

Kohteiden nimet:	<b>PIHKATIE</b> välillä Neulastie – Kaarnatie	Piirustus nro:t:	<b>31757/1</b>
Selostuksen laati:	Juha Väisänen tiimipäällikkö	pvm:	14.2.2023 (Rev. A 29.9.2023)
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	14.2.2023 (Rev. A 29.9.2023)
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

### Kohde

Pihkatie sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pihkatiestä välillä Neulastie – Kaarnatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31757/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12690 mukainen.

### Lähtökohdat

Pihkatie on nykyinen katu, jonka pohjois-/länsipuolella sijaitsee nykyinen Pihkapuisto sekä opetus- ja sosiaalista toimintaa palvelevien rakennusten korttelialue. Kadun eteläpuolelle sijoittuu nykyinen opetus- ja tutkimustoimintarakennusten korttelialue ja kadun länsipuolelle rakentuu uusi Pihkatien asuinkerrostalojen korttelialue, uusi Sydänpuunpuisto sekä uusi autopaikkojen korttelialue.

Pihkatien parantamisen tavoitteena on jalankulun turvallisuuden parantaminen sekä huonokuntoisten päällysteiden ja kadun rakennekerrosten kunnostaminen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös kulkua ja kadun ylitystä läheiselle Pihkapuiston alakoululle. Nykyinen linja-autoliikenne poistuu Pihkatieltä.

### Liikenteellinen ratkaisu

Pihkatie on asuin- ja opetusalueen nykyinen tonttikatu, johon liittyvät nykyiset kadut Neulastie ja Kaarnatie sekä uusi jalankululle ja pyöräilylle varattu Kevätpuunkuja sekä uuden Sydänpuunpuiston puistokäytävä.

Pihkatien katualueen leveys on 10,50 metriä. Ajoradan leveys on 6,40 metriä. Ajoradan länsi-/eteläreunassa on 2,50 metriä leveä jalkakäytävä ja 0,70 metriä leveä reuna-alue. Pihkatien ja Neulastien liittymän eteläpuolelle rakennetaan 2,00 metriä leveä pysäköintikaista kadun länsireunaan. Kadun itä-/pohjoisreunassa on 0,90 metriä leveä reuna-alue. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7137 mukainen.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä. Kahden suojatien kohdalle on suunniteltu kavennukset ajoradalle liikenneturvallisuutta parantamaan ja ajono-

peuksia hillitsemään. Nykyinen linja-autoliikenne poistuu Pihkatieltä, joka mahdollistaa pysäköintipaikkojen sijoittamisen kadun varteen.

*Revisio A 29.9.2023: Nähtävillä olon jälkeen suunnitelmaan on muutettu Pihkapuistossa olevan polun reittiä Sydänpuunpuiston itäpuolella. Polun vierelle on lisätty ojpainanne. Sydänpuunpuiston ja Pihkapuiston välillä olevan suojatien sijaintia on muutettu.*

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät, sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Ajoradan länsi-/eteläreunan reuna-alueen materiaali yhteensovitetään myöhemmin viereisten tonttien kanssa. Ajoratakavennusten välillä kadun pohjoispuolen reuna-alue kivetään osalla matkaa koulun saattoliikenteen vuoksi harmaalla betonikivellä, muutoin reuna-alueet nurmetetaan. Ajoratakavennuksien erotuskaistat kivetään harmaalla noppakivellä. Pihkatien pohjoisosassa Pihkapuistoon johtava jalankulku-/pyöräilyyhteys päällystetään kivituhkalla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

*Revisio A 29.9.2023: Nähtävillä olon jälkeen suunnitelmaan on muutettu Sydänpuunpuiston ja Pihkapuiston välisen suojatien itäpuolella reunakaistalle betonikiveys nurmen tilalle. Suunnitelmaan on lisätty reunapaalut ajoradan kavennusten kohdille.*

### **Valaistus**

Pihkatie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän viereiselle reuna-alueelle.

### **Tasaus ja kuivatus**

Pihkatien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Pihkatie liittyy molemmista päistään nykyisten, myöskin parannettavien katujen tasauksiin.

Pihkatie kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät pohjoispäässä Neulastien ja eteläpäässä Kaarnatien nykyisiin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pihkatien vedet virtaavat pohjoispäässä Neulastielle ja eteläpäässä Kaarnatien kautta Jälsitien ja Taitajanpolun kautta edelleen Naapuripellontielle.

### **Esteettömyys**

Pihkatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

### **Ylläpitoluokka**

Linja-autoliikenteen poistumisen myötä Pihkatien ylläpitoluokka muuttuu välillä Neulastie – Kaarnatie luokasta II luokkaan III.