



24.10.2024

Kokousaika                      Torstai 24.10.2024 klo 9:02 - 10:48

Kokouspaikka                    KYMP-talo, Työpajankatu 8, 2. krs, kh 5 Proomu

Läsnä

Jäsenet

Lehmuskoski, Ville	kaupunkiympäristön toimialajohtaja puheenjohtaja
Mäkinen, Tuomo	rahoituspäällikkö varapuheenjohtaja
Rope, Jenni	kaupunginlakimies jäsen

Muut

Vigelius, Antti	yksikön johtaja asiantuntija paikalla: 82 §
Mohammad, Salar	projektijohtaja asiantuntija paikalla: 85 §

Puheenjohtaja

Ville Lehmuskoski	kaupunkiympäristön toimialajohtaja 81-93 §
-------------------	---

Esittelijät

Saara Kanto	toimitusjohtaja 81-93 §
-------------	----------------------------

Pöytäkirjanpitäjä

Lauri Kangas	varatoimitusjohtaja 81-93 §
--------------	--------------------------------



24.10.2024

---

§	Asia	
81	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
82	Asia/2	Metron kalusto- ja ratakunnossapidon ajankohtaistarkastus
83	Asia/3	Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus nro 8
84	Asia/4	Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus nro 9
85	Asia/5	Raidevirtapiirien korvaaminen, tarjoajien valinta tarjousvaiheeseen
86	Asia/6	M300-metrojunien raskashuollon varaosien hankinta
87	Asia/7	M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huolto, ehdokkaiden valinta neuvotteluvaiheeseen
88	Asia/8	M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huolto, ehdokkaiden valinta neuvotteluvaiheeseen
89	Asia/9	Metron vaihteiden ja varaosien hankinta
90	Asia/10	Metroasemien hissien ja liukuportaiden huollot ja vikakorjaukset
91	Asia/11	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2025
92	Asia/12	Toimitusjohtajan tilannekatsaus
93	Asia/13	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



## § 81

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Ropen sekä varatarkastajaksi jäsen Mäkisen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Johtokunta toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsee pöytäkirjantarkastajaksi jäsen sekä varatarkastajaksi jäsen .

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.10.2024

Asia/2

## § 82

### Metron kalusto- ja ratakunnossapidon ajankohtaiskatsaus

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

#### Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kunnossapitoyksikön johtaja Antti Vigelius. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kokouksessa johtokunnalle annetaan metron kalusto- ja ratakunnossapidon ajankohtaiskatsaus.

Johtokunnan 1.2.2022, 26 §, hyväksymän metroon liittyvien palveluiden alihankintasopimuksen mukaisesti liikenneliikelaitos ostaa Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:ltä lukuisia metroon liittyviä palveluita. Metron kalusto- ja ratakunnossapito sisältyvät näihin palveluihin ja niiden tuottajana toimii Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kunnossapitoyksikkö.

Ajankohtaiskatsauksen antaa Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kunnossapitojohtaja Antti Vigelius.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277



24.10.2024

Asia/2

---

saara.kanto(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.10.2024

Asia/3

**§ 83**

**Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus nro 8**

HEL 2024-012778 T 08 02 00

**Päätös**

Esittelijä poisti asian esityslistalta ennen keskustelun aloittamista.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.10.2024

Asia/4

## § 84 Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus nro 9

HEL 2024-012791 T 08 02 00

### Päätös

#### Johtokunta

- hyväksyi Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa solmittavan, sopimusta metroliiikenteen hoitamisesta 2010–2024 täydentävän lisäsopimuksen nro 9, jolla sovitaan MetroLan-junalaitteiden uusimisen ja metrojunien ovien väärältä puolelta avaamisen estävän järjestelmän toteuttamisen kustannusten korvaamisesta,
- valtuutti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan tekemään lisäsopimus nro 9 sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavia vähäisiä muutoksia, ja
- valtuutti HKL:n toimitusjohtajan allekirjoittamaan lopullisen lisäsopimuksen nro 9 HSL:n kanssa.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

### Liitteet

1 Sopimusluonnos

### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

### Esittelijän perustelut

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä ostaa pääkaupunkiseudun metroliiikenteen liikennöinnin liikenneliikelaitokselta voimassa olevan 13.9.2010 allekirjoitetun liikennöintisopimuksen ja sitä täydentävien lisäsopimusten mukaisesti. Nykyinen liikennöintisopimus on voimassa 30.6.2032 asti.



Päätettävänä olevalla lisäsopimuksella nro 9 sovitaan MetroLan-junalaitteiden uusimisen ja metrojunien ovien vääraltä puolelta avaamisen estävän järjestelmän toteuttamisen kustannusten korvaamisesta HKL:lle. Kyseessä olevat hankkeet eivät sisällyneet HSL:n hallituksen 21.5.2024 hyväksymän lisäsopimuksen nro 7 yhteydessä vahvistettuun kaluston kehittämissuunnitelmaan, joten sopijapuolet ovat katsoneet tarpeelliseksi sopia niistä erikseen solmimalla tämän Lisäsopimuksen nro 9.

## Lisäsopimus nro 9

Liikennöintisopimuksen mukaisesti liikennöintikorvauksiin sisältyy osana pääomakorvaus, jolla katetaan kaluston hankintaan ja kehittämiseen liittyvät pääomakustannukset. HSL:n hyväksymä kaluston kehittämissuunnitelma toimii tehtävien hankintojen ja kehittämistoimenpiteiden sekä niistä maksettavien pääomakustannusten perusteena.

Lisäsopimuksen nro 9 tarkoituksena on sopia MetroLan-junalaitteiden uusimista ja metrojunien ovien vääraltä puolelta avaamisen estävän järjestelmän toteuttamista koskevien hankkeiden kustannusten korvaamisesta HKL:lle.

## MetroLan-junalaitteiden uusiminen

Metrojärjestelmän metrojunien keskeiset tietoliikenneyhteydet junien ja kiinteään verkon välillä (junakulunvalvonnan vaatimia yhteyksiä lukuun ottamatta) on toteutettu MetroLan-tietoliikenneverkon välityksellä, jonka kautta siirretään tietoa mm. metrojunien liikennöinnin energiankäytön optimointiin, kunnossapidon ennakointiin sekä HSL:n tarpeisiin liittyen.

