

Helsinki

Kaupunkiympäristön aineistoja

Vartiosaaren osayleiskaava

Selostus



VARTIOSAAREN OSAYLEISKAAVA

VARTIOSAAREN OSAYLEISKAAVAN NRO 12889

SELOSTUS

PÄIVÄTTY 21.11.2023

Osayleiskaava koskee:

48. kaupunginosa Vartiosaari

Kaavan nimi: Vartiosaaren osayleiskaava

Hankennumero: 6684_4

HEL 2021-012184

Laatija:

Helsingin kaupungin maankäytön yleissuunnittelu

Vireilletulosta ilmoittaminen: 24.1.2022

Kaupunkiympäristölautakunta:

Nähtävilläolo (MRL 65 §):

Kaupunkiympäristölautakunta:

Hyväksyminen: kaupunginvaltuusto

Voimaantulo:

Sisältö

1. JOHDANTO	5
2. TIIVISTELMÄ	6
3. TAVOITTEET	7
4. KAAVARATKAISUN KUVAUS	8
4.1 Kaavan ohjausvaikutus	8
4.2 Osayleiskaavan sisältö ja alueiden käyttötarkoitus	9
4.3 Kaavamerkinnot ja -määräykset	11
5. VAIKUTUSTEN ARVIOINTI	16
5.1 Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen	16
5.2 Vaikutukset liikenteeseen ja virkistysalueen saavutettavuuteen	16
5.3 Vaikutukset teknisen huollon järjestämiseen	16
5.4 Rakennettavuus	17
5.5 Vaikutukset veden laatuun ja pintavesiin	18
5.6 Vaikutukset luontoon, luonnon monimuotoisuuteen ja ekosysteemipalveluihin	18
5.7 Vaikutukset maisemaan, kulttuuriympäristöön ja saaren kestokykyyn	20
5.7.1 Maisema	20
5.7.2 Kulttuuriympäristö.....	21
5.7.3 Saaren kestokyky	23
5.8 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja virkistykseen	23
5.9 Vaikutukset palveluihin	24
5.10 Vaikutukset elinkeinoihin ja talouteen	24
5.11 Vaikutukset ilmastoon ja ekologiseen kestokykyyn	24
5.12 Vaihtoehdot.....	26
6. OSAYLEISKAAVAN TOTEUTTAMINEN	27
7. NYKYTILAN KUVAUS	28
7.1 Alueen historia	28
7.1.1 Huvilavaihetta edeltävä aika.....	28
7.1.2 Huvilakausi.....	28
7.2 Rakennettu ympäristö ja alueen käyttö	29
7.3 Rakennetun ympäristön suojelukohteet	31
7.4 Liittyminen virkistysverkostoihin.....	31
7.5 Luonnonympäristö, ekologinen verkosto, ekologinen kestävyys	32
7.6 Suojelukohteet	34
7.7 Liikenne	35

7.8 Yhdyskuntatekninen huolto	35
7.9 Palvelut ja saavutettavuus, esteettömyys, pelastusturvallisuus	36
7.10 Väestö	36
7.11 Maaperä	36
7.12 Ympäristöhäiriöt	36
7.13 Ilmasto.....	36
8. OSAYLEISKAAVAN LÄHTÖKOHDAT	37
8.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet.....	37
8.2 Maakuntakaava.....	37
8.3 Kaupunkistrategia.....	38
8.4 Voimassa oleva yleiskaava ja kumotut yleiskaavat	38
8.5 Muut päätökset.....	38
8.6 Neuvottelut.....	39
8.7 Nimistö.....	39
9. AINEISTOT JA LAADITUT SELVITYKSET	40
10. VUOROVAIKUTUS.....	41
10.1 Osallistuminen aloitusvaiheessa	41
10.2 Aloitusvaiheen viranomaisten kannanotot ja niiden huomioon ottaminen	42
10.3 Viranomaisneuvottelu.....	42
10.4 Aloitusvaiheen mielipiteet ja niiden huomioon ottaminen.....	42
10.5 Yhteenveto valmisteluvaiheen lausunnoista ja mielipiteistä ja niiden huomioon ottaminen	43
10.5.1 Lausunnot	43
10.5.2 Mielipiteet.....	44
11. SUUNNITTELU- JA KÄSITTELYVAIHEET	45
11.1 Osayleiskaavoituksen eteneminen	45
11.2 Aloitusvaihe.....	46
11.3 Valmisteluvaihe	46
11.4 Osayleiskaavan valmisteluaineistoon tehdyt muutokset ja tarkistukset	46
11.4.1 Kaavamerkintöihin, määräyksiin ja selostukseen tehdyt muutokset.....	46
11.4.2 Lisäselvitykset.....	47
11.5 Yhteyshenkilöt kaavan valmistelussa	47
12. LÄHTEET.....	49
13. SELOSTUKSEN LIITTEET	51
14. LIITERAPORTIT.....	52

1. Johdanto

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 on päätetty, että Vartiosaari osoitetaan virkistyskäyttöön. Yleiskaavan 2016 Vartiosaarta koskevat merkinnät ja samaan aikaan valmistelussa olleessa Vartiosaaren osayleiskaavassa osoitetut rakentamisalueet ja nk. saaristoraitiotie kumottiin korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 2018. Vartiosaaren osalta voimaan jäi Yleiskaava 2002, jossa alue on osoitettu selvitysalueeksi. Nyt valmisteilla oleva osayleiskaava ajantasaistaa yleiskaavallisen tilanteen Vartiosaaren osalta.

Vartiosaari on Itä-Helsingissä sijaitseva höyryliva-ajan huvilasaari, joka on arvotettu valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (RKY 2009). Hyvin säilynyt saaristoluonto, maisema ja huvilaympäristö muodostavat vetovoimaisen merellisen virkistyskohteen. Valmisteluvaiheeseen ovat ajoittuneet maailman laajuinen pandemia ja huoli ilmastomuutoksesta sekä luonnon monimuotoisuuden vähenemisestä. Samaan aikaan lähivirkistysalueiden merkitys ja käyttö on lisääntynyt. Vartiosaaren virkistyskäyttömahdollisuuksia on parantanut sähkölauttakokeilu, jonka ansiosta saareen pääsy on helpottunut kesäaikana. Saaren kävijämäärät ovat vakaassa kasvussa. Vartiosaaren osayleiskaava tukee osaltaan tavoitteita terveellisestä elinympäristöstä, kestävästä liikkumisesta edistämistä, lähellä sijaitsevista turvallisista virkistysalueista, lähimatkailumahdollisuuksista, luonnon monimuotoisuuden suojelusta ja kulttuuriympäristön vaalimisesta.

Helsinki on laatinut samanaikaisesti myös kulttuuriympäristöohjelmaa, jonka yhtenä toimenpiteenä on Vartiosaaren kulttuuriympäristön ja huviloiden vaaliminen. Osayleiskaavaehdotuksessa arvokkaat huvilat puutarhoineen on osoitettu suojeltaviksi.

Vuorovaikutuksessa on noussut esiin saaren arvo rauhallisena ja hiljaisena luontokohtena, huoli huviloiden rappeutumisesta sekä millaista virkistyskäyttöä saari kestää. Kaavoituksen tavoitteita on pidetty hyvinä. Kysymys siitä, tarvitaanko saareen silta, jakaa mielipiteitä.

Siltayhteys mahdollistaa saaren paremman saavutettavuuden ympäri vuoden sekä palveluiden, huollon ja kunnossapidon kehittämisen. Kaupunkiympäristölautakunta on painottanut Vartiosaaren saavutettavuuden parantamista ja ympärivuotista yhteyttä, koska Laajasalon väestö kasvaa ja Vartiosaaren saavutettavuus myös muualta kaupungista ja seudulta paranee Kruunusiltojen raitiovaunuyhteyden myötä. Kaavan valmistelussa on tutkittu keinoja saaren ympäristöarvojen turvaamiseksi saaren kävijämäärän kasvaessa.

Vartiosaari. Kuva: 110th Street Productions / Helsingin kaupunki



2. Tiivistelmä

Vartiosaaren osayleiskaavan keskeisenä tavoitteena on osoittaa alue virkistyskäyttöön ja turvata alueen höyrylaiva- ajan huviloihin perustuva kulttuuriympäristö ja maisema- ja luontoarvot.

Vartiosaaren virkistyskäytön kannalta keskeiset osat on osoitettu retkeily- ja ulkoilualueeksi ja siihen kiinteästi liittyviksi virkistyskäytön mahdollistaviksi luonnonsuojelualueiksi. Suurin osa saaren huviloista ja niihin liittyvistä huvilaputarhoista osoitetaan kaavassa suojeltaviksi. Koko saari on rannoilla sijaitsevia loma- ja matkailualueiksi osoitettuja alueita lukuun ottamatta yhtä yhtenäistä virkistysaluetta, jonka ympäri on osoitettu ohjeelliset ulkoilu- ja huoltoreitit. Saaren topografian ja luontoarvojen säilyttämisen takia virkistystoiminnot keskittyvät Reposalmen rannan tuntumaan Sunnanvikiin, keskeiselle peltoalueelle saaren keskiosassa, saaren luoteisrannalle Kalliorantaan sekä pohjoisessa Kaislikon huvilan alueelle. Näillä alueilla myös rakennettu ympäristö ja huvilat tukevat virkistyskäytön kehittämistä. Pääyhteys saareen on Reposalmeen osoitettu jalankulkusilta, joka on tarkoitettu jalankulkuun ja saaren pääkäyttötarkoitusta, eli yleistä virkistystä palvelevaan välttämättömään huoltoajoon. Silta varataan pääasiassa jalankulkuun, jotta saaren arvot voidaan turvata.

Rannoille on osoitettu neljä venesatamaa, jotka on tarkoitettu päiväkäyttöön. Venesatamien yhteyslaiturit mahdollistavat saaren perinteisen vesiliikenteen. Kulku huviloille tapahtuu pääosin vesiteitse, koska saaren topografia, saaren arvot ja suunniteltu virkistyskäyttö rajoittavat kulkuyhteyksien rakentamista saaren läpi huviloille.

Osayleiskaava-aineistoon kuuluvat kaavakartta, havainnekuva, kaavaselostus ja selvitykset sekä vuorovaikutusraportti. Valmisteluvaiheessa on selvitetty viiden eri skenaarion avulla virkistyskäytön laajuuden vaikutuksia saaren kestävyteen. Kaavaluonnos valmisteltiin pitkälti säilyttävien ja nykytilaa kehittävien skenaarioiden pohjalta. Kaavaehdotuksen valmisteluun on kuulunut kaupunkiympäristölautakunnan päätöksen mukaisesti Reposalmen sillan toteuttamisen edellytyksiä koskeva esiselvitys. Saaren pääyhteyttä Laajasalon suunnasta, kahden sillan vaihtoehtoa Laajasalon ja Vuosaaren suuntaan sekä vesiliikenteeseen perustuvia vaihtoehtoja tutkittiin osana skenaariotyötä. Luontoselvityksiä on täydennetty linnuston ja lepakkoselvityksen osalta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmavaiheessa ja valmisteluvaiheessa eniten palautetta saatiin saaren ar-

vien säilyttämisestä ja Vartiosaaren mahdollisesta sillasta. Kaavaluonnosvaiheessa pääyhteys saareen oli osoitettu Reposalmeen yhteystarpeena ja kaavaehdotusta valmisteltaessa yhteystarve on tarkentunut siltayhteydeksi. Kaava mahdollistaa saaren vesiliikenneyhteydet ja saarta ympäröivät purjeveneväylät.

Vaikutuksien arviointia on täydennetty siltayhteyden toteuttamisen osalta. Silta parantaa virkistysmahdollisuuksia ja jalankulkijoiden pääsyä saareen Laajasalosta ja Kruunusilltojen myötä koko Helsingin alueelta sekä seudulta. Saaren käyttö laajenee ympärivuotiseksi. Lisääntyvä virkistyskäyttö edellyttää nykyisen polkuverkoston parantamista sekä arkojen luontokohteiden mahdollista aitaamista ja kulun rajoittamista. Saareissa olevan kaupungin nuorisopalveluiden leiritoiminnan edellytykset on turvattu riittäväillä aluevarauksilla.

Saaren luontoarvojen turvaamista ja lisääntyvän virkistyskäytön vaikutuksia on ennakoitu osoittamalla saareen laajat luonnonsuojelualueet ja varaamalla silta vain jalankulkua ja yleistä virkistyskäyttöä palvelevaa välttämätöntä huoltoajoa varten. Sillan myötä rajoittamattoman virkistyskäytön haittaa pesimälinnustolle ei voida täysin estää, mutta haittaa voidaan vähentää luonnonhoitotoimilla, rajoituksilla ja opasteilla. Sillan rakentaminen vähentää Laajasalon puolella nykyisiä pysäköintipaikkoja ja edellyttää puiden kaatamista sillan molemmissa päissä. Vesiliikenteen tarpeet Reposalmessa tulee ottaa huomioon sillan toteutuksessa. Perinteisten höyrylaiva-ajan laituriin paikoille osoitetut yhteyslaiturit mahdollistavat vesireittiliikenteen jatkumisen Laajasalon, keskustan ja Vuosaaren suuntaan.

3. Tavoitteet

Osayleiskaavan tavoitteena on osoittaa Vartiosaari pääasiallisesti virkistyskäyttöön, virkistyskäytön ja -palvelujen mahdollistaminen sekä saaren saavutettavuuden parantaminen kestäväillä tavoilla. Suunnittelussa otetaan huomioon saaren luonnonarvot, maisema, kulttuurihistoriallisesti arvokas ympäristö ja rakennuskanta sekä edistetään niiden säilymistä. Tavoitteena on myös mahdollistaa saaren laajan metsäalueen säilyttäminen ja virkistyspalveluiden tarjoaminen kaupunkilaisille ja matkailijoille.

- Osayleiskaava laaditaan ns. yleispiirteisenä aluevarausyleiskaavana, joka ei ohjaa suoraan rakentamista.
- Kaavalla mahdollistetaan Vartiosaaren kehittäminen aktiiviseksi virkistysalueeksi osaksi Itä-Helsingin kulttuuripuistoa.
- Alueella mahdollistetaan virkistys-, loma- ja luontomatkatkailupalvelut ensisijaisesti olemassa olevaa

rakennuskantaa hyödyntäen, kestävästi ja ympäristöystävällisesti sekä merellisen strategian mukaisesti.

- Kaavalla mahdollistetaan olevien rakennusten käyttö monipuoliseen yksityiseen, yhteisölliseen, sosiaaliseen ja merellisten elinkeinojen toimintaan.
- Huvila-alueet suojellaan ja edistetään rakennusperinnön suojelua ja alueelle tyypillisen puutarhakulttuurin ennallistamista.
- Alueen virkistyspalveluiden saavutettavuus mahdollistetaan kestäväillä liikkumismuodoilla.
- Vartiosaaren metsän ja muiden luontoarvojen säilyminen turvataan.

*Vartiosaaren keskiosan ulkoilualueetta.
Kuva: Kaisa Pajanen/Helsingin kaupunki*



4. Kaavaratkaisun kuvaus

4.1 Kaavan ohjausvaikutus

Osayleiskaava on laadittu ns. yleispiirteisenä aluevarausyleiskaavana, joka ei suoraan ohjaa rakentamista. Selvitysten ja kaupunkiympäristölautakunnan päätöksen perusteella on kuitenkin nähty tarpeelliseksi mahdollistaa tämän osayleiskaavan pohjalta siltayhteyden toteuttaminen Reposalmeen. Kaava osoittaa selvityksen perusteella sillan paikan. Lisäksi RA- ja RY-alueilla suojeltavien huviloiden talousrakennusten rakentamisen mahdollistaminen osayleiskaavamääräysten mukaisesti ilman asemakaavaa edistää suojeltavien rakennusten säilymistä.

Siltavarauksen osalta Vartiosaaren osayleiskaava-alueeseen on liitetty jalankulkuun tarkoitetun sillan vaatimat vesi- ja venesatama-alueet Laajasalon puolella. Yleiskaavan 2016 voidaan katsoa olevan vanhentunut raitiotievarauksen osalta Laajasalosta vesialueen yli Vartiosaaren Vartiosaaren alueen kumouduttua Yleiskaavassa 2016 KHO:2021:60 päätöksellä. Tästä syystä on tarkoituksenmukaista rajata osayleiskaavaan mukaan Laajasalon puolella sillalle ja venesatamalle suunniteltu alue. Alueelle suunnitellun toiminnan voidaan katsoa sopeutuvan Yleiskaavan 2016 kokonaisuuteen. Yleiskaavan 2016 periaatteet viheralueverkoston jatkuvuudesta, palvelujen saatavuudesta, pyöräily- ja kävely-ympäristöistä, maisema- ja kulttuuriympäristöistä, luonnonsuojelun ja monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden suojelusta, yhdyskuntateknisestä huollosta, tulviin varautumisesta ja rantojen suunnittelusta julkisina uusilla rakentamisalueilla, on otettu huomioon suunnittelussa ja osayleiskaavan määräyksissä.

Osayleiskaava on sitä ohjaavan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan virkistykseen kohdealuetta sekä kulttuuriympäristöä ja maiseman vaalimista koskevien periaatteiden mukainen.

Suunnittelualue

Vartiosaari sijaitsee itäisessä Helsingissä, Laajasalon ja Vuosaaren välissä, noin 7 km linnuntietä Helsingin keskustasta. Suunnittelualueeseen kuuluvat Vartiosaari ja sen välittömässä läheisyydessä olevat Poikasaari, Kiekkö, Ramsinkivi ja Kanasaari, ympäröivät merialueet sekä tarvittavat liittymisalueet mantereeseen Laajasalossa Reposalmentien päässä ja Vuosaareissa Ramsinniemen kärjessä. Suunnittelualue on kooltaan noin 142 ha, josta maapinta-alaa on noin 82 ha ja merialuetta noin 60 ha. Siltavarauksen osalta Vartiosaaren osayleiskaava-alueeseen on lisätty



Kartta. Vartiosaaren osayleiskaavan suunnittelualue.

edellisessä kappaleessa kuvatuilla perusteilla jalankulkuun tarkoitetun sillan vaatimat vesi- ja venesatama-alueet Laajasalon puolella.

Yleiskaavan 2016 Vartiosaarta koskevat merkinnät ja samaan aikaan valmistelussa olleessa Vartiosaaren osayleiskaavassa osoitetut rakentamisalueet ja nk. saaristoraitiotie kumottiin korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 2018. Vartiosaaren osalta voimaan jäi Yleiskaava 2002, jossa alue on osoitettu selvitysalueeksi. Ramsinniemen puolella kaava-alue liittyy Yleiskaavassa 2002 osoitettuun virkistysalueeseen.

Alue liittyy Reposalmissa Laajasalon puolella asemakaava-alueeseen, jossa Vartiosaaren johtava yhteys on osoitettu venesatama-alueeksi ja kulkuyhteys venesatama-alueella on osoitettu yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle sekä huoltoajolle varatuksi alueen osaksi pp/h. Laajasalon puolella vesialueella on merkintä alueen osasta, jonka yli jalankulku-, pyöräily- ja huoltoajoliikenne saadaan johtaa eri tasossa.

Saaren pohjoispuolella sijaitsevalla Tervaluodon ja Vasikkaluodon alueella on asemakaava, jossa alue on osoitettu virkistykseen, retkeilyyn ja erityyppisiin loma-asumisen ja kesämajojen alueisiin.

Vartiosaari on kulttuurihistoriallisesti arvokas huvilasaari, joka on tällä hetkellä pääasiassa loma- ja

virkestyskäytössä. Sen ranta-alueita kiertää pääosin 1900-luvun alun kesäkoti- ja huvila-alue, johon olenaisena osana on liittynyt rikas huvilapuutarhakulttuuri. Vartiosaari luetaan valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (Helsingin höyrylaivareittien kesähuvila-asutus / RKY 2009). Saarella on noin 50 huvilaa ja loma-asuntoa sekä satakunta muuta rakennusta, joiden kunto vaihtelee. Saarella asuu nykyisin alle 10 henkeä. Pääosa rakennuksista on kuitenkin lähinnä kesäkäytössä. Noin 90 % saaren pinta-alasta on kaupungin omistuksessa. Saaren huviloista 25 on yksityisessä omistuksessa.

4.2 Osayleiskaavan sisältö ja alueiden käyttötarkoitus

Koko saari on yksityisiä kiinteistöjä lukuun ottamatta yhtä yhtenäistä virkestys- ja luonnonsuojelualuetta, jonka ympäri on osoitettu ohjeelliset ulkoilu- ja huoltoreitit. Vartiosaaren virkestyskäytön kannalta keskeiset osat on osoitettu retkeily- ja ulkoilualueeksi, jolla ympäristö säilytetään (VR/s). Luontoarvoiltaan arvokkaat ja eheät metsäalueet on osoitettu luonnonsuojelualueiksi (SL/vr), joilla on erityinen virkestyskäyttömerkitys. Näillä alueilla saa rakentaa virkestyskäytön edellyttämät reitit ja virkestyspalvelut ottaen huomioon luontoarvot, ja kulkua ohjataan luontoarvojen säilyttämiseksi.

Kaava mahdollistaa pääyhteystarpeen järjestämisen Laajasalosta Reposalmen yli perustuen siltayhteyteen. Kaava sisältää sillan esiselvityksen ja osoittaa sillan paikan Reposalmissa. Silta on tarkoitettu jalankulkuun ja saaren pääkäyttötarkoitusta, eli yleistä virkestystä, palvelemaan välttämättömään huoltoajoon. Silta varataan pääasiassa jalankulkuun, jotta saaren arvot voidaan turvata.

Rannoille on osoitettu neljä venesatamaa, jotka on tarkoitettu päiväkäyttöön. Venesatamien yhteyslaiturit mahdollistavat saaren perinteisen vesiliikenteen. Kulku huviloille tapahtuu pääosin vesiteitse, koska saaren topografia, saaren arvot ja suunniteltu virkestyskäyttö rajoittavat kulkuyhteyksien rakentamista saaren läpi huviloille.

Saaren topografian ja luontoarvojen takia rantojen virkestystoiminnot keskittyvät helposti saavutettaville ja virkestyskäytön kehittämisen kannalta otollisille paikoille Reposalmen rannan tuntumaan Sunnavikiin, keskeiselle niittyalueelle saaren keskellä, luoteeseen avautuvalle rantavyöhykkeelle Kalliorantaan ja Kaisli-

kon niemeen. Koko saaren kiertävän rantareitin sijainta on osoitettu yhteyksiä rantaan ja rannasta saaren sisäosiin sellaisissa kohdissa, joissa se on luontevaa maaston puolesta. Virkestysalueille on mahdollista rantautua virkestysalueen rantautumispaikkoihin tai venesatama-alueille (LV ja LV-1). Pienialainen rauhoitettu rantaruttojuuren esiintymä on osoitettu merkinnällä SL. Suojeltavat kummeli ja kivilouhos on osoitettu merkinnällä s.

Koko saari vesialueineen on valtakunnallisesti arvokasta rakennettua kulttuuriympäristöä (RKY), ja tavoitteena on, että kulttuuriympäristön arvot otetaan virkestysalueen suunnittelun lähtökohdaksi ja rakennettu ympäristö on osa virkestyskokonaisuutta. Kulttuuriympäristö on osoitettu merkinnällä /s (alue, jolla ympäristö säilytetään). Kulttuurihistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokkaat huvilat pihapiireineen on osoitettu loma-asuntoalueiksi (RA/s), yhteisöllisen toiminnan, kulttuurin ja kaupungin palvelutoiminnan alueiksi (RY/s) tai matkailu- ja virkestyspalveluiden alueeksi (RM/s). Kaavassa esitetään huvilat muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta pihapiireineen suojeltaviksi. Suojeltavat rakennukset on osoitettu merkinnällä sr.

Reposalmen rannassa, saaren sisääntulokohdassa sijaitseva Sunnavikin huvilan alue, luoteispuolen Kalliorannan huviloiden alue ja Kaislikon huvilan alue on osoitettu matkailu- ja virkestyspalveluiden alueiksi, joille voidaan asemakaavalla osoittaa virkestyspalvelu- ja matkailupalvelutoimintaan liittyviä rakennuksia (RM/s).

Tavoitteena on hyödyntää vanhoja huviloita palvelujen kehittämisessä, mutta samalla mahdollistaa ympäristöön sopeutuva lisärakentaminen. Puutarhojen kunnostamiseen ja ennallistamiseen kannustetaan.

Yksityisomistuksessa olevat kiinteistöt huviloineen osoitetaan loma-asuntoalueiksi, jolla ympäristö säilytetään (RA/s) tai matkailu- ja virkestyspalveluiden alueeksi merkinnällä RM/s.

Kaupungin omat kulttuuri- ja vapaa-ajan nuorisopalveluiden ja kasvatuksen toimialojen leirikäytössä olevat huvilat sekä kolme muuta yhteisöllisessä käytössä olevaa aluetta osoitetaan yhteisöllisen loma-asumisen, yhteisöllisen toiminnan, kulttuurin ja kaupungin palvelutoimintojen alueiksi, jolla ympäristö säilytetään (RY/s). Näitä alueita tulee ensisijaisesti käyttää yhteisölliseen toimintaan tai kulttuurin ja palvelutoimintojen alueina.

RA/s- ja RY/s -alueilla mahdollistetaan pienimuotoinen talousrakennusten, saunojen ja muiden piharakennusten rakentaminen ilman asemakaavaa osayleiskaavan kaavamääräysten mukaisesti. Talousrakennusten rakentamisen mahdollistamisen tarkoituksena on edistää huviloiden suojelua niin, että märkätilat voidaan sijoittaa ulkorakennuksiin. Lisäksi asemakaavalla RY/s -alueille olisi mahdollista osoittaa ympäristöön sopeutuvia leiri- ja muulle vapaa-ajan toiminnoille tarpeellisia rakennuksia. Rakennukset ohjataan sijoittamaan paikoille, joissa on aikaisemmin ollut rakennus tai siten, että ne luontevasti täydentävät olevia pihapiirejä.

RM/s alueilla asemakaavalla voidaan osoittaa virkistyspalvelu- ja matkailupalvelutoimintaan liittyviä rakennuksia.

Rakennukset tulee suunnitella siten, että ne täydentävät olemassa olevia pihapiirejä luontevalla, alkupe räisen huvilan ja sen puutarhan rakennusajankohdan rakennustapaan sopivalla tavalla.

Vartiosaaren merellistä saavutettavuutta ja alueen merkitystä valtakunnallisesti arvokkaana höyryliva-aikakauden suojelukohteena on parannettu osoittamalla venesatama-alueet Reposalmeen, Editinlaiturin alueelle ja Kaislikon huvilalle. Reposalmeen ja Kaislikkoon saa sijoittaa myös yhteyslaiturin (LV).

Vartiosaaren vesialueella kulkee tärkeitä veneväyliä, ja ne on osoitettu kaavassa. Veneilyn tarpeet on otettu huomioon arvioitaessa saaren pääkulkuyhteyttä. Reposalmeen on osoitettu silta, jonka määräys edellyttää veneväylän ja vesiliikenteen huomioon ottamista.

Lisäksi on annettu koko kaava-alueetta koskevat määräykset, joissa korostetaan kaavassa osoitetun maankäytön sekä virkistys-, luonto-, maisema- ja kulttuuriarvojen yhteensovittamista.

Kaislikon huvila saaren pohjoisosassa.

Kuva: Ksv/Helsingin kaupunki



4.3 Kaavamerkinnot ja -määräykset

VR

Retkeily- ja ulkoilualue, jolla ympäristö säilytetään.

Luonto- ja maisema-arvot, kulttuurihistorialliset arvot sekä geologiset arvot tulee säilyttää ja niitä tulee vaalia. Virkistystä palvelevien rakennusten ja rakenteiden rakentaminen on mahdollista siten, että rakentaminen soveltuu mittakaavaltaan, rakentamistavaltaan ja sijainniltaan olevaan rakennuskantaan ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön ja maisemaan.

Tulkintaohje

Vartiosaaren virkistyskäytön kannalta keskeiset osat on osoitettu retkeily- ja ulkoilualueeksi, jolla ympäristö säilytetään VR/s. Tavoitteena on, että Vartiosaaren keskeiselle niittyalueelle voidaan sijoittaa olemassa oleviin rakennuksiin tukeutuen virkistystoimintoja kuten palstaviljelyalue, kotieläinpiha, kahvila ja muita virkistystä ja merellistä matkailua palvelevia toimintoja. Uima- ja rantautumispaikkoja voidaan sijoittaa retkeily- ja ulkoilualueelle länsi-, etelä- ja itä- ja pohjoisosaan saarta.

Palveluihin kuuluvat turvalliset ulkoilureitit ja retkeilyyn liittyvät rakenteet ja rakennukset. Reitit voidaan rakentaa nykyisiä reittejä hyödyntäen. Esteettömiä reittejä on mahdollista kehittää saaren keskiosassa, ja saaren muissa osissa olevaan kallioiseen maastoon tarvitaan kulkua helpottavia rakenteita. Saarelle voidaan tarkemmassa suunnittelussa osoittaa myös levähdys- ja luonnontarkkailupaikkoja, uimapaikkoja, melojien rantautumispaikkoja ja esim. koululaisryhmiä ja muita kiinnostuneita palveleva luontotukikohta. Tavoitteena on, että Vartiosaaren virkistysalueeksi osoitetusta alueesta, luonnonsuojelualueista ja muista alueista, yksityisiä kiinteistöjä lukuun ottamatta, muodostuu yhtenäinen virkistyskokonaisuus palveluineen.

RA/s

Loma-asuntoalue, jolla ympäristö säilytetään.

Alueella on säilytettävä suojelumerkinnöillä osoitetut rakennukset sekä vaalittava ja ennallistettava huvilakulttuurin erityispiirteisiin liittyvää rakennuskantaa, puutarhaympäristöä ja maisemaa.

Ensisijaisesti tulee säilyttää ja korjata rakennuspaikalla olevat rakennukset. Olemassa olevien rakennusten lisäksi voidaan rakennuspaikalle osayleiskaavan perusteella myöntää rakentamislupa yhteensä enintään 40 m² talousrakennuksia, kuten sauna- ja huoltotiloja, varten.

Uudet talousrakennukset tulee sijoittaa ensisijaisesti olemassa olleiden rakennusten paikalle tai toissijaisesti siten, että ne tukevat luontevien pihapiirien muodostumista.

Rakentamisen tulee soveltua mittakaavaltaan, rakentamistavaltaan ja sijainniltaan olemassa olevaan rakennuskantaan ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön.

Asemakaavalla voi osoittaa jokaiselle osayleiskaavan RA/s-alueella rakentamattomana olevalle kiinteistölle yhden vapaa-ajan käyttöön tarkoitetun päärakennuksen sekä yhteensä korkeintaan 40 m² talousrakennuksia.

Uudisrakennukset tulee sovittaa olemassa olevaan kulttuuri- ja luonnonympäristöön erityistä huolellisuutta noudattaen.

Tulkintaohje

Kulttuurihistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokkaat tai muutoin kulttuuriympäristökokonaisuuden kannalta tärkeät, pääasiassa vapaa-ajan käytössä olevat huvilat pihapiireineen on osoitettu loma-asuntoalueiksi, joilla ympäristö säilytetään (RA/s). Kaavassa esitetään huvilat muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta pihapiireineen suojeltaviksi (sr). Huviloiden pääkäyttö on vapaa-ajan asuminen. Pääyhteys huviloille on perinteiseen tapaan vesiteitse, koska saaren maasto on vaikeakulkuista ja saarella on paljon suojeltavia arvoja.

RM/s**Matkailu- ja virkistyspalvelujen alue, jolla ympäristö säilytetään.**

Alueella on säilytettävä suojelumerkinnöillä osoitetut rakennukset sekä vaalittava ja ennallistettava huvilakulttuurin erityispiirteisiin liittyvää rakennuskantaa, puutarhaympäristöä ja maisemaa.

Asemakaavalla voidaan osoittaa virkistyspalvelu- ja matkailupalvelutoimintaan liittyviä rakennuksia.

Rakentamisen tulee soveltua mittakaavaltaan, rakentamistavaltaan ja sijainniltaan olemassa olevaan rakennuskantaan ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön. Uudisrakentamisen tulee olla mittakaavaltaan ja olemukseltaan selkeästi alisteista päärakennukselle.

Uudet rakennukset tulee sijoittaa ensisijaisesti olemassa olleiden rakennusten paikalle tai toissijaisesti siten, että ne tukevat luontevien pihapiirien muodostumista.

