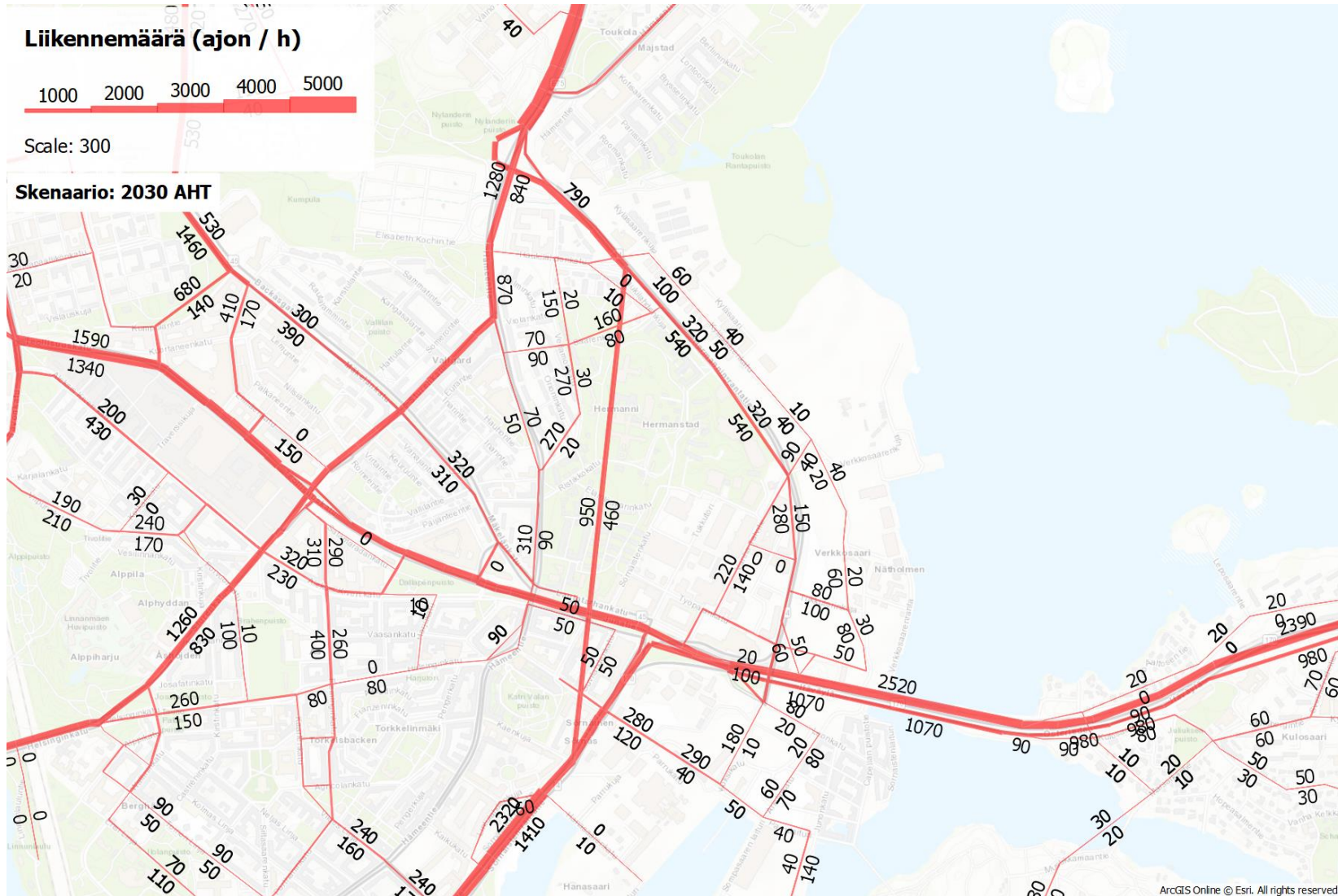




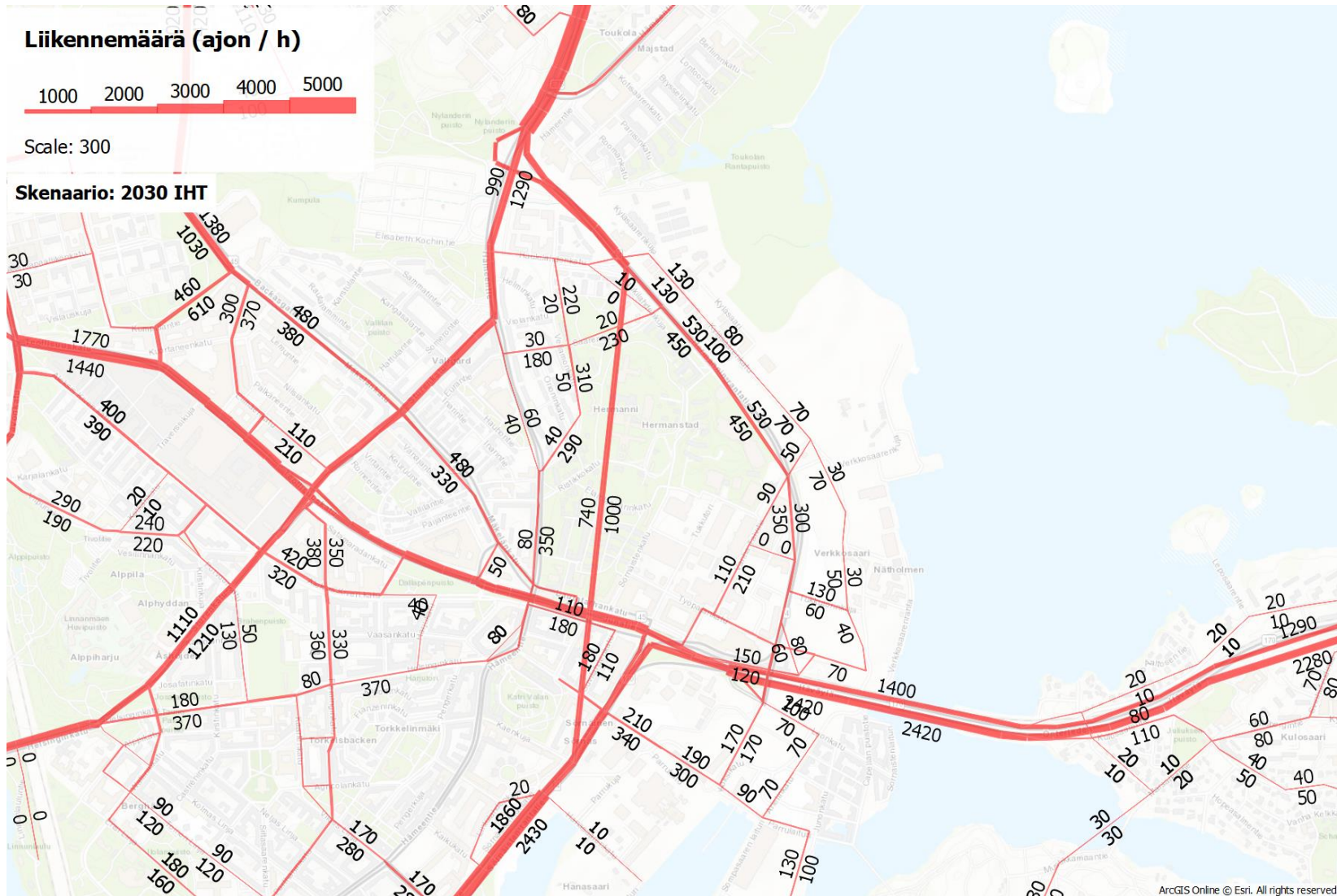
# Liikennemäärät 2030 KAVL



# Liikennemäärät 2030 AHT

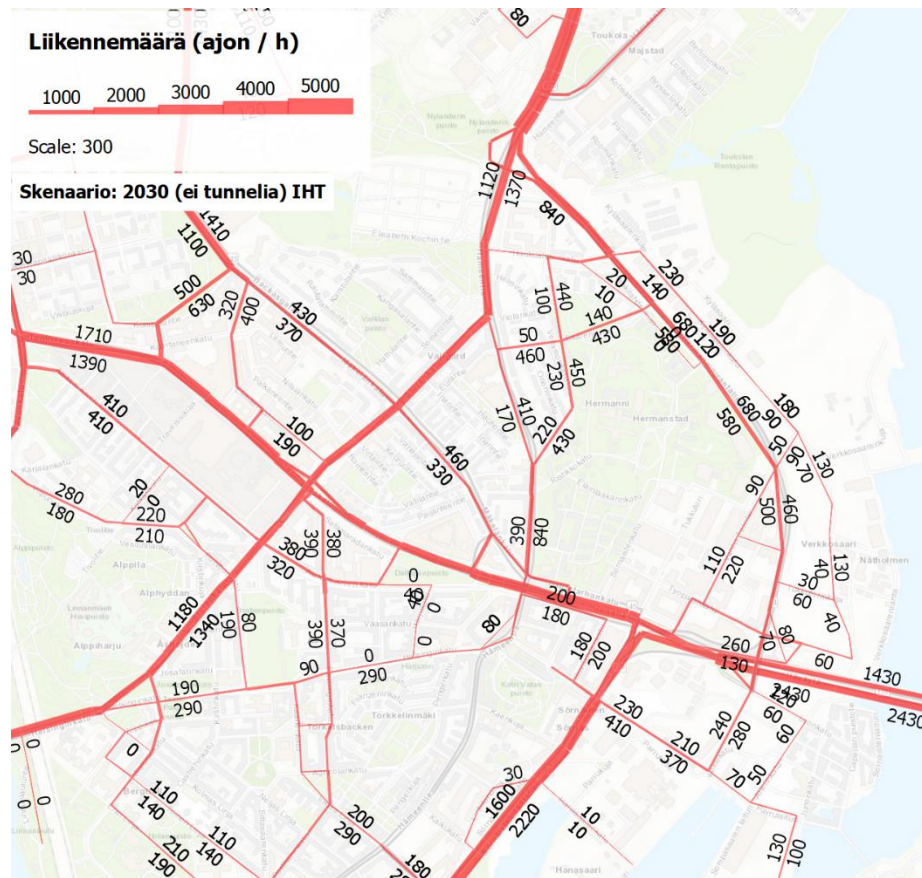


# Liikennemäärät 2030 IHT

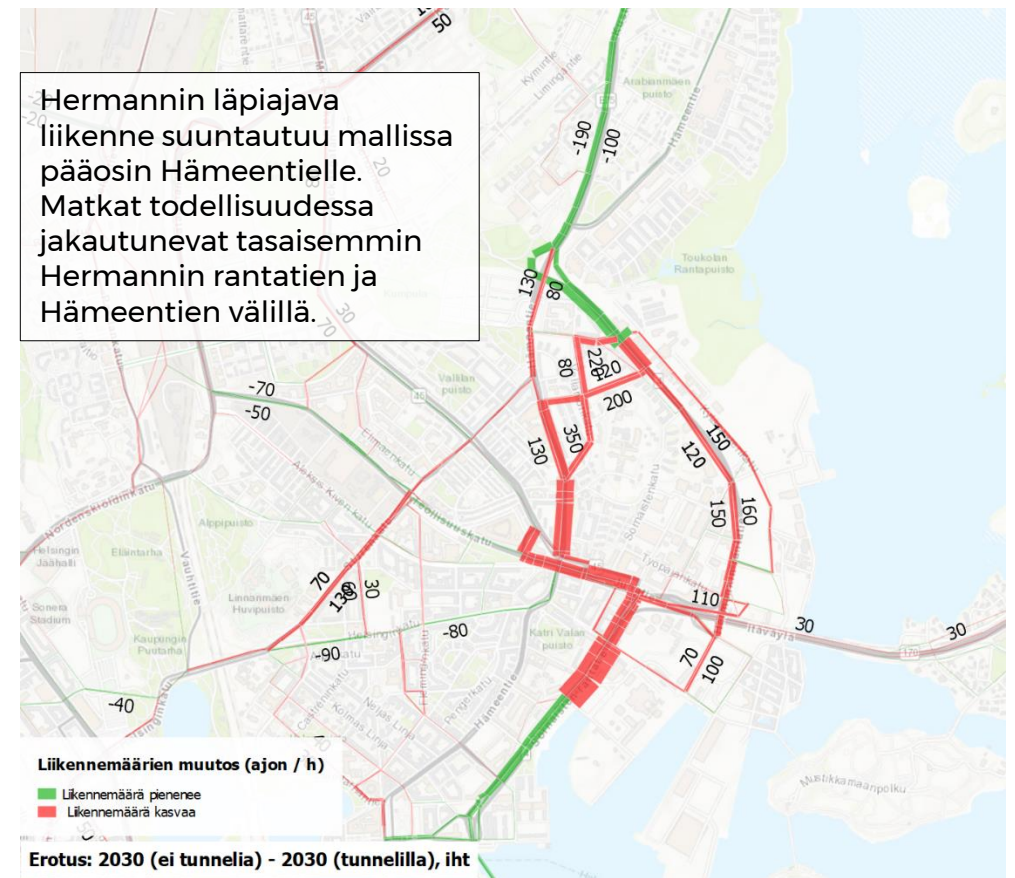