MetroLan-tietoliikenneverkon nykyiset tukiasemat ovat teknisen toimintavarmuuden osalta elinkaarensa päässä. Tukiasemien uusiminen on tehtävä koko metrojärjestelmän osalta tietoliikennetarkoituksen yhteensovittamiseksi. HKL:n johtokunta on osaltaan hyväksynyt 6.9.2023, 41 §, MetroLan-tietoliikenneverkon laitteiden uusimisen hankesuunnitelman.

Lisäsopimuksella nro 9 sovitaan metrovaunukalustoon tehtävien investointien (1,4 milj. euroa) korvaamisesta HSL:n liikennöintisopimuksen kautta. Hankkeeseen liittyvät metroinfraan (metroasemat ja rata-alue) tehtävät investoinnit (2,5 milj. euroa) korvataan HSL:n infrakorvauksen ja kaupungin infratuen kautta.

## Metrojunien ovien vääraltä puolelta avaamisen estävä järjestelmä

Metrojunien ovien vääraltä puolelta avaamisen estävä järjestelmä parantaa matkustajaturvallisuutta metrossa estämällä teknisesti väärän





24.10.2024

puolien ovien avaamisen niin, että ovien avaaminen sallitaan vain matkustajalaiturin puolelta ja estetään vastakkaiselta puolelta. Ovien avaaminen estetään molemmilta puolilta, jos metrojuna ei ole asemalla.

Järjestelmä toimii automaattisesti, eikä kuljettajalta vaadita erillisiä toimia normaalien ovien avaamisen vaatimien toimien lisäksi. Järjestelmä hyödyntää metrojunien paikannusta ja sen toteuttamisessa käytetään metrojuniin jo asennettuja laitteita ja muita järjestelmiä, jolloin erillistä lisättävää järjestelmää ei tarvita. HKL:n toimitusjohtaja on 3.10.2024, 74 §, hyväksynyt hankesuunnitelman ehdollisena tämän sopimuksen hyväksymiselle.

Onnettomuustutkintakeskus (OTKES) on suosittanut kaupunkiraideliikenteen vaaratilanteita koskevassa teematutkintaraportissaan selvittämään mahdollisuuksia estää teknisesti ovien avaus väärältä puolelta.

Lisäsopimuksella nro 9 sovitaan järjestelmäinvestointien (0,6 milj. euroa) korvaamisesta HSL:n liikennöintisopimuksen kautta.

#### Kustannukset ja aikataulu

HSL:n maksettavaksi tulevat kustannukset ovat yhteensä noin 2 miljoonaa euroa (alv 0 %). Pääomakorvaus laskutetaan Liikennöintisopimuksen ehtojen mukaisesti toteutuneiden pääomakustannusten perusteella.

Molemmat hankkeet toteutetaan vuoden 2025 aikana.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 8. kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää liikelaitoksen palvelujen hinnoittelusta ja palvelujen myyntiä koskevista sopimuksista.

HKL:n johtokunta on 21.8.2020, 125 §, siirtänyt hallintosäännön mukaista palvelujen hinnoitteluun ja palveluiden myyntiä koskevien sopimukseen liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000,00 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan myyntisopimuksen kokonaisarvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta sopimusta täydentävien lisäsopimusten hyväksymisestä.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto



24.10.2024

Asia/4

---

**Lisätiedot**

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Sopimusluonnos

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



24.10.2024

Asia/5

## § 85

### Raidevirtapiirien korvaaminen, tarjoajien valinta tarjousvaiheeseen

HEL 2024-013328 T 02 08 03 00

#### Päätös

Johtokunta valitsi metron raidevirtapiirien korvaushankkeen hankintamenettelyn tarjousvaiheeseen seuraavat tarjoajat

- GRK Suomi Oy
- Mipro Oy
- Ryhmittymä NRC-Hitachi
  - NRC Group Finland Oy
  - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH
- Rautatieto Oy

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n suuret kaupunkiraidehankkeet -yksikön projektijohtaja Salar Mohammad. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Perusteluliite

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on Helsingin metron raidevirtapiirien korvaushankkeen toteuttaminen sekä raidevirtapiirijärjestelmän huolto- ja ylläpitopalvelut.



24.10.2024

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 5.10.2022, 233 §, metron raidevirtapiirien korvaamisen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen, hankkeen aikaiset erillishankinnat sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on enintään 15.750.000 euroa heinäkuun 2022 hintatasossa.

Raidevirtapiirien korvaushankkeessa korvataan Helsingin kantametron elinkaarensa päässä oleva liikenteenohjausjärjestelmän raidevirtapiiriteknologia modernimmalla akselinlaskentateknologialla Ruoholahdesta itään olevalla osuudella. Raidevirtapiirien korvaamisen tavoitteena on varmistaa metron operoinnin jatkuvuus vaaditulla tasolla siten, että liikennöinti on turvallista, liikenteen häiriötaso on alhainen ja viankorjaus on mahdollisimman nopeaa. Lisäksi tavoitteena on, että operointi- ja kunnossapitokustannukset eivät kohoa. Näin voidaan varmistaa, että häiriötilanteista aiheutuu matkustajille mahdollisimman vähän haittaa. Metron raidevirtapiirien korvaushanke on osa Metron kapasiteettihanke-kokonaisuutta.

## Hankintamenettely

Hankintaan sovelletaan vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettua lakia (1398/2016, erityisalojen hankintalaki). Tarjouskilpailu toteutetaan erityisalojen hankintalain mukaista rajoitettua menettelyä käyttäen.

Hankintayksikkö julkaisi hankinnasta ohjeellisen kausi-ilmoituksen (2024-007428) internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi), hankintailmoituksen nro:lla 2024-013350 29.8.2024 [Tarjouspalvelu.fi](http://Tarjouspalvelu.fi) -toimittajaportalissa ja nro:lla 519441-2024 29.8.2024 EU:n virallisen lehden lisäosan verkkoversiossa TED (Tenders Electronic Daily) osoitteessa <https://ted.europa.eu>.