Tulkintaohje

Keskeisesti sijaitsevat ja helposti saavutettavat alueet Reposalmen Sunnanvikin alueella, Kalliorannassa ja pohjoisosan Kaislikon huvilan alueella on osoitettu matkailu- ja virkistyspalveluiden alueiksi (RM/s). Kaavassa esitetään huvilat pihapiireineen suojeltaviksi. Näillä alueilla on mahdollista rakentaa nykyiseen rakennuskantaan sopeutuvia alueen toimintaa palvelevia rakennuksia. Saaren palvelurakenteen huoltoon on mahdollista järjestää ajoneuvoliikenteellä siten, että kulku saaren pääyhteyteen liittyvältä keskeiseltä alueelta voidaan toteuttaa rajatusti pienimuotoisempaa ajoneuvovälineistöä hyödyntämällä.

RY/s**Yhteisöllisen loma-asumisen, yhteisöllisen toiminnan, kulttuurin sekä kaupungin palvelutoiminnan alue, jolla ympäristö säilytetään.**

Aluetta tulee ensisijaisesti käyttää ja kehittää yhteisöllisen loma-asumisen, yhteisöllisen toiminnan, kulttuurin sekä kaupungin palvelutoiminnan tarpeisiin.

Alueella on säilytettävä suojelumerkinnöillä osoitetut rakennukset sekä vaalittava ja ennallistettava huvilakulttuurin erityispiirteisiin liittyvää rakennuskantaa, puutarhaympäristöä ja maisemaa.

Asemakaavalla voidaan osoittaa leiri- ja muulle vapaa-ajan toiminnalle tarpeellisia rakennuksia.

Rakentamisen tulee soveltua mittakaavaltaan, rakentamistavaltaan ja sijainniltaan olemassa olevaan rakennuskantaan ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön. Uudisrakentamisen tulee olla mittakaavaltaan ja olemukseltaan selkeästi alisteista päärakennukselle.

Uudet rakennukset tulee sijoittaa ensisijaisesti purettujen rakennusten paikalle tai toissijaisesti siten, että ne tukevat luontevien pihapiirien muodostumista.

Talusrakennuksia saa rakentaa kutakin päärakennusta kohden ilman asemakaavaa yhteensä korkeintaan 40 m².

Tulkintaohje

Leiritoiminnan, yhteisöllisen toiminnan ja kulttuuritoimintojen ja kaupungin palvelutoiminnan käytössä olevat kulttuurihistoriallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokkaat huvilat pihapiireineen osoitetaan ensisijaisesti yhteisöllisen loma-asumisen, yhteisöllisen toiminnan, kulttuurin sekä kaupungin palvelutoimintojen alueiksi (RY/s). Pääyhteys huviloille on perinteiseen tapaan vesiteitse, koska saaren maasto on vaikeakulkuista ja saarella on paljon suojeltavia arvoja.

LV**Venesatama-alue.**

Alueelle saa sijoittaa vesiliikenteen yhteyslaiturin, alueen toimintoja palvelevia vierasvenepaikkoja ja venevalkaman sekä veneilyä palvelevia rakennuksia ja rakenteita.

Tulkintaohje

Laajasalon puolella olevan Reposalmenlaiturin ja Vartiosaassa olevan Vartiosaarenlaiturin alueiden kehittämisen tavoitteena on, että Vartiosaaren pääyhteyden lisäksi alueella on vesiliikenteen yhteyslaituri ja merellisiä palveluita.

LV-1**LV-1 Venesatama-alue**

Alueelle saa sijoittaa alueen toimintoja palvelevia vierasvenepaikkoja ja venevalkaman sekä veneilyä palvelevia rakennuksia ja rakenteita.

Tulkintaohje

Kalliorannan ja Kaislikon alueelle on osoitettu venesatama-alueet. Tavoitteena on, että satamat palvelevat päiväsatamina ja vesijoukkoliikenteen laitureina. Kalliorannan alueella tulee ottaa huomioon läheisen leirikeskuksen vesiaktiiviteettien turvallisuus.

LV-2**LV-2 Huoltoaluksen rantautumispaikka****Tulkintaohje**

Mäntyniemen rantautumispaikka toimii tilapäisenä huollon rantautumispaikkana.

SL**Luonnonsuojelualue****Tulkintaohje**

Rantaruttojuuren esiintymispaikka on suojeltu luonnonsuojelulain nojalla 1995 ja se on osoitettu kaavassa merkinnällä SL. Pienellä ranta-alueella ei ole erityistä virkistyskäyttömerkitystä, eikä suojeltava kasvusto välttämättä kestä tallaamista.

SL/vr**Luonnonsuojelualue**

Luonnonsuojelulain perusteella suojeltavaksi tarkoitettu alue, jolla on erityinen virkistyskäyttömerkitys. Alueelle saa rakentaa virkistyskäytön edellyttämät ulkoilureitit ja palvelut ottaen huomioon alueen luontoarvot. Alueella kulkua tulee ohjata siten, että luontoarvot eivät vaarannu. Alueella saa suorittaa toimenpiteitä, jotka ovat tarpeen suojeluarvon säilyttämiseksi ja parantamiseksi sekä ulkoilureittien turvallisuuden ylläpitämiseksi. Toimenpiteiden tulee olla ELY-keskusten hyväksymien rauhoitusmääräysten sekä hoito- ja käyttösuunnitelmien mukaisia.

Tulkintaohje

Vartiosaaren virkistysalue on retkeily- ja ulkoilualueiden, luonnonsuojelualueiden ja rakennetun kulttuuriympäristön muodostama kokonaisuus. Luonnonsuojelualueiden virkistyskäyttö tapahtuu suojeltavien luontoarvojen ehdoilla. Luonnonsuojelualueiden palveluihin kuuluvat turvalliset ulkoilureitit ja retkeilyyn liittyvät rakenteet ja rakennukset. Reitit voidaan rakentaa nykyisiä reittejä hyödyntäen. Esteettömiä reittejä on mahdollista kehittää saaren keskiosassa, ja saaren muissa osissa olevaan kallioiseen maastoon tarvitaan kulkua helpottavia rakenteita. Saarelle voidaan tarkemmassa suunnittelussa osoittaa myös levähdys- ja luonnontarkkailupaikkoja, uimapaikkoja, melojien rantautumispaikkoja ja esim. koululaisryhmiä ja muita kiinnostuneita palveleva luontotukikohta.

Osayleiskaava-alueelle on osoitettu kolme luonnonsuojelulain nojalla suojeltavaksi tarkoitettua aluetta. Näiden yhteinen pinta-ala on noin 30 hehtaaria. Tavoitteena on, että näillä alueilla luonnonsuojelu ja virkistyskäyttö toteutetaan kestäväällä tavalla yhteensovittaen. Virkistyskäytön rajoitustarve luonnonsuojelualueilla riippuu tavasta, millä saaren pääyhteys järjestetään.

Vartiosaaren metsä-, suo- ja kallioalueet muodostavat kokonaisuuden, joka täyttäisi sellaiseen riittävät kriteerit luonnonsuojelualueeksi. Käytännön syistä yksityiset tontit jäävät tämän tarkastelunäkökulman ulkopuolelle, ja kaavaehdotuksessa on noteerattu saaren olemassa oleva ja tulevaisuudessa kasvava virkistyskäyttö ja kulttuuriympäristön säilyttäminen myös

merkittäviksi arvoiksi ja tavoitteiksi. Tästä syystä luonnonsuojelulain mukaisesti rauhoitettaviksi esitetään kolmea erillistä aluetta, ja niiden väliin jätetään virkistysalueita toiminnallisiin tarkoituksiin.

Esitetyt luonnonsuojelualueet ovat jatkossa rauhoituksen jälkeen osa Vartiosaaren virkistys-alue- ja suojelukokonaisuutta. Tämän korostamiseksi uusille suojelualueille on annettu lisämerkintä /vr. Periaatteessa käyttötarkoitusten järjestys on selkeä: luontoarvojen säilyttäminen ja mahdollinen ennallistaminen ovat ensi sijalla, mutta virkistyskäytön muotoja ei rajoiteta kaavamääräyksillä tai rauhoitusmääräyksillä, ellei niistä ole luontoarvoille osoitettavissa olevaa haittaa tai sellaisen ilmeistä riskiä. Varovaisuusperiaatteen soveltamisessa ei liioitella. Suojelualueille ei voida säätää liikkumiskieltoa, mutta paikoin voidaan harkita paikallisia liikkumisrajoituksia (polkupakkoa) esimerkiksi lintujen pesimäajaksi pesimärauhan turvaamiseksi tai kasvukauden tai sen osan ajaksi kulumisen rajoittamiseksi esimerkiksi kosteilla tai kallioisilla alueilla. Liikkumisrajoituksista säädetään luonnonsuojelualan perustamispäätöksessä tai hoito- ja käyttösuunnitelman hyväksymispäätöksessä.

Esitetyt suojelualueet, Länsi-Vartiosaaren luonnonsuojelunalue (3,6 hehtaaria), Vartiokallion luonnonsuojelunalue (18,1 ha) ja Kaakkois-Vartiosaaren luonnonsuojelunalue (7,9 ha) on kuvattu kohdassa 7.5. Suojelukohteet.

W

Vesialue

Tulkintaohje

Suurin osa kaava-alueeseen kuuluvasta vesialueesta kuuluu Vartiosaaren valtakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön (RKY 2009).

sr

Suojeltava rakennus.

Kulttuurihistoriallisesti ja/ tai rakennustaiteellisesti arvokas rakennus, joka tulee säilyttää. Rakennuksissa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden, käyttötarkoituksen muutosten, täydennysrakentamisen ja alueelle tehtävien toimenpiteiden tulee olla sellaisia, että rakennusten ja alueen ominaispiirteet ja maisemalliset arvot säilyvät.

Tulkintaohje

Suojeltavat rakennukset on osoitettu kaavakartalla Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvityksen (2013) ja siihen liittyvän inventointikortiston perusteella. Suojeltaviksi esitettyjen rakennusten valikoima perustuu kaupunginmuseon tekemään arvioon edellä mainitun inventoinnin ja vuosina 2022 ja 2023 tehtyjen maastokäyntien pohjalta.

Suomen ilmailumuseon tietojen mukaan tilalla 2:3 (Kaislikko) olevalla alkuperäisenä säilyneellä lentokonehangaarilla on valtakunnallista merkitystä, koska se on ainoa laatuaan. Rakennus on osoitettu merkinnällä sr.

s

Suojeltava alueen osa

Tulkintaohje

Saaren pohjoisosassa sijaitseva 1900-luvun alun kivikummeli ja saaren keskiosan kivilouhos on osoitettu merkinnällä s.

ma

Maisemallisesti arvokas avoimena säilytettävä alueen osa.

y

Jalankulkusilta. Silta palvelee jalankulkua ja Vartiosaaren yleisten alueiden huoltoa ja kunnossapitoa. Silta tulee sopeutua maisemaan ja arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Veneväylä ja vesiliikenneyhteydet tulee ottaa huomioon. Silta ei saa haitata veden virtausta. Sijainti on ohjeellinen.

Tulkintaohje

Silta on tarkoitettu jalankulkuun ja saaren pääkäyttötarkoitusta, eli yleistä virkistystä palvelemaan, välttämättömään huoltoajoon. Silta varataan pääasiassa jalankulkuun, jotta saaren arvot voidaan turvata.

○ ○ ○ ○ ○ ○ **Ohjeellinen jalankulkureitti**

● ● ● ● ● ● **Ohjeellinen jalankulku- ja huoltoreitti**

Reitti palvelee jalankulkua, Vartiosaaren yleisten alueiden huoltoa ja kunnossapitoa. Reittien tulee sopeutua luontoon, maisemaan ja arvokkaaseen kulttuuriympäristöön.

Tulkintaohje

Saaren pääkäyttötarkoituksen mukaisen palvelurakenteen huoltoa on mahdollista järjestää ajoneuvoliikenteellä siten, että kulku saaren pääyhteyteen liittyvältä keskeiseltä alueelta voidaan toteuttaa rajatusti pienimuotoisempaa ajoneuvovälineistöä hyödyntämällä. Luontoarvojen turvaamiseksi tarvitaan pyöräilyn ja muiden ajoneuvojen rajoituksia saarella. RA- ja RY-alueiden pääyhteys on perinteiseen tapaan vesiteitse, koska saaren maasto on vaikeakulkuista ja saarella on paljon suojeltavia arvoja.

— ● — ● — **Veneväylä**

Koko kaava-alueetta koskevat määräykset:

Suunnittelussa ja toteutuksessa on sovittava yhteen kaavassa osoitettu maankäyttö sekä virkistys-, luonto-, maisema- ja kulttuuriympäristöarvot.

Valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön arvoja sekä puutarhataiteellisia ja maisema-arvoja on vaalittava. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon Vartiosaaren historiallisen höyrylaivareitin kesähuvila-asutuksen ja maiseman ominaispiirteet sekä muinaismuistolain nojalla suojellut kohteet.

Mereltä ja saarta ympäröiviltä rannoilta näkyvä maisemakokonaisuus sekä rakennusten ja puutarhojen merkitys osana arvokasta rantavyöhykkeen maisemaa tulee säilyttää. Rantavyöhykkeellä huvilatonttien rajautuminen ympäristöönsä, puutarhasommitelmien sijoittuminen ja entistämistarpeet sekä säilytettävien rakennusten muutos- ja korjaustarpeet tulee tutkia tarkemmin asemakaavavaiheessa.

Rakennuksissa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden, käyttötarkoituksen muutosten, täydennysrakentamisen ja alueelle tehtävien toimenpiteiden tulee olla sellaisia, että rakennusten ja alueen arvot ja luonne säilyvät.

Puretun tai tuhoutuneen rakennuksen tilalle voi rakentaa ilmeeltään, muodoltaan ja massaltaan ympäristöön soveltuvan rakennuksen.

RA-, RM- ja RY-alueiden edustalle saa sijoittaa laitureita rakennusjärjestyksen mukaisesti.

Aluetta koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista on kuultava museoviranomaisia.

Kaikessa suunnittelussa tulee ottaa huomioon luonnonsuojelun ja luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaat alueet ja turvattava arvojen säilyminen.

Alueella sijaitsee luonnonsuojelulain perusteella suojeltuja lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja, joita ei saa heikentää eikä hävittää. Puustoa on hoidettava lajien elinolosuhteiden huomioon ottaen.

Kaikessa rannan läheisyydessä ja alavilla paikoilla taustaväyläalueen rakentamisessa ja toimintojen sijoittamisessa tulee ottaa huomioon ajantasaiset suositukset alimmista rakentamiskorkeuksista.

Yhdyskuntateknisen huollon tarve ja ratkaisut tulee suunnitella asemakaavoituksen yhteydessä.

Pohjasedimentin pilaantuneisuus on selvitettävä alueilla, joilla on kaavan mukaisesta rakentamisesta johtuva ruoppaustarve tai joilla tehdään sedimentteihin muuten merkittävästi vaikuttavia toimia.

Osayleiskaava on laadittu ns. yleispiirteisenä aluevaarausosayleiskaavana, joka ohjaa asemakaavoitusta ja muuta yksityiskohtaisempaa suunnittelua, lukuunottamatta jo rakennetuille RA- ja RY-alueille sallittuja suojeltavien huviloiden talousrakennuksia, joiden osalta osayleiskaavaa voidaan käyttää rakennusluvan myöntämisen perusteena (MRL 72§). Lisäksi voi osayleiskaavassa osoitetun siltayhteyden toteuttaa ilman asemakaavaa.

5. Vaikutusten arviointi

5.1 Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen

Vartiosaaren osoittaminen virkistysalueeksi ei muuta yhdyskuntarakennetta, mutta lisää lähialueiden virkistysaluetarjontaa. Saaren avautuminen nykyistä laajempaan virkistyskäyttöön tukee saaren merkitystä osana Kaakkois-Helsingin ja seudullista virkistysverkostoa. Vartiosaari on osa itäistä saaristoa ja liittyy vesiliikenteellä osaksi Helsingin merellistä virkistysverkostoa. Reposalmeen osoitettu silta mahdollistaa yhteyden Vartiosaareen Laajasalosta ja koko Helsingin alueelta. Saaren yhteyslaiturit ja venesatamat mahdollistavat vesiliikenteen keskustaan ja Vuosaaren suuntaan.

5.2 Vaikutukset liikenteeseen ja virkistysalueen saavutettavuuteen

Kaavaratkaisu osoittaa saareen suuntautuvan yleiseen virkistyskäyttöön tarkoitetun pääyhteyden saaren länsipäähän, Reposalmeen. Yksityiset yhteismahdollisuudet säilyvät ja tukeutuvat jatkossakin vesiliikenneyhteyksiin. Yhteydet mahdollistuvat parhaiten jalankulkuun, vesiliikenteeseen ja välttämättömästä huollosta palveleville tarkoituksille. Liittyminen joukkoliikenteeseen tapahtuu Laajasalon suuntaan ja sinne sijoittuvaan joukkoliikenteen palveluun. Myös vesitse tapahtuvaa yleistä liikkumista palvelevia ratkaisuja mahdollistetaan mm. yhteyslaitureiden toteutusmahdollisuuksilla erityisesti LV-alueilla. Vartiosaari on jatkossa erillinen kohde, jonka kautta ei muodostu merkittäviä kauttakulunyhteyksiä.

Pääyhteyden toteuttaminen siltaratkaisuna mahdollistaa laajan saavutettavuuden virkistyskäyttöön ympäri vuoden. Saaren virkistyskäytön palvelurakenteen huoltoa on mahdollista järjestää ajoneuvoliikenteellä siten, että kulku saaren pääyhteyteen liittyvältä keskeiseltä alueelta voidaan toteuttaa rajatusti pienimuotoisempaa ajoneuvovälineistöä hyödyntämällä. Tämän lisäksi nykyisiä vesiliikenneyhteyteen perustuvia suurempien huolto- ja korjaustöiden edellyttämiä kuljetuksien tarvitsemia edellytyksiä voidaan jatkossakin ylläpitää.

Jalankulkusilta ei sulje pois vesiliikenteen edellytyksiä saareen. Nykyinen liikenne on mahdollista järjestää jatkossakin yleiseen ja vuokraliikenteeseen perustuvalle nykyiselle vesiliikenteelle sellaisenaan. Yksityinen veneliikenne on osayleiskaavan mukaisilla

ratkaisuilla mahdollista järjestää nykyisessä laajuudessa väyläratkaisuja parantamalla, jos pääyhteys toteutetaan siltana.

Yhteyslaiturit ja riittävä sillan alituskorkeus mahdollistavat vesireittiliikenteen. Helsingin keskustan suuntaan reitillä rajoittavan korkeuden asettaa Laajasalon historiallisen kanavan ylittävä silta, jonka väylän alikulkukorkeus on 3,7 m ja syväys 0,9 m. Laajasalon eteläpuolelta tällä yhteysväliä kulkeville vesialuksille ei ole korkeusrajoitetta siltapaikan eteläpuolella. Sillan pohjoispuolelle Tammisaloon eteläosien ja Laajasalon koillisosien ranta-alueille kulkevat purjeveneet vaatisivat avattavan sillan tai vaihtoehtoisen reitin kunnostamista Jatasalmeen.

Vartiosaaren polkuverkostoa on vähäisessä määrin kehitettävä välttämättömän huoltoajon tarpeisiin, kuitenkin siten, että puiden kaatamista vältetään ja luontoarvot otetaan huomioon. Esteettömyyden vaatimus edellyttäisi valaistuksen tuomista saareen siltä osin, kun saareen on mahdollista toteuttaa esteetöntä ympäristöä.

Silta parantaa ympärivuotisia yhteyksiä saareen ja mahdollistaa laajemman virkistyskäytön ja palvelut. Rakenteet muuttavat ympäristöä sillan päissä ja maisemassa. Lisäksi tarvitaan uusia pysäköintipaikkoja Laajasalossa. Luontoarvojen turvaamiseksi tarvitaan pyöräilyn ja muiden ajoneuvojen rajoituksia saareessa. Yksityisen huoltoliikenteen järjestämisen tukemiseksi tulee varautua osoittamaan riittäviä taustatoimia varten tilavarauksia niin Vartiosaaresta kun yhteyksien vastakkaisilta rantautumispaikoilta sekä siltayhteyden Laajasalon puoleisesta päästä. Niiden tarve, laatu ja laajuus ratkaistaan myöhemmin huoltoa edellyttävien kohteiden tarkentuessa ja asemakaavojen laatimisen yhteydessä. Pääyhteyden kohdalla Laajasalon suunnalla on jo nyt varattu tilaa huollon ja muun kulkutarpeen taustatoimille.

5.3 Vaikutukset teknisen huollon järjestämiseen

Kaavaehdotuksen mahdollistama virkistyskäyttö voidaan turvata olemassa olevin pelastustoimen järjestelyin.

Alueella on toimiva sähköverkko. Verkon kunto ja laatu on syytä tarkistaa ja tarvittaessa vahvistaa käytön lisääntymisen ja toiminnan kehittymisen myötä.

Helsingin vesihuollon kehittämissuunnitelmassa 2021–2030 Vartiosaaren aluetta koskee merkintä: Helsingin kaupungin selvittämisvelvollisuuden piiriin kuuluva kohde. Kohteet, joiden virkistystoimintojen lisääntyessä vesihuollon järjestämistapa on suunniteltava (Vesihuoltolaki 6§).

Vartiosaareen on jatkossa turvattava vesihuollon järjestäminen sekä erityisesti terveellisen ja hyvälaatuisen veden saanti vuoden ympäri. Vesihuoltoratkaisuihin vaikuttavat saaren käyttäjämäärät ja saareen tulevat erilaiset toiminnot kuten mm. matkailupalvelut ja lomakiinteistöjen käyttö. Vesihuoltoratkaisujen tulee täyttää myös terveydenhuoltolain ja ympäristönsuojelulain kriteerit. Matkailupalveluiden ja yhteisöllisten toimintojen kehittämismahdollisuuksilla on erityisesti vahva yhteys saatavilla tai järjestettävissä olevaan vesihuoltoon.

Yhdyskuntateknisen huollon tarve tulee tutkia ja suunnitella tarkemman asteisen suunnittelun yhteydessä noudattaen osayleiskaavan ja vesihuollon kehittämissuunnitelman laatutavoitteita. Alueelle on tarkoituksenmukaista laatia tarkempiasteiset vesihuollon suunnitelmat asemakaavan laatimisen yhteydessä. Kaava-alueen jatkosuunnittelussa on otettava huomioon rakennustöiden mahdolliset haitat vedenlaatuun sekä harmaiden jätevesien käsittely.

Vesihuollon osalta Helsingin kaupungin tavoitteena on liittää Vartiosaari HSY:n vesihuollon piiriin. Osayleiskaavaprosessin aikana tehtävät päätökset saaren käytöstä ja mm. saaren pääkulkuyhteyksien rakentamisesta vaikuttavat merkittävästi vesihuoltoratkaisuihin. Mikäli pääkulkuyhteys ei mahdollista ajoneuvolla ajoa saareen ja ajoa saareissa verkoston äärellä, jää saaren vesihuollon ylläpito todennäköisesti kaupungin vastuulle. Tästä aiheutuu todennäköisesti rajoituksia kaavassa esitetyille toiminnoille.

Ympärivuotisen HSY:n standardin mukaisen vesijoh-to- ja viemäriverkostoon rakentaminen edellyttää varsin syvien ja leveiden kaivantojen kaivamista ja voimakasta maaston muokkausta. Osin kallioisella saarella on oletettavaa, että tarvitaan myös merkittävä määrä louhintaa. Jätevesien johtaminen edellyttäneen pumpaamoja, jonka tarve ja sijoittuminen tilavarauksineen tulee ottaa huomioon jatkosuunnittelussa.

Nykytilanteesta HSY:n näkemys on ollut, että Vartiosaareen ei ole erityisen painavaa tarvetta järjestää yleistä vesihuoltoa, vaan vesihuollon voisi nykytilan-

teessa järjestää yksityisesti. Alueen kehittymisen myötä yleisen vesihuollon järjestämistä voidaan HSY:n näkemyksen mukaan tarkastella uudestaan.

Selostukseen on liitetty kartat:

- HSY:n jäsenkuntien vesihuollon kehittämissuunnitelma. Kaupungin selvittämiskohteet 8.4.2021.
- HSY:n jäsenkuntien vesihuollon kehittämissuunnitelma. Vesihuollon kehittäminen, Helsingin kaupunki 8.4.2021.
- Vartiosaaren vesihuollon lähtökohdat jatkosuunnittelun pohjaksi

5.4 Rakennettavuus

Vartiosaarta ympäröivillä vesialueilla on tutkittu sedimenttien laatua vuonna 2023 (Tutkimusraportti, Vartiosaaren sillan ja venesatamien sekä Jatasalmen veneväylän sedimenttitutkimus, Ramboll Finland Oy, 13.10.2023). Tutkimukset kohdistettiin Reposalmen sillan, Editinlaiturin ja Kaislikonlaiturin sekä nykyisten ja ennakoitujen veneväylien alueille. Alustavien tutkimustulosten mukaan pintasedimenteissä (0 – 0,3 m) esiintyy meriläjäytyskelvotonta sedimenttiä erityisesti Reposalmen Laajasalon vastaisen rannan edustalla. Osa sedimenteistä luokitellaan maalle nostettuna pilaantuneiksi maiksi. Lisäksi sedimenteissä esiintyy sulfidipitoisia savia, joiden happamoitumisriski tulee huomioida, mikäli sedimenttejä ruopataan maalle. Jatkosuunnitteluvaiheessa on syytä tarkentaa tutkimustietoa sedimenttien laadusta.

Pohjatutkimuksia saaren alueella ja sen läheisyydessä merialueella on tehty useina eri ajankohtina 1960-luvulta lähtien. Viimeisimmät pohjatutkimukset on tehty vuonna 2023 Vartiosaaren sillan esiselvityksen laatimisen yhteydessä. Pohjatutkimuksia on tuolloin tehty suunnitellun siltayhteyden kohdalta sekä suunnitellun vesiväylän alueelta saaren länsi- ja pohjoispuolella. Tutkimukset ovat käsittäneet porakone-, siipi- ja puristinheijarikairauksia sekä häiriintyneiden maanäytteiden ottoa.

Vartiosaaren maaperä on rakennettavuudeltaan hyvää. Saaren keskiosassa on pehmeikkö. Saaren topografian jyrkkäpiirteisyys asettaa haasteita esteettömien ulkoilureit-tien ja huoltoreittien tekemiselle.

Siltapaikalla maaperä Laajasalon puolella maa-alueella on hiekkaa / moreenia ja kallio-pinta on lähellä maanpintaa noin 1–3 m syvyydessä. Vartiosaaren puolella on avokalliopaljastumia ja kalliopinta on lähellä maanpintaa noin 1–2 m syvyydessä. Tehtyjen luotausten perusteella sillan kohdalla meren pohjan taso vaihtelee tasovälillä -3,2...-4,2 (N2000). Vesialueella ylimpänä maakerroksena on noin 2–12 m savea. Tämän kerroksen alapuolella on noin 1–4 m paksuinen löyhä siltti-/hiekkakerros ja noin 1–7 m hiekkaa ja moreenia. Kalliopinta on noin 0–28 m syvyydessä veden pinnasta.

Maaperäkartta on kaavaselostuksen liitteenä.

Suunnitellun sillan maatuet sekä Laajasalon puoleinen ensimmäinen välituki perustetaan kallionvaraisesti. Muut välituet perustetaan joko tukipaaluilla tai porapaaluilla kallion varaan. Siltojen jatkeeksi tulevat tukimuurit perustetaan joko kallion varaan tai ohuen murskekerroksen päälle maanvaraisesti. Kaava-alueelle mahdollisille rakennettaville uusille venesatama-alueille rakennettavien laiturirakenteiden perustamistapa tulee arvioida myöhemmissä suunnitteluvaiheissa erikseen.

Vartiosaaren länsi- ja pohjoispuolella olevan venevaylän syventäminen 2,4 m syvyydeksi edellyttäisi suunnitteluohjeiden mukaan väylän leventämistä vähintään 20 m leveäksi. On huomioitava, että Jatasalmen kapeikon kohdalla näin leveän ja syvän väylän ruoppaus muuttaisi rantaviivaa noin 30 m matkalla sekä Tammisalossa että Vartiosaassa, koska ruoppausluiskat eivät mahtuisi vesialueelle. Jos suunnitteluvaatimuksista voidaan poiketa ja väylän voi toteuttaa 10 m levyisenä, väylä mahtuisi tarvittavine ruoppauksineen vesialueelle.

Jatkosuunnittelussa tulee ohjelmoida lisäpohjatutkimuksia erityisesti siltapaikalla vesi-alueelle kalliopin nan tarkentamiseksi ja kallion laadun selvittämiseksi.

5.5 Vaikutukset veden laatuun ja pintavesiin

Siltaan ja laitureihin sekä venevayliin liittyvissä rakennustöissä vesi- ja ranta-alueilla voi aiheutua haitta-vaikutuksia vedenlaatuun, mikä tulee ottaa huomioon jatkosuunnittelussa. Kaavan laatimisen aikana on selvitetty merisedimenttien laatua paikoissa, joissa on ennakoitu kaavan mukainen mahdollinen merkittävä ruoppaus- ja vesirakentamistarve. Sedimenttien käsittelytarpeeseen ja vesistövaikutusten hallintaan on syytä varautua. Kaavassa on annettu sedimenttejä koskeva määräys.

Harmaiden jätevesien käsittely on kyettävä ratkaise-

maan asemakaavavaiheessa. Jätevedet tai niiden käsittely eivät saa aiheuttaa haittaa terveydelle tai ympäristölle. Kaavassa on annettu vesihuoltoa koskeva kaavamääräys.

Kaava luo riittävät edellytykset veden laatuun ja pintavesiin kohdistuvien vaikutusten hallinnalle.

5.6 Vaikutukset luontoon, luonnon monimuotoisuuteen ja ekosysteemipalveluihin

Kaavaratkaisu on säilyttävä myös luontoarvojen kannalta, mutta lisääntyvä virkistyskäyttö lisää luontokohdeiden kulumista. Saaren kulkuyhteydeksi esitetään jalankululle ja yleisten alueiden huollon ja kunnossapidon huoltoajolle varattua siltaa, joka mahdollistaisi saaren pysymisen rauhallisena ajoneuvottomana luontokohteena ja virkistysalueena. Vartiosaaren metsä säilyy laajana yhtenäisenä kokonaisuutena Helsingin itäisen metsäverkoston osana. Monimuotoisuuden turvaamiseksi osoitetaan kolme uutta luonnonsuojelualuetta, joiden pinta-ala on yhteensä lähes 30 hehtaaria. Suojelualueet ovat metsäisiä ja tulevat kattamaan suuren osan saaren metsäalasta. Koska ainoa olemassa oleva suojeluala on pienialainen 0,10 hehtaarin kasvusto, suojeltu pinta-ala kasvaa liki 300-kertaiseksi.

Suojelualueiden tärkeimmät perusteet ilmenevät kaavaselostuksen liitteenä olevasta taulukosta. Yhteensä ne kattavat uhanalaisia lehtotyyppisiä, erilaisia kangasmetsiä ja kalliometsiä niille ominaisine lajistoineen, joiden joukossa on uhanlaisia lintulajeja ja harvinaisia kääpiä ja kukkakasveja. Alueiden jo osin hyvin iäkäs puusto saa vanheta rauhassa ja lahoppuusto riippuvainen lajisto menestyy tulevaisuudessaakin.

Luontodirektiivin IV(a) liitteen lajeista Vartiosaassa on vuonna 2022 tavattu pohjan- ja pikkulepakko, vesisiippa, viiksi- tai isoviiksisiippa (luultavasti molempia lajeja, joita ei pysty erottamaan ultraäänellä) sekä korvayökkö. Lepakoiden tiheydet ovat suuria, ja niiden elinolot pysyvät hyvin suotuisina.

Luontodirektiivin liitteen II lajeista lahokaviosammal on Laajasalon ja Vuosaaren runsaasta esiintymisestä päätellen yleinen, vaikka sitä ei ole Vartiosaaresta pidetty enää tarpeellisena etsiä. Kaavaratkaisu suosii myös sitä.

Osayleiskaavan vaihtoehtoisten skenaarioiden linnustovaikutuksista tehty arviointi (Koskimies 2022, Faunatica Oy) painottaa pirstoutumattomien metsien arvoa häiriöherkille lintulajeille. Tämä on yksi tärkeä syy rajata saaren keskiosaan laaja metsä- ja kalliialue



luonnonsuojelualueeksi. Myös kahdella muulla uudella suojelualueella on merkitystä metsälinnustolle ja myös niiden joukossa oleville uhanalaisille lajeille. Muita uusien suojelualueiden turvaamia luonnonarvoja ovat uhanalaiset lehto- ja kangasmetsätyypit, geologiset muodostumat ja erityinen luonnonkauneus. Vartiokallion näköala ulos merelle on vanhaan maineikas ja usein valokuvattu, ja Vartiosaaren kävijät tuntevat Rahkoniemen tyven tervalepikon näyttävine kotkansiipikasvustoineen.