# Herkkystarkastelu: Liikennemäärät ilman Sörnäisten tunnelia

## Liikennemäärät ilman tunnelia 2030, IHT

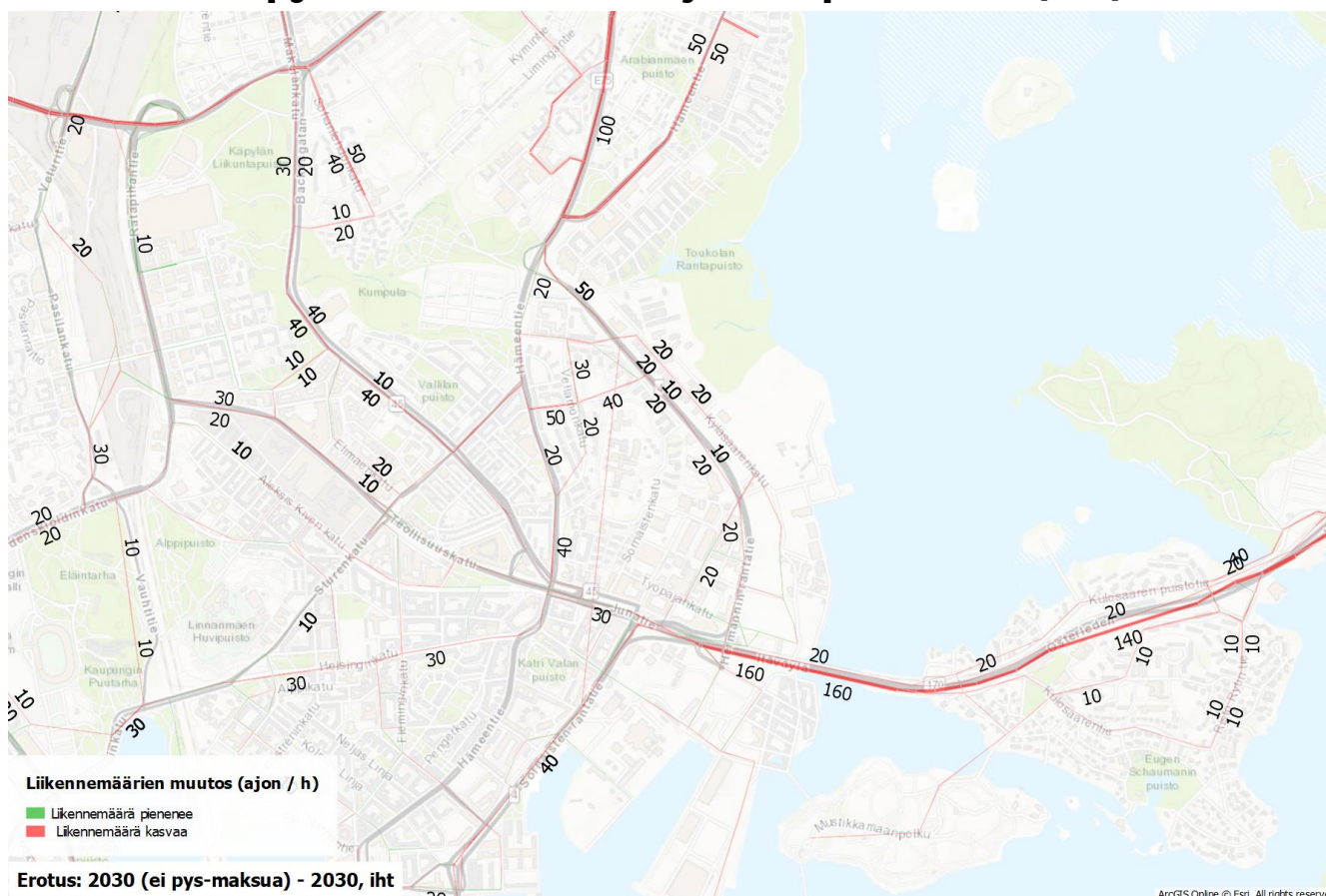


## Erotus skenaarioon, jossa tunneli on rakennettu



# Herkkyystarkastelu: Ei pysäköintimaksun laajennusta ja korotusta

## Liikennemäärien kasvu, jos MAL-suunnitelman mukainen pysäköintimaksun laajennus poistetaan (IHT)



Ennustemallin taustaoletuksena käytetty MAL-suunnitelman mukainen pysäköintimaksun korotus ja laajennus vaikuttaa autoliikennemääriin melko vähän Kalasataman alueella. Itäväylällä liikennemäärä ilman pysäköintimaksua on ruuhkasuuntaan noin 7 % suurempi (160 ajon / h).

Tarkastelualueen muilla pääteillä ja kaduilla liikennemäärät ovat noin 20-40 ajoneuvoa / h suuremmat ilman pysäköintimaksun laajennusta.