Osallistumishakemukset tuli jättää 30.9.2024 kello 12.00 (Suomen aikaa) mennessä. Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jätti neljä ehdokasta:

- GRK Suomi Oy
- Mipro Oy
- Ryhmittymä NRC-Hitachi
  - NRC Group Finland Oy
  - Hitachi Rail GTS Deutschland GmbH
- Rautatieto Oy

Soveltuvuuden ja osallistumishakemuksen osallistumispyynnön mukaisuuden tarkastamisen yhteydessä osallistumishakemuksissa havaittiin



24.10.2024

epätäsmällisyyksiä tai ristiriitaisuuksia, joiden takia kahdelle ehdokkaalle lähetettiin täsmennyspyynnöt.

Täsmennysten ja osallistumishakemusten tietojen perusteella kaikkien osallistumishakemuksen jättäneiden ehdokkaiden osallistumishakemuksien todettiin täyttävän soveltuvuusehdot ja osallistumishakemusten olevan osallistumispyynnön mukaisia.

Kaikki osallistumishakemuksen jättäneet ehdokkaat valitaan hankintamenettelyn tarjousvaiheeseen.

Esittelijän perustelut käyvät tarkemmin ilmi liitteestä.

Hankintailmoituksella oli kerrottu, että osa tarjouspyynnön asiakirjoista on salassa pidettäviä ja että niiden luovuttaminen edellyttää allekirjoitettua salassapitositoumusta. Näitä asiakirjoja luovutetaan tarjousvaiheeseen valittaville tarjoajille allekirjoitettua salassapitositoumusta vastaan.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää, hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Hankinnan arvon ollessa suurempi kuin 500.000 euroa, päättää hankinnasta johtokunta.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Perusteluliite

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



24.10.2024

Asia/6

## § 86

### M300-metrojunien raskashuollon varaosien hankinta

HEL 2024-012772 T 02 08 01 01

#### Päätös

Johtokunta valitsi Rail Line Components S.L.U:n (RLC) M300-metrojunien raskashuollon varaosien toimittajaksi tarjouksen (no. 2410100049, 4.10.2024) mukaisesti yhteensä enintään 2.294.000,00 euron arvonlisäverottomaan hintaan.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on M300-metrojunien raskashuollon varaosat, jotka liittyvät junien

- ajomoottoreihin sekä sähkönsyöttöjärjestelmään,
- jarrujärjestelmään,
- paineilmajärjestelmään,
- sammutusjärjestelmään,
- sisäänkäyntioviin,
- teleihin ja
- virransyöttöjärjestelmään.

Helsingin kaupunginhallitus hyväksyi 7.10.2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, materiaalihankinnat ja huoltojen toteutuksen on 8.000.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.



M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus. Raskashuollon toteutuksella varmistetaan metrojunakaluston käytettävyyttä liikenteessä.

## Hankintamenettely

Kyse on vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) kynnysarvot ylittävästä tavarahankinnasta.

Hankinta toteutetaan erityisalojen hankintalain 43 § 2 momentin 2 kohdan mukaisena suoraankintana:

”teknisestä tai yksinoikeuden suojaamiseen liittyvästä syystä vain tietty toimittaja voi toteuttaa hankinnan; lisäedellytyksenä on, että järkeviä vaihtoehtoisia tai korvaavia ratkaisuja ei ole eikä kilpailun puuttuminen johdu hankinnan ehtojen keinotekoisesta kaventamisesta.”

Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A. (CAF) on toimittanut M300-metrojunat liikenneliikelaitokselle (HKL).

Turvallisen ja luotettavan operoinnin kannalta on olennaista, että metrojunien kunnossapidossa käytetyt osat edustavat teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäistä suunnittelua erityisesti osien yhteensopivuuden kannalta.

Teknisen yhteensopivuuden takaamiseksi ja teknisten ominaisuuksien täyttämiseksi ainoastaan RLC, joka on osa CAF:n konsernia ja junien alkuperäiskomponenttien valmistaja, voi toimittaa M300-metrojunien raskashuollon tarvitsemat keskeiset varaosat.

Hankintayksikön käyttämien asiantuntijoiden arvion mukaan raskashuoltoon tarvittavista varaosista saatu tarjous on kohtuuhintainen sekä metrojunien hankintahetkellä arvioitujen elinkaarikustannusten mukainen.

M300-metrojunien voimassa oleva valmistajan myöntämä järjestelmätakuu myös edellyttää raskashuollossa käytettävän alkuperäisiä varaosia takuun ylläpitämiseksi. Järjestelmätakuu on voimassa kymmenen vuotta alkuperäisen toimituserän viimeisen metrojunayksikön toimituksesta, eli 7.7.2027 asti.

Päätöksen jälkeen hankinnasta tullaan julkaisemaan suoraankintailmoitus HILMA-portaalissa sekä Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan TED-palvelussa erityisalojen hankintalain mukaisesta suoraankinnasta. Mikäli suoraankinnasta ei valiteta 14 päivän kuluessa,



24.10.2024

Asia/6

suorahankinnasta tulee lainvoimainen, eikä hankintasopimuksen sitovuuteen voida enää muutoksenhauilla puuttua.

Sopimussuhde toimittajaan ei synny tämän päätöksen perusteella, vaan vasta erillisellä hankintasopimuksen allekirjoituksella.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta hankinnasta.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta





## § 87

### M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huolto, ehdokkaiden valinta neuvotteluvaiheeseen

HEL 2024-012818 T 02 08 02 00

#### Päätös

Johtokunta valitsi M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huollon hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen seuraavat ehdokkaat

Osa-alue 1 - M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden peruskorjaushuollot

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- VR FleetCare Ltd

Osa-alue 2 - M300-metrojunien jarrusatuloiden peruskorjaushuollot

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- VR FleetCare Ltd

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena on M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden ja jarrusatuloiden huollot.



24.10.2024

Kaupunginhallitus hyväksyi 7.10.2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, materiaalihankinnat ja huoltojen toteutuksen on 8.000.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.

Toimitusjohtaja hyväksyi 7.6.2024, 46 §, M300-metrojunien jousijarrujen peruskorjauksen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta on 990.000 euroa.