Lintudirektiivin lajeista palokärjen suuri elinpiiri kattaa Vartiosaaren, ja paikka on jatkossakin mahdollinen myös pesimiseen. Pikkusieppo hyötyy vanhan metsän piirteiden voimistumisesta.

Suojelualueiden perustaminen antaa käyttöön luonnonsuojelulain mukaiset keinot jokamiehenoikeuksien rajoittamiseen, jos luontoarvojen turvaaminen sitä vaatii. Tämä ei Vartiosaaren oloissa voisi merkitä käytöltä kokonaan suljettuja alueita, vaan paikoin linnuston pesinnän häiriintymisen tai kasvillisuuden kulumisen estämiseksi tarpeellista polulta poikkeamisen kieltoa kausiluonteisesti kasvukauden alkupuolella tai herkipänä kevätkesän pesimäaikana.

Virkistysalueiksi osoitettuja metsiä hoidetaan myös niin luonnonmukaisesti kuin virkistyskäyttöä ja kävijöiden turvallisuus sallii. Myös näillä alueilla on huomattavia ja edelleen paranevia vanhan metsän luontoarvoja ja mm. uhanalaisia lintulajeja.

Kun siltayhteys rakennetaan, on varauduttava kulkua rajoittaviin määräyksiin (paikalliset polulta poikkeamisen kiellot). Sillan myötä saaren reitistöä on parannettava talvikunnossapitoa varten. Myös pääreittien valaistus on tarpeen, jolloin valaistuksen suunnittelussa on otettava huomioon mm. lepakot.

Virkistyskäyttö vilkastuisi huomattavasti siltayhteyden vuoksi, ja riski kettujen, supikoirien kärppien, kissojen ja muiden linnunmunia ja -poikasia syövien nisäkäspetojen pääsystä saarelle olisi suuri. Pesinnät häiriintyisivät merkittävästi, ja arimmat lajit voisivat kadota lajistosta kokonaan. (Faunatica 2023). Linnuston suojelukeinoiksi on esitetty kololintujen suosimista jättämällä lahopuita ja ripustamalla pönttöjä, Pääskysille voi rakentaa pönttöjä rakennusten seinille. Pensaikkojen raivaus ja rehevä niittykasvillisuus edistävät siemensyöjälintujen elinolosuhteita.

Uudenmaan Ely -keskuksen kaavasta antaman lausunnon mukaan perustettaville yksityisille luonnonsuojelualueille voidaan luonnonsuojelulain 18 §:n mukaisesti asettaa liikkumisrajoituksia vain, jos alueen eläimistö tai kasvillisuuden säilyminen sellaista vaatii. Ajallisesti tai alueellisesti luonnonsuojelualueelle asetettava ”polkupakko” on yhtä lailla LsL 18 §:n mukai-

nen liikkumisrajoitus. Liikkumisrajoituksista säädetään luonnonsuojelualueen perustamispäätöksessä tai hoito- ja käyttösuunnitelman hyväksymispäätöksessä.

5.7 Vaikutukset maisemaan, kulttuuriympäristöön ja saaren kestokyyyn

5.7.1 Maisema

Vartiosaari näkyy Helsingin itäisessä saaristossa mereltä ja mantereelta katsoen. Strömsinlahden ja Vartiokylänlahden suulla sijaitseva saari liittyy usean kaupunginosan, kuten Jollaksen, Laajasalon, Tammissalon, Ramsinniemen ja Marjaniemen rantamaisemaan sekä useisiin vesireitteihin.

Kaavaratkaisu mahdollistaa Vartiosaaren luontoalueiden sekä kulttuurihistoriallisesti arvokkaan, merellisen ja vehreän huvilamiljöön muodostaman kokonaisuuden säilymisen nykyisen kaltaisena ja huvilakulttuuriarvojen vahvistumisen. Saaren luontokohteet ja tunnusomaiset erityispiirteet, kuten kalliot, metsät ja rannat säilyvät. Virkistyskäyttöä palveleva reittiverkosto myötäilee ja täydentää saaren nykyisiä, olemassa olevia polkulinjauksia. Talvikunnossapidon laajuus ja tarpeellisuus ratkaistaan myöhemmässä suunnittelussa. Mahdollisen talvikunnossapidon laadun ja laajuuden suunnittelussa ja toteuttamisessa tulee huomioida alueen maisema- ja kulttuuriympäristöarvot.

Myös maisematilallisesti alue säilyy nykyisenkaltaisena. Tilarakenteeltaan sulkeutuneet metsäiset alueet säilyvät, samoin avoimet alueet saaren keskiosan entisillä peltoalueilla ja kallioselänteiden lakialueilla.

Kaavaratkaisu mahdollistaa huviloiden ja huviloihin liittyvien puutarha-alueiden puoliavointen alueiden säilyttämisen ja toisaalta arvojen palauttamisen. Umpeenkasvaneita, rapistuneita ja hävinneitä puutarhoja kunnostamalla, näkymiä avaamalla ja huviloihin kuuluvia istutuksia ylläpitämällä voidaan vahvistaa ja nostaa esiin alueen historiallisia ja maisemallisia arvoja ja ominaispiirteitä, esimerkiksi huviloiden merkitystä maisemallisina maamerkkeinä. Uusi rakentaminen on pienimuotoista, harkittua, maisemaan ja huvilarakentamiseen sovitettua.

Kaavassa on osoitettu Vartiosaareen johtava jalan-kulkusilta. Kaavamääräyksen mukaan sillan tulee sopeutua maisemaan ja arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Sillan esiselvityksen mukaan sillan sopeutumista maisemaan ja kulttuuriympäristöön voidaan edistää sillan arkkitehtuurilla, materiaaleilla ja väri-tyksellä. Kaavan valmisteluun liittyvässä siltaselvityk-

sessä on tutkittu sillalle kolme eri linjausta, joista parhaimmaksi maiseman kannalta on arvioitu Laajasalon puolella avoimen vesialueen näkymän Vartiosaaren suuntaan säilyttävä vaihtoehto. Tämä kaavassa osoitettu linjaus mahdollistaa kasvillisuusvyöhykkeen jättämisen Laajasalon puolella sijaitsevan suojellun huvilan ja sillan väliin. Etelästä katsottuna sillan Laajasalon puoleinen pää jää osittain kalliomuodostumien taakse, mutta silta vaikuttaa näkymiin Laajasalon ja Tammisaloon suunnasta. Sekä Laajasalon että Vartiosaaren puolella sillan rakenteiden alta joudutaan kaatamaan muutamia puita ja muuttamaan maanpinnan tasausta. Vartiosaaren puolella siltarakenne siihen liittyvine rakenteineen muodostaa lähimaisemassa näkyvän kokonaisuuden, jonka suunnittelu ja toteutus tulee tehdä alueen säilyttävien tavoitteiden mukaisesti ympäristöönsä sovitettuina.

Kaava mahdollistaa saaren perinteiset vesiliikenneyhteydet. Vartiosaaren puoleiseen rantaan on osoitettu venesatama-alue, jolle voidaan sijoittaa myös siltaan kytkeytyviä vesiliikenteen rakenteita sekä rantautumista palveleva siltarakenteisiin kytkeytyvä aukio. Siltarakenteen alle jäävä pieni tuolle paikalle siirretty vanha uimahuone/vahtikoppi on mahdollista uudelleen sijoittaa aukion yhteyteen. Silta joudutaan rakentamaan melko korkeaksi, jotta veneväylän käyttö ja vesireittiliikenne on mahdollista. Vapaan alikulkukorkeuden tavoitekorkeus kiinteällä sillalla on 5 m. Reposalmen pohjoispuolella sijaitsevien venesatamien purjeveneitä varten silta on tehtävä avattavaksi, tai vaihtoehtoisesti Jatasalmi on ruopattava Reposalmen korvaavaksi väyläksi. Avattavaan siltaa voi mahdollisesti liittää yksittäisiä korkeampia elementtejä ja ajoittain ylös nouseva sillan kansi.

5.7.2 Kulttuuriympäristö

Kaava on luonteeltaan säilyttävä. Kaavan valmisteluun kuuluneita skenaarioita arvioitaessa ja kaavaa valmisteltaessa on otettu huomioon valtakunnallisesti merkittävä höyrylaiva-ajan huvilakulttuuriin perustuva rakennetun kulttuuriympäristö. Aikansa merkittävää arkkitehtuuria edustavien huviloiden ja puutarhojen arvot sekä luonnon ja maiseman arvot kokonaisuutena on otettu huomioon etenkin siltavaihtoehtoja ja niiden mahdollistamien toimintojen arvioinnissa. Kaavassa on suojelun lisäksi pyritty ottamaan huomioon myös kulttuuriympäristön kehittämismahdollisuudet kestäväällä tavalla niin, ettei skenaariotyössä tunnistettu uhka huviloiden häviämisestä toteutuisi. Koska kaavoituksen tavoitteena on Vartiosaaren osoittaminen virkistyskäyttöön, kaavassa on sovitettu yhteen lisääntyvän virkistyskäytön, kulttuuriympäristön ja maiseman suojelun sekä luonnonsuojelun tarpeet.

Kaava turvaa valtakunnallisesti merkittävän, höyrylaiva-aikakauden ja aikansa merkittävää arkkitehtuuria

edustavan huvila-asutuksen esiintuomisen, säilymisen ja kehittämisen. Alue on osoitettu virkistysalueeksi, luonnonsuojelualueiksi, loma-asumisen alueiksi, yhteisöllisen loma-asumisen ja matkailun alueiksi, joilla ympäristö säilytetään.

Kaavan mahdollistama silta ja siihen liittyvät rakenteet muodostavat muutoksen kulttuuriympäristöön paikallisesti. Kaavamääräyksen mukaan sillan tulee sopeutua maisemaan ja arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Sillan esiselvityksessä Laajasalon puolella sillan linjaus ja rakenteet on suunniteltu niin, että rakennusperintölailla suojeltu rakennus otetaan huomioon jättämällä sillan ja rakennuksen väliin kasvillisuuskaista. Vartiosaaren puolella silta on sovitettu yksityisen huvilan tontin ja kallion väliin. Reposalmen laiturin suojeltava, muualta siirretty vahtikoppi voidaan siirtää osaksi Reposalmen sillan ympäristöä.

Vartiosaaren puolella silta vaikuttaa siten, että saaren perinteiset höyrylaiva-ajan kulkuyhteydet vesitse säilyvät, mutta saaren virkistyskäyttö ja huolto Laajasalon suunnasta mahdollistuu siltaa pitkin. Suojeltavat huvilat sijaitsevat rannoilla vaikeakulkuisessa maastossa ja siten vesitse toteutuva huoltoyhteys on jatkossakin luonteva sekä on helpointa toteuttaa alueen säilyttävien tavoitteiden mukaisesti.

Kaavatyön yhteydessä on tutkittu siltavaihtoehtoja ja vesiliikenteeseen perustuvaa pääyhteysvaihtoehtoa. Siltaselvityksessä on päädytty jalankulun ja huollon ja vesiliikenteen mahdollistamaan siltaan. Kaavassa on siltaa koskeva määräys: sillan tulee sopeutua luontoarvoihin, maisemaan ja arvokkaaseen kulttuuriympäristöön.

Aikakaudelle tyypillisten puutarhojen ennallistaminen on otettu suojelumääräyksissä huomioon. Lisäksi on osoitettu venesatama-alueet ja yhteyslaiturit vanhojen höyrylaivalaitureiden alueille.

Yksityiset huvilat on osoitettu loma-asumisen alueiksi, joilla ympäristö säilytetään (RA/s). Kaava mahdollistaa RA/s-alueilla pienimuotoinen talousrakennusten, saunojen ja muiden piharakennusten rakentamisen, jotta esim. märkätilat voidaan sijoittaa kunnostustarpeessa olevan suojeltavan rakennuksen pihapiiriin. Talousrakennukset ohjataan sijoittamaan paikoille, joilta on kadonnut rakennus tai siten, että ne luontevasti täydentävät olevia pihapiirejä.

Yhteisöllisen loma-asumisen, yhteisöllisen toiminnan, kulttuurin ja kaupungin palvelutoiminnan alueilla (RY/s) on säilytettävä suojelumerkinnöillä osoitetut rakennukset sekä vaalittava ja ennallistettava huvilakulttuurin erityispiirteisiin liittyvää rakennuskantaa, puutarhaympäristöä ja maisemaa. RY/s alueilla voidaan jatkossa asemakaavalla osoittaa leiri- ja muulle vapaa-ajan toiminnalle tarpeellisia rakennuksia.

Matkailu- ja virkistyspalvelujen alueilla (RM/s) sallitaan uusien matkailu- ja lomamajoitustoimintaa palvelevien rakennusten rakentaminen asemakaavan perusteella. Rakennukset tulee sommitella siten, että ne täydentävät olemassa olevia pihapiirejä luontevala, alkuperäisen huvilan ja sen puutarhan rakennusajankohdan rakennustapaan sopivalla tavalla.

Kaavassa on osoitettu suojeltavat rakennukset (sr) vuonna 2013 tehdyn Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvityksen ja kaupunginmuseon asiantuntemuksen perusteella ja annettu yleismääräys RKY-arvojen ja maisema-arvojen säilyttämisestä.

Koko kaava-alueetta koskee määräys, jossa todetaan, että suunnittelussa ja toteutuksessa on sovitettava yhteen kaavassa osoitettu maankäyttö sekä virkistys-, luonto-, maisema- ja kulttuuriympäristöarvot.

Meluselvityksen 2017 mukaiset vyöhykkeet, joilla päiväajan äänitaso on alle 45dB (luonnon hiljaisuus) ja 45–50 dB (kaupunkimainen hiljaisuus) sekä asukaskyselyn hiljaisiksi koetut paikat. Lähde: Anne Leppänen ja Jenni Kuja-Aro: Hiljaisiksi ja rauhallisiksi koetut alueet Helsingissä. Asukaskyselyn tuloksia. Kaupunkiympäristön aineistoja 2020:16

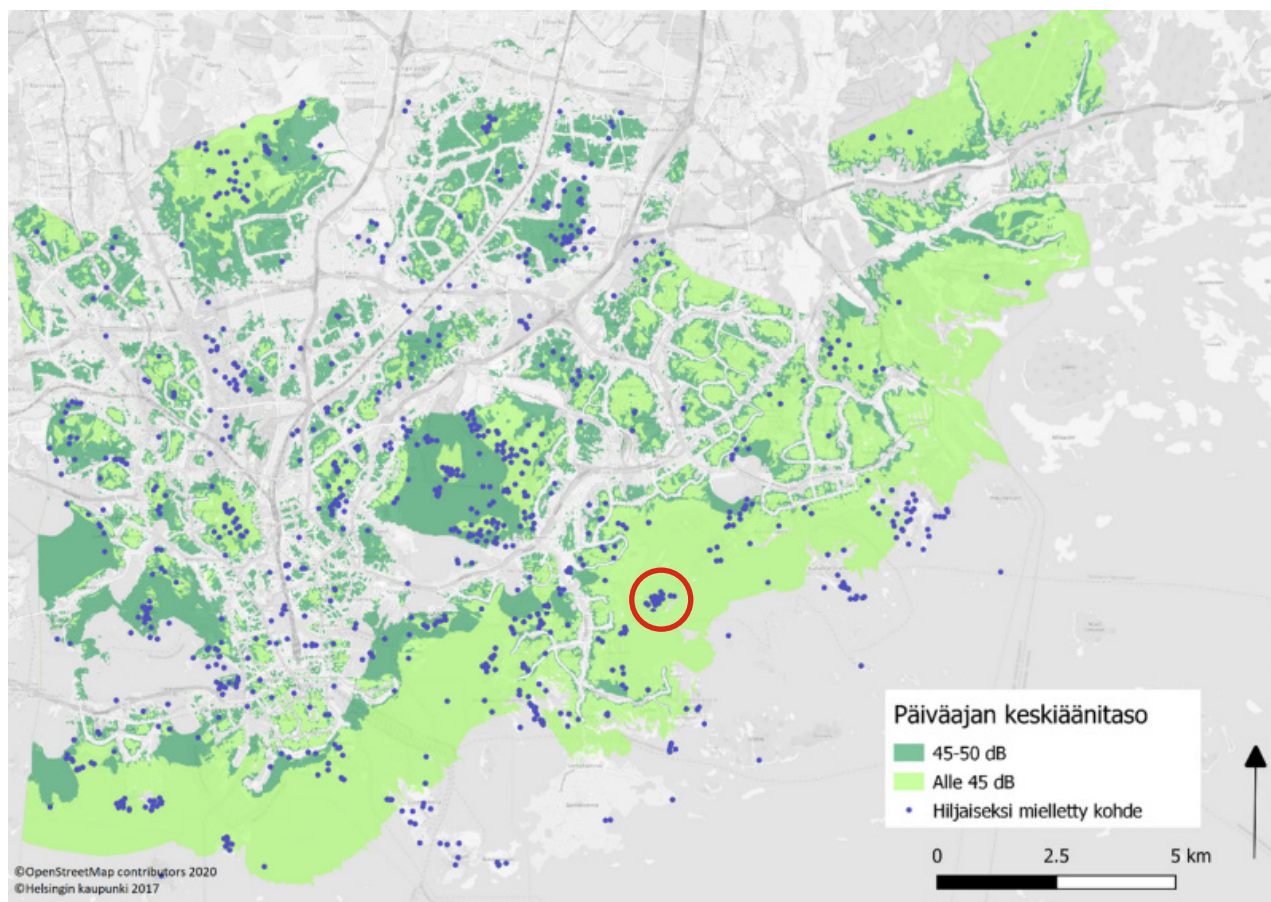
Lisäksi kaavassa on koko kaava-alueetta koskevat määräykset, joilla turvataan kulttuuriympäristön keskeiset arvot.

Maakuntakaavan kulttuuriympäristöä koskevalla ominaisuusmerkinnällä osoitettu valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön kohde (RKY 2009), maakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöt (Missä maat on mainiommat 2016) sekä Helsingin kulttuuriympäristöjen inventointi (2002) sekä Helsingin yleiskaavan 2016 kulttuuriympäristö-kohteet on otettu huomioon suunnittelussa ja annettu suojelumääräykset.

Muut arvokkaat kohteet

Muinaisjäännökset, kuten saaren keskiosan kivilouhos ja saaren pohjoisosan kivikummi on osoitettu kaavakartalla merkinnällä s. Kivilouhos ja kummi säilyvät osana virkistys- ja luonnonsuojelualueita.

Kaavan vaikutuksista merenalaiseen kulttuuriperintöön on pyydetty selvitys museovirastolta. Reposalmensillan linjauksen alue on sisällytynyt vesijohtohankkeen takia 2021 tehdyn vedenalaisen kulttuuriperinnön selvitysalueeseen (SubZone Oy, Helsinki, Vartiosaari. Vesijohtolinjausten arkeologinen vedenalaisinventointi, tutkimusraportti 2021).



Museoviraston tulkinnan mukaan siltalinjauksen alueella ei ole havaittu vedenalaisia muinaisjäänköksiä. Saaren pohjoisosan venesatamien ympäristössä tunnettu kulttuuriperintö ei museoviraston tietojen perusteella edellytä kaavan suunnittelumääräyksiä.

Kaupungin toimet kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden huviloiden säilyttämisessä

Kaavatyön yhteydessä on järjestetty maastokäyntejä ja neuvotteluita kaupunginmuseon ja kaupunkiympäristön toimialan rakennusvalvonnan, maankäytön kehittämisen ja tilapalveluiden edustajien kanssa. Rakennusvalvonta on laatinut alustavan ohjeen Vartiosaaren rakennushankkeiden lupamenettelystä. Työssä on tunnistettu riski kaupungin omistamien huviloiden rappeutumisesta, ellei välttämättömiin korjauksiin osoiteta kiireellisesti rahoitusta. Tavoitteena on säilyttää arvokkaat huvilat ja löytää suojelurakennuksille niiden säilymistä tukeva käyttö. Lisäksi vuonna 2023 Helsingin kaupunki on laatinut Käsikirjan Helsingin vanhojen rakennusten pelastushankkeisiin.

5.7.3 Saaren kestävyys

Lisääntyvän virkistyskäytön vaikutuksia saaren kestävyys on arvioitu skenaariotarkastelun avulla. Kaavaratkaisu mahdollistaa Vartiosaaren kehittämisen luonto- ja retkeilykohteena ja saaren luontoarvojen, kulttuuriympäristöarvojen, maiseman ja muiden erityispiirteiden huomioon ottamisen ja turvaamisen.

Kulunohjauksen avulla ja retkeilypalveluita kehittämällä voidaan vastata alueen kasvavaan käyttöpaineeseen ja edistää retkeilyn kestävyttä. Saarelle osoitetut uudet luonnonsuojelualueet edistävät saaren luontoarvojen säilymistä. Vastaavasti palveluiden ja loma-asumisen kehittäminen voivat edistää rakennusten kunnossapitoa ja niiden suojeluarvojen säilymistä.

Silta parantaa saaren saavutettavuutta ja virkistysalueet ovat yhä useampien käyttäjäryhmien tavoitettavissa ympäri vuoden. Silta on tarkoitettu pääasiassa jalankulun käyttöön, jolloin saaren reitistöä ei ole tarve kunnostaa ajokelpoiseksi ja saaren alkuperäinen luonne säilyy. Kulkua saarella voidaan joutua rajoittamaan luonto- ja kulttuurihistoriallisten arvojen säilyttämiseksi.

5.8 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja virkistykseen

Kaavaratkaisu tukee luonto- ja virkistysarvoja, jotka ovat tärkeitä myös sosiaalisen kestävyuden näkökulmasta. Vartiosaaren kaltaiselle kaupunkiluontokohdelle on sosiaalista kysyntää. Lähivirkistysmatkailu

kasvattaa suosiotaan. Kaavaratkaisussa virkistys- ja pienimuotoinen matkailukäyttö on otettu huomioon osoittamalla yhteysmahdollisuus ja laajat virkistykseen soveltuvat alueet.

Sosiaalisesti toimiva virkistyskohde vaatii hyvää saavutettavuutta sekä erilaisia kohtaamisen ja yhteisöllisyyden paikkoja. Nykyisten asukkaiden ja vierailijoiden viihtyisyys on otettu huomioon mahdollistamalla huvilakulttuuriin kuuluvat isot tontit ja pihapiirit sekä ulkoilureittien ja mantereelle suuntautuvat yhteydet. Huvila- ja puutarhakulttuurin säilymisen kannalta rakennusten sekä pihapiirien kunnostuksesta ja ylläpidosta pidetään huolta. Vanhoissa huviloissa on mahdollisuus jatkaa ja lisätä monenlaista käyttötarkoitusta palvelevaa toimintaa. Erilaisia osallisuuden ja yhteisöllisyyden vahvistamisen keinoja voidaan kehitellä jatkossa yhdessä käyttäjien ja eri toimijoiden kanssa. Vartiosaaressa järjestetään nykyisin erilaista kurssi- ja opetustoimintaa. Toimintojen jatkuminen turvataan. Saari tarjoaa hyvät mahdollisuudet uusien koulutus-, matkailu- ja luontopalvelujen järjestämiselle. Merellinen ja rauhallinen luonnonympäristö tarjoaa hyvät puitteet työn ja vapaa-ajan yhdistämiseen. Saareen on mahdollista osoittaa yhteiskäyttöisiä työtiloja.

Kaava mahdollistaa saariluonnon säilymisen ainutlaatuisena. Kaavassa saaren pääyhteys osoitetaan Reposalmen yli. Mitä enemmän saareen tulee väkeä, sitä enemmän on kulun ohjaustarvetta. Kaava mahdollistaa sillan lisäksi lautta- ja veneyhteyksien lisäämisen. Saavutettavuutta voidaan parantaa esimerkiksi omaoimimisella soutuvene- tai kanoottivuokraustoiminnalla. Talvella Vartiosaareen pääsy onnistuu myös jääreittejä pitkin jääolosuhteiden niin sallissa.

Kaavaratkaisussa on huomioitu sosiaalinen yhdenvertaisuus kiinnittämällä huomiota eri käyttäjäryhmien tarpeisiin. Tulevaisuudessa Vartiosaari on aikaisempaa parempi ja monipuolisempi paikka eri käyttäjäryhmille. Vartiosaari on myös sellaisten kaupunkilaisten virkistäytymispaikka, joilla ei ole mahdollisuutta tai halua lähteä lähiseutua pidemmälle. Siitä on jokaisen mahdollista nauttia, saada voimaannuttavia ja tervehdyttäviä kokemuksia ilmaiseksi.

Vartiosaari ei ole topografiansa puolesta esteetön. On kuitenkin mahdollista kehittää esteettömyyttä edellyttäville käyttäjäryhmille soveltuvia kohteita, reitistöjä ja palveluja. Suunnittelussa ja toteutuksessa tulee kuitenkin ottaa huomioon alueen säilyttävät tavoitteet siten, että ratkaisut ovat mahdollisimman vähäisiä ja ympäristöönsä sovitettuja muun muassa topografian sallimissa puitteissa. Esteettömien kohteiden ja esteettömyyden mahdollisuuksia arvioidaan osayleiskaavan mahdollistamien hankkeiden tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Virkistysarvojen lisäksi luonnon terveyshyödyt on otettu huomioon kaavaratkaisussa. Useat tutkimukset osoittavat, että jo muutaman minuutin luonnossa oleskelu vähentää stressiä ja laskee sykettä ja nopeuttaa palautumista. Saariympäristössä luontoyhteys on vahva ja äänimaailma rauhoittava. Moni kaupunkilainen arvostaa nykyisin hiljaiseksi koettuja ulkoilualueita. Vartiosaari on erityisen hiljainen paikka Helsingissä. Tämä saattaa myös lisätä kokemusta turvallisuudesta. Turvallisuuskysymyksiä voidaan huomioida muun muassa kulkureittien ja palvelujen sijainteja suunniteltaessa. Koska palveluja on melko vähän, saarella oleskelu vaatii omatoimisuutta ja varautumista mahdollisiin riskeihin.

Saarella on tällä hetkellä 2,7 km pituinen terveysluntopolku, jonka varrella on hiljentymisen ja levähtämisen paikkoja. Kaavaratkaisu mahdollistaa erilaisten teemapolkujen lisäämisen, kuten esimerkiksi saaren geologiasta, huvila- ja puutarhakulttuurista kertovat reitistöt, jotka tukevat kasvatuksellisia ja luontomatkailutavoitteita. Saareen saapuminen vesitse lisää virkistyskokemuksen elämyksellisyyttä. Maaston muotoja myötäilevät polut mahdollistavat rauhallisen käyskentelyn jopa paljain jaloin. Saaren saunomis- ja uintimahdollisuudet monipuolistuvat ja ovat sekä vaikutusten asukkaiden että vierailijoiden käytössä osaltaan myös kaavan mahdollistamien lisätoimintojen myötä.

Kaavassa on huomioitu saaren ainutlaatuinen ja erityinen arvo myös imagolisena tekijänä. Vartiosaaren omaleimaisuus kytkeytyy saaren historialliseen identiteettiin ja luontoon. Vartiosaari on ollut virkistyskäytön näkökulmasta alikäytössä, mutta sähkölauttakoelun myötä kävijämäärät ovat kasvaneet. Alueellista identiteettiä ja paikan henkeä voidaan vahvistaa eri tavoin. Vartiosaaren paikallista eksotiikkaa ovat muun muassa saaren hiljaisuus, metsäkirkko, geologiset ja kulttuurihistorialliset arvokkaat kohteet sekä maamerkit.

5.9 Vaikutukset palveluihin

Kaava mahdollistaa pienimuotoisen virkistys- ja matkailupalveluiden kehittämisen. Saaren pääyhteyden toteutusmuoto vaikuttaa osaltaan palveluiden kehittämisen mahdollisuuksiin muun muassa saaren saavutettavuuden, huoltoyhteyksien järjestämisen, kunnallistekniikan ja käyttöasteen suhteen. Saaren sisääntulokohdan Sunnanvikin huvilan alue, Kalliorannan huviloiden alue ja Kaislikon huvilan alue on osoitettu matkailu- ja virkistyspalveluiden alueiksi, joille saa rakentaa asemakaavan perusteella virkistys- ja matkailupalvelutoimintaa palvelevia rakennuksia (RM/s). Tavoitteena on hyödyntää vanhoja huviloita palvelujen kehittämisessä, mutta samalla

mahdollistaa ympäristöön sopeutuva lisärakentaminen. Lisärakentaminen mahdollistaa majoitustilojen ja esimerkiksi keittiötilojen sijoittamisen suojeltavien huviloiden pihapiiriin, niin että ne täyttävät nykyaikaiset vaatimukset. Saaren kunnallistekniikka veden ja jätevesihuollon osalta tulee suunnitella asemakaavoituksen yhteydessä, jotta luodaan mahdollisuudet palveluiden syntymiselle.

5.10 Vaikutukset elinkeinoin ja talouteen

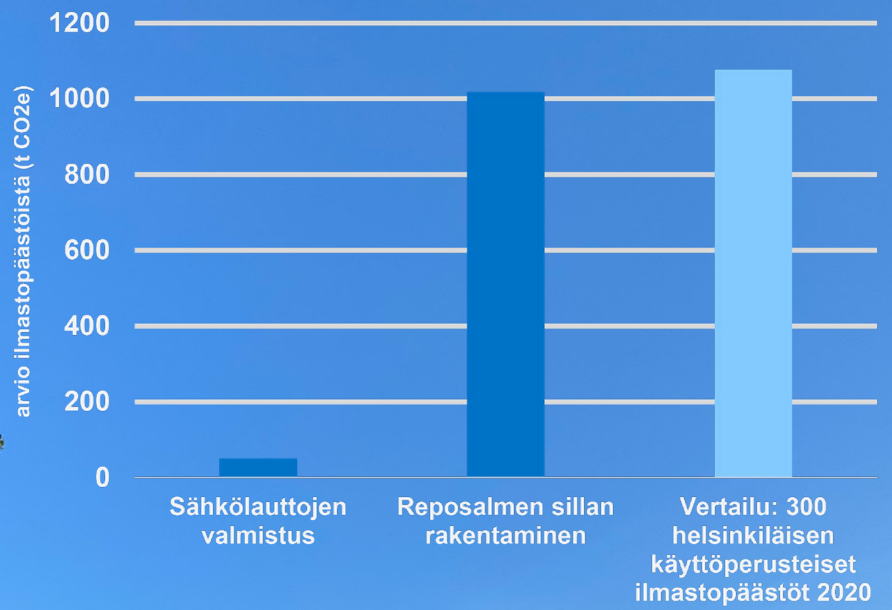
Kaava mahdollistaa Vartiosaaren palveluiden kehittämisen ja tätä kautta myös olemassa olevan ja uuden matkailuun ja virkistykseen liittyvän yritystoiminnan. Saaren pääyhteyden toteutusmuoto vaikuttaa palveluiden, kunnallistekniikan ja yritystoiminnan kehittämisen mahdollisuuksiin. Kaava mahdollistaa saaren virkistystoiminnan ja lähimatkailun kannalta tärkeimpien vetovoimatekijöiden eli ainutlaatuisen luonnon ja kulttuuriperinnön säilymisen. Kaavan valmisteluaineistossa on selvitetty ja tunnistettu suurimmat investointikustannukset, jotka liittyvät sillan sekä kunnallistekniikan järjestämiseen. Kaava mahdollistaa sillan lisäksi vesiliikenneyhteydet saareen. Kaava mahdollistaa kaupungin omien kiinteistöjen myynnin tai vuokraamisen ja matkailukäyttöä tukevan lisärakentamisen keskeisillä alueilla asemakaavan perusteella. Tavoitteena on säilyttää arvokkaat huvilat ja löytää suojelurakennuksille niiden säilymistä tukeva käyttö.

5.11 Vaikutukset ilmastoon ja ekologiseen kestävyyskykyyn

Kaava on luonteeltaan säilyttävä ja suojeleva ja muutos nykytilaan on pieni. Ilmastovaikutusten kannalta merkittävintä on se, että virkistyskäytön kehittämiseen tähtäävä kaava mahdollistaa saaren kasvillisuuden ja maaperän hiilinielujen säilymisen mahdollisimman muuttumattomina. Lähtötilanteessa saaren kasvillisuuden ja maaperän hiilivarastot vastaavat suuruusluokaltaan arviolta 12 000 helsinkiläisen vuoden 2020 ilmastopäästöjä.

Vartiosaaren kehittämisen ilmastopäästöt koostuvat pääosin mahdollisen sillan ja sitä seuraavan infrastruktuurin rakentamisesta. Sillan rakentaminen tuottaa ilmastopäästöjä etenkin betonin ja teräksen tuotannon kautta. Reposalmen sillan rakentamisen ilmastopäästöt vastaavat karkeasti arvioidulta suuruusluokaltaan 300 helsinkiläisen käyttöperusteisia vuoden 2020 ilmastopäästöjä.

