

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>TATTI</b>	Piirustus nro:t:	<b>30913/1</b>
Selostuksen laati:	Sauli Hakkarainen Tiimipäällikkö	pvm:	30.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.10.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

**Kohde** Tatti sijaitsee Heikinlaaksossa Suurmetsän (41.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tattia välillä Vanha Porvoontie – kortteli 41164, esitetty piirustuksessa nro 30913/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11916 (pvm 6.8.2010) ja nro 641300 Tatti Vantaa / Kuninkaala (Kv 26.4.2010) mukainen.

**Lähtökohdat**

Tatti on nykyisellään Vanhan Porvoontien suuntainen katu Korvasientien ja Helsingin ja Vantaan kaupunginrajan välillä. Uusi Tatti-kadun osuus rakennetaan Vanhan Porvoontien ja nykyisen Tatin välille aiemmin esirakennettuun maastoon. Kadun pohjoispäähän Kehä III:n eteläpuolelle Vantaan kaupungin alueelle rakentuu uusi Helsinki Outlet -myymälä.

Tatin rakentaminen mahdollistaa Vantaan asemakaavan mukaisen liiketilarakentamisen Vantaan Kuninkaalassa Kehä III:n ja kaupunginrajan välisellä alueella.

Nykyisen Tatin liikenne on lähinnä kadun varren teollisuustonteille suuntautuvaa ajoneuvoliikennettä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Tatin katualueen leveys vaihtelee välillä 19,4 – 21,5 metriä. Pohjoisen ajoradan leveys vaihtelee välillä 5,0 – 6,5 metriä, eteläisen ajoradan leveys välillä 4,0 – 4,5 metriä. Kadun eteläreunaan rakennetaan 4,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Tatin ja Vanhan Porvoontien liittymä on valo-ohjattu.

Suunniteltu ratkaisu on tehty yhteistyössä Helsingin kaupungin liikenne- ja katusuunnittelupalvelun ja Vantaan kuntatekniikan keskuksen kanssa.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään harmaalla betonikivellä, ajoradan eteläreunan erotuskaista harmaalla noppakivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Tukimuurin edustat ovat harmaata noppakiveä.

Luiskat ja viherkaistat nurmetetaan.

Tatin molemmille reunoille rakennetaan paikallavalettavat betonitukimuurit, joiden yhteispituus on noin 110 metriä. Muurin korkeus on enimmillään noin 4 metriä.

**Valaistus**

Tatti valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskikaistalle ja kadun reuna-alueelle.

**Tasaus ja kuivatus**

Tatti liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Tatti kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liitetään Vantaan puolelle rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat Vantaan puolella olevaan avo-ojaan.

**Esteettömyys**

Tatin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Tatti kuuluu ylläpitoluokkaan III.