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus. Raskashuollon toteutuksella varmistetaan metrojunakaluston käytettävyys liikenteessä. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on sitoutunut korvaamaan hankkeen toteuttamisesta aiheutuneet kulut osana metron liikennöintisopimuksen mukaista liikennöintikorvausta.

## Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukaista neuvottelumenettelyä.

Hankinta on jaettu kahteen osa-alueeseen

- Osa-alue 1 M300-metrojunien jarrujen ohjausyksiköiden peruskorjaushuollot
- Osa-alue 2 M300-metrojunien jarrusatuloiden peruskorjaushuollot

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy julkaisi liikenneliikelaitoksen (HKL) toimeksiannosta hankinnasta hankintailmoituksen 24.9.2024 Tarjouspalvelu-toimittajaportalissa ja nro:lla 574046-2024 24.9.2024 EUn virallisen lehden lisäosan verkkoversiossa TED (Tenders Electronic Daily) osoitteessa <https://ted.europa.eu>.

Osallistumispyynnön mukaisesti ehdokkailla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä osallistumispyynnöstä. Määräaikaan mennessä 3.10.2024 klo 12.00 ei esitetty kysymyksiä.

Osallistumishakemukset tuli jättää 11.10.2024 kello 12:00 mennessä. Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jätti neljä ehdokasta:

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy (osa-alueet 1 ja 2)
- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden (osa-alueet 1 ja 2)
- Rail Line Components, S.L.U (osa-alueet 1 ja 2)
- VR FleetCare Ltd(osa-alueet 1 ja 2)



Osallistumishakemusten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa.

1. Ehdokkaiden soveltuvuuden tarkistaminen
2. Osallistumishakemusten osallistumispyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Ehdokkaiden pisteyttäminen

#### Ehdokkaiden soveltuvuuden tarkistaminen

Osallistumishakemusten avaamisen jälkeen tarkastettiin ehdokkaiden soveltuvuus.

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja. Ehdokkaiden soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin osallistumispyynnössä.

Soveltuvuuden tarkastamisen yhteydessä osallistumishakemuksissa havaittiin puutteita ja epätasällisyyksiä ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy osallistumishakemuksessa.

Osallistumispyynnön mukainen vähimmäisvaatimus referensseille oli seuraava:

”Riittävänä kokemuksena pidetään kahta (2) raideliikennekaluston jarrujen peruskorjaus-, huolto-, - ja vikakorjaustöitä sisältävää referenssiä, jotka ovat toteutuneet vuosina 2021-2024 ja jotka ovat olleet arvoltaan vähintään 100 000 €.”

Kahdesta ilmoitetusta referenssistä ei ollut ilmoitettu referenssiasiakkaan yhteystietoja. Lisäksi voimavarayksikkö ALSTOM TRANSPORTE S.A.:n referenssin kuvauksesta ei käynyt yksiselitteisesti ilmi oliko referenssissä mukana raideliikennekaluston jarrujen peruskorjaus-, huolto-, ja vikakorjaustöitä.

Hankintayksikkö lähetti 15.10.2024 täsmennyspyynnön, jossa se pyysi ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy:ta täsmentämään osallistumishakemustaan yllä mainittujen kohtien osalta.

Täsmennyksessään 16.10.2024 ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy täsmensi pyydettyjä tietoja, minkä jälkeen hankintayksikkö totesi osallistumishakemuksen täyttävän soveltuvuusehdot.

Kaikki osallistumishakemuksen jättäneet ehdokkaat olivat siten soveltuvia.

#### Osallistumishakemuksen osallistumispyynnön mukaisuuden arviointi



24.10.2024

Ehdokkaita koskevat vaatimukset määriteltiin osallistumispyynnössä ja sen liitteissä.

Soveltuvien ehdokkaiden osallistumishakemusten osallistumispyynnön mukaisuus tarkastettiin ja hyväksyttävän osallistumishakemuksen jättivät kaikki ehdokkaat.

#### Ehdokkaiden pisteyttäminen

Neuvotteluihin valitaan osallistumispyynnön mukaisesti vähintään 3 ja enintään 4 ehdokasta.

Mikäli soveltuvuusvaatimukset täyttäviä ja osallistumispyynnön mukaisia osallistumishakemuksia on enemmän kuin neljä, ratkaistaan valinta ilmoitettujen referenssien ja niiden pisteytyksen perusteella. Osallistumispyynnön liitteen Referenssilomake mukaisen pisteytysmekanismin mukaisesti ehdokas saa yhden pisteen referenssiä kohden ja neljä eniten pisteitä saanutta ehdokasta kutsutaan mukaan neuvotteluihin. Jos kahdella tai useammalla hakijalla on sama pistemäärä, ehdokkaan referenssien arvot lasketaan yhteen ja valinta tehdään näiden yhteenlaskettujen arvojen perusteella (suurin ensin). Referenssejä hyväksytään enintään kahdeksan.

Koska kumpaankin osa-alueeseen saatiin neljä hyväksyttyä osallistumishakemusta, ei osallistumishakemuksia pisteytetä ja vertailla. Kaikki osallistumishakemuksen jättäneet ehdokkaat valitaan hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisista hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta hankinnasta.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi



24.10.2024

Asia/7

---

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



24.10.2024

Asia/8

## § 88

### M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huolto, ehdokkaiden valinta neuvotteluvaiheeseen

HEL 2024-013586 T 02 08 02 00

#### Päätös

Johtokunta hylkäsi ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy:n osallistumishakemuksen, koska ehdokas ei täytä hankintayksikön asettamia soveltuvuusvaatimuksia.

Johtokunta valitsi M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huollon hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen seuraavat ehdokkaat

Osa-alue 1 - M300-metrojunien kompressorien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Osa-alue 2 - M300-metrojunien ilmankuivaimien peruskorjaushuollot

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Johtokunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut



24.10.2024

Hankinnan kohteena on M300-metrojunien kompressorien ja ilmankuivaimien huollot.

Kaupunginhallitus hyväksyi 7.10.2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta sisältäen hankkeen suunnittelun, materiaalihankinnat ja huoltojen toteutuksen on 8.000.000 euroa kustannustasossa maaliskuu 2024.