Sillan lisäksi kaavatyössä on tutkittu saaren pääkulkuyhteydeksi nykyisen sähkölauttayhteyden kehittä-



Kaavio. Vartiosaaren pääyhteysvaihtoehtojen vaikutukset ilmastopäästöihin. Kaaviossa on esitetty kahden sähkölaittojen valmistuksesta aiheutuvat päästöt.

tämistä. Aurinkosähkölauttaa varten ei merkittävää uuden infrastruktuurin rakentamista tarvita, mutta saaren käyttö ei mahdollistu ympärivuotisesti. Sähkölautta kulkee uusiutuvalla energialla ja liikennöintiin tarvittavien lauttojen valmistuksen vaikutusten on arvioitu jäävän vain noin 5 % osaan sillan rakentamisen päästövaikutuksista. Lautan ja sillan rakentamisen ilmastovaikutuksia on havainnollistettu kuvaajassa.

Sillan rakentamisen ohella ilmastopäästöjä tuottaa uusien ulkoilu- ja huoltoreittien rakentaminen: mikäli reittien tieltä joudutaan raivaamaan kasvillisuutta, menetetään samalla siihen sitoutunut hiilivarasto. Kaavan vaikutus saarella menetettävään viheralaan on kuitenkin hyvin pieni. Alueen käytön ilmastopäästöt energiankulutuksen ja liikenteen osalta eivät ole merkittäviä.

Saaren osoittaminen retkeily- ja virkistysalueeksi edistää tavoitteita kestävästä liikkumisesta ja lähimatkailusta, ja esitetyt luonnonsuojelualueet turvaavat metsien hiilivarastojen säilymistä. Myös loma-asumisen ja matkailun pääasiallinen kehittäminen olemassa olevissa, suojeltavissa rakennuksissa on ilmastovaikutusten näkökulmasta positiivista.

5.12 Vaihtoehdot

Vartiosaari on osoitettu kaupungin strategian mukaisesti virkistysalueeksi. Virkistyskäytön laajuutta, vaihtoehtoja ja vaikutuksia on tutkittu kaavan aloitusvaiheen skenaariotyössä (Liiteraportti 1). Työhön kuului myös sillan, sähkölautan ja muiden yhteysvaihtoehtojen tarkastelu. Kaavaluonnoksen valmistelussa päädyttiin saaren kestävyys, luontoarvojen säilyttämistä, luontoelämyksiä, kulttuuriympäristön säilyttämistä sekä ilmastotavoitteita koskevien tavoitteiden pohjalta saaren virkistyskäytön hienovaraiseen kehittämiseen. Kaavaluonnoksessa painotettiin kesäkäytön lisäämistä, huviloiden säilyttämistä ja sähkölauttayhteyttä. Säännöllisesti sulan veden aikana liikennöivää sähkölauttaa pidettiin kapasiteetiltaan riittävänä, elämyksellisenä, taloudellisena ja ympäristöystävällisenä vaihtoehtona. Vuorovaikutuksessa lauttaa kannatettiin laajasti.

Kaava-ehdotuksen valmistelussa selvitettiin kaupunkiympäristölautakunnan päätöksen mukaisesti sillan toteuttamisen kiirehtimistä, jotta saaren ympärivuotinen käyttö mahdollistuu Laajasalon asukkaille ja nykyisen metrolitynnän sekä Kruunusiltojen myötä nykyistä laajemmalle väestölle. Siltaselvityksessä tutkittiin Reposalmen sillalle kolmea eri linjausvaihtoehtoa sekä kolmea eri salmen vesiliikenteen mahdollistavaa siltatyyppiä. Myös mahdollisuutta ruopata Jatasalmi isojen purjevereiden reitiksi tutkittiin. Reposalmen olosuhteet ja salmessa kulkeva veneväylä

edellyttävät sitä, että sillan korkeusasema mahdollistaa moottoroidun vesiliikenteen ja mm. Helsingin keskustan ja Vuosaaren välinen vesireittiliikenne pääsee sillan alitse. Tällä reitillä rajoittavan korkeuden asettaa Laajasalon historiallisen kanavan ylittävä silta, jonka väylän alikulkukorkeus on 3,7 m ja syväys 0.9 m. Laajasalon eteläpuolelta tällä yhteysväylällä kulkeville vesialuksille ei ole korkeusrajoitetta siltapaikan eteläpuolella. Sillan pohjoispuolelle Tammisaloon eteläosien ja Laajasalon koillisosien ranta-alueille kulkevat purjevereet vaatisivat avattavan sillan tai vaihtoehtoisen reitin kunnostamista Jatasalmeen.

Silta parantaa ympärivuotisia yhteyksiä saareen ja mahdollistaa laajemman virkistyskäytön ja palvelut. Rakenteet muuttavat ympäristöä sillan päissä ja maisemassa. Lisäksi tarvitaan uusia pysäköintipaikkoja Laajasalossa. Luontoarvojen turvaamiseksi tarvitaan pyöräilyn ja muiden ajoneuvojen rajoituksia saarella.

6. Osayleiskaavan toteuttaminen

Osayleiskaava on laadittu ns. yleispiirteisenä aluevarausyleiskaavana, joka ei suoraan ohjaa rakentamista. Selvitysten ja kaupunkiympäristölautakunnan 13.12.2023 päätöksen perusteella on kuitenkin nähty tarpeelliseksi mahdollistaa tämän osayleiskaavan pohjalta siltayhteyden toteuttaminen Reposalmeen. Kaava osoittaa selvityksen perusteella sillan paikan. Lisäksi RA- ja RY-alueilla suojeltavien huviloiden talousrakennusten rakentamisen mahdollistaminen osayleiskaavamääräysten mukaisesti ilman asemakaavaa edistää suojeltavien rakennusten säilymistä. Muilta osin kaava toteutetaan asemakaavojen ja muun yksityiskohtaisemman suunnittelun perusteella.

Maankäyttö- ja rakennuslain ja vesilain mukaisesti kaavalla osoitetaan paikka sillalle, mutta silta-asia ratkaistaan lopullisesti vesilain mukaisessa vesilupaprosessissa. Tämä kaava mahdollistaa sillan toteuttamisen ja kaavassa on osoitettu sillan paikka ja annettu sitä koskevat määräykset.

Kaupunkiympäristölautakunta päätti 13.12.2022 seuraavaa: Laajasalon väestön kasvaessa voimakkaasti ja Kruununsiltojen raitiovaunun parantaessa Vartiosaaren saavutettavuutta lautakunta kehotti selvittämään Reposalmen sillan mahdollisimman nopeaa toteutusta, jotta Vartiosaaren virkistyskäyttö olisi mahdollista ympäri vuoden. Lautakunta piti tärkeänä saaren ympäristöarvojen huomioimisen sekä pyysi etsimään vaihtoehtoja ympäristön mahdollisen kulumisen haittojen ehkäisyyn, esimerkiksi maastopyöräilyä rajoittamalla. Lautakunta pyysi erityisesti etsimään keinoja linnuston turvaamiselle myös niissä olosuhteissa, joissa saaren kävijämäärä kasvaa.

Sunnanvikin huvila puutarhoineen sijaitsee keskeisellä paikalla saaren pääyhteyden lähellä ja sinne on tarkoitus kehittää virkistys- ja matkailupalveluita. Kuva: Ksv/Helsingin kaupunki

Vartiosaaren ympärivuotista yleistä virkistyskäyttöä palvelevan sillan tarkempaa sijaintia ja toteuttamista Reposalmeen, sen toteuttamisen kiirehtimistä ja sillan vaikutuksia on tutkittu kaavaehdotuksen valmisteluvaiheessa erillisessä siltaselvityksessä. Samalla on selvitetty korvaava vesiliikenneyhteys Vartiosaaren pohjoispuolelle Jatasalmeen. Siltayhteyksiä on tutkittu myös vuonna 2018 kumotussa Vartiosaaren asumista koskevassa osayleiskaavassa. Muita silta- ja lauttayhteyksiä sekä saaren saavutettavuutta Helsingin ja seudun virkistysverkoston osalta on tutkittu tekeillä olevan osayleiskaavan aloitusvaiheen selvityksissä. Laajasalon puolen asemakaavassa nro 8825 ja käsillä olevassa osayleiskaavassa osoitettu yhteys Reposalmissa liittyy Vartiosaaren osayleiskaava-alueen osaksi itäisen Helsingin ja koko Helsingin seudun virkistysverkostoa.

Linnuston turvaamisen keinoja ovat luonnonsuojelualueiden perustaminen, luonnonsuojelualueiden hoito- ja käyttösuunnitelmat, pyöräilyn ja muun ajoneuvoliikenteen rajoittaminen saarella, kulunohjaaminen, aitaaminen, puomit, toimintojen viisas sijoittaminen, opastus, reittien materiaalit, reittihierarkia, maastopyöräilyn rajoittaminen ja tapahtumien järjestäminen lintujen pesintäajan ulkopuolella.

Linnuston suojelukeinoja ovat myös kololintujen pöntöt, pystyyn jätettävät lahoppuut ja pääskysten pesäpaikat rakennuksissa ja rakenteissa. Avomailla tulisi hillitä umpeenkasvua ja kasvattaa pikkulintujen ja siemensyöjien suosimaa kasvillisuutta.

Länsirannan Stugan huvila (Mäntyniemi) palvelee jatkossa kaupungin nuorisopalveluiden leirikäytössä. Kuva: Ksv/Helsingin kaupunki



7. Nykytilan kuvaus

7.1 Alueen historia

Vartiosaaren historiaa on selvitetty Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvityksessä, joka käsittää Vartiosaassa sijaitsevat rakennukset, rakennelmat sekä saaren huviloihin liittyvän puutarhakulttuurin. Näiden ohella selvityksessä käsitellään saaren historiallisia kulkureittejä, laitureita ja viljelykulttuurin jäänteitä sekä saaren omistushistoriaa. Selvitys tuo esiin myös Vartiosaaren sosiaalishistoriaa sekä varhaisemman kalastaja-asutuksen että 1900-luvulla instituutioiden toiminnan, erityisesti Elannon ja Alkon kesälomatoinnin. (Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvitys, Kati Salonen ja Mona Schalin Arkkitehdit Oy, Ksv 2013:2)

7.1.1 Huvilavaihetta edeltävä aika

Vartiosaaren alue koostui 1900-luvun alkuun saakka pääosin metsämaasta ilman mainittavia viljelyksiä. Saaren läntinen puolisko on 1600-luvulta lähtien kuulunut Helsingin pitäjän Degerön kylään ja itäinen puolisko Botbyn kylään, joka 1800-luvulle saakka kuului hallinnollisesti Sipoon pitäjään.

Maanmittauskarttojen ja isojakoasiakirjojen perusteella saarella on ollut pienehköjä niitty- ja laidunalueita jo 1700-luvulla, mutta rakennuksista ei ole tietoa. Tietoja pysyvistä asukkaista ei ole löytynyt ennen 1800-luvun alkuvaihetta. Henki- ja rippikirjat osoittavat, että 1800-luvun alkupuoliskolla saarella asui kalastajia. Varhaisimmat tiedot saaren rakennuksista ovat peräisin 1870-luvulla laadituista kartoista. Silloin on saaren länsiosassa sijainnut kaksi asuin- ja talousrakennusryhmää, itäosassa yksi ryhmä. Ne olivat kaikista päätellen Holmgårdin ja Uppbyn tiloihin sekä Botbyn kylään kuuluvia torppia, joiden elinkeinona oli ennen kaikkea kalastus. Pienikokoiset viljely- ja niittyalueet sijoittuivat alaville kohdille rantojen tuntumaan. Saaren keskiosassa oli metsää ja suota. Kallioselänteiden rajaamat suoalueet muokattiin viljelykäyttöön vasta 1900-luvun alkuvuosikymmeninä aloitteellisten huvilanomistajien toimesta

7.1.2 Huvilakausi

Helsingin lähisaaristoon alkoi 1800-luvun lopulla syntyä pääkaupunkilaisten kesähuvila-asutusta. Tausalla oli paitsi suomalaisen maiseman ”löytäminen”, myös uuden pääkaupungin nopea kasvu. Huviloita rakennettiin 1800-luvun viimeisinä vuosikymmeninä vilkkaasti etenkin Meilahteen ja Degeröhön (Laajasalo) sekä Espoon saaristoon. Helsingistä Degeröhön

1830-luvulla alkanut höyryalusliikenne kehittyi vähitellen säännölliseksi vuoroliikenteeksi, joka mahdollisti jopa työssäkäynnin pääkaupungissa. Matka itäiseen saaristoon lyheni huomattavasti, kun Laajasalon kanava valmistui 1874. Kanava toteutettiin lähialueen maanomistajien yhteisenä hankkeena.

Huvilapalstojen erottamista helpotti maanjakolainsäädännön lieventyminen 1864 ja 1883 annetuilla asetuksilla. Lohkottujen palstojen lisäksi kesäasuntoja ja huviloita rakennettiin vuokratonteille. Vartiosaaren jakautumisella kahden pitäjän, kahden kylän ja neljän tilan kesken on ollut ilmeinen vaikutus 1800-luvun lopulla alkaneen huvila-asutuksen muotoutumiseen ja maanositukseen. Huvilarakentamisen myötä Vartiosaari jakaantui 1960-lukuun mennessä lukuisiksi pieniksi palstoiksi. Kesäasutuksen rinnalle saareen syntyi myös jonkin verran pysyvää asutusta huviloitten rinnalle.

Vartiosaaren historiallisina erityispiirteinä voidaan mainita kaksi 1900-luvun alussa tehtyä maakauppaa, joiden seurauksena Vartiosaareen syntyi poikkeuksellista kesäasutusta. Valtaosa Botbyn kylään kuuluvista maista myytiin 1900-luvun alussa hammaslääkäri Ernst Waseniukselle, jonka omistajakaudella rakennettiin useita perheen huviloita, perustettiin laaja puutarha ja otettiin entistä suoaluetta viljelysmaaksi. Nokian johtajan paikalta vetäytynyt Gustaf Fogelholm osti vuonna 1919 valtaosan Holmgårdin tilan maista, jonne hän rakennutti kartanomaisen Sunnanvikin huvilan ja maatilakeskuksen sekä perusti puutarha- ja peltoviljelyksiä. Kesähuvilakulttuurin jatkuvuuden kannalta Vartiosaassa alkoi merkittävä muutosvaihe, kun yksityisten omistajien tilalle tulivat instituutiot. Alko osti vuonna 1948 Sunnanvikin Gustaf Fogelholmin perillisiltä ja perusti Lomarannan työntekijöiden kesänvietto- ja koulutuspaikaksi. Loma-asuminen sai Alkon aikana uusia piirteitä mm. kalliorinteisiin sijoitettujen, siirrettävien majojen muodossa. Nytorpin huvilassa toimi 1959–1976 Elannon järjestämä lasten kesäsiirtola.

Vartiosaaren kesähuvila-asutus on muotoutunut pääosin seuraten huvilarakentamisen yleistä kehitystä alkaen 1800-luvun lopun edustavista huviloista ja päättyen 1960–1970-lukujen tyyppimökkeihin. Huvilarakentamisen ensimmäisessä vaiheessa 1800-luvun viimeisellä vuosikymmenellä rakennettiin kolme isokokoista, kaksikerroksista huvilaa Stenkulla, Kaislikko ja Tirrebo Vartiosaaren pohjoisrannalle. Huviloitten sijainti on ajalle tunnusomainen – on pyritty löytämään merituulilta suojattu, mutta rannan tuntumassa

oleva rakennuspaikka, josta on maalauksellisia näky-
miä eri suuntiin, myös höyrylaivareitille päin.

Huilarakentamisen toista aaltoa Vartiosaassa edustavat Arts and Crafts-liikkeen kokonaistaidete-
oksen ihanteen pohjalta toteutetut huvilat Drakud-
den, Stugan, Janneberg ja Waseniuksen huvila, jotka
sijoittuivat saaren kaakkoisrannalle tuulten armoille
karun merimaiseman ääreen. Vartiosaaren kolmatta
huilarakentamisen vaihetta edustavat 1910–1920-lu-
vun klassistiset huvilat Sunnanvik, Uddebo ja Quisisa-
na ja neljättä vaihetta 1910–1930-luvulla enimmäkseen
saaren länsirannalle rakennetut vaatimattomammat
huvilat. Viimeistä 1930–50-luvuilla rakennettu kerros-
tumaa edustavat modernit huvilat ja sodan jälkeen
rakennetut kesämökit, jotka sijoittuvat ympäri saarta.

Aikakauden ihanteiden mukaisesti Vartiosaaren ke-
säiseen huvilaelämään liittyi oleellisesti puutarhakult-
tuuri ja puutarhaharrastus. Huvilan lähiympäristöön
perustettiin yleensä uusien virtausten mukainen puu-
tarha, johon kuului oleskeluterasseja, lehtimajoja, pe-
likenttiä ja värikkäitä istutuksia. Kauemmaksi metsä-
maastoon, kallioille ja rannoille rakennettiin kauniisti
polveileviä kävelyteitä ja levähdyspaikkoja tukimuu-
rien varaan. Selvityksen mukaan Vartiosaassa on
todennäköisesti ollut toistakymmentä puutarhatai-
teellisesti merkittävää huvilapuutarhaa.

Vartiosaaren tulevaisuuden kannalta ratkaiseva muu-
tos tapahtui 1960-luvun lopulla Kansallisosakepankin
ostaessa Alkolta Lomarannan ja lisäksi saaren muita
alueita ja rakennuksia. Pankin hallussa oli lopulta yli
80 % Vartiosaaren pinta-alasta ja aluerakentamis-
ta valmisteltiin. Rakentamissuunnitelmien rauettua
pankin omistamat kiinteistöt siirtyivät 1978 maanvai-
tosopimuksella Helsingin kaupungin omistukseen.
1980-luvun alkuun mennessä Helsingin kaupunki oli
saanut haltuunsa valtaosan Vartiosaaren maa-alu-
eista ja huomattavan osan saaren rakennuskannasta.
Kaupungin omistamia huviloita alettiin vuokrata yh-
distysten käyttöön.

7.2 Rakennettu ympäristö ja alueen käyttö

Helsingin kaupunki omistaa noin 90 prosenttia saa-
ren maa-alueesta ja noin puolet sen rakennuskannasta.

Saaren kolme kantatilaa on lohkottu yhteensä n. 60
osaan, joista noin 50:llä on kesähuvila talousraken-

nuksineen. Noin puolet huviloista on Helsingin kau-
pungin omistuksessa, toinen puoli on yksityisomis-
tuksessa. Saarella on 25 yksityistä kiinteistöä, jotka
ovat vapaa-ajan asuntoina. Kaupungin omistamista
huviloista on osa vuokrattu mm. huvilaa yhteiskäyt-
töisenä kesäasuntona pitävälle vuokralaisille, osa on
kaupungin organisaatioiden, kuten kulttuuri- ja va-
paa-ajan toimialan nuorisopalveluiden käytössä.

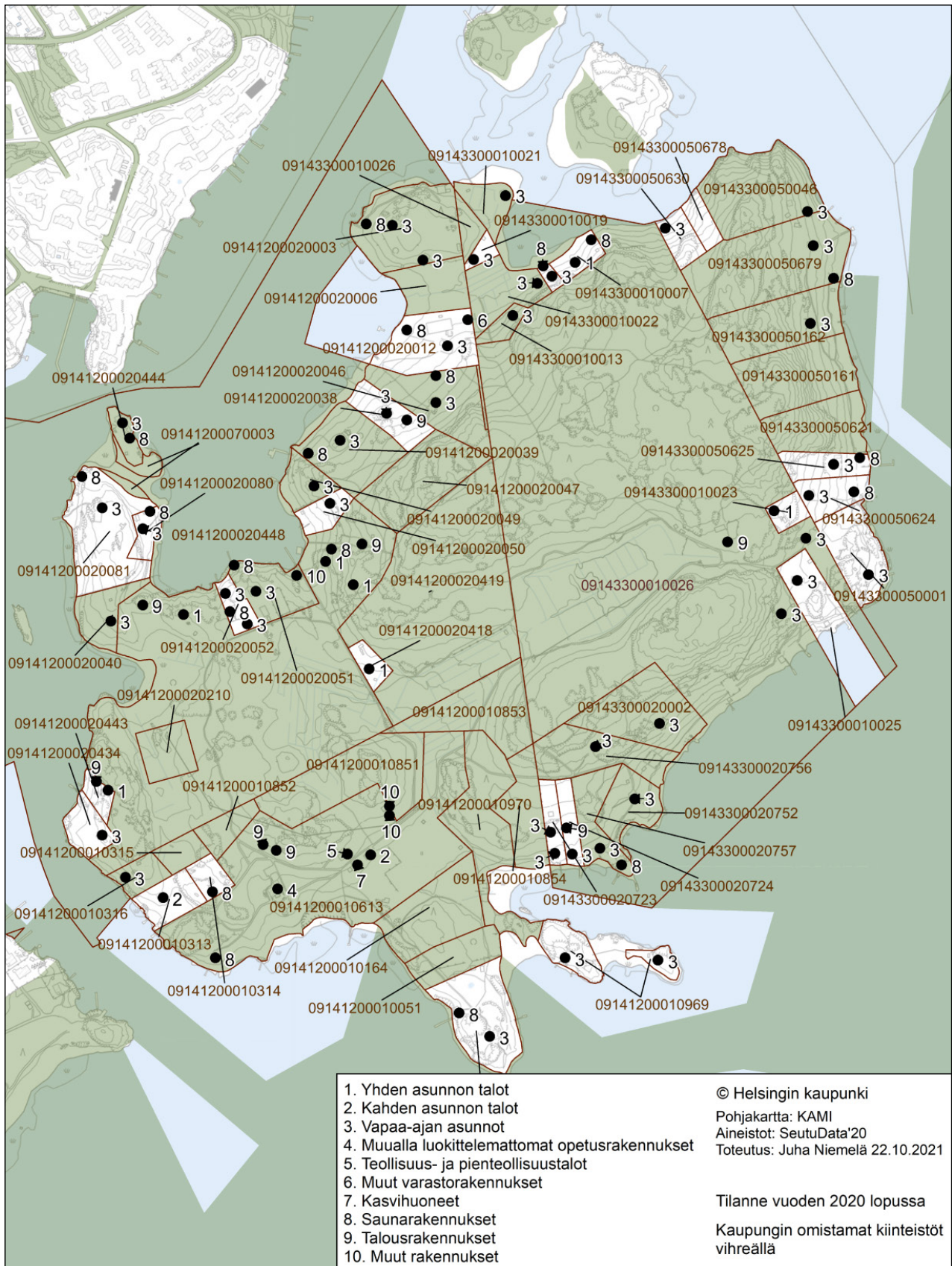
Yksityisomistuksessa olevien huviloiden ja puutar-
hoista kunnosta on pääsääntöisesti pidetty hyvää
huolta. Kaupungin omistamat huvilat ovat kunnoltaan
vaihtelevassa tilassa. Useat huviloista on päästetty
rängistymään jättämällä ne vaille hoitoa, osaa ovat
vuokralaiset kunnostaneet. Vuokrahuviloilla on on-
gelmana korjausvastuut ja jatkuvuudentunteen puu-
te. Jotta huvilat saadaan säilytettyä, on niiden korjaa-
misella kiire.

Saaren rantoja kiertävä huviloiden vyö muodostaa
arvoltaan valtakunnallisesti merkittävän kulttuuriym-
päristökokonaisuuden (RKY 2009) ja huviloiden jou-
kossa on todellisia arkkitehtuurin helmiä, jotka ovat
aikansa huippuarkkitehtien suunnittelema. Jokainen
huvila on osa arvokasta, ainutlaatuista kokonaisuutta
ja jo sen takia yksittäisten huviloiden sekä niiden mil-
jöön säilyttäminen on tärkeää.

Huvilat jakautuvat rakennuskauden perusteella nel-
jään ryhmään:

- 1800-luvun loppupuolen vanhimmat huvilat, (Tirre-
bo, Stenkulla, Kaislikko ja Draknäs)
- Vartiosaaren toinen huilarakentamisen kausi
edustaa Arts- and Crafts –liikkeen mukaisia koko-
naistaideteoksia (Drakudden, Stugan, Janneberg
ja Ernst Waseniuksen huvila)
- Kolmas vaihe käsittää 1910–20 –luvun klassistiset
huvilat (Sunnanvik, Uddebo, Quisisana)
- neljäs vaihe 1910–30 –lukujen hieman vaatimatto-
mammat muut huvilat (Björknäs, Björknäs II, Ny-
Torp, Bergkulla, Tomtebo)
- viimeisenä sodan jälkeinen modernistinen vaihe ja
kesämökkirakentaminen (Villa Winqvist, Liisa, Suv-
mäki, Peninsula, Kiekko, Sommarbo)

Ryhmittely on tehty Vartiosaaren huvila- ja ran-
ta-alueen kehittämissuunnitelman mukaan (Studio
Puisto Arkkitehdit Oy 2014).



Kiinteistöt ja rakennusten käyttötarkoitus.

7.3 Rakennetun ympäristön suojelukohteet

Vartiosaari on osa RKY 2009 -kohdetta ”Helsingin höyrylaivareittien kesähuvila-asutus”. Kohdekartan mukaan koko Vartiosaari lähivesialueineen sekä Ter-va- ja Vasikkaluodot sekä Trissan-niminen saari muodostavat kokonaisuutena tämän kohteen. Vartiosaaren huvila-alue koostuu rantoja kiertävästä pääosin 1900-luvun alun kesäkoti- ja huvila-asutuksesta huviloihin liittyvine puutarhoineen sekä saaren sisäosien vanhasta pienimuotoisesta maatalousalueesta. Saaren monista edustavista huviloista mainittakoon ns. Waseniuksen hieno jugend-ajan huvila.

RKY-kohdekuvauksen mukaan Helsingin lähisaaristoon höyrylaivareittien varteen syntynyt huvila-asutus ilmentää pääkaupunkilaisten 1800-luvulla alkanutta ja 1900-luvun alkupuolella laajentunutta kesäasumiskulttuuria. Monet edustavien huviloiden rakennuttajat ja asukkaat ovat lukeutuneet aikansa elinkeino- ja kulttuurielämän eliittiin, rakennusten ja puistojen suunnittelijat aikansa parhaimmiston. Huvila-asutus on sijoittunut entisille kartanoiden maille höyrylaivareittien varrelle. Huviloiden päärakennuksiin liittyy mm. arvokkaita puistoja ja puutarhoja, huvimajoja, pelikenttiä, uimakoppeja ja laitureita. Eri-tyisen merkittävää on, että useat näistä arvokkaista ympäristöistä ja kohteista ovat ainutkertaisia paitsi Helsingissä myös valtakunnallisesti.

Valtakunnallisesti arvokas rakennettu kulttuuriympäristö –status (RKY 2009) edellyttää alueen suunnittelussa kulttuurihistoriallisten arvojen säilyttämistä.

Suojeltavat rakennukset on tunnistettu selostuksen liiteraportteina olevien Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvityksen (2013) ja siihen liittyvän inventointikortiston perusteella. Suojeltaviksi esitettyjen rakennusten valikoima perustuu kaupunginmuseon tekemään arvioon edellä mainitun inventoinnin ja vuosina 2022 ja 2023 tehtyjen maastokäyntien pohjalta. Suojeltaviksi tulisi 44 kulttuurihistoriallisesti arvokasta huvilaa, huvilaympäristöön kuuluvaa rakennusta tai rakennelmaa kuten rantasaunoja ja talousrakennuksia. Huvilarakennusten lisäksi saarella tulisi säilyttää saaren huvilapuutarhakulttuuriin olennaisesti kuuluvia puutarhasommitelmia ja -rakenteita.

Suomen ilmailumuseon tietojen mukaan saaren pohjoisosassa tilalla 2:3 (Kaislikko) olevalla alkuperäisenä säilyneellä lentokonehangaarilla on valtakunnallista merkitystä, koska se on ainoa laatuaan.

Arkeologisen kulttuuriperinnön osalta Vartiosaaresa on kaksi muuta kulttuuriperintö -kohdetta; 1900-alun kivikummeli ja saaren keskiosassa kivilouhos.

Vuonna 2021 tehdyn arkeologisen vedenalaisinventoinnin mukaan alueella on pitkä talonpoikaisperjehdushistoria ja se on kuulunut Helsingin saariston höyryalusliikenteen tiheään reitistöön 1800–1900-luvuilla. Inventoinnissa oli havaittu kohteita, jotka eivät museoviraston tulkinnan mukaan ole muinaisjään- nöksiä, ja jotka eivät vaikuta rakentamis- ja kaavoitus- hankkeisiin. Tällaisia ovat esimerkiksi nuorehkot pien- veneet ja myös käytössä oleva laiturit, vaikka nämä olisivat vanhoja. Reposalmensillan linjauksen alue sisältyi vesijohtohankkeen takia 2021 tehdyn vedenalai- sen kulttuuriperinnön selvitysalueeseen (SubZone Oy, Helsinki, Vartiosaari. Vesijohtolinjausten arkeo- loginen vedenalaisinventointi, tutkimusraportti 2021)

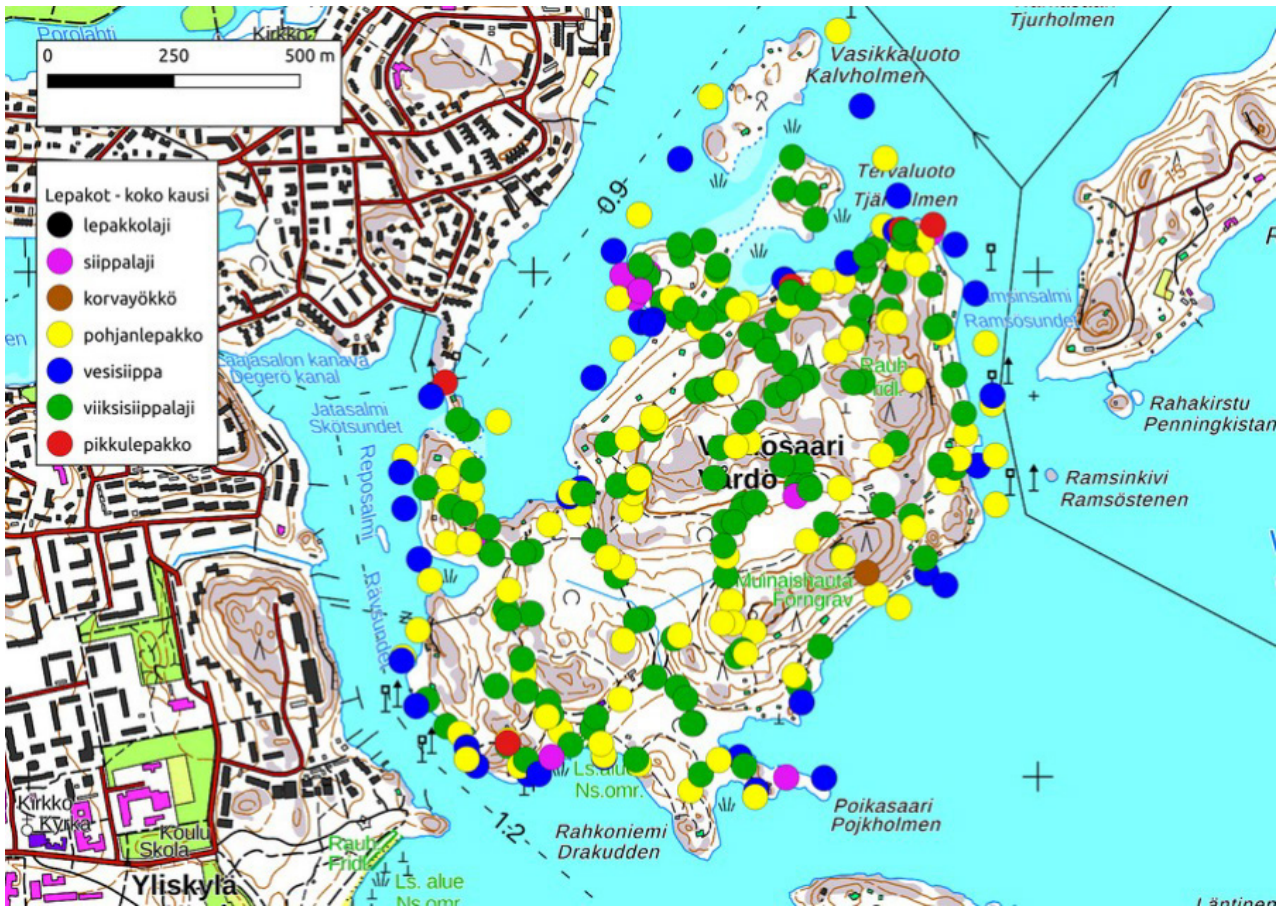
7.4 Liittyminen virkistysverkostoihin

Vartiosaari sijaitsee Kaakkois-Helsingissä Laaja- salon, Tammisaloon ja Vuosaaren välissä, suojaisten sisälahtien ja itäisen saariston suuntaan aukeavien selkävesien välimaastossa. Uudenmaan maakunta- kaavassa Vartiosaari on osoitettu virkistyskoh- dealuetta koskevalla kehittämisperiaatemerkin- nällä, mikä kertoo sen tärkeydestä maakunnallisen virkis- tysalueverkoston ylläpitämisen ja kehittämisen kan- nalta.