Toimitusjohtaja hyväksyi 23.8.2024 M300-metrojunien kompressorien täyskorjauksen investoinnin niin, että investoinnin arvonlisäveroton enimmäisarvo on 418.000 euroa.

M300-metrojunien raskashuolto on junien valmistajan määrittelemän huolto-ohjelman mukainen perusparannus. Raskashuollon toteutuksella varmistetaan metrojunakaluston käytettävyyttä liikenteessä. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on sitoutunut korvaamaan hankkeen toteuttamisesta aiheutuneet kulut osana metron liikennöintisopimuksen mukaista liikennöintikorvausta.

## Hankintamenettely

Hankintamenettelynä käytetään vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukaista neuvottelumenettelyä.

Hankinta on jaettu kahteen osa-alueeseen

- Osa-alue 1 M300-metrojunien kompressorien peruskorjaushuollot
- Osa-alue 2 M300-metrojunien ilmankuivaimien peruskorjaushuollot

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy julkaisi liikenneliikelaituksen (HKL) toimeksiannosta hankinnasta hankintailmoituksen 24.9.2024 Tarjouspalvelu-toimittajaportalissa ja nro:lla 573461-2024-2024 24.9.2024 EU:n virallisen lehden lisäosan verkkoversiossa TED (Tenders Electronic Daily) osoitteessa <https://ted.europa.eu>.

Osallistumispyynnön mukaisesti ehdokkailla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä osallistumispyynnöstä. Määräaikaan mennessä 3.10.2024 klo 12.00 esitettiin yhteensä kuusi kysymystä, joihin hankintayksikkö vastasi. Vastausten perusteella ei tehty muutoksia osallistumispyyntöön.

Osallistumishakemukset tuli jättää 11.10.2024 kello 12:00 mennessä. Määräaikaan mennessä osallistumishakemuksen jätti viisi ehdokasta:

- ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy (osa-alueet 1 ja 2)



- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden (osa-alueet 1 ja 2)
- Millog Oy (osa-alueet 1 ja 2)
- Rail Line Components, S.L.U (osa-alueet 1 ja 2)
- VR FleetCare Ltd (osa-alueet 1 ja 2)

Osallistumishakemusten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa.

1. Ehdokkaiden soveltuvuuden tarkistaminen
2. Osallistumishakemusten osallistumispyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Ehdokkaiden pisteyttäminen

#### Ehdokkaiden soveltuvuuden tarkistaminen

Osallistumishakemusten avaamisen jälkeen tarkastettiin ehdokkaiden soveltuvuus.

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja. Ehdokkaiden soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin osallistumispyynnössä.

Erityisalojen hankintalain 78 §:n 2 mom. mukaisesti, jos osallistumishakemuksessa olevat tiedot tai asiakirjat ovat puutteellisia tai virheellisiä taikka jos jotkut asiakirjat tai tiedot puuttuvat, hankintayksikkö voi pyytää tarjoajaa tai ehdokasta toimittamaan, lisäämään, selventämään tai täydentämään puutteellisia tai virheellisiä tietoja tai asiakirjoja hankintayksikön asettamassa määräajassa.

Soveltuvuuden tarkastamisen yhteydessä osallistumishakemuksissa havaittiin puutteita ja epätäsmällisyyksiä ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy:n ja Millog Oy:n osallistumishakemuksissa.

ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy

Osallistumispyynnön mukainen vähimmäisvaatimus referensseille oli

”Riittävänä kokemuksena pidetään kahta (2) kompressorien ja paineilmalaitteistojen peruskorjaus-, huolto-, - ja vikakorjaustöitä sisältävää referenssiä, jotka ovat toteutuneet vuosina 2021–2024 ja jotka ovat olleet arvoltaan vähintään 100 000 €.”

ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy on ilmoittanut osallistumishakemuksessa voimavarayksikön ALSTOM TRANSPORTS S.A. kanssa kaksi referenssiä, jotka ovat samat. Näin ollen ALSTOM Transport Hel-





24.10.2024

Asia/8

sinki Finland Oy ei täytä osallistumispyynnössä asetettua vähimmäisvaatimusta referenssien määrästä.

Ehdokkaan ALSTOM Transport Helsinki Finland Oy osallistumishakemus ei täytä hankintayksikön ehdokkaalle asettamia soveltuvuusvaatimuksia, minkä vuoksi sen osallistumishakemus hylätään.

Millog Oy

Osallistumispyynnön mukainen vähimmäisvaatimus referensseille oli

”Riittävänä kokemuksena pidetään kahta (2) kompressorien ja paineilmalaitteistojen peruskorjaus-, huolto-, - ja vikakorjaustöitä sisältävää referenssiä, jotka ovat toteutuneet vuosina 2021–2024 ja jotka ovat olleet arvoltaan vähintään 100 000 €.”

Millog Oy on ilmoittanut neljä referenssiä, joiden yhteyshenkilöt ja arvot olivat jätetty tyhjiksi referenssilomakkeella.

Hankintayksikkö lähetti 15.10.2024 täsmennyspyynnön, jossa se pyysi Millog Oy:tä toimittamaan puuttuvat referenssien yhteystiedot ja referenssien arvot referenssien osallistumispyynnön mukaisuuden arvioimiseksi.

Täsmennyksessään Millog Oy tarkensi osallistumishakemusta ja antoi hankintayksikölle tiedot, joiden perusteella hankintayksikkö totesi osallistumishakemuksen täyttävän soveltuvuusehdot.

Soveltuvia ehdokkaita ovat siten

- Knorr-Bremse Rail Systems Sweden
- Rail Line Components, S.L.U
- Millog Oy
- VR FleetCare Ltd

Osallistumishakemuksen osallistumispyynnön mukaisuuden arviointi

Ehdokkaita koskevat vaatimukset määriteltiin osallistumispyynnössä ja sen liitteissä.

Soveltuvien ehdokkaiden osallistumishakemusten osallistumispyynnön mukaisuus tarkastettiin ja hyväksyttävän osallistumishakemuksen jättivät Knorr-Bremse Rail Systems Sweden, Millog Oy, Rail Line Components, S.L.U ja VR FleetCare Ltd

Ehdokkaiden pisteyttäminen

Neuvotteluihin valitaan osallistumispyynnön mukaisesti vähintään 3 ja enintään 4 ehdokasta.



Mikäli soveltuvuusvaatimukset täyttäviä ja osallistumispyynnön mukaisia osallistumishakemuksia on enemmän kuin neljä, ratkaistaan valinta ilmoitettujen referenssien ja niiden pisteytyksen perusteella. Osallistumispyynnön liitteen Referenssilomake mukaisen pisteytysmekanismin mukaisesti ehdokas saa yhden pisteen referenssiä kohden ja neljä eniten pisteitä saanutta ehdokasta kutsutaan mukaan neuvotteluihin. Jos kahdella tai useammalla hakijalla on sama pistemäärä, ehdokkaan referenssien arvot lasketaan yhteen ja valinta tehdään näiden yhteenlaskettujen arvojen perusteella (suurin ensin). Referenssejä hyväksytään enintään kahdeksan.

Koska kumpaankin osa-alueeseen saatiin neljä hyväksyttyä osallistumishakemusta, ei osallistumishakemuksia pisteytetä ja vertailla. Kaikki hyväksytyt osallistumishakemuksen jättäneet ehdokkaat valitaan hankintamenettelyn neuvotteluvaiheeseen.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta hankinnasta.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



24.10.2024

Asia/9

## § 89

### Metron vaihteiden ja varaosien hankinta

HEL 2024-012585 T 02 08 01 00

#### Päätös

Johtokunta valitsi metron vaihteet ja varaosat puitejärjestelyyn seuraavat toimittajat:

Osa-alue 1, metron vaihteet

- voestalpine Turnout Technology Germany GmbH
- Vossloh Cogifer Finland Oy

Osa-alue 2, metron vaihteiden varaosat

- voestalpine Turnout Technology Germany GmbH
- Vossloh Cogifer Finland Oy

Johtokunta valtuutti liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan päättämään puitejärjestelyn sisällä järjestettävien kilpailutusten perusteella tehtävistä hankinnoista.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena ovat metron vaihteet ja varaosat. Puitejärjestelyn perussopimuskauden kesto on neljä vuotta ja hankintayksikkö voi jatkaa puitejärjestelyä yhdellä neljän vuoden optiokaudella. Puitejärjestelyn kesto on siten enintään kahdeksan vuotta.

Puitejärjestelyn arvonlisäveroton enimmäisarvo on 5.200.000,00 euroa.



24.10.2024

Puitejärjestely on jaettu kahteen osa-alueeseen, Osa-alue 1 Metron vaihteet ja Osa-alue 2 Metron vaihteiden varaosat.

Hankinnat puitejärjestelystä tehdään puitejärjestelyn valittujen toimittajien kesken tehtyjen kilpailutusten (myöh. "minikisat" tai "kevennetyt kilpailutukset") perusteella. Tarjouksen valintaperusteena on tällöin halvin hinta. Tarkemmin valintaperuste ja hankinnan ehdot, kuten toimitusehto ja -paikka ilmoitetaan minikisan tarjouspyynnöllä.

## Hankintamenettely

Hankintaan sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksesta annettu lakia (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016), sillä kyseessä on lain mukaisen tavarahankintojen kynnyksarvon ylittävä hankinta.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy järjesti liikenneliikelaitoksen (HKL) toimeksiantona avoimen kilpailutuksen julkisten hankintojen periaatteiden mukaisesti.

Puitejärjestelyn toimittajavalintaa koskeva hankintailmoitus julkaistiin Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan (EUVL S -lehden numero 131/2024) verkkoversiossa [www.ted.europa.eu](http://www.ted.europa.eu) 8.7.2024 (ilmoituksen julkaisunumero 404212-2024). Hakemusten vastaanottamisen määräaika oli 2.9.2024 klo 12.00.

Kaikki halukkaat toimittajat voivat tehdä hakemuksen puitejärjestelyyn. Osallistumista ei ollut rajoitettu vain yhteen osa-alueeseen vaan hakemuksen sai jättää molempiin tai vain toiseen.

Puitejärjestelyn toimintamalliksi oli ilmoitettu puitejärjestely, johon liittyy uudelleen kilpailuttaminen. Puitejärjestelyyn ilmoittaneilta tarjoajilta tarkastetaan, täyttävätkö tarjoajat asetetut soveltuvuusvaatimukset. Puitejärjestelystä suljetaan pois ne tarjoajat, jotka eivät täytä soveltuvuusvaatimuksia tai joita koskevat erityisalojen hankintalain 84 §:ssä ilmoitetut poissulkemisperusteet. Puitejärjestelystä voidaan sulkea myös tarjoaja, jota koskee hankintalain 81 §:ssä mainitut poissulkemisperusteet.

## Hakemuksen jättäneet

Määräaikaan mennessä saatiin seuraavat hakemukset:

### Osa-alue 1, Metron vaihteet

- voestalpine Turnout Technology Germany GmbH
- Vossloh Cogifer Finland Oy

### Osa-alue 2, Metron vaihteiden varaosat



24.10.2024

- voestalpine Turnout Technology Germany GmbH
- Vossloh Cogifer Finland Oy

#### Tarjoajien soveltuvuuden arviointi

Tarjoajien soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin hankintailmoituksessa ja tarjouspyynnössä.

Kaikki tarjoajat täyttävät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset.

#### Tarjosten tarjouspyynnön mukaisuuden arviointi

Puitejärjestelyn ehdot määriteltiin hankintailmoituksella sekä sen liitteillä.

Kaikki hakemukset ovat tarjouspyynnön mukaisia.

#### Puitejärjestelyyn valittavat

Koska puitejärjestelyn toimintamallina on puitejärjestely, jossa hankinnat puitejärjestelystä tehdään puitejärjestelyn valittujen toimittajien kesken tehtyjen minikisojen perusteella, ei hakemuksia vertailla vaan kaikki määräajassa hyväksytyt hakemuksen jättäneet tarjoajat valitaan puitejärjestelyyn.

Siten voestalpine Turnout Technology Germany GmbH ja Vossloh Cogifer Finland Oy valitaan metron vaihteiden ja varaosien puitejärjestelyn osa-alueille 1 metron vaihteet ja 2 metron vaihteiden varaosat mukaan puitejärjestelyyn.