Helsingin viherverkostossa Vartiosaari on osa Hel- singin itäistä vihersormea eli Itä-Helsingin kulttuuri- puistoa, jonka vahvuuksia ovat merellisyys sekä rikas ja monipuolinen kulttuurihistoria. Alueelle ovat luon- teenomaisia kapeat suojaiset merenlahdet, salmet, saaret ja kanavat sekä kulttuurihistoriallisesti arvok- kaat kartano- ja huvilakokonaisuudet.

Vartiosaaren toteutumattomissa rakentamista kos- kevissa suunnitelmissa Vartiosaari oli ajateltu yhdis- tettäväksi silloilla tai vaihtoehtoisilla vesiliikenneyh- teyksillä osaksi Vartiokylänlahden ympäri kiertävää virkistysreittiä. Nyt opastettu itäinen rantareitti on toteutettu Kalasataman, Mustikkamaan, Kulosaaren ja Herttoniemen rantoja pitkin Uutelaan. Tulossa on myös Laajasalon opastettu rantareitti. Laajasaloon suunniteltu uusi raitiotieyhteys Kruunusiltojen kautta Yliskylään osaltaan parantaa Vartiosaaren saavutet- tavuutta kaupungin keskustan suunnasta.

Vartiosaari on lähialueiden asukkaiden ja muiden kaupunkilaisten merellinen virkistyskohde. Varti- osaari sijaitsee suojaisassa paikassa sisäsaaristos- sa, ja on siksi hyvin saavutettavissa myös meloen tai soutaen. Saarta kiertävät veneilyväylät johtavat Tammisaloon, Roihuvuoreen, Puotilan ja Marjaniemen pienvenesatamista Ramsinniemen ja Reposalmen kautta itäiseen saaristoon ja edelleen ulkosaaristoon. Vartiosaaren virkistyskäyttöä on aikaisemmin rajoit-



Kesän 2022 lepakkohavainnot. (Metsänen, Yrjölä, Karlsson & Kotilainen 2022 Helsingin Vartiosaaren lepakkoselvitys 2022)

tanut vesiliikenneyhteyksien, rantautumispaikkojen ja retkeilypalveluiden puute, mutta luonteensa, kokonsa ja sijaintinsa puolesta saarella olisi potentiaalia toimia tukikohtana koko itäisen saariston virkistyskäytölle. Helsingin saarikategorioinnissa Vartiosaari on luokiteltu yhdeksi kaupungin tähtikohteista, jotka ovat erityisen monipuolisia ja vetovoimaisia merellisiä kokonaisuuksia.

7.5 Luonnonympäristö, ekologinen verkosto, ekologinen kestävyys

Vartiosaaren luonnon pääpiirteet

Vartiosaaren linnustoa koskevassa selvityksessä on kuvattu Vartiosaaren luontoa myös yleisesti. Vartiosaarella on monipuolisia luontotyyppisiä lintujen elinympäristöiksi. Osa rannoista on kallioisia, mutta niiden lomassa on lisäksi hiekkarantoja. Suojaisten lahtien matalassa rantavedessä kasvaa kapeahkoja järviruovikoita ja muita vesikasvustoja. Vartiosaaren ja Tervaluodon välillä on entisen salmen umpeenkasvun ja maankohoamisen myötä syntynyttä märkää, maatuvaa luhtaa.

Suurimpien huviloiden hoitamattomissa pihapiireissä on pienentyviä pensoittuneita avomaita, joilla kasvaa luonnonkasvillisuuden lisäksi jaloja lehtipuita ja muuta aiemmin istutettua, osittain vierasperäistä kasvillisuutta. Saaren etelärannalla on suureksi osaksi ruovikoitunut hiekkapohjainen rantaniitty, jossa kasvaa rantaruttojuuri.

Saaren sisäosat ovat metsävaltaisia. Alavilla ja multavilla paikoilla kasvaa pääosaksi mustikkatyyppin keski-ikäisiä ja vanhahkojakin kuusi- ja kuusivaltaisia metsiä sekä joillakin paikoilla sekametsiä. Kuusi- ja sekametsien yleisimpiä lehtipuita ovat koivu, haapa, pihlaja ja harmaaleppä. Varsinkin lounaisosissa on reheväkasvuisia lehtojakin, pienialaisimpina notkelmissa muuallakin saarella ja esimerkiksi entisten viljelymaiden laitamilla ja rantojen tuntumassa. Valtaapuuna ranta- ja muissa märissä lehdöissä kasvaa tervaleppä, ja aluskasvillisuutena rehoittaa esimerkiksi reheviä saniais- ja mesiangervokasvustoja. Arvokkain rantalehdoista sijaitsee saaren kaakkoiskolkassa Rahkoniemen tyvellä.

Etenkin korkeammilla alueilla kasvaa puolukka- ja kanervatyyppin karuja ja kallioisia mäntymetsiä. Saa-

ressa on myös puuttomia ja harvapuusia avokallioita. Metsät ovat suureksi osaksi luonnonmetsien kaltaisia, mutta joillakin paikoilla niitä on hieman harvennettu. Metsissä on jonkin verran kuolleita mänty- ja kuusikeloja sekä lahoja lehtipuupötkelöitä sekä runsaasti maahan kaatuneita, vaihtelevan pitkään lahonneita puita. Metsiä halkoo maisemaa häiritsemätön polkuverkosto, joka noudattelee kulkukelpoisimpia kohtia ja on syntynyt kävelijöiden kulutuksesta, eikä polkuja ole juurikaan varta vasten rakennettu. Niitä on kuitenkin valituilta osin ylläpidetty rakenteellisin kunnossapidollisin toimin (pitkospuut, polkualustojen vahvistus paikallishakkeella, portaat ym.).

Saaren keskiosan laakso on ollut aiemmin peltona ja laitumena, mutta nykyään se on umpeen kasvavaa ja pensoittuvaa niittyä, jolla kasvaa paikoin pajupensaikoja ja nuoria koivun- ja pihlajanvesoja. Aluskasvillisuuden valtalajeja ovat mesiangervo ja vuohenputki. Tämän keskiosan entisen viljelyaukion koillisosassa on pieni alue palstaviljelmiä. Lisäksi saaren alavilla paikoilla on muuallakin pieniä niittyjä ja niittymäisiä avomaita, joitakin metsiäkin. Myös saaren länsiosassa ympärivuotisten ja kesäasuntojen pihapiireissä ja lähiympäristössä on avoimia niittymäisiä alueita (Koskimies 2022).

Alueella on edustava pesimälintulajisto, jota edustavat mm. palokärki (reviiri ei mahdu yksinään Vartiosaareen, vaan linnut ruokailevat myös lähisaaristossa ja Laajasalossa) ja töyhtötiainen. Vartiosaarella pesii vuosittain n. 50 lintulajia, ja lisäksi ainakin joihinkin vuosina voi pesiä n. 30 muutakin lajia. Vartiosaari on arvokas nimenomaan metsälinnuston pesimäalueena. Linnuston huomioon ottamisen kannalta on tärkeää riittävän vanhan puuston määrän säilyttäminen, mukaan lukien pystypötkelöt sekä kytkeytyneisyys Laajasalon ja Vuosaaren metsiin. (Koskimies 2022. Vartiosaaren Osayleiskaava, virkistyskäytön skenaarioiden vaikutus linnustoon. Faunatican raportteja 93/2022)

Alueella on kesän 2022 tulosten perusteella monipuolinen lepakkolajisto ja tiheydet ovat korkeita. Lisäksi saarella on runsaasti lepakoille soveltuvia päiväpiiloja. Alueelta tavattiin kaikkia tavallisia lajejamme sekä pikkulepakkoa, joka on uhanalainen laji. Myös yksi isompi siipojen yhdyskunta löytyi. (Helsingin Vartiosaaren lepakkoselvitys 2022)

Nytorpin rantaa. Kuva: Amelia Cardwell





Rantaruttojuuri. Kuva: Sini Moilanen

Kotkansiipiä Kaakkois-Vartiosaaren luonnonsuojelualueella. Kuva: Sini Moilanen



7.6 Suojelukohteet

Vartiosaaren luonnon monipuolisuuteen ja säilyneisyyteen nähden on yllättävää, että siellä on ollut vain yksi luonnonsuojelualue: vain 10 aarin laajuinen rantaruttojuuren kasvupaikka. Esiintymä löytyi vuonna 1974 ja oli pitkään ainoa Suomessa, ja niinpä se turvattiin luonnonsuojelualuepäätöksellä vuonna 1995. Tuolloinen luonnonsuojelulaki ei vielä tuntenut erityisesti suojeltavan lajin rajauspäätöstä, jota ehkä myöhemmin olisi sovellettu tapaukseen. Nykyisin tunnetaan toinen rantaruttojuuren kasvupaikka Kotkan seudulla. Kasvupaikalta on Suomen ympäristökeskuksen ohjeistuksen mukaisesti raivattu elinvoimaisista kurturuusua ja kuollutta järviruokoa.

Kaavaluonnoksessa on osoitettu kolme uutta aluetta luonnonsuojelualueiksi alla olevien ja kaavaselostuksen liitteenä olevien perusteluiden mukaisesti.

Länsi-Vartiosaaren luonnonsuojelualue (3,6 ha)

Suojelualueeksi osoitetun alueen länsiosassa on 2,3 hehtaarin laajuinen tuore runsasravinteinen lehto, joka on luontotyyppinä erittäin uhanalainen (Suomen ympäristökeskus 2018). Tämän lehtometsä edustavuus on hyvä ja luonnontilaisuus vähän heikentynyt. Sen ennallistamiskelpoisuus on selvittämättä. Sarkaoidien jäänteistä ja vanhoista ilmakuviista voi päätellä, että suuri osa alueesta on ollut peltona ja niittynä, joka on kasvanut umpeen 1960-luvulla.

Rajauksen itäosa on kangasmetsää, ja mukana on myös kallioinen niemi, joka tuo suojelun piiriin noin 200 metriä rantaviivaa. Tyypillisiä lehdon kasvilajeja ovat mm. sini- ja valkovuokko sekä pensaista pohjanpunaherukka ja lehtokuusama. Kallioisella rannalla saalistavat vesisiipat ja pohjanlepakot.

Vartiokallion luonnonsuojelualue (18,1 ha)

Laaja alue koostuu kalliometsistä ja niitä ympäröivästä kuivahkosta kankaasta. Kalliometsien iäksi arvioidaan peräti 170–200 vuotta ja kuivahkon, kuitenkin kuusivaltaisen kankaan n. 110 vuotta. Alueen länsiosassa on myös kuivaa lehtoa.

Kangasmetsien ja kallioalueen lahoppuuserät ovat paikoin melko suuria ja kasvussa. Kasvilajistossa ei juuri ole harvinaisuuksia. Erikoisuutena mainittakoon paikallisena nähtävyytenä tunnettu tavallisen metsäkuusen muunnos, hidaskasvuinen, tasalstvainen tapionpöytäkuusi. Länsiosan kuivan lehdon huomionarvoisin kasvilaji on metsämaarianheinä.

Suunnitellulla suojelualueella on suuri saalistavien pohjanlepakoiden ja viiksisiipojen ja/tai isoviiksisiipojen tiheys. Yhdyskunnat sijainnevat rakennuksissa,

mutta myös metsässä voi olla puunkoloja, jotka toimivat lepakoiden päiväpiiloina. Alue on osa direktiivilaji palokärjen reviiriä ja siellä pesii vaarantunut töyhtötiainen.

Vanhan metsän sienilajisto on kasvilajistosta poiketen runsas. Alueen vanhimpiin metsäkuviioihin itä- ja länsiosassa on rajattu arvokas monilajinen kääpäalue, jonka harvinaisia lajeja ovat iso-orakarakääpä, salokääpä ja huopakääpä.

Kaakkois-Vartiosaaren luonnonsuojelualue (7,9 ha)

Saaren keskiosan niityn ja viljelypalstojen eteläpuolelle sijoittuva metsä on pohjois- ja länsireunaltaan tuoretta kangasta, jonka valtapuuston ikä on noin 110–150 vuotta, ja itäosaltaan kalliomännikköä, jonka ikäarvio on 170 vuotta. Kallioalueella on pieni (12 a) luonnontilainen kallioisoituma, jossa kasvaa Helsingissä vaarantunutta hanhenpajua. Kangasmetsän alueella on harjaantuneen silmän havaittavissa lounaasta koilliseen suuntautuva Litorina-meren muinaisranta.

Aluerajauksen eteläosassa on turvekangasta ja Rahkonniemen tyvellä vesitaloudeltaan ja muutenkin luonnontilaisena säilynyt tervaleppävaltainen tuore lehto, joka kuuluu vaarantuneeseen luontotyyppiin ”kosteat runsasravinteiset lehdot”. Luontotyyppi edustavuudeltaan erinomainen eikä siellä ole havaittavissa kuluneisuutta, mikä on Helsingissä sangen harvinaista ja säilyttämisen arvoista. Tervalepikon ikä on noin 120 vuotta ja monimuotoisuudelle arvokasta lahotervaleppää on runsaasti. Alueella on havaittu korvayökkö, viiksisipppalaji ja pohjanlepakoita.

Alueiden luonnon ominaispiirteet ja niiden suhde LsL 43 §:ssä säädettyihin luonnonsuojelualueen yleisiin perustamisedellytyksiin on esitetty kaavaselostuksen liitteessä.

7.7 Liikenne

Nykyisin saareen kuljetaan vesitse tai jätää pitkin. Pääyhteytenä on viime aikoina toiminut osallistuvan budjetoinnin rahoituksella kesäkuukausina päiväaikaan jatkuvasti liikennöivä pienehkö sähkölautta Reposalmessa. Salmen ylitys kestää noin 3 minuuttia. Yhteisöillä ja muilla toimijoilla on käytössään soutuveineitä ja muita pieniä vesialuksia, joita säilytetään erityisesti Reposalmessa Laajasalon puoleisella rantautumispaikalla. Kulkemista ei ole erikseen mitenkään ohjattu tai rajoitettu. Ainoan kulkurajoitteen muodostaa fyysinen esteellisyys. Useilla kiinteistöillä on omia rantautumispaikkoja pieniä vesialuksia varten. Lisäksi saareen liikennöi itäistä saaristoa palveleva yhteysalus Laajasalon kanavan kautta. Tilausvesiliiken-

nettä tapahtuu muutamiin kohteisiin. Saaren nykyistä huoltoa palvelee muun muassa STARA:n huoltolautta. Joukkoliikennepalvelut tukeutuvat Laajasalon joukkoliikennepalveluihin. Pyörällä saareen ei juuri kuljeta vaan ne pääsääntöisesti jätetään mm. Laajasalon rantautumisalueelle. Saareissa kuljetaan lähes yksinomaan jalkaisin.

7.8 Yhdyskuntatekninen huolto

Saareissa on noin 50 huvilaa, jotka ovat muutamaa huvilaa lukuun ottamatta kesäkäytössä. Tällä hetkellä Vartiosaari on Helsingin kaupungin 90 % omistama saari, jonka rakennuskannasta kaupunki omistaa noin puolet.

Saaren yleinen virkistyskäyttö on lisääntynyt kahden viimeisen vuoden aikana, jolloin saareen on päässyt Reposalmen sähkölautalla. Kesällä 2022 saareen kulki lautalla 12 000 henkilöä. Saareissa on ollut pienimuotoisia kesäkahviloita ja kaupungin omia lasten ja nuorten leirejä sekä muutamia vuokrattavia majotus- juhlatiloja.

Helsingin Rakennukset ja yleiset alueet -palvelu on vuonna 2021 käynnistänyt suunnittelun saaren kaupungin omistukseen jäävien kiinteistöjen (luoteisrannan nuorisotalo ja itärannan Mäntyniemi) tarvitseman vesihuollon parantamisesta. Vesihuoltojärjestelyt on toteutettu vuonna 2022 rakentamalla vesijohto kaupungin hankkeena Puuskaniemestä kahdelle kaupungin kiinteistölle Vartiosaaren itä- ja luoteisrannalle sekä palstaviljelyalueelle ja Tallikahvilalle.

Myös yksityiset kiinteistöt ja kaupungin vuokralaiset ovat järjestäytyneissä vesihuollon järjestämiseksi.

Vartiosaari on ollut länsireunaltaan yhdistetty Laajasalon yleiseen vesijohtoverkostoon pienikokoisilla ja osittain vain kesäkäyttöisillä vesijohdoilla. Saaren sisäiset vesijohdot, jotka ulottuvat varsin laajasti eri puolille saarta, ovat olleet myös kesävesijohtoja. Vettä hankitaan myös kiinteistökohtaisista kaivoista ja tuodaan mantereelta astioissa. Nykyisin vallitseva kesävesijärjestely on ollut voimassa 1970-luvulta alkaen ja päättynyt vuoden 2022 lopussa. Veden saanti on tärkeää saaren virkistyskäytön ja kiinteistöjen käytön ja ylläpidon kannalta.

Vartiosaaren jätevesien käsittely perustuu kiinteistökohtaisiin järjestelmiin, joista osalla toimivuus on heikkoa suurten vesimäärävaihteluiden takia. Koska Vartiosaari on nykyisin haja-asutusaluetta, jätevesien käsittelyssä alueella noudatetaan Helsingin ympäristönsuojelumääräyksiä ja asetusta jätevesien käsittelystä viemäriverkostojen ulkopuolisilla alueilla (209/2011). Vesialueella Ramsinsalmen pohjassa si-

jaitsee merkittävä siirtoviemäri, jota pitkin Laajasalon jätevedet johdetaan Roihuvuoreen.

Koko Vartiosaari on pienjännitteisen, Helen Sähköverkko Oy:n ilmajohtojakeluun perustuvan sähköistyksen piirissä. Yhtiön keskijännitteinen ilmajohto ja merikaapeli yhdistävät saaren Laajasalon verkkoon.

7.9 Palvelut ja saavutettavuus, esteettömyys, pelastusturvallisuus

Kesällä 2022 alueelle on tullut 12 000 kävijää sähkölautalla ja lisäksi alueella käy venekyydeillä muutama tuhat henkilöä. Vertailun vuoksi Pihlajasaassa kävijöitä on 40 000, Lammassaassa 150 000, Mustikkamaalla 120 000, Korkeasaassa 500 000, Seurasaaressa 700 000 ja Suomenlinnassa 1 000 000.

Kesällä 2022 Vartiosaaressa toimi kaksi kesäkahvilaa ja saaren huviloissa oli yksityistä ja yhteisöllistä toimintaa. Saaressa on myös pienimuotoista majoitustoimintaa sekä kulttuuritoimintaa. Saaressa kaupungin huviloiden vuokralaisina toimii useita yhdistyksiä ja kolmannen sektorin toimijoita, jotka tuottavat matalan kynnyksen sosiaalisia kesänviettomahdollisuuksia ja kulttuuripalveluita, joihin osallistuu satoja henkilöitä vuodessa.

Saareen kulki kesäaikana Reposalmen aurinkosähkölautta ja Vartiosaaressa poikkesi myös Kalasataman ja Vuosaaren välillä liikennöivä reittivene.

Saaren reitistöä on parannettu vuosien 2021–2022 välisenä aikana rakentamalla topografialtaan vaikeisiin paikkoihin portaita ja päällystämällä polkuja saaren avoimien alueiden ylläpidon myötä saadulla puuhakkeella. Sähkölauttayhteys ei ole esteetön, laiturit eivät mahdollista esteetöntä kulkuyhteyttä saareen. Pelastustoimi on hoidettu pelastuslaitoksen ja rajavartiolaitoksen yhteistyönä.

7.10 Väestö

Alueella asuu vakituisesti alle 10 henkilöä. Alueella on noin 50 huvilaa, joiden kesäkäyttö vaihtelee kohteesta riippuen.

7.11 Maaperä

Maaperäkuvaus on esitetty kohdassa 5.4.

7.12 Ympäristöhäiriöt

Alueella ei ole ympäristöhäiriöitä aiheuttavia toimintoja.

7.13 Ilmasto

Vartiosaari on hyvin metsäinen ja kulttuuriympäristövaikutteinen merellinen alue, joka tarjoaa virkistyskäytön kannalta suotuisan ilmaston.

Ilmastovaikutusten kannalta on kaikista merkittävintä se, että virkistyskäytön kehittämiseen tähtäävä kaava mahdollistaa saaren kasvillisuuden ja maaperän hiilinielujen säilymisen mahdollisimman muuttumattomina. Lähtötilanteessa saaren kasvillisuuden ja maaperän hiilivarastot vastaavat suuruusluokaltaan arviolta 12 000 helsinkiläisen vuoden 2020 ilmastopäästöjä.

8. Osayleiskaavan lähtökohdat

8.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Vuonna 2018 voimaan tulleiden valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaan alueidenkäytön ratkaisulla tulee hillitä ilmastonmuutosta ja varautua sen aiheuttamiin ääri-ilmiöihin sekä edistää myös luonnon monimuotoisuutta, kulttuuriympäristön kestäväää käyttöä sekä luoda mahdollisuuksia elinkeinojen uudistumiselle.

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti Vartiosaaren osayleiskaavan tavoitteena on edistää kestäväää liikkumista ja virkistäytymistä sekä turvata terveellinen ja turvallinen elinympäristö. Kaava mahdollistaa virkistäytymisen lähellä omaa asuinympäristöä kestäviä ja päästöttömiä liikkumismuotoja käyttäen. Kaava turvaa elinvoimaisen luonto- ja kulttuuriympäristön sekä sen kestävään käytön.

Valtioneuvoston hyväksymien valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaan alueidenkäytön suunnittelun lähtökohtina tulee olla viranomaisten tekemiin valtakunnallisiin inventointeihin perustuvat valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet sekä valtakunnallisesti merkittävät kulttuurihistorialliset ympäristöt. Vartiosaaren osayleiskaavassa on otettu huomioon valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö (RKY 2009, Helsingin höyrylaiva-reittien kesähuvila-asutus).

8.2 Maakuntakaava

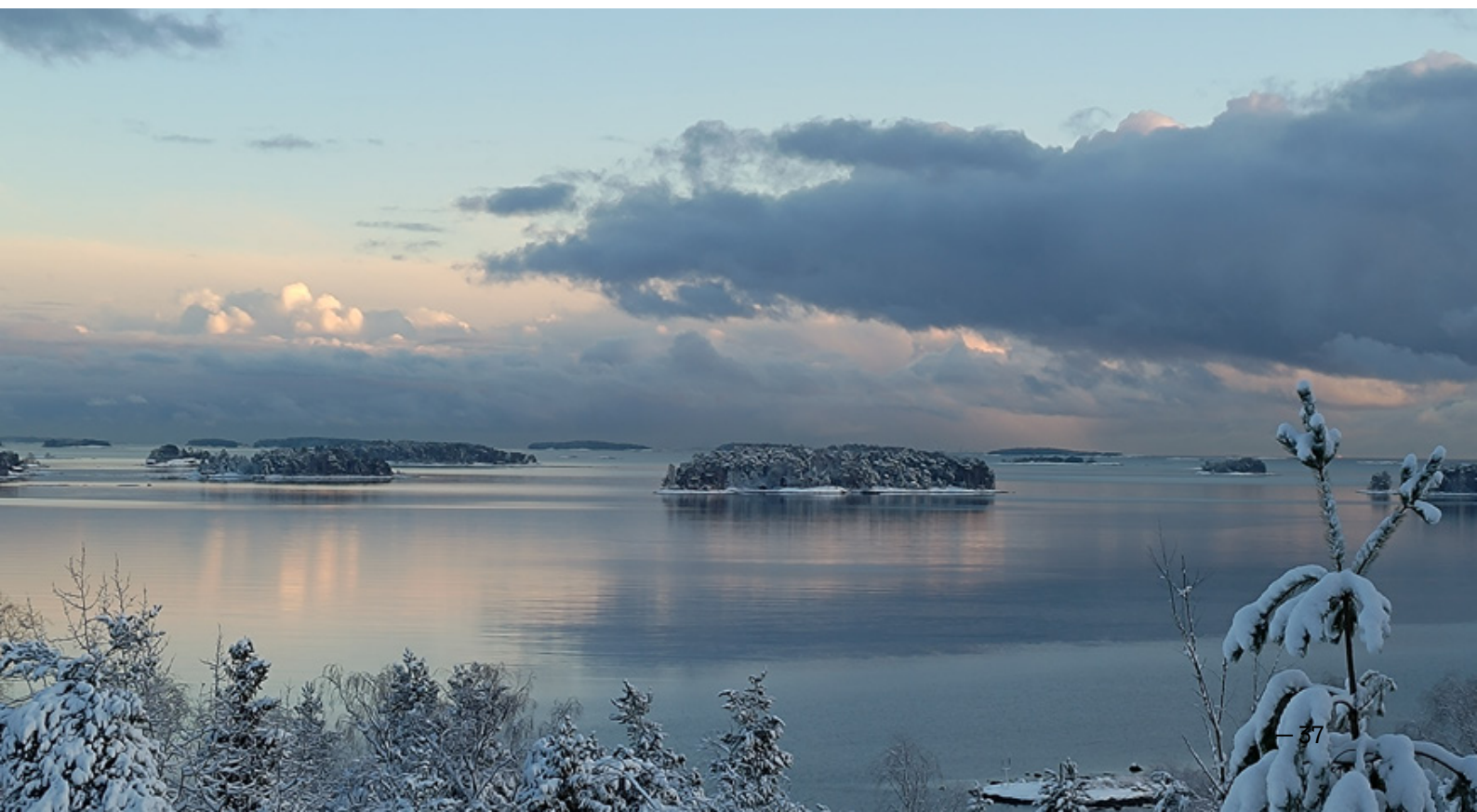
Voimassa oleva Helsingin seudun vaihemaakuntakaava (jatkoissa maakuntakaava) ohjaa osayleiskaavan laadintaa.

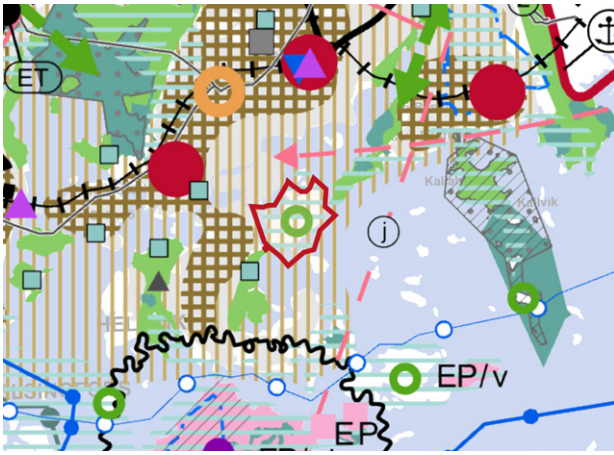
Maakuntakaavassa Vartiosaari kuuluu kehittämisperiaatemerkinällä osoitettuun taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeseen. Alueelle on osoitettu lisäksi virkistyskäytön kohdealue -kehittämisperiaatemerkinä sekä kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue -ominaisuusmerkintä. Näiden lisäksi maakuntakaavan yleiset suunnitelmääräykset ohjaavat alueen yksityiskohtaisempaa suunnittelua.

Osayleiskaavoitukselle asetetut tavoitteet noudattavat maakuntakaavan määrittämiä alueiden käyttöperiaatteita.

Vartiosaaren osoitetulla virkistyskohdealueella koskevalla kehittämisperiaatemerkinällä osoitetaan alle 50 hehtaarin kokoiset yleiseen virkistykseen ja ulkoiluun tarkoitetut alueet, jotka ovat sijaintinsa ja muiden ominaisuuksiensa perusteella tärkeitä maakunnallisen virkistysalueverkoston ylläpitämisen ja

Talvimaisema Vartiokalliolta. Kuva: Ulla Rahola





Ote Helsingin seudun vaihemaakuntakaavasta.

kehittämisen kannalta. Merkintä ei määrittele toteutettavan virkistysalueen kokoa tai rajoja.

Maakuntakaavan virkistyskäytön kohdealueelta on yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa varattava riittävän laajat ja vetovoimaiset yleiseen virkistykseen ja ulkoiluun soveltuvat alueet ja kehitettävä aluetta osana maakunnallista virkistysalueverkostoa. Suunnittelussa on kiinnitettävä erityistä huomiota ympäristön laatuun, alueiden sijaintiin ekologisessa verkostossa sekä merkitykseen luonnon monimuotoisuuden kannalta.

Kulttuuriympäristöä koskevalla ominaisuusmerkinnällä on osoitettu valtakunnallisesti merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön alueet (RKY 2009) ja maakunnallisesti merkittävät kulttuuriympäristöt (Missä maat on mainiommalla 2016).

Maakuntakaavan suunnittelumääräyksessä todetaan, että yksityiskohtaisemmassa alueiden suunnittelussa, rakentamisessa ja käytössä on turvattava valtakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot. Maakunnallisesti merkittävien kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot on otettava huomioon alueita kehitettäessä. Alueen suunnittelussa on arvioitava ja sovitettava yhteen maakuntakaavassa osoitetun käyttötarkoituksen mukainen maankäyttö sekä alueen maisema ja kulttuuriympäristöarvot.

8.3 Kaupunkistrategia

Kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että Vartiosaari osoitetaan virkistyskäyttöön.

8.4 Voimassa oleva yleiskaava ja kumotut yleiskaavat

Yleiskaava 2016 on kumottu Vartiosaaren osalta kokonaisuudessaan. Alueella on voimassa Yleiskaava 2002 merkintöineen ja määräyksineen. Yleiskaavassa 2002 Vartiosaari on osoitettu selvitysalueeksi, jonka maankäyttö ratkaistaan yleiskaavalla tai osayleiskaavalla. Se on myös osoitettu kulttuurihistoriallisesti, rakennustaiteellisesti ja maisemakulttuurin kannalta merkittäväksi alueeksi, jota tulee kehittää siten että alueen ominaisuudet ja arvot säilyvät.

Helsingin hallinto-oikeus on 5.2.2018 antamallaan päätöksillä kumonnut sekä yleiskaavaa että osayleiskaavaa koskevat Helsingin kaupunginvaltuuston päätökset Vartiosaaren osalta lainvastaisina. Korkein hallinto-oikeus on pysyttänyt hallinto-oikeuden yleiskaavaa koskevan päätöksen lopputuloksen Vartiosaarta koskevilta osin 8.11.2018 antamallaan päätöksellä KHO 2018:151. Myös osayleiskaavaa koskeva hallinto-oikeuden päätös on jäänyt voimaan korkeimman hallinto-oikeuden hylättyä hallinto-oikeuden päätöksestä tehdyn valituslupahakemuksen päätöksellään KHO 8.11.2018 taltionumero 5180.

8.5 Muut päätökset

Kaupunkiympäristölautakunnan 1.3.2022 tekemän yleiskaavan toteuttamishjelmaa koskevan päätöksen mukaan hyväksyttiin vastaehdotus: Koljonen Olli-Pekka + Rissanen Laura - Kasvun paikka -kaupunkistrategian mukaisesti Vartiosaari osoitetaan virkistyskäyttöön. Vartiosaaren laaditaan virkistyskäytön ja pienimuotoisen rakentamisen mahdollistava osayleiskaava. Samalla saaren saavutettavuutta parannetaan ensisijaisesti siltayhteyksin.

Korkein hallinto-oikeus totesi päätöksessään 14.1.2022 KHO:2022:7, että päätös, jolla ELY-keskus (26.9.2016) oli katsonut, ettei rakennusperintölaki sovellu Vartiosaaren suojeluun Museoviraston suojeluesityksessä esitetyllä tavalla, ei ollut lain vastainen. Museovirasto oli tehnyt ELY-keskukselle esityksen pinta-alaltaan noin 82 hehtaarin suuruisen Helsingin Vartiosaaren suojelemisesta rakennusperintölain nojalla. Suojeluesityksen mukaan Vartiosaari oli rakennettuna alueena rakennusperintölain 3 §:n mukainen suojelukohde, jonka kulttuuriympäristö perustui erityisesti saarelle 1800-luvun lopulla ja 1900-luvun alkupuolella muodostuneeseen huvilakulttuuriin. Vartiosaari sisältyi Museoviraston laatimaan inventointiin Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY 2009) osana kohdetta Helsingin höyrylaivareittien kesähuvila-asutus.