Hankintasopimus syntyy erillisen kirjallisen sopimuksen tekemisellä.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta hankinnasta.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto



24.10.2024

Asia/9

---

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



## § 90

### Metroasemien hissien ja liukuportaiden huollot ja vikakorjaukset

HEL 2024-013066 T 02 08 02 00

#### Päätös

Johtokunta valitsi metroasemien hissien ja liukuportaiden huollot ja vikakorjaukset koskevan kilpailutuksen voittajaksi

- Osa-alue 2, Kantametron hissien alue A vuosihuolto- ja vikakorjauspalvelut: KONE Hissit Oy
- Osa-alue 3, Kantametron hissien alue B vuosihuolto- ja vikakorjauspalvelut: KONE Hissit Oy
- Osa-alue 5, Kantametron liukuportaiden alue D vuosihuolto- ja vikakorjauspalvelut: KONE Hissit Oy
- Osa-alue 6, Kantametron liukuportaiden alue E vuosihuolto- ja vikakorjauspalvelut: KONE Hissit Oy
- Osa-alue 7, Kantametron liukuportaiden alue F vuosihuolto- ja vikakorjauspalvelut: Schindler Oy

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Hissit ja liukuportaat vertailutaulukko

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinnan kohteena ovat hissien ja liukuportaiden vuosihuolto- ja vikakorjauspalvelut tarvikkeineen ja varaosineen Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL), Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n ja Länsimetro Oy:n omistamissa ja ylläpitovastuulla olevissa kohteissa.

Hankinta jakautui seitsemään osa-alueeseen, jotka olivat:



24.10.2024

1. OA1 - Länsimetron hissien ja liukuportaiden vuosihuolto- ja vika-  
korjauspalvelut,
2. OA2 - Kantametron hissien alue A vuosihuolto- ja vikakorjaus-  
palvelut,
3. OA3 - Kantametron hissien alue B vuosihuolto- ja vikakorjaus-  
palvelut,
4. OA4 - Kaupunkiliikenneyhtiön hissien alue C vuosihuolto- ja vi-  
kakorjauspalvelut,
5. OA5 - Kantametron liukuportaiden alue D vuosihuolto- ja vika-  
korjauspalvelut,
6. OA6 - Kantametron liukuportaiden alue E vuosihuolto- ja vika-  
korjauspalvelut,
7. OA7 - Kantametron liukuportaiden alue F vuosihuolto- ja vika-  
korjauspalvelut.

Hankinta toteutetaan hankintarenkaana, jossa tilaajina ovat HKL, Pää-  
kaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy ja Länsimetro Oy.

HKL osallistuu hankintarenkaaseen osa-alueiden 2, 3, 5, 6 ja 7 osalta.

Hankinnassa valitaan jokaiselle osa-alueelle yksi toimittaja, jonka  
kanssa tehdään toistaiseksi voimassa oleva sopimus huolloista ja vika-  
korjauksista. Hankinnan kokonaisarvon laskennassa on käytetty neljän  
vuoden arvioitua kustannusta.

Osa-alue	Arvioitu kokonaisarvo (alv 0 %)
2	2.600.000,00 eur
3	500.000,00 eur
5	1.600.000,00 eur
6	1.600.000,00 eur
7	900.000,00 eur

## Hankintamenettely

Hankintaan sovelletaan vesi- ja energihuollon, liikenteen ja postipalve-  
lujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuk-  
sista annettu lakia (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016), sillä kysees-  
sä on lain mukaisen palveluhankintojen kynnysarvon ylittävä hankinta.

Hankintamenettelynä oli erityisalojen hankintalain mukainen avoin me-  
nettely.





24.10.2024

Tarjouskilpailua koskeva hankintailmoitus julkaistiin Hilma-ilmoituskanavassa 13.6.2024 sekä Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa 17.6.2024 (<https://ted.europa.eu/fi/notice/-/detail/355584-2024>). Korjausilmoitus julkaistiin Hilma-ilmoituskanavassa 2.8.2024 sekä Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosan verkkoversiossa 2.8.2024 (<https://ted.europa.eu/fi/notice/-/detail/466705-2024>). Tarjoukset tuli jättää 14.8.2024 kello 12.00 mennessä.

Tarjouksen sai jättää niin moneen osa-alueeseen kuin tarjoaja halusi. Eli tarjouksen saattoi jättää vain yhteen osa-alueeseen tai kaikkiin seitsemään.

Määräaikaan mennessä vastaanotettiin seuraavat tarjoukset

- KONE Hissit Oy (osa-alueet 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)
- OTIS Oy (osa-alueet 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)
- Schindler Oy (osa-alueet 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)
- Suomen Hissiurakointi Oy (osa-alueet 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

#### Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 mom. mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Tarjoajien soveltuvuutta koskevat vaatimukset määriteltiin hankintailmoituksessa.

Kaikki tarjoajat vakuuttivat täyttävänsä soveltuvuusvaatimukset. Suomen Hissiurakointi Oy:lle lähetettiin selvityspyyntö ja saadun vastauksen jälkeen todettiin, että kaikki tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

#### Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen

Tarjottavaa palvelua ja tarjousta koskevat vaatimukset määriteltiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä. Tarjoajien edellytettiin vastaavan kaikkiin kohtiin ja liittävän kaikki vaadittavat asiakirjat ja selvitykset tarjouksensa liitteeksi.



24.10.2024

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastamisessa lähetettiin seuraaville tarjoajille selvityspyynnöt erityisalojen hankintalain 94 §:n mukaisesti poikkeuksellisen alhaisilta vaikuttavien tarjoushintojen selvittämiseksi.

- Osa-alue 2: kaikki tarjoajat
- Osa-alue 3: kaikki tarjoajat
- Osa-alue 5: KONE Hissit Oy, OTIS Oy, Schindler Oy
- Osa-alue 6: kaikki tarjoajat
- Osa-alue 7: Schindler Oy ja Suomen Hissiurakointi Oy

Saatujen vastausten perusteella todettiin, että tarjoajien antamat selvitykset selittivät tarjottujen hintojen tason.

#### Tarjousten vertailu

Valintaperusteena käytettiin jokaisella osa-alueella kokonaistaloudellista edullisuutta, jonka perusteena oli halvin hinta.

Tarjoajan tuli jättää tarjouksessa tuntihinnat/palvelukohtaiset hinnat kaikkiin pyydettyihin kohtiin arvonlisäverottomana. Tarjoukset vertailaan tuntihintojen/palvelukohtaisten hintojen yhteenlasketuilla kokonaisvertailuhinnoilla.

Sama toimittaja voi tulla valituksi toimittajaksi usealle eri osa-alueelle.

Hintalomakkeella on laskettu perushuollon ja erikseen tilattavien vika-  
korjaustöiden yhteiskustannukset yhden vuoden ajalle. Hintavertailun lopputulos on seuraava:

#### Osa-alue 2

Sija	Tarjoaja	Kokonaisvertailuhinta
1.	KONE Hissit Oy	115.200,00 eur
2.	OTIS Oy	182.592,00 eur
3.	Schindler Oy	200.640,00 eur
4.	Suomen Hissiurakointi Oy	258.720,00 eur

Kaikki hinnat alv 0 %.

Täydellinen hintojen vertailutaulukko liitteenä.

Osa-alueella 2 toimittajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antanut KONE Hissit Oy.

#### Osa-alue 3



Sija	Tarjoaja	Kokonaisvertailuhinta
1.	KONE Hissit Oy	19.200,00 eur
2.	OTIS Oy	30.432,00 eur
3.	Schindler Oy	30.440,00 eur
4.	Suomen Hissiurakointi Oy	47.440,00 eur

Kaikki hinnat alv 0 %.

Täydellinen hintojen vertailutaulukko liitteenä.

Osa-alueella 3 toimittajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antanut KONE Hissit Oy.

Osa-alue 5

Sija	Tarjoaja	Kokonaisvertailuhinta
1.	KONE Hissit Oy	90.000,00 eur
2.	OTIS Oy	142.338,00 eur
3.	Schindler Oy	152.280,00 eur
4.	Suomen Hissiurakointi Oy	233.640,00 eur

Kaikki hinnat alv 0 %.

Täydellinen hintojen vertailutaulukko liitteenä.

Osa-alueella 5 toimittajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antanut KONE Hissit Oy.

Osa-alue 6

Sija	Tarjoaja	Kokonaisvertailuhinta
1.	KONE Hissit Oy	67.500,00 eur
2.	OTIS Oy	107.892,00 eur
3.	Schindler Oy	116.310,00 eur
4.	Suomen Hissiurakointi Oy	161.730,00 eur

Kaikki hinnat alv 0 %.



24.10.2024

Asia/10

Täydellinen hintojen vertailutaulukko liitteenä.

Osa-alueella 6 toimittajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antanut KONE Hissit Oy.

Osa-alue 7

Sija	Tarjoaja	Kokonaisvertailuhinta
1.	Schindler Oy	73.280,00 eur
2.	Suomen Hissiurakointi Oy	87.200,00 eur
3.	OTIS Oy	104.160,00 eur
4.	KONE Hissit Oy	200.224,00 eur

Kaikki hinnat alv 0 %.

Täydellinen hintojen vertailutaulukko liitteenä.

Osa-alueella 7 toimittajaksi valitaan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antanut Schindler Oy.

#### Hankintasopimukset

Sopimussuhde tarjouskilpailun voittajan kanssa ei synny vielä tämän päätöksen perusteella, vaan vasta allekirjoitetulla hankintasopimuksella.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 3 kohdan mukaan, ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hankinnoista lukuun ottamatta osakkeita.

HKL:n johtokunta on 29.5.2024, 52 §, siirtänyt hallintosäännön mukaisia hankintoihin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000 euroon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan hankinta-asian arvon ollessa yli 500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta hankinnasta.

#### Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277



24.10.2024

Asia/10

---

saara.kanto(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



24.10.2024

Asia/11

## § 91

### Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousajat vuonna 2025

HEL 2024-011456 T 00 00 02

#### Päätös

Johtokunta päätti pitää varsinaiset kokouksensa kevätkaudella 2025 seuraavasti:

- 16.01. klo 15:00
- 13.02. klo 08:00
- 13.03. klo 08:00
- 17.04. klo 15:00
- 15.05. klo 15:00
- 11.06. klo 15:00

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Johtokunta päättää varsinaisista kokouksistaan kutakin kalenterivuotta varten erikseen ja kokoontuu ylimääräisiin kokouksiinsa puheenjohtajan kutsusta.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.10.2024

Asia/12

## § 92

### Toimitusjohtajan tilannekatsaus

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Liikenneliikelaitoksen toimitusjohtajan suullinen katsaus liikenneliikelaitoksen toiminnan ajankohtaisista asioista.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



24.10.2024

Asia/13

## § 93

### Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset, ettei ota/esitlele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi toimitusjohtajan viikoilla 35-40/2024 tekemiä päätöksiä 65-74§.

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano





24.10.2024

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

#### MUUTOKSENHAKUKIELTO

##### **Pöytäkirjan 81, 82, 83, 91, 92 ja 93 §:t.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

### 2

#### OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

##### **Pöytäkirjan 84 §.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



24.10.2024

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytähän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asiointiin yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



24.10.2024

## MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

### Pöytäkirjan 85, 86, 87, 88, 89 ja 90 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

## OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

### Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.



24.10.2024

Muistathan asiain yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiaksi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa haluaa vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

## VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen



24.10.2024

viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuussa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on:

Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi  
Postiosoite: Radanrakentajantie 5  
00520 HELSINKI  
Faksinumero: 029 56 43314  
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5  
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);



24.10.2024

2. miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Suojattu sähköposti: <https://securemail.hel.fi/>

Käytäthän aina suojattua sähköpostia, kun lähetät henkilökohtaisia tietoja.

Muistathan asioiden yhteydessä mainita kirjaamisnumeron (esim. HEL 2021-000123), mikäli asiasi on jo vireillä Helsingin kaupungissa.

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13



24.10.2024

Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Odotusaika**

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



24.10.2024

---

## Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Ville Lehmuskoski  
puheenjohtaja

Lauri Kangas  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Jenni Rope

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 01.11.2024.