Kaupunkiympäristölautakunta päätti 13.12.2022 hyväksyä 29.11.2022 päivätyn osayleiskaavaluonnoksen ja muun valmisteluaineiston jatkosuunnittelun pohjaksi ja päättää asettaa valmisteluaineiston nähtäville ja pyytää lausuntoja ja mielipiteitä kaavan valmisteluaineistosta ja antaa vuorovaikutusraportista ilmenvät vastineet esitettyihin mielipiteisiin ja kannanotoihin. Laajasalon väestön kasvaessa voimakkaasti ja Kruununsiltojen raitiovaunun parantaessa Vartiosaaren saavutettavuutta lautakunta kehotti selvittämään Reposalmen sillan mahdollisimman nopeaa toteutusta, jotta Vartiosaaren virkistyskäyttö olisi mahdollista ympäri vuoden. Lautakunta piti tärkeänä saaren ympäristöarvojen huomioimisen sekä pyysi etsimään vaihtoehtoja ympäristön mahdollisen kulumisen haittojen ehkäisyyn, esimerkiksi maastopyöräilyä rajoittamalla. Lautakunta pyysi erityisesti etsimään keinoja linnuston turvaamiselle myös niissä olosuhteissa, joissa saaren kävijämäärä kasvaa.

Osayleiskaava-alueen pääkulkuyhteys mantereelta on Laajasalon suunnasta, jossa kaava-alue liittyy asemakaavaan nro 8825, jossa kulkuyhteys on osoitettu Reposalmentien itäpäähän venesatama-alueen läpi kulkevalle alueen osalle, joka on varattu yleiselle jalankululle, pyöräilylle ja huoltoajolle. Vesialueen yli on varattu alueen osa, jonka yli jalankulku-, pyöräily ja huoltoajo voidaan johtaa eri tasossa.

8.6 Neuvottelut

Vartiosaaren virkistyskäytön laajuutta koskevia tarkasteluja on käsitelty toimialan yhteisessä kokouksessa 19.4.2022. Kokouksessa todettiin strategiakirjauksessa oleva linjaus, että Vartiosaari osoitetaan virkistyskäyttöön. Tarkasteluihin liittyen tuli esiin kaupungin ja yksityisten kiinteistöjen käyttötarkoitus. Asumista on tutkittu vuonna 2018 kumotussa Vartiosaaren osayleiskaavassa. Nyt asumisvaihtoehtoja ei tutkita, vaan kiinteistöjen käyttötarkoitus vastaa strategian linjausta. Ympärivuotinen asuminen muuttaisi saaren luonnetta ja vaatisi teknisen huollon ja liikenteen vaatimien ratkaisujen toteuttamista.

Maankäyttö- ja kaupunkirakenne-palvelukokonaisuuden johtoryhmän kokouksessa 11.10.2022 päädyttiin siihen, että saaren pääyhteys osoitetaan yhteystarve-merkinnällä. Keskustelussa tuli esiin saaren yhteyden merkitys saaren palveluiden kehittämisessä.

8.7 Nimistö

Nimistötoimikunta on päättänyt Vartiosaaren nimistöstä 10.5.2023. Nimet on esitetty karttaliitteessä.

- Editinlaituri – Edits brygga
- Editinpolku – Edits stig
- Kaakkois-Vartiosaaren luonnonsuojelualue – Naturskyddsområdet för sydöstra Vårdö
- Kaislikko
- Kaislikonlaituri – Kaislikkobryggan
- Kaislikonpolku – Kaislikkostigen
- Kalliorannanpolku – Kalliorantastigen
- Kallioranta
- Länsi-Vartiosaaren luonnonsuojelualue – Naturskyddsområdet för västra Vårdö
- Reposalmenlaituri – Rävundsbyruggan
- Reposalmensilta – Rävundsbron
- Sunnanvik
- Talli – Stallet
- Vartiokallio – Vårdberget
- Vartiokallion luonnonsuojelualue – Vårdbergets naturskyddsområde
- Vartiosaaren viljelypalstat – Vårdö odlingslotter
- Vartiosaarenlaakso – Vårdödalen
- Vartiosaarenlaituri – Vårdöbryggan
- Vartiosaarenpolku – Vårdöstigen

9. Aineistot ja laaditut selvitykset

Virkistyskäytön laajuutta koskeva tarkastelu, skenaarioiden arviointi ja selvitys yhteysvaihtoehdoista.

Kaavatyön osana on laadittu viisi erilaista skenaariota saaren virkistyskäytöstä, jotta on voitu arvioida mihin suuntaan Vartiosaaren virkistyskäyttöä voidaan ohjata. Vaihtoehtojen keskeisimmät erot liittyvät saavutettavuuteen eli siihen, varaudutaanko siltavaihtoehtoihin Reposalmessa ja Ramsinsalmessa vai kuljetaanko saareen jatkossakin vesitse. Vaikutusten arvioinnissa on pohdittu muun muassa saaren kulun ohjausta, palveluita, arvokkaiden huviloiden säilymisedellytyksiä sekä luonnonsuojelutarpeita.

Työhön on kuulunut myös alustava siltaselvitys, jossa on tarkasteltu siltojen alustavia kustannuksia ja vaikutuksia saaren virkistyskäytön laajuuteen ja veneilyyn. Lisäksi työssä on arvioitu jo käytössä olevan sähkölauttayhteyden toimivuutta saaren kulkuyhteyksien järjestämisessä (Vartiosaaren virkistyskäytön laajuus. Skenaarioiden arviointi ja selvitys yhteysvaihtoehdoista. Kaupunkiympäristön aineistoja 2022). Selvitys on selostuksen liiteraportti.

Saavutettavuustarkastelu

Vartiosaaren saavutettavuutta selvitettiin työssä, jonka tarkoituksena oli selvittää saaren saavutettavuuden nykytilanne sekä tulevaisuuden saavutettavuutta joukkoliikenteellä, pyöräillen ja kävellen vuosina 2030, 2040 ja 2050 (Kaupunkiympäristön aineistoja 2022). Selvitys on selostuksen liiteraportti.

Lepakkoselvitys

Lepakkoselvityksen tavoitteena oli päivittää Vartiosaaren aiempi vuonna 2012 laadittu lepakkoselvitys ja tunnistaa lepakoiden kannalta merkittävimmät alueet siten, että kaavan vaikutukset lepakoihin voidaan arvioida. Lisäksi arvioitiin virkistyskäytön laajuutta koskevien vaihtoehtojen merkitystä lepakoiden kannalta (Helsingin Vartiosaaren lepakkoselvitys 2022. Timo Metsänen, Rauno Yrjölä, Rasmus Karlsson & Antti Kotilainen 28.9.2022). Selvitys on selostuksen liiteraportti.

Linnustoselvitys

Vartiosaaren osayleiskaavan valmisteluun liittyvä selvitys virkistyskäytön vaihtoehtojen vaikutuksesta linnustoon on tehty syksyllä 2022 (Pertti Koskimies. Faunatican raportteja 93/2022). Selvitys on selostuksen liiteraportti.

Kulttuuriympäristöt ja rakennussuojelu

Suojeltavat rakennukset on osoitettu kaavakartalla Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvityksen (2013) ja siihen liittyvän inventointikortiston perusteella. Suojeltaviksi esitettyjen rakennusten valikoima perustuu kaupunginmuseon tekemään arvioon edellä mainitun inventoinnin ja vuonna 2022 tehdyn maastokäynnin pohjalta. Selvitykset ovat selostuksen liitteenä.

Vartiosaaren sillan esiselvitys 2023

Kaavoitusprosessiin liittyen kaupunkiympäristölautakunta kehotti selvittämään Laajasalon ja Vartiosaaren välisen sillan mahdollisimman nopeaa toteutusta, jotta Vartiosaaren virkistyskäyttö olisi mahdollista ympäri vuoden. Sitowise on tehnyt esiselvityksen vuonna 2023. Selvitys on selostuksen liiteraportti.

Muilta osin kaava perustuu soveltuvin osin selvityksiin, jotka on tehty Vartiosaaren kumotun osayleiskaavan valmistelun yhteydessä. Selvitykset on mainittu lähdeluettelossa. Suunnittelutyössä mukana olleet asiantuntijat on lueteltu kohdassa Yhteyshenkilöt kaavan valmistelussa.

10. Vuorovaikutus

10.1 Osallistuminen aloitusvaiheessa

Kaupunkiympäristölautakunta sai tiedon Vartiosaaren kaavoituksen aloittamisesta infoasiana 25.1.2022.

Kaavoituksen käynnistymistä koskevat kuulutukset julkaistiin 1.2.2022 Helsingin Sanomissa ja 2.2.2022 Itä-Helsingin Uutisissa.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma esiteltiin Uutta Kaakkois-Helsinkiä asukastilaisuudessa 2.3.2022.

Esittely- ja keskustelutilaisuus järjestettiin verkossa 9.3.2022 klo 17–19.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma oli esillä 1.2.–11.3.2022 seuraavissa paikoissa:

- verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat>.
- Laajasalon kirjastossa, osoite: Yliskylän puistokatu 4.

Suunnitteluun liittyvää aineistoa päivitetään Helsingin karttapalveluun <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta pyydettiin esittämään viimeistään 11.3.2022.

Kerro Kantasi-kyselyn yhteenveto

Vartiosaaren osayleiskaavan Kerro kantasi-kyselyllä kerättiin mielipiteitä Vartiosaaren virkistyskäytön kehittämisen laajuudesta. Kyselyn pohjaksi oli laadittu viisi skenaarioehdotusta. Laaditut skenaariot eroavat toisistaan merkittävimmin virkistyskäytön laajuuden sekä saavutettavuuden toteutuksen osalta: VEO ja VEO+ toimivat lauttayhteyden tukeutuvina pienimuotoisia virkistyspalveluja tarjoavina skenaarioina, ja skenaariot VE1, VE2 ja VE3 taas tarjoavat monipuolisempaa palvelutoimintaa ja painottavat siltaa tai siltoja saavutettavuuden mahdollistajana. Kyselyn myötä pyrittiin kartoittamaan mielipiteitä ja toiveita erityisesti saaren saavutettavuuteen, kulunohjaukseen, palveluihin, huviloiden käyttöön ja säilymisellätytyksiin, sekä luonnonsuojelutarpeisiin liittyen. Kyselyn lopuksi oli myös mahdollisuus äänestää kannatettavinta ja vähiten kannatettavaa skenaarioita. Kysely keräsi yhteensä 1004 kommenttia.

Erityisesti kysymys sillasta jakaa mielipiteitä. Siltaa vastustavia kannanottoja oli enemmän. Siltaa puoltavat vastaajat perustelevat mielipidettään so-

siaalisista näkökulmista, mm. yhdenvertaisuuden kannalta, tällä viitaten laajemman ihmisryhmän saavutettavuuden edistämiseen sekä esteettömyyteen ja maksuttomuuteen. Siltaa vastustavat henkilöt taas perustelevat kantansa ekologisista näkökulmista, kuten luonnon monimuotoisuuden ja Vartiosaaren luonnontilaisten piirteiden säilymisen kannalta. Toisaalta myös siltaa vastustavat korostivat Vartiosaaren nykyisten virkistystä mahdollistavien piirteiden, kuten koskemattoman luonnon ja luonnonrauhan, vaikutuksia henkiseen hyvinvointiin, joka voidaan välillisesti nähdä sosiaalista kestävyttä edistävänä tekijänä.

Saavutettavuuteen liittyvistä eriävistä kannanotoista huolimatta mielipiteet huviloiden käyttötarkoituksista, Vartiosaassa liikkumisesta ja yleisesti koko Vartiosaaren sisäisestä virkistyskäytön ja matkailupalvelujen laajuudesta ovat samansuuntaisia muutamista poikkeavista mielipiteistä huolimatta. Vartiosaaren toivotaan pääpiirteittäin pienimuotoisia julkiseen käyttöön tarkoitettuja retkeilypalveluja, ja niiden toivotaan linjautuvan saaren luonnon- ja kulttuuriehtojen mukaisesti. Vartiosaaren luonto nähdään ainutlaatuisena henkireikänä saaren nykyisille käyttäjille, ja tämän ominaisuuden toivotaan säilytettävän myös mahdollisille uusille käyttäjille sekä tuleville sukupolville vuosikymmenten päähän.

Kyselytuloksien osalta on huomioitava, että vastauksia on voinut jättää anonyymisti eikä kommentoinnin määrää rajoitettu. Näin ollen vastaustuloksien kokonaiskuvan muotoutumiseen on voinut vaikuttaa yksittäisten henkilöiden kanta, mikäli ovat kommentoineet mielipiteensä useampaan otteeseen.

Pidetyimpiä skenaarioita kartoittavassa kyselyssä eniten ääniä saanut ja näin suosituimmaksi skenaarioksi osoittautui lauttayhteyden perustuva VEO+ kerryttäessään 48 % äänistä. Skenaario VEO korostui toiseksi suotuisimpana vaihtoehtona 29 % kannatuksella. Vastustetuimmat skenaariot olivat vaihtoehtoisesti kahteen siltayhteyden perustuva VE3 kerryttäessään 43 % äänistä ja Reposalmen siltaan perustuva VE2 kerryttäessä 27 % äänistä. Skenaarion VE1 suosio oli myös alhaista kerryttäessään 20 % äänistä vähiten pidettyä skenaariota kartoitettavassa äänestyksessä.

10.2 Aloitusvaiheen viranomaisten kannanotot ja niiden huomioon ottaminen

Viranomaisten kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta kohdistuivat lentokonehangaarin suojeluarvoon, kulttuurihistoriallisten arvojen säilyttämiseen, suojelumääräysten laatimiseen yhdessä kaupunginmuseon kanssa, saaren kestävyteen, veneilymahdollisuuksien ja satamien toimintaedellytysten säilyttämiseen, siltojen vaikutusten selvittämisen tarpeeseen ja arvokkaiden huviloiden säilyttämiseen. Kannanotoissa tuli esiin myös tarve järjestää edelleenkin kesänviettomahdollisuuksia nuorille kaupungin omissa huviloissa. Vesihuollon osalta kannanotossa todettiin, että Vartiosaari sijaitsee Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän vesihuollon toiminta-alueen ulkopuolella. HSY ei näe tarkoituksenmukaisena yleisen vesihuollon rakentamista Vartiosaareen. Vesihuolto tulee toteuttaa yksityisin järjestelyin kuten tähänkin asti.

Uudenmaan liiton mukaan osayleiskaavan tavoitteet ovat kannatettavia, ja niillä on myös seudullista ja maakunnallista merkitystä. Virkistys- ja luontomatkailupalvelujen kehittäminen ja niiden saavuttaminen kestäväillä liikkumismuodoilla lisää koko Helsingin seudun merellistä vetovoimaa ja tasaa muille alueille kohdistuvaa käyttöpainetta. Näiden toimintojen kehittämisen vaikutukset on arvioitava ja sovitettava yhteen alueen muiden arvojen kanssa. Myös vaikutukset valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön tulee arvioida ja ottaa huomioon yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Kannanottoja ja lausuntoja saatiin 6 kappaletta. Pelastuslaitoksen kanssa on järjestetty kaksi neuvottelua, joissa on keskusteltu valmisteluvaiheessa huomioon otavista asioista, ja todettu että kaavaluonnoksen mahdollistama virkistyskäyttö voidaan turvata olemassa olevin järjestelyin. Kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin seuraavilta asiantuntijaviranomaisilta: Museovirasto, Suomen ilmailumuseo, Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala (Kaupunginmuseo), Sosiaali- ja terveystoimiala, Helsingin seudun ympäristöpalvelut ja Uudenmaan liitto.

Kannanotoissa esitetyt asiat otetaan huomioon kaavatyössä siten, että laaditaan tarvittavat selvitykset sekä suoritetaan vaikutusten arviointia tarpeen mukaisessa laajuudessa. Lisäksi annetaan tarvittavat kaavamääräykset.

10.3 Viranomaisneuvottelu

Maankäyttö- ja rakennuslain 66 §:n mukainen Vartiosaaren osayleiskaavan aloitusvaiheen viranomais-

neuvottelu järjestettiin 8.3.2022. Kokouksesta on laadittu muistio ja se on tarvittaessa saatavilla. Paikalla olivat Uudenmaan ELY-keskuksen, Uudenmaan liiton, Helsingin kaupunginmuseon ja kaupunkiympäristön toimialan edustajat.

Puheenvuoroissa todettiin, että osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kaavoituksen tavoitteet ottavat huomioon valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ja maakuntakaavan ja tukevat erittäin hyvin kokonaisuutta. Virkistyskäytön ja luontoarvojen, ekologisen verkoston sekä kulttuuriympäristöarvojen yhteensovittaminen on tärkeää ja ne on otettava huomioon. Työssä on tunnistettu selvitystarpeet. Maisemavaikutusten arviointi korostuu tässä työssä esim. uudisrakentamisen, siltojen ja muiden näkyvien rakennelmien (esim. laiturit) osalta.

Lisäksi todettiin, että kulttuuriympäristön ja maiseman osalta selvitykset ovat riittävät. Tärkeää on miettiä, kuinka mahdollinen virkistyskäyttöä palveleva uudisrakentaminen sijoitetaan. Toimet nykyisten huviloiden säilyttämiseksi ovat tärkeitä. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon myös säilyneet puutarhat rantavyöhykkeellä. Suojelumääräyksiä on hyvä miettiä yhdessä kaupunginmuseon kanssa. Kaupunginmuseo suhtautuu kriittisesti kahden sillan vaihtoehtoon ja vaikutusten arviointi on tärkeää. Arkeologiset kohteet on myös merkittävä kartalle.

Puheenvuoroissa tuli esiin lepakkoselvityksen päivittämisen tarve. Lisäksi keskusteltiin huviloiden suojelumahdollisuuksista rakennusten vaihtelevan kunnon takia ja ympärivuotisesta asumisesta.

Vartiosaaren kaavoituksen lähtökohdat ja alustavat tavoitteet on esitelty myös Helsingin alkavia osayleiskaavoja koskevassa viranomaistapaamisessa, joka järjestettiin 2.11.2022. Tilaisuuteen osallistuivat Uudenmaan ELY-keskuksen, Uudenmaan liiton, museoviraston ja Väyläviraston lisäksi naapurikuntien ja Helsingin kaupungin edustajat.

10.4 Aloitusvaiheen mielipiteet ja niiden huomioon ottaminen

Yksityisten henkilöiden mielipiteitä saatiin 15 kappaletta.

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta kohdistuivat siltakysymykseen, autottomuuteen ja joukkoliikenneyhteyden tarpeeseen sekä pyöräilyyn. Mielipiteissä nousi esiin huoli luonto- ja maisemaarvojen säilyttämisestä ja luontoarvojen ja maisemavaikutusten selvittämistarve. Huviloiden ja huvilapuutarhojen ja yhteisöllisen toiminnan edellytysten säilyminen nähtiin tärkeinä. Mielipiteissä tuli esiin

myös RKY-arvojen säilyttäminen, Vartiosaaren suo-
jelu rakennussuojelulain perusteella, merellinen stra-
tegia ja laki saariston kehityksestä. Turvallisuus, ter-
veellisyys, luontokokemus ja hiljaisuus nähtiin saaren
arvoina. Veneilyn edellytysten, nykyisten venereittien
säilyminen ja saaren rantautumispaikat nähtiin tär-
keinä. Esiin tuli myös kysymys siitä, mitä tarkoittaa
pienimuotoinen rakentaminen. Suunnittelussa tulee
ottaa huomioon myös yksityisten kiinteistöjen pieni-
muotoiset lisärakentamistarpeet sekä vakituisesti
saarella asuvien tarpeet mm. vesihuollon, jätehuollon
ja pelastuksen osalta. Yhteistyö asukkaiden kanssa
suunnittelun eri vaiheissa nähtiin tärkeänä.

Seurojen ja yhdistysten mielipiteitä saatiin 14 kap- paletta

Seurojen ja mielipiteet osallistumis- ja arviointisuun-
nitelmasta kohdistuivat saaren virkistyskäytön kes-
tävyyteen, luonnonsuojelualueiden tarpeeseen, eko-
logisiin ja seudullisiin viheryhteyksiin, lajisuojeluun,
kaavamerkintöihin, kulunohjauksen tarpeeseen, kult-
tuuriympäristöihin, yhteystarveratkaisuihin ja hiljai-
suuden säilyttämiseen.

Virkistysalueeksi kaavoittamista pidettiin kannatetta-
vana. Kumotun osayleiskaavan rakentamissuunnitel-
mia vastustettiin, saaren ainutlaatuisuutta korosteti-
ttiin ja vapaan merenkulunkulun edellytysten haluttiin
säilyvän. Saareen tulisi osoittaa myös päiväkäyttöön
tarkoitettu vierasvenesatama.

Mielipiteissä korostettiin yksityisten huviloiden käy-
tön jatkumista vapaa-ajan asuntoina ja toivottiin
mahdollisuutta pienimuotoiseen lisärakentamiseen.
Yhteys saareen tulisi hoitaa vesijoukkoliikenteellä,
korostettiin lauttamatkan elämyksellisyyttä ja hiili-
neutraalisuutta ja malliesimerkkiä tulevaisuuden vir-
kistysalueesta. Myös kevytrakenteista siltaa ja pont-
tonisiltaa ehdotettiin.

Mielipiteissä korostettiin hyvin myös säilyneen kult-
tuuriympäristö-, maisema- ja luonnonsuojelukokonai-
suuden säilyttämistä ja virkistyskäytön yhteensovit-
tamista. Mielipiteissä viitattiin maakuntakaavaan ja
museoviraston suojeluesitykseen, luontoselvitysten
tarpeeseen, vesihuollon järjestämisen tarpeeseen ja
toivottiin vapaa-ajan asumisen mahdollistamista.

Mielipiteissä vastustettiin siltaa ja saaren läpi kul-
kevaa pyöräily-yhteyttä ja huoltoreittejä ja todettiin
pelastuksen toimivan nykyisellään riittävän hyvin. Vir-
kistyspalvelujen kehittämistä kannatettiin. Huviloissa
vuokralaisina olevien yhdistysten sosiaalisen ja yhe-
teisöllisen työn merkitystä korostettiin. Mielipiteissä
nousi esiin myös huoli kaupungin toimitilastrategian
vaikutuksesta huviloiden käyttöön.

Mielipiteet on otettu huomioon kaavoitustyössä kaa-
van tavoitteiden mukaisesti.

Lisäksi saatiin mielipiteitä sähköpostitse ja puhelimit-
se. Mielipiteet on liitetty vastineineen vuorovaikutus-
raporttiin ja ne on otettu huomioon kaavan tavoittei-
den mukaisesti.

10.5 Yhteenveto valmisteluvaiheen lausunnoista ja mielipiteistä ja niiden huomioon ottaminen

10.5.1 Lausunnot

Lausuntoja saatiin 5 kappaletta. Lausunnot saatiin
seuraavilta asiantuntijaviranomaisilta: Uudenmaan
ELY-keskus, Museovirasto, Helsingin kaupunginmu-
seo ja Kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan nuorisopal-
velut, Helsingin seudun ympäristöpalvelut ja Uuden-
maan liitto.

Viranomaiset pitivät lausunnoissaan kaavaluon-
nosta ja aineistoja hyvinä. Uudenmaan ELY-keskus
totesi lausunnossaan, että maakuntakaava on ollut
riittävästi ohjeena yleiskaavaluonnoksen laadinnas-
sa. Lausuntoaineisto on laaja ja laadukas. ELY-kes-
kus katsoo, että vesihuollon ratkaisut, verkostojen
piiriin saatettavat alueiden määrittely tulisi tehdä jo
osayleiskaavan laadinnan yhteydessä, jotta ratkaisu
huomiosi koko suunnittelualueen tarpeet kokonai-
suus huomioiden.

Uudenmaan liitto pitää laadittua osayleiskaavaluon-
nosta hyvänä pohjana kaavan jatkovalmistelulle. Kaa-
vaehdotusvaiheessa on kuitenkin tarpeen määrittellä,
miten kulkuyhteys saarelle toteutetaan, koska sillä
on merkittäviä vaikutuksia saaren virkistyskäyttöön,
palvelu- ja ylläpitotarpeisiin sekä eri arvojen yhteen-
sovittamiseen. Kaavaehdotuksessa tulee varmistaa
muiden alueen saavutettavuutta parantavien toimien
toteuttamisedellytykset. Lisäksi kiinnitettiin huomio-
ta vesihuoltoratkaisuihin ja yksittäisten rakennusten
suojelumerkintöjen tarkistamisen tarpeeseen.

HSY ei pidä tarkoituksenmukaisena yleisen vesihuol-
lon rakentamista Vartiosaareen suunnitelmissa esi-
tetyt lisäntyvän virkistyskäytön perusteella. Kaa-
voituksen edetessä ja toteutustavan tarkentuessa
tilannetta voidaan arvioida uudelleen. HSY toteaa,
että yleisen vesihuollon rakentaminen ei todennäköi-
sesti ole alueen luontoarvojen säilyttämisen kannalta
paras ja ympäristön kannalta kestävin ratkaisu, sillä
sekä HSY:n ohjeistuksen mukaisten vesihuoltolinjo-
jen rakentaminen, että kunnossapito aiheuttaa laaja-
vaikutteisia ja lopullisia muutoksia ympäristöön.

Kaupunginmuseon lausunnon mukaan kaavaluonnos turvaa valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön säilymisen ja kaavaratkaisu mahdollistaa Vartiosaaren luontoalueiden sekä kulttuurihistoriallisesti arvokkaan ja vehreän huvilamiljöön muodostaman kokonaisuuden säilymisen nykyisen kaltaisena ja huvilakulttuuriarvojen vahvistumisen. Myös maisematilallisesti alue säilyy nykyisenkaltaisena. Kaavaratkaisu mahdollistaa huviloihin liittyvien puutarha-alueiden puoliavointen alueiden säilyttämisen ja toisaalta palauttamisen.

Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan nuorisopalvelut toteavat kaupunginmuseon lausuntoon liitettyssä kannanotossa, että nuorten leiritoiminnalle varattujen alueita tulee laajentaa turvallisuuden vuoksi. Lisäksi on todettu, että luonnoksessa esitetty leirikeskuksen viereinen venesatama vaarantaa leiriläisten vesiaktiviteetit. Suunniteltu silta heikentäisi leirialueiden turvallisuutta ja yksityisyyden suojaa.

Pelastuslaitoksen kanssa on kaavan aloitusvaiheessa järjestetty kaksi neuvottelua, joissa on keskusteltu valmisteluvaiheessa huomioon ottavista asioista, ja todettu että kaavaluonnoksen mahdollistama virkistyskäyttö voidaan turvata olemassa olevin järjestelyin.

Lausunnoissa esitetyt asiat on otettu huomioon kaavatyössä siten, että on laadittu tarvittavat selvitykset sekä suoritettu vaikutusten arviointia tarpeen mukaisesti laajuudessa. Lisäksi on korjattu kaavaselostusta ja kaavakarttaa sekä annettu tarvittavat kaavamääräykset.

10.5.2 Mielipiteet

Yksityisten henkilöiden mielipiteitä saatiin 45 kappaletta ja lisäksi saatiin 7 yhdistysten mielipidettä.

Siltaa vastustettiin useimmissa mielipiteissä ja kannatettiin sillan sijasta lauttavaihtoehtoa. Perusteluina olivat luonto-, maisema- ja kulttuuriympäristöarvojen säilyttäminen sekä lieveilmiöt, kuten maaston kuluminen ja ympäristön roskaaminen ja ilkivalta. Toisaalta kolmessa mielipiteessä toivottiin saaren läpi kulkevaa baanaa sekä siltaa myös Ramsinsalmeen Vuosaaren suunnasta.

Mielipiteissä todettiin, ettei silta poista vesiliikenteen laiturin tarvetta ja silta vaikeuttaa vesiliikennettä. Mielipiteissä todettiin myös, että kaavaluonnos ottaa huomioon saaren arvot ja selvitykset ovat perusteellisia. Mielipiteissä huolestutti lautakunnan päätös, jossa kiirehditään sillan toteuttamisen selvittämistä.

Joissakin mielipiteissä toivottiin täsmennyksiä kaava-aineistoon yksityisten kiinteistöjen osalta sekä saaren talvikäytön kehittämistä.

Yhdistykset pitivät kaavaluonnosta ja aineistoa hyvänä ja oikeasuuntaisena. Yhdistysten mielipiteissä esitettiin luonnonsuojelualueiden laajentamista, korostettiin virkistyskäytön ja kulunohjaamisen tärkeyttä ja kannatettiin saaren yhteydeksi erilaisia vesiliikennevaihtoehtoja. Siltaa vastustettiin, lauttaa kannatettiin ja edellytettiin, että purjehtiminen on edelleen mahdollista Reposalmessa. Kaavassa Reposalmeen osoitettua yhteystarvemerkintää pidettiin hyvänä ja se mahdollistaa lauttakokeilun toistaiseksi. Osayleiskaavaluonnos on laadittu hyvin ja saaren luonto-, virkistyskäyttö- ja muut arvot tulevat ilmi hyvin selvityksissä. Kiekon alueen VR/s merkinnälle hahutettiin perustelut, sillä nykyisen yhteisöllisen toiminnan jatkuminen halutaan turvata.

Mielipiteet on otettu huomioon kaavoitustyössä kaavan tavoitteiden mukaisesti.

11. Suunnittelu- ja käsittelyvaiheet

11.1 Osayleiskaavoituksen eteneminen

Vireilletulo

- kaavoitus on tullut vireille vuonna 2022 kaupungin aloitteesta



Aloitusvaihe

- OAS on nähtävillä 1.2.–11.3. 2022, asukastilaisuus 9.3.2022 verkossa.
- Uutta Kaakkois-Helsinkiä -verkkotilaisuudessa 2.3.2022 esitellään Vartiosaaren osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma.
- nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat> ja Itä-Helsingin Uutiset Kaakko-aluepainoksessa
- mahdollisuus esittää mielipiteitä
- Viranomaisneuvottelu



Valmisteluvaihe

- valmisteluvaiheen aluksi on laadittu maankäyttöluonnoksia alueen virkistyskäytön kehittämisen mahdollisuuksista ja ratkaisuisista. Tältä pohjalta laaditaan osayleiskaavaluonnos.
- Kerro kantasi- kysely virkistyskäytön laajuudesta 11.5. –1.6.2022
- kaavaluonnos ja muu valmisteluaineisto on esitelty lautakunnalle 13.12. 2022
- osayleiskaavaluonnos ja muu valmisteluaineisto on ollut nähtävillä 10.1.-31.1.2023
- nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat> ja Itä-Helsingin Uutiset Kaakko-aluepainoksessa, tarvittaessa järjestetään yleisötilaisuus
- mahdollisuus esittää mielipiteitä, viranomaisilta pyydetään lausunnot
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille mielipiteen jättäneille, jotka ovat mielipiteen yhteydessä erikseen ilmoittaneet sähköposti- tai postiosoitteensa
- Valmisteluaineistosta saatiin viranomaisten lausuntoja 5 kpl ja mielipiteitä 52 kappaletta, joista 7 oli yhdistysten mielipiteitä. Lisäksi saatiin palautetta sähköpostitse ja puhelimitse.



Ehdotusvaihe

- kaavaehdotus esitellään kaupunkiympäristölautakunnalle loppuvuodesta 2023
- kaavan valmistelun aikana saatuihin huomautuksiin vastataan vuorovaikutusraportissa, joka löytyy karttapalvelusta <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>
- kaavaehdotuksen julkisesta nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla <https://www.hel.fi/kaavakuulutukset>
- mahdollisuus tehdä muistutus, viranomaisilta pyydetään lausunnot
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille muistutuksen jättäneille, joiden sähköposti- tai postiosoite ilmenee muistutuksesta
- muistutukset ja lausunnot sekä niihin laaditut vastineet käsitellään lautakunnassa



Hyväksyminen

- kaupunginhallitus käsittelee kaavaehdotuksen
- kaupunginvaltuusto hyväksyy kaavan
- tieto kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä lähetetään niille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet kaavaehdotuksen julkisen nähtävilläolon aikana
- hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen
- hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan
- kaava tulee voimaan, jos hyväksymispäätöksestä ei ole valitettu tai valitukset on hylätty.

11.2 Aloitusvaihe

Kaupunkiympäristölautakunta sai tiedon Vartiosaaren kaavoituksen aloittamisesta infoasiana 25.1.2022.

Aloitusvaihetta ja vuorovaikutusta on kuvattu luvussa 10.

11.3 Valmisteluvaihe

Kaupunkiympäristölautakunta päätti 13.12.2022 hyväksyä 29.11.2022 päivätyin osayleiskaavaluonnoksen ja muun valmisteluaineiston jatkosuunnittelun pohjaksi ja päätti asettaa valmisteluaineiston nähtäville ja pyytää lausuntoja ja mielipiteitä kaavan valmisteluaineistosta.

Lautakunta päätti antaa vuorovaikutusraportista ilmenevät vastineet esitettyihin mielipiteisiin ja kannottoihin.

Laajasalon väestön kasvaessa voimakkaasti ja Kruunusiltaojen raitiovaunun parantaessa Vartiosaaren saavutettavuutta lautakunta kehotti selvittämään Reposalmen sillan mahdollisimman nopeaa toteutusta, jotta Vartiosaaren virkistyskäyttö olisi mahdollista ympäri vuoden.

Lautakunta piti tärkeänä saaren ympäristöarvojen huomioimisen sekä pyysi etsimään vaihtoehtoja ympäristön mahdollisen kulumisen haittojen ehkäisyyn, esimerkiksi maastopyöräilyä rajoittamalla. Lautakunta pyysi erityisesti etsimään keinoja linnuston turvaamiselle myös niissä olosuhteissa, joissa saaren kävijämäärä kasvaa.

11.4 Osayleiskaavan valmisteluaineistoon tehdyt muutokset ja tarkistukset

11.4.1 Kaavamerkintöihin, määräyksiin ja selostukseen tehdyt muutokset

Kaupunkiympäristölautakunnan 13.12.2022 tekemän päätöksen johdosta:

Saaren pääyhteyden merkintätapaa Reposalmissa on muutettu tutkimusten ja selvitysten perusteella tarkemmaksi osoittamalla Reposalmeen jalankulkusilta. Lisäksi on täydennetty luontoarvojen turvaamista koskevia määräyksiä.

Uudenmaan Ely-keskuksen lausunnon johdosta:

- Sunnanvikin entinen puutarhurin asunto kiinteistöllä 1:613 on osoitettu lausunnon johdosta suojelumerkinnällä sr.

- Kaavan Reposalmen LV-alueella sijaitseva laituri-vaja on osoitettu myös lausunnon johdosta suojelumerkinnällä sr. Vaja voidaan tarvittaessa siirtää.
- Suotorpan paikallishistorian kannalta arvokas asuinrakennus on myös osoitettu suojelumerkinnällä.

Uudenmaan liiton lausunnon johdosta:

- Saaren pääyhteyttä koskeva merkintää ja kaavamääräystä on tarkennettu.
- Kaavamääräys on kirjoitettu muotoon ”aluetta koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista on kuultava museoviranomaista”.

Kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan lausunnon johdosta:

- Nuorisopalveluiden toiminnan laajentuminen on otettu huomioon siten, että saunarakennus on liitetty osaksi RY/s aluetta. Venesataman (LV) rajausta on turvallisuuden takia muutettu.
- Kaavaehdotusta on korjattu luonnokseen nähden siten, että kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan nuorisopalveluiden toiminnan laajentumisen vuoksi itärannalla sijaitsevan Mäntyniemen huvilan RY/s-alueella on laajennettu.
- Kaavaehdotusta on korjattu luonnokseen nähden siten, että kaupungin omistama Ny-Torpin kiinteistö 2:39 on osoitettu kokonaan ulkoilu- ja retkeily-alueeksi VR/s, jolloin alue palvelee otollisen sijaintinsa, hiekkarannan ja oleskelualueen takia paremmin yleistä virkistyskäyttöä ja mahdollistaa vieressä sijaitsevan kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan nuorisopalveluiden toiminnan kehittämisen. Lisäksi ohjeellinen polku on siirretty kauemmas leirialueesta.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymä (HSY) lausunnon johdosta:

- Kaavamääräystä on tarkennettu: Yhdyskuntateknisen huollon tarve ja ratkaisut tulee suunnitella asemakaavoituksen yhteydessä.

Mielipiteiden johdosta:

- Kaavamääräystä RA/s on täydennetty muotoon: ”Asemakaavalla voi osoittaa jokaiselle osayleiskaavan RA/s-alueella rakentamattomana olevalle kiinteistölle yhden vapaa-ajan käyttöön tarkoitettun päärakennuksen sekä yhteensä korkeintaan 40 m² talousrakennuksia. Uudisrakennukset tulee sovitaa olemassa olevaan kulttuuri- ja luonnonympä-

ristöön erityistä huolellisuutta noudattaen.”

- Havainnekuvaa on korjattu poistamalla karttapohjasta epähuomiossa kuvaan kopioituneita kartta-merkintöjä.
- Kaislikon alueeseen liittyvän venesatamaksi osoitetun alueen rajausta on mielipiteen vuoksi tarkennettu.
- Kaava-aineistoa on täydennetty siltaa ja vesiliikennettä koskevalla selvityksellä.
- Kaavaselostuksessa on mainittu RA/s -merkinnän ja saaren nykytilan kohdalla yksityisten huviloiden käyttötarkoituksena vapaa-ajan asuminen.
- Kaavakartalta on poistettu määräys, joka koskee virkistyspalvelujen kehittämistä koko kaava-alueella.
- Päiväsatamaksi tarkoitettun venesataman paikkaa on tarkistettu mielipiteen pohjalta.
- Poikasaaren pohjoispuolen lahdenpohjukka on lisätty osaksi Kaakkois-Vartiosaaren luonnonsuojelualueeksi tarkoitettua aluetta.

11.4.2 Lisäselvitykset

Kaava-aineistoa on täydennetty siltaa ja vesiliikennettä koskevalla esiselvityksellä ja merenalaisia muinaismuistoja koskevalla aineistolla.

11.5 Yhteyshenkilöt kaavan valmistelussa

Kaupunkiympäristön toimiala

Yleiskaavoitus

Raisa Kiljunen-Siirola, johtava maisema-arkkitehti (projektipäällikkö)

Tapani Rauramo, arkkitehti

Sari Yli-Tolppa, suunnittelija (kartat ja aineistot)

Pasi Rajala, yleiskaavapäällikkö

Niemelä Juha, yleiskaavasuunnittelija (paikkatieto)

Alpo Tani, erityisasiantuntija (ilmastovaikutukset)

Iida-Elina Kiminki, yleiskaavasuunnittelija (ilmastovaikutukset)

Kristiina Hyväri, yleiskaavasuunnittelija (vaikutukset ihmisten elinoloihin ja virkistykseen)

Iiris Karvinen, yleiskaavasuunnittelija (saavutettavuus)

Elina Luukkonen, erityisasiantuntija (palvelut, elinkeinot ja talous)

Pekka Leivo, yksikön päällikkö (siltaselvitys, teknisen huollon järjestäminen)

Eija Kivilaakso, johtava erityisasiantuntija (teknisen huollon järjestäminen ja talous)

Kaarina Laakso, tiimipäällikkö (teknisen huollon järjestäminen ja talous)

Valtteri Lankiniemi, diplomi-insinööri (teknisen huollon järjestäminen)

Tiina Lepistö, projektipäällikkö (siltaselvitys, teknisen huollon järjestäminen)

Sanna Anttila, erityisasiantuntija (siltaselvitys)

Asemakaavoitus

Anu Kuutti, yksikön päällikkö

Liikenne- ja katusuunnittelu

Markus Ahtiainen, liikenneinsinööri

Kaupunkitila ja maisemasuunnittelu

Sofia Kangas, maisema-arkkitehti

Rakennussuojelu

Sakari Mentu, arkkitehti

Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit

Jani Kuokkanen, tonttiasiamies

Vuorovaikutus

Anu Hämäläinen, vuorovaikutussuunnittelija

Matti Miinalainen, viestintäsuunnittelija

Rakennukset ja yleiset alueet

Ville Vuorio, tiimipäällikkö, Tilat

Antti Halm, yksikönpäällikkö, Tilat

Ritva Autio, myyntineuvottelija, Tilat

Kai Suomalainen, tekninen isännöitsijä, Tilat

Palvelut ja luvat, rakennusvalvonta

Heini Laine, lupa-arkkitehti

Palvelut ja luvat, ympäristöpalvelut

Raimo Pakarinen, ympäristötarkastaja
(luonnonsuojelualueet)

Kaisa Pajanen, tiimipäällikkö

Hanna Seitapuro, ympäristösuunnittelija
(luonnonsuojelualueet)

Hanna-Maija Kehvola, ympäristösuunnittelija
(luonnonsuojelualueet)

Emil Nyman, tutkija (vedenalainen luonto)

Pelastuslaitos

Katja Seppälä, palotarkastaja-asiantuntija

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala

Hannu Airola, projektipäällikkö (venesatamat)

Minttu Perttula, erityissuunnittelija
(merelliset palvelut)

Susanne Österlund-Toivonen, toiminnanjohtaja,
ympäristötoiminnan nuorisotyöyksikkö

Kaupunginmuseo

Jaana Perttilä, rakennuskonservaattori
(suojeltavat rakennukset)

Sari Saresto, kulttuuriympäristöpäällikkö
(suojeltavat rakennukset)

Museovirasto

Maija Matikka (vedenalainen kulttuuriperintö)

Elisa El Harouni

Kasvatuksen ja koulutuksen toimiala

Carola Harju, yksikön päällikkö

Sosiaali- ja terveystoimiala

Muut viranomaistahot

Uudenmaan ELY-keskus

Brita Dahlqvist-Solin

Tuomas Autere

Ilpo Huolman

Henrik Wager

Uudenmaan liitto

Jouni Suominen

Ilona Mansikka

Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY)

Jukka Saarijärvi (vesihuolto)

Helsingissä 21.11.2023

Pasi Rajala

Yleiskaavapäällikkö

12. Lähteet

Vartiosaaren osayleiskaava ja siihen liittyvät selvitykset. Osayleiskaavan selostus 24.11.2015, muutettu 17.5.2016 https://www.hel.fi/hel2/ksv/liitteet/2017_kaava/oyk_12373_selostus_17052016.pdf

Helsingin yleiskaava 2016 ja siihen liittyvät selvitykset. <http://www.yleiskaava.fi/>

Vesihuollon kehittämissuunnitelma 2021–2030. Kaupunkiympäristön aineistoja 2021:8. <https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/julkaisut/aineistot/aineistoja-08-21.pdf>

Vesijohdon uusiminen. Vartiosaari, Helsinki. Kaupunkiympäristön hankesuunnitelma 31.5.2021. Hankenumero 2821P61334. Kaupunkiympäristön Tilat-palvelu. Ramboll Oy.

Helsingin kaupunki: Luontotietojärjestelmä (Virka-versio 2023). Luontotietojärjestelmän yleisöversio: <https://kartta.hel.fi/>

Kallioperän ja maaperän arvokkaat luontokohteet Helsingissä, Antti Salla, Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisuja 6/2004. <https://www.hel.fi/static/ymk/julkaisut/julkaisu-06-04.pdf>

Vartiosaaren lepakkoselvitys. Wermundsen Terhi & Mäkelä Tiina 18.12.2012 https://www.hel.fi/hel2/ksv/liitteet/2013_kaavakuvat/1001_2_lepakkoselvitys.pdf

Helsingin kangasmetsät. Kangasmetsien luokittelu rakennepiirteiden pohjalta. Lauri Erävuori, Tiina Huotari, Jussi-Pekka Manner. Sitowise 1.3.2021.

Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvitys https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkisuunnittelulautakunta/Suomi/Esitys/2013/Ksv_2013-11-19_Kslk_31_EI/D549E426-EABE-4CC8-9548-D866E414C092/Liite.pdf

Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvitys – Inventointikortisto https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/aos_2013-1.pdf

Vartiosaaren maisemaselvitys: https://www.hel.fi/hel2/ksv/Aineistot/Projektialueet/vartiosaari/vartiosaari_maisemaselvitys_2011.pdf

Vartiosaaren virkistys- ja maisemasuunnitelma (lähtötietojen osalta) https://www.hel.fi/hel2/ksv/liitteet/2015_kaava/1001_2_virkistys_maisema_yleissuunnitelma.pdf

Vartiosaaren huvila- ja ranta-alueiden kehittämissuunnitelma (lähtötietojen osalta) https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkisuunnittelulautakunta/Suomi/Esitys/2015/Ksv_2015-05-12_Kslk_11_EI/13257990-D456-490D-93BB-9CB81AAD24B0/Liite.pdf

Helsingin merellinen strategia 2030 <https://www.hel.fi/static/kanslia/elo/merellinen-strategia-2030.pdf>

Vartiosaaren väliaikaisen virkistyskäytön suunnitelmat <https://www.uuttahelsinki.fi/fi/uutiset/2020-06-10/vartiosaaren-luonnonhoitoa-opasteita-ja-virkistysreitteja-parannetaan>

Vartiosaaren sillat. Alustava viitesuunnitelma 10.12.2012. Fundatec Oy, Innovarch Oy, Trafix Oy, Vahanen Oy <https://dev.hel.fi/paatokset/media/att/5c/5cbff1ebad537860cf0569d9969a5b9900fa32ef.pdf>

Itä-Helsingin kulttuuripuisto. Kehittämissuunnitelma. Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston asemakaavaosaston selvityksiä 2012:1 https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/aos_2012-1.pdf

Helsingin itäisen saariston hoito- ja kehittämissuunnitelma 2021–2030. kaupunkiympäristön julkaisuja 2021:12 <https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/julkaisut/julkaisu-12-21.pdf>

Riimala, Erkki (1987): Höyryä Helsingin vesillä. Pääkaupungin paikallisliikenteen höyryvenettä ja saaristoreittien matkustajahöyrylaivoja. Helsinki.

Muinaisjäännösrekisteri. https://www.kyppi.fi/palveluikkuna/mjreki/read/asp/r_kohde_list.aspx

Subzone Oy 2021. Vartiosaari. Vesijohtolinjauksen arkeologinen vedenalaisinventointi, tutkimusraportti 2021.

<https://asiat.museovirasto.fi/case/MV/237/05.04.01.00/2021>

Strang, Jan. Saaristounelmia Helsingissä – Vartiosaaren ja Helsingin itäsaariston pienten saarten historia. – Helsinki: Antiikki-Kirja, 2016.

Parviainen, Joonas (2013). Vaihtoehtoinen osayleiskaava 31.7.2013. http://www.vartiosaari.fi/uudet_sivut/wp-content/uploads/2016/05/Vartiosaarenvaihtoehtoinenosayleiskaava1.8.2013klo161.pdf

Ellermaa, Markus (2018). Helsingin tärkeät lintualueet ja merkittävä linnusto 2017. <https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/julkaisut/julkaisut/julkaisu-08-18.pdf>

Kaupunkiympäristön aineistoja 2020:16 Hiljaisiksi ja rauhallisiksi koetut alueet Helsingissä Asukaskyselyn tuloksia Anne Leppänen ja Jenni Kuja-Aro <https://www.hel.fi/static/liitteet/kaupunkiymparisto/julkaisut/aineistot/aineistoja-16-20.pdf>

Missä maat on mainioimmat. Uudenmaan kulttuuriympäristöt. 2022. <https://uudenmaanliitto.fi/wp-content/uploads/2022/05/Missa-maat-on-mainioimmat.pdf>

Tutkimusraportti, Vartiosaaren sillan ja venesatamien sekä Jatansalmen veneväylän sedimenttitutkimus, Ramboll Finland Oy, 13.10.2023

13. Selostuksen liitteet

1. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
2. Sijaintikartta
3. Ilmakuva
4. Kaavakartta
5. Kaavamääräykset
6. Havainnekuva
7. Ote Uusimaa-kaavasta 2050
8. Ote Uusimaa-kaavasta (selite)
9. Ote Yleiskaava 2002:sta
10. Ote yleiskaavasta 2016
11. Ote maanalaisesta yleiskaavasta 2021
12. Vartiosaaren luontoarvot (Atlas)
13. Vartiosaaren luonnonsuojeluarvot
14. Luonnonsuojelualueiden perustelut
15. Vartiosaaren metsä- ja puustoinen verkosto
16. Virkistysalueiden saavutettavuus
17. Vartiosaari maaperä
18. Kulttuuriympäristöt
19. RKY-ote
20. Suojeltavat rakennukset
21. Kiinteistöt ja rakennukset, maanomistus
22. Vesihuoltotarpeet
23. HSY:n ja jäsenkuntien vesihuollon kehittämissuunnitelma.
Vesihuollon kehittäminen. Helsingin kaupunki 8.4.2021
24. HSY:n ja jäsenkuntien vesihuollon kehittämissuunnitelma.
Kaupungin selvittämiskohteet 8.4.2021
25. Vartiosaaren nimistö

14. Liiteraportit

Vartiosaaren virkistyskäytön laajuus. Skenaarioiden vaikutusarviointi ja selvitys saaren yhteysvaihtoehdoista.

Vartiosaaren saavutettavuustarkastelu.

Helsingin Vartiosaaren lepakkoselvitys 2022

Vartiosaaren osayleiskaavan virkistyskäytön skenaarioiden vaikutukset linnustoon

Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvitys

Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvitys – Inventointikortisto

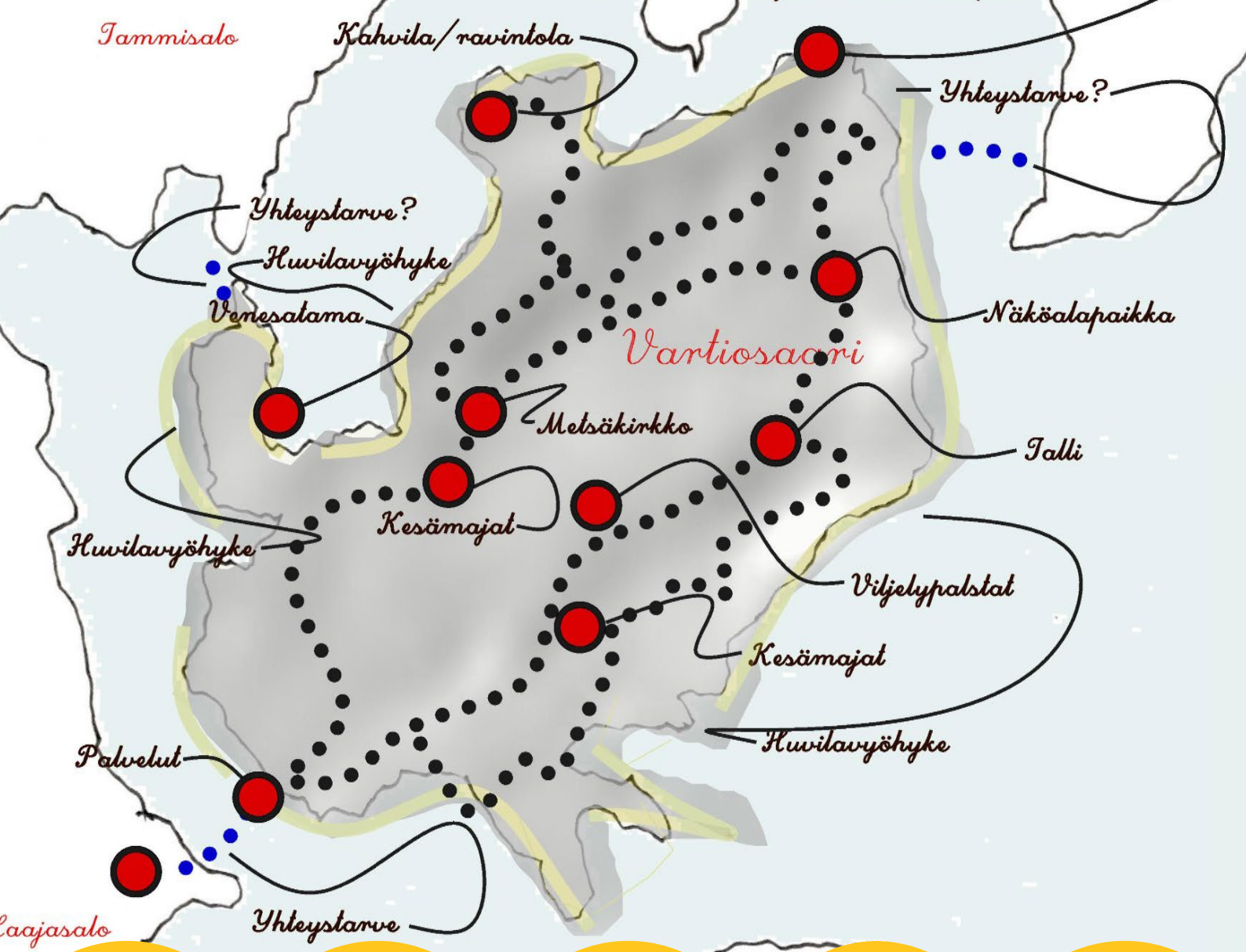
Vartiosaaren maisemaselvitys

Vartiosaaren silta, esiselvitys

Kerro kantasi-kyselyn yhteenveto

Vuorovaikutusraportti 1

Vuorovaikutusraportti 2



Vartiosaaren osayleiskaava

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Helsinki

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Vartiosaaren osayleiskaava

Kaupunkiympäristön toimiala

Diaarinumero HEL 2021-012184

Yleiskaavoituspalvelu

Hankenumero 6684_4

Päivätty 24.1.2022

Oas 1573-00/2022

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman tarkoitus

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (OAS) esitetään miksi Vartiosaaren osayleiskaava laaditaan, miten kaavoitus etenee ja missä vaiheessa siihen voi vaikuttaa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennetään tarvittaessa kaavoituksen edetessä, jolloin OAS:n päivitetty versio löytyy Helsingin karttapalvelusta <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>

Ilmakuvakuva suunnittelualueesta.



Sisällys

1	Suunnittelualue	4
2	Osayleiskaavoituksen tavoitteet	5
3	Suunnittelun lähtökohdat ja taustatietoa	6
3.1	Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	6
3.2	Maakuntakaava	6
3.3	Yleiskaavatilanne	6
3.4	Asemakaavatilanne	7
3.5	Muita suunnitelmia ja päätöksiä	7
4	Vaikutusten arviointi ja selvitykset	8
4.1	Tehtyjä selvityksiä	8
5	Osallistuminen ja vuorovaikutuksen järjestäminen	10
5.1	Osallistuminen aloitusvaiheessa	10
5.2	Osayleiskaavoituksen eteneminen	11
	Vireilletulo	11
	Aloitusvaihe	11
	Valmisteluvaihe	11
	Ehdotusvaihe	11
	Hyväksyminen	11
5.3	Osalliset	12
6	Yhteystiedot	13

Kannen kuva: Tapani Rauramo

Vartiosaari sijaitsee itäisessä Helsingissä, Laajasalon ja Vuosaaren välissä, noin 7 km linnuntietä Helsingin keskustasta. Suunnittelualueeseen kuuluvat Vartiosaari ja sen välittömässä läheisyydessä olevat Poika-saari, Kiekko, Ramsinkivi ja Kanasaari, ympäröivät merialueet sekä tarvittavat liittymisalueet mantereeseen Laajasalossa Reposalmentien päässä ja Vuosaarissa Ramsinniemen kärjessä.

Vartiosaari on kulttuurihistoriallisesti arvokas huvilasaari, joka on tällä hetkellä pääasiassa loma- ja virkistyskäytössä. Sen ranta-alueita kiertää pääosin 1900-luvun alun kesäkoti- ja huvila-alue, johon olennaisena osana on liittynyt rikas huvilapuutarhakulttuuri. Vartiosaari luetaan valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetuksi kulttuuriympäristöksi (Helsingin höyrylaivareittien kesähuvila-asutus / RKY 2009). Saarella on noin 50 huvilaa ja loma-asuntoa sekä satakunta muuta rakennusta, joiden kunto vaihtelee. Saarella asuu nykyisin alle 10 henkeä. Pääosa rakennuksista on kuitenkin lähinnä kesäkäytössä.

Karttakuva suunnittelualueesta.



Osayleiskaavoituksen tavoitteena on osoittaa Vartiosaari pääasiallisesti virkistyskäyttöön, virkistyskäytön ja -palvelujen mahdollistaminen sekä saaren saavutettavuuden parantaminen kestäväillä tavoilla. Suunnittelussa otetaan huomioon saaren luonnonarvot, maisema, kulttuurihistoriallisesti arvokas ympäristö ja rakennuskanta sekä edistetään niiden säilymistä. Tavoitteena on myös mahdollistaa saaren laajan metsäalueen säilyttäminen ja virkistyspalveluiden tarjoaminen kaupunkilaisille ja matkailijoille.

Osayleiskaava laaditaan ns. yleispiirteisenä aluevarausyleiskaavana, joka ei ohjaa suoraan rakentamista.

- Kaavalla mahdollistetaan Vartiosaaren kehittäminen aktiiviseksi virkistysalueeksi osaksi Itä-Helsingin kulttuuripuistoa.
- Alueella mahdollistetaan virkistys-, loma- ja luontomatkailupalvelut ensisijaisesti olemassa olevaa rakennuskantaa hyödyntäen, kestävästi ja ympäristöystävällisesti sekä merellisen strategian mukaisesti.
- Kaavalla mahdollistetaan olevien rakennusten käyttö monipuoliseen yksityiseen, yhteisölliseen, sosiaaliseen ja merellisten elinkeinojen toimintaan.
- Huvila-alueet suojellaan ja edistetään rakennusperinnön suojelua ja alueelle tyypillisen puutarhakulttuurin ennallistamista.
- Alueen virkistyspalveluiden saavutettavuus mahdollistetaan kestäväillä liikkumismuodoilla
- Vartiosaaren metsän ja muiden luontoarvojen säilyminen turvataan.

3 Suunnittelun lähtökohdat ja taustatietoa

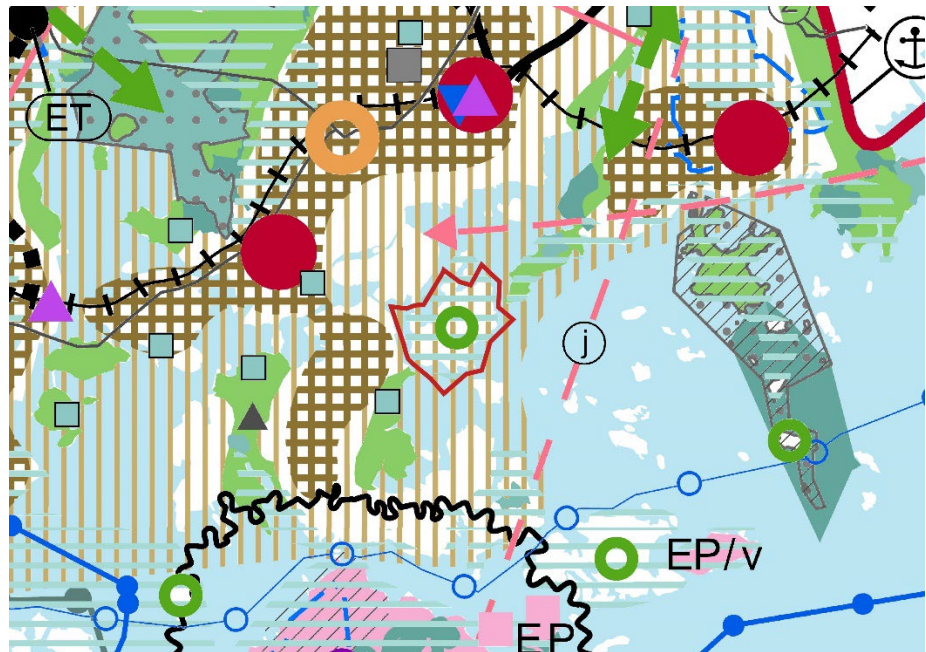
3.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Vuonna 2018 voimaan tulleiden valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaan alueidenkäytön ratkaisulla tulee hillitä ilmastonmuutosta ja varautua sen aiheuttamiin ääri-ilmiöihin sekä edistää myös luonnon monimuotoisuutta, kulttuuriympäristön kestävä käyttöä sekä luoda mahdollisuuksia elinkeinojen uudistumiselle.

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti Vartiosaaren osayleiskaavan tavoitteena on edistää kestävää liikkumista ja virkistäytymistä sekä turvata terveellinen ja turvallinen elinympäristö. Kaava mahdollistaa virkistäytymisen lähellä omaa asuinympäristöä kestäviä ja päästöttömiä liikkumismuotoja käyttäen. Kaava turvaa elinvoimaisen luonto- ja kulttuuriympäristön sekä sen kestävä käyttöä.

3.2 Maakuntakaava

Uusimaa 2050 –kaavakokonaisuuteen kuuluva Helsingin seudun vaihemaakuntakaava on tullut voimaan Vartiosaaren osalta 24.9.2021. Kaavassa Vartiosaari on osoitettu virkistyskäytön kohdealueeksi, taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeksi ja kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeäksi alueeksi. Osayleiskaavoitukselle asetetut tavoitteet noudattavat vaihemaakuntakaavan määrittämiä alueidenkäyttöperiaatteita.



3.3 Yleiskaavatilanne

Yleiskaava 2016 on kumottu Vartiosaaren osalta kokonaisuudessaan. Alueella on voimassa Yleiskaava 2002 merkintöineen ja määräyksineen. Yleiskaavassa 2002 Vartiosaari on osoitettu

selvitysalueeksi, jonka maankäyttö ratkaistaan yleiskaavalla tai osayleiskaavalla. Vartiosaaren rakentamista koskeva osayleiskaava on kumottu vuonna 2018.

3.4 Asemakaavatilanne

Alueella ei ole asemakaavaa.

3.5 Muita suunnitelmia ja päätöksiä

Kaupunkistrategiassa 2021-2024 todetaan, että Vartiosaari osoitetaan virkistyskäyttöön.

4 Vaikutusten arviointi ja selvitykset

Kaavan valmistelun yhteydessä arvioidaan kaavan toteuttamisen vaikutuksia muun muassa ihmisten elinoloihin, elinympäristöön, kaupunkikuvaan, luontoon, virkistykseen, maisemaan, kulttuuriperintöön, liikenteeseen ja virkistysalueen saavutettavuuteen sekä laaditaan tarvittavat selvitykset kaavaratkaisun merkittävien vaikutusten arvioimiseksi. Vaikutusten arviointia suorittavat kaavan valmisteluun osallistuvat kaupungin asiantuntijat sekä tarvittaessa muut asiantuntijat, viranomaiset ja osalliset.

Osayleiskaava on tavoitteidensa mukaisesti luonteeltaan alueen arvoja säilyttävä.

4.1 Tehtyjä selvityksiä

Suunnittelualueita koskevia selvityksiä:

Helsingin yleiskaava 2016 ja siihen liittyvät selvitykset.

<http://www.yleiskaava.fi/>

Helsingin kaupungin ympäristökeskus: Luontotietojärjestelmä

Kallioperän ja maaperän arvokkaat luontokohteet Helsingissä, Antti Salla, Helsingin kaupungin ympäristökeskuksen julkaisu 6/2004.

<https://www.hel.fi/static/ymk/julkaisut/julkaisu-06-04.pdf>

Kulttuuriympäristöselvitys

https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkisuunnittelulautakunta/Suomi/Esitys/2013/Ksv_2013-11-19_Kslk_31_EI/D549E426-EABE-4CC8-9548-D866E414C092/Liite.pdf

Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvitys – Inventointikortisto

https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/aos_2013-1.pdf

Vartiosaaren maisemaselvitys:

https://www.hel.fi/hel2/ksv/Aineistot/Projektialueet/vartiosaari/vartiosaari_maisemaselvitys_2011.pdf

Vartiosaaren virkistys- ja maisemasuunnitelma (lähtötietojen osalta)

https://www.hel.fi/hel2/ksv/liitteet/2015_kaava/1001_2_virkistys_maisema_yleissuunnitelma.pdf

Vartiosaaren huvila- ja ranta-alueiden kehittämissuunnitelma (lähtötietojen osalta)

https://www.hel.fi/static/public/hela/Kaupunkisuunnittelulautakunta/Suomi/Esitys/2015/Ksv_2015-05-12_Kslk_11_EI/13257990-D456-490D-93BB-9CB81AAD24B0/Liite.pdf

Helsingin merellinen strategia 2030

<https://www.hel.fi/static/kanslia/elo/merellinen-strategia-2030.pdf>

Vartiosaaren väliaikaisen virkistyskäytön suunnitelmat

<https://www.uuttahelsinki.fi/fi/uutiset/2020-06-10/vartiosaaren-luonnonhoitoa-opasteita-ja-virkistysreitteja-parannetaan>

Vartiosaaren sillat. Alustava viitesuunnitelma 10.12.2012. Fundatec Oy, Innovarch Oy, Trafix Oy, Vahanen Oy

<https://dev.hel.fi/paatokset/media/att/5c/5cbff1ebad537860cf0569d9969a5b9900fa32ef.pdf>

Itä-Helsingin kulttuuripuisto. Kehittämissuunnitelma. Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston asemakaavaosaston selvityksiä 2012:1

https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/aos_2012-1.pdf

Riimala, Erkki (1987): Höyryä Helsingin vesillä. Pääkaupungin paikallisliikenteen höyryvenettä ja saaristoreittien matkustajahöyrylaivoja. Helsinki.

Muinaisjäännösrekisteri.

https://www.kyppi.fi/palveluikkuna/mjreki/read/asp/r_kohde_list.aspx

5 Osallistuminen ja vuorovaikutuksen järjestäminen

5.1 Osallistuminen aloitusvaiheessa

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma esitellään Uutta Kaakkois-Helsinkiä -asukastilaisuudessa 2.3.2022.

Esittely- ja keskustelutilaisuus järjestetään verkossa 9.3.2022 klo 17-19. Pääset liittymään kokoukseen klo 16.50 alkaen. Voit liittyä Teams-kokoukseen kirjoittamalla verkkoselaimen osoitekenttään: bit.ly/vartiosaari-oyk. Kokousohjelma Teamsia ei tarvitse ladata omalle laitteelle, vaan kokoukseen voi osallistua verkkoselaimen kautta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on esillä 1.2.–11.3.2022 seuraavissa paikoissa:

- verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat>.
- Laajasalon kirjastossa, osoite: Yliskylän puistokatu 4. Poikkeustilanteen aikana tarkistathan aukiolon etukäteen.

Kaupunkiympäristön asiakaspalvelu palvelee puhelimitse numerossa 09 310 22111 ja verkossa

<https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi/yhteystiedot>. Asiakaspalvelun käyntiosoite on Työpajankatu 8, tarkistathan poikkeustilanteen aikana asiakaspalvelupisteen aukiolon. Myös suunnittelijaan voi olla yhteydessä.

Suunnitteluun liittyvää aineistoa päivitetään Helsingin karttapalveluun <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta pyydetään esittämään **viimeistään 11.3.2022**.

Kirjalliset mielipiteet lähetetään otsikolla ”Vartiosaaren osayleiskaava” osoitteeseen Helsingin kaupunki, Kirjaamo, PL 10, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI, (käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13, puhelinnumero: 09 310 13700, verkko-osoite:

<https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/hallinto/kirjaamo>) tai sähköpostilla helsinki.kirjaamo@hel.fi.

Niille, jotka ovat mielipiteen yhteydessä ilmoittaneet sähköpostitai postiosoitteensa, lähetetään tieto kaupunkiympäristölautakunnan päätöksestä.

Mielipiteet voi esittää myös suoraan suunnittelijalle. Tapaamis- tai keskustelu-aika tulee sopia etukäteen. Viranomaisille ja muille asiantuntijoille järjestetään erillinen neuvottelu ja heiltä pyydetään tarvittavat lausunnot.

Kun mielipiteet on saatu, suunnittelu etenee. Kaavoituksen etenemisen vaiheet ja osallistumismahdollisuudet on kuvattu luvussa 5.2.

5.2 Osayleiskaavoituksen eteneminen

Vireilletulo

- kaavoitus on tullut vireille vuonna 2022 kaupungin aloitteesta



Aloitusvaihe

- OAS on nähtävillä 1.2.–11.3. 2022, asukastilaisuus 9.3.2022 verkossa.
- Uutta Kaakkois-Helsinkiä -verkkotilaisuudessa 2.3.2022 esitellään Vartiosaaren osayleiskaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma.
- nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat> ja Itä-Helsingin Uutiset Kaakko-aluepainoksessa
- mahdollisuus esittää mielipiteitä
- Viranomaisneuvottelu



Valmisteluvaihe

- valmisteluvaiheen aluksi laaditaan maankäyttöluonnoksia alueen virkistyskäytön kehittämisen mahdollisuuksista ja ratkaisuisista. Tältä pohjalta laaditaan osayleiskaavaluonnos.
- kaavaluonnos ja muu valmisteluaineisto esitellään lautakunnalle loppuvuodesta 2022
- osayleiskaavaluonnos ja muu valmisteluaineisto ovat nähtävillä vuoden 2023 alkupuolella
- nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla <https://www.hel.fi/suunnitelmat> ja Itä-Helsingin Uutiset Kaakko-aluepainoksessa, tarvittaessa järjestetään yleisötilaisuus
- mahdollisuus esittää mielipiteitä, viranomaisilta pyydetään lausunnot
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille mielipiteen jättäneille, jotka ovat mielipiteen yhteydessä erikseen ilmoittaneet sähköposti- tai postiosoitteensa



Ehdotusvaihe

- kaavaehdotus esitellään kaupunkiympäristölautakunnalle loppuvuodesta 2023
- kaavan valmistelun aikana saatuihin huomautuksiin vastataan vuorovaikutusraportissa, joka löytyy karttapalvelusta <https://kartta.hel.fi/suunnitelmat>
- kaavaehdotuksen julkisesta nähtävilläolosta ilmoitetaan verkkosivuilla <https://www.hel.fi/kaavakuulutukset>
- mahdollisuus tehdä muistutus, viranomaisilta pyydetään lausunnot
- kaupunkiympäristölautakunnan päätöksistä lähetetään tieto niille muistutuksen jättäneille, joiden sähköposti- tai postiosoite ilmenee muistutuksesta
- muistutukset ja lausunnot sekä niihin laaditut vastineet käsitellään lautakunnassa



Hyväksyminen

- kaupunginhallitus käsittelee kaavaehdotuksen
- kaupunginvaltuusto hyväksyy kaavan
- tieto kaavan hyväksymistä koskevasta päätöksestä lähetetään niille, jotka ovat sitä kirjallisesti pyytäneet kaavaehdotuksen julkisen nähtävilläolon aikana
- hyväksymistä koskevaan päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen
- hallinto-oikeuden päätökseen saa hakea muutosta valittamalla, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan
- kaava tulee voimaan, jos hyväksymispäätöksestä ei ole valitettu tai valitukset on hylätty.

5.3 Osalliset

Maankäyttö- ja rakennuslaki määrittelee, että osallisia ovat kaava-alueen ja sen vaikutusalueen maanomistajat ja -haltijat, asukkaat ja asuinosa- ja kiinteistöyhtiöt, alueella toimivat yritykset ja elinkeinon harjoittajat ja työssäkäyvät eli kaikki ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Lisäksi osallisia ovat yhdistykset, järjestöt ja yhteisöt, jotka toimivat alueella. Osallisia ovat myös viranomaiset, joiden toimialaa kaavassa käsitellään. Alueen suunnittelussa osallisia ovat:

- Osayleiskaava-alueen ja lähialueiden maanomistajat, asukkaat ja yritykset
- alueella toimivat seurakunnat ja yhdistykset
- Helsingin kaupungin toimialat ja laitokset
- valtion viranomaiset, muut viranomaiset ja julkisyhteisöt.
- ilmoittautumisensa mukaan muut, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa.

Projektipäällikkö

Raisa Kiljunen-Siirola, johtava maisema-arkkitehti, p. (09) 310 37209,
raisa.kiljunen-siirola@hel.fi

Maankäyttö

Tapani Rauramo, arkkitehti. p.(09) 310 37071 tapani.rauramo@hel.fi

Liikenne

Markus Ahtiainen, liikenneinsinööri, p. (09) 310 37088, markus.ahtiainen@hel.fi

Teknistoloudelliset asiat

Kaarina Laakso, tiimipäällikkö p. (09) 310 37250, kaarina.laakso@hel.fi

Julkiset ulkotilat, maisema

Anu Kiiskinen, tiimipäällikkö p. (09) 310 38419,
anu.kiiskinen@hel.fi

Rakennussuojelu

Sakari Mentu, arkkitehti, p. (09) 310 37217, sakari.mentu@hel.fi

Sari Saresto, kulttuuriympäristöpäällikkö, kaupunginmuseo, p. (09)310 36483 sari.saresto@hel.fi

Vuorovaikutus

Anu Hämäläinen, vuorovaikutussuunnittelija, p. (09) 310 37396,
anu.hamalainen@hel.fi



Kaupunkisuunnittelua voi seurata Suunnitelmavahti-palvelun avulla (<https://www.hel.fi/suunnitelmavahti>) sekä sosiaalisen median kanavissa (<https://www.facebook.com/helsinkikaupunkiymparisto> ja <https://twitter.com/helsinkikymp>).

Helsingissä 24.1.2022

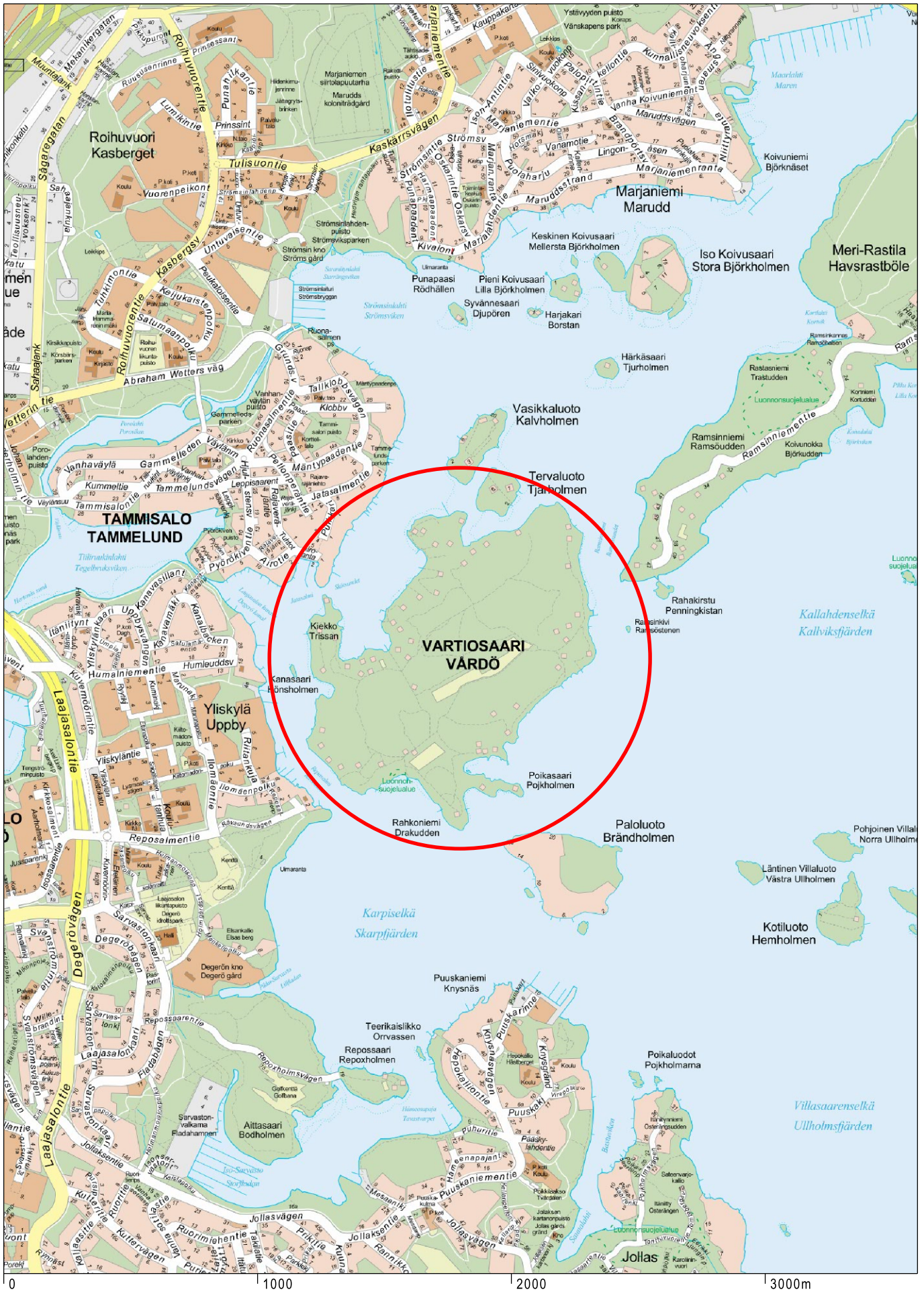
Pasi Rajala
yleiskaavapäällikkö

Helsinki

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristö

Työpajankatu 8
PL 58200
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihde 09 310 2611

www.hel.fi



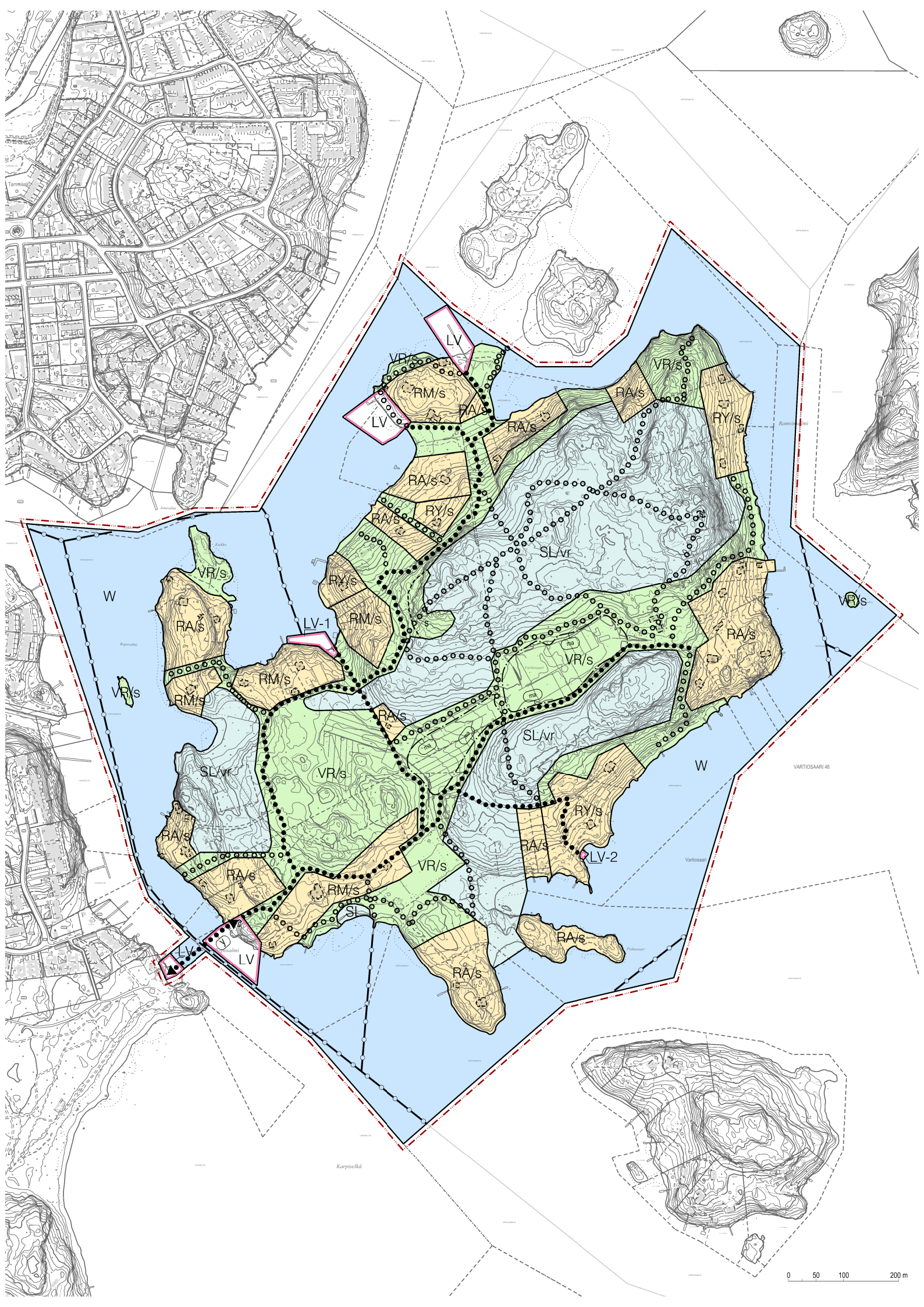
Sijaintikartta
 Vartiosaari
 Osayleiskaava

Helsingin kaupunki
 Yleiskaavoitus



Ilmakuva
Vartiosaari
Osayleiskaava

Helsingin kaupunki
Yleiskaavoitus



OSAYLEISKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

Kaava-alue sisältyy valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön (RKY 2009, Helsingin höyrylaivareittien huvila-asutus).

VR

Retkeily- ja ulkoilualue, jolla ympäristö säilytetään. Luonto- ja maisema-arvot, kulttuurihistorialliset arvot sekä geologiset arvot tulee säilyttää ja niitä tulee vaalia. Virkistystä palvelevien rakennusten ja rakenteiden rakentaminen on mahdollista siten, että rakentaminen soveltuu mittakaavaltaan, rakentamistavaltaan ja sijainniltaan olevaan rakennuskantaan ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön ja maisemaan.

RA/s

Loma-asuntoalue, jolla ympäristö säilytetään. Alueella on säilytettävä suojelumerkinnöillä osoitetut rakennukset sekä vaalittava ja ennallistettava huvilakulttuurin erityispiirteisiin liittyvää rakennuskantaa, puutarhaympäristöä ja maisemaa. Ensisijaisesti tulee säilyttää ja korjata rakennuspaikalla olevat rakennukset. Olemassa olevien rakennusten lisäksi voidaan rakennuspaikalle osayleiskaavan perusteella myöntää rakentamislupa yhteensä enintään 40 m² talousrakennuksia, kuten sauna- ja huoltotiloja, varten. Uudet talousrakennukset tulee sijoittaa ensisijaisesti olemassa olleiden rakennusten paikalle tai toissijaisesti siten, että ne tukevat luontevien pihapiirin muodostumista. Rakentamisen tulee soveltua mittakaavaltaan, rakentamistavaltaan ja sijainniltaan olemassa olevaan rakennuskantaan ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön. Asemakaavalla voi osoittaa jokaiselle osayleiskaavan RA/s-alueella rakentamattomana olevalle kiinteistölle yhden vapaa-ajan käyttöön tarkoitettun päärakennuksen sekä yhteensä korkeintaan 40 m² talousrakennuksia. Uudisrakennukset tulee sovittaa olemassa olevaan kulttuuri- ja luonnonympäristöön erityistä huolellisuutta noudattaen.

RM/s

Matkailu- ja virkistyspalvelujen alue, jolla ympäristö säilytetään. Alueella on säilytettävä suojelumerkinnöillä osoitetut rakennukset sekä vaalittava ja ennallistettava huvilakulttuurin erityispiirteisiin liittyvää rakennuskantaa, puutarhaympäristöä ja maisemaa. Asemakaavalla voidaan osoittaa virkistyspalvelu- ja matkailupalvelutoimintaan liittyviä rakennuksia. Rakentamisen tulee soveltua mittakaavaltaan, rakentamistavaltaan ja sijainniltaan olemassa olevaan rakennuskantaan ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön. Uudisrakentamisen tulee olla mittakaavaltaan ja olemukseltaan selkeästi alisteista päärakennukselle. Uudet rakennukset tulee sijoittaa ensisijaisesti olemassa olleiden rakennusten paikalle tai toissijaisesti siten, että ne tukevat luontevien pihapiirin muodostumista.

DELGENERALPLANBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

Planområdet ingår i den byggda kulturmiljön av riksintresse (RKY 2009, villabebyggelsen längs ångbåtsrutterna i Helsingfors).

Friluft- och strövområde där miljön bevaras. Natur- och landskapsvärden, kulturhistoriska samt geologiska värden ska bevaras och värnas. Det är möjligt att bygga byggnader och konstruktioner som betjänar rekreation så att byggandet med tanke på skalan, byggnadssättet och läget passar in i det befintliga byggnadsbeståndet och den kulturhistoriskt värdefulla miljön och det kulturhistoriskt värdefulla landskapet.

Område för fritidsbostäder där miljön bevaras. På området ska de byggnader som markerats med skyddsbeteckningar bevaras samt värnas och återställas det byggnadsbestånd, den trädgårds miljö och det landskap som anknyter till villakulturens särdrag. I första hand ska de byggnader som finns på byggplatserna bevaras och renoveras. Utöver de befintliga byggnaderna kan på byggplatsen utgående från delgeneralplanen beviljas ett bygglov för sammanlagt högst 40 m² ekonomibyggnader, såsom bastu- och serviceutrymmen. De nya ekonomibyggnaderna ska i första hand placeras på de ställen där de befintliga byggnaderna funnits eller i andra hand så att de stöder bildande av naturliga gårdsområden. Byggandet ska med tanke på skalan, byggnadssättet och placeringen passa in i det befintliga byggnadsbeståndet och den kulturhistoriskt värdefulla miljön. Med detaljplanen kan anvisas en huvudbyggnad för rekreationsanvändning samt sammanlagt högst 40m² ekonomibyggnader för varje obebyggd fastighet på RA/s-området i delgeneralplanen. Nybyggnaderna ska placeras i den befintliga kultur- och naturmiljön genom att iaktta särskild noggrannhet.

Område för turist- och rekreationsanläggningar där miljön bevaras. På området ska de byggnader som markerats med skyddsbeteckningar bevaras samt värnas och återställas det byggnadsbestånd, den trädgårds miljö och det landskap som anknyter till villakulturens särdrag. Med detaljplanen kan anvisas byggnader som betjänar rekreation och turism. Byggandet ska med tanke på skalan, byggnadssättet och placeringen passa in i det befintliga byggnadsbeståndet och den kulturhistoriskt värdefulla miljön. Nybyggnaderna ska med tanke på skalan och utseendet vara tydligt underordnade huvudbyggnaden. De nya byggnaderna ska i första hand placeras på de ställen där de befintliga byggnaderna funnits eller i andra hand så att de stöder bildande av naturliga gårdsområden.

RY/s

Yhteisöllisen loma-asumisen, yhteisöllisen toiminnan, kulttuurin sekä kaupungin palvelutoiminnan alue, jolla ympäristö säilytetään.

Aluetta tulee ensisijaisesti käyttää ja kehittää yhteisöllisen loma-asumisen, yhteisöllisen toiminnan, kulttuurin sekä kaupungin palvelutoiminnan tarpeisiin. Alueella on säilytettävä suojelumerkinnöillä osoitetut rakennukset sekä vaalittava ja ennallistettava huvilakulttuurin erityispiirteisiin liittyvää rakennuskantaa, puutarhaympäristöä ja maisemaa. Asemakaavalla voidaan osoittaa leiri- ja muulle vapaa-ajan toiminnalle tarpeellisia rakennuksia. Rakentamisen tulee soveltua mittakaavaltaan, rakentamistavaltaan ja sijainniltaan olemassa olevaan rakennuskantaan ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaaseen ympäristöön. Uudisrakentamisen tulee olla mittakaavaltaan ja olemukseltaan selkeästi alisteista päärakennukselle.

Uudet rakennukset tulee sijoittaa ensisijaisesti purettujen rakennusten paikalle tai toissijaisesti siten, että ne tukevat luontevien pihapiirien muodostumista.

Talusrakennuksia saa rakentaa kutakin päärakennusta kohden ilman asemakaavaa yhteensä korkeintaan 40 m².

Område för kollektivt fritidsboende, kollektiv verksamhet, kultur samt stadens serviceverksamhet där miljön bevaras.

Området ska i första hand användas och utvecklas för behov av kollektivt fritidsboende, kollektiv verksamhet, kultur samt stadens serviceverksamhet. På området ska de byggnader som markerats med skyddsbezeichnungar bevaras samt värnas och återställas det byggnadsbestånd, den trädgårdsmiljö och det landskap som an knyter till villakulturens särdrag.

Med detaljplanen kan anvisas nödvändiga byggnader för lägerverksamhet och annan fritidsverksamhet.

Byggandet ska med tanke på skalan, byggnadssättet och placeringen passa in i det befintliga byggnadsbeståndet och den kulturhistoriskt värdefulla miljön.

Nybyggnaderna ska med tanke på skalan och utseendet vara tydligt underordnade huvudbyggnaden.

De nya byggnaderna ska i första hand placeras på de ställen där de rivna byggnaderna funnits eller i andra hand så att de stöder bildande av naturliga gårdsområden.

För varje huvudbyggnad får utan detaljplan byggas sammanlagt högst 40 m² ekonomibygnader.

LV

Venesatama-alue.

Alueelle saa sijoittaa vesiliikenteen yhteyslaiturin, alueen toimintoja palvelevia vierasvenepaikkoja ja venevalkaman sekä veneilyä palvelevia rakennuksia ja rakenteita.

Område för småbåtshamn.

På området får placeras en förbindelsebrygga för vattentrafik, gästbåtplatser och en småbåtspåls som betjänar områdets verksamheter samt byggnader och konstruktioner som betjänar båtlin.

LV-1

Venesatama-alue.

Alueelle saa sijoittaa alueen toimintoja palvelevia vierasvenepaikkoja ja venevalkaman sekä veneilyä palvelevia rakennuksia ja rakenteita.

Område för småbåtshamn.

På området får placeras gästbåtplatser och en småbåtspåls som betjänar områdets verksamheter samt byggnader och konstruktioner som betjänar båtlin.

LV-2

Huoltoaluksen rantautumispaikka.

Servicefartygets strandningsplats.

SL

Luonnosuojelualue.

Naturskyddsområde.

SL/vr

Luonnosuojelualue.

Luonnosuojelulain perusteella suojeltavaksi tarkoitettu alue, jolla on erityinen virkistyskäyttömerkitys. Alueelle saa rakentaa virkistyskäytön edellyttämät ulkoilureitit ja palvelut ottaen huomioon alueen luontoarvot. Alueella kulkua tulee ohjata siten, että luontoarvot eivät vaarannu. Alueella saa suorittaa toimenpiteitä, jotka ovat tarpeen suojeluarvon säilyttämiseksi ja parantamiseksi sekä ulkoilureittien turvallisuuden ylläpitämiseksi. Toimenpiteiden tulee olla ELY-keskuksen hyväksymien rauhoitusmääräysten sekä hoito- ja käyttösuunnitelmien mukaisia.

Naturskyddsområde.

Område som är avsett att skyddas med stöd av naturvårdslagen och har särskild betydelse med tanke på rekreatiansanvändning. Friluftsleder och tjänster som behövs för rekreatiansanvändning med beaktande av områdets naturvärden får byggas på området. Gångtrafiken på området ska styras så att naturvärdena inte äventyras. Åtgärder som är nödvändiga för att bevara och förbättra skyddsvärdet samt för att upprätthålla friluftledernas säkerhet får vidtas på området.

Åtgärderna ska överensstämja med de fridlysningsbestämmelser samt vård- och användningsplaner som NTM-centralen godkänt.

Åtgärderna ska överensstämja med de fridlysningsbestämmelser samt vård- och användningsplaner som NTM-centralen godkänt.

W

Vesialue.

Vattenområde.



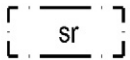
8 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Linje 8 m utanför planområdets gräns.

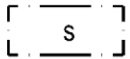


Alueen raja.

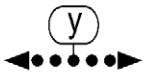
Områdesgräns.



Suojeltava rakennus.
Kulttuurihistoriallisesti ja/ tai rakennustaiteellisesti arvokas rakennus, joka tulee säilyttää. Rakennuksissa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden, käyttötarkoituksen muutosten, täydennysrakentamisen ja alueelle tehtävien toimenpiteiden tulee olla sellaisia, että rakennusten ja alueen ominaispiirteet ja maisemalliset arvot säilyvät.



Suojeltava alueen osa.



Jalankulkusilta. Silta palvelee jalankulkua ja Vartiosaaren yleisten alueiden huoltoa ja kunnossapitoa. Sillan tulee sopeutua maisemaan ja arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Veneväylä ja vesiliikenneyhteydet tulee ottaa huomioon. Silta ei saa haitata veden virtausta. Sijainti on ohjeellinen.



Maisemallisesti arvokas avoimena säilytettävä ja hoidettava alueen osa.



Ohjeellinen jalankulkureitti.



Ohjeellinen jalankulku- ja huoltoreitti.
Reitti palvelee jalankulkua, Vartiosaaren yleisten alueiden huoltoa ja kunnossapitoa. Reittien tulee sopeutua luontoon, maisemaan ja arvokkaaseen kulttuuriympäristöön.



Veneväylä.

Byggnad som ska skyddas.
Kulturhistoriskt och/eller arkitektoniskt värdefull byggnad som ska bevaras. Reparations- och ändringsarbeten, ändringar av användningsändamål, kompletteringsbyggnande som genomförs i byggnaderna och åtgärder som vidtas på området ska vara sådana att byggnadernas och områdets särdrag och landskapsvärden bevaras.

Del av område som ska skyddas.

Fotgängarbro. Bron betjänar fotgängare och service och underhåll av de allmänna områdena på Vårdö. Bron ska passa in i landskapet och den värdefulla kulturmiljön. Småbåtsleden och vattentrafikförbindelserna ska beaktas. Bron får inte orsaka olägenhet för vattenflöde. Läget är riktgivande.

Landskapsmässigt värdefull del av området som ska bevaras öppen och vårdas.

Riktgivande gångrutt.

Riktgivande gång- och servicerutt.
Rutten betjänar fotgängare och service och underhåll av de allmänna områdena på Vårdö. Rutterna ska passa in i naturen, landskapet och den värdefulla kulturmiljön.

Småbåtsled.

Koko kaava-aluetta koskevat määräykset:

Suunnittelussa ja toteutuksessa on sovittava yhteen kaavassa osoitettu maankäyttö sekä virkistys-, luonto-, maisema- ja kulttuuriympäristöarvot.

Valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön arvoja sekä puutarhataiteellisia ja maisema-arvoja on vaalittava. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon Vartiosaaren historiallisen höyrylaivareitin kesähuvila-asutuksen ja maiseman ominaispiirteet sekä muinaismuistolain nojalla suojellut kohteet.

Mereltä ja saarta ympäröiviltä rannoilta näkyvä maisemakokonaisuus sekä rakennusten ja puutarhojen merkitys osana arvokasta rantavyöhykkeen maisemaa tulee säilyttää. Rantavyöhykkeellä huvilatonttien rajautuminen ympäristöönsä, puutarhasommitelmien sijoittuminen ja entistämistarpeet sekä säilytettävien rakennusten muutos- ja korjaustarpeet tulee tutkia tarkemmin asemakaavavaiheessa.

Rakennuksissa suoritettavien korjaus- ja muutostöiden, käyttötarkoituksen muutosten, täydennysrakentamisen ja alueelle tehtävien toimenpiteiden tulee olla sellaisia, että rakennusten ja alueen arvot ja luonne säilyvät.

Puretun tai tuhoutuneen rakennuksen tilalle voi rakentaa ilmeeltään, muodoltaan ja massaltaan ympäristöön soveltuvan rakennuksen.

RA-, RM- ja RY-alueiden edustalle saa sijoittaa laitureita rakennusjärjestyksen mukaisesti.

Aluetta koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista on kuultava museoviranomaisia.

Kaikessa suunnittelussa tulee ottaa huomioon luonnonsuojelun ja luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaat alueet ja turvattu arvojen säilyminen.

Alueella sijaitsee luonnonsuojelulain perusteella suojeltuja lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja, joita ei saa heikentää eikä hävittää. Puustoa on hoidettava lajien elinolot huomioon ottaen.

Kaikessa rannan läheisyydessä ja alavilla paikoilla tapahtuvassa rakentamisessa ja toimintojen sijoittamisessa tulee ottaa huomioon ajantasaiset suositukset alimmista rakentamiskorkeuksista.

Yhdyskuntateknisen huollon tarve ja ratkaisut tulee suunnitella asemakaavoituksen yhteydessä.

Bestämmelser som gäller för hela planområdet:

Vid planeringen och genomföranden ska den i planen anvisade markanvändningen samt rekreations-, natur-, landskaps- och kulturmiljövärdena samordnas.

Värden för den byggda kulturmiljön av riksintresse samt trädgårdskonstnärliga värden och landskapsvärden ska värnas. Vid planeringen ska beaktas särdragen för villabebyggelsen längs den historiska ångbåtsrutten vid Vårdön och landskapet samt de objekt som skyddas med stöd av lagen om fornminnen.

Landskapshelheten som syns från havet och de stränder som omger ön samt byggnadernas och trädgårdarnas roll som en del av det värdefulla landskapet i strandzonen ska bevaras. I strandzonen ska i detaljplanskedet närmare undersökas hur villatomter gränsar till miljön, hur trädgårdskompositioner placeras och deras restaureringsbehov samt ändrings- och reparationsbehov av de byggnader som ska bevaras.

Reparations- och ändringsarbeten, ändringar av användningsändamål, kompletteringsbyggande som genomförs i byggnaderna och åtgärder som vidtas på området ska vara sådana att byggnadernas och områdets värden och karaktär bevaras.

På stället för en riven eller försvunnen byggnad kan byggas en byggnad som med tanke på utseendet, formen och volymen passar in i miljön.

Framför RA-, RM- och RY-områdena får placeras bryggor i enlighet med byggnadsordningen.

Museimyndigheterna ska höras om åtgärder och planer som gäller området.

Vid all planering ska områden som är särskilt viktiga med tanke på naturskyddet och naturens mångfald beaktas och tryggas att värdena bevaras.

På området finns föröknings- och viloplats för fladdermöss som skyddas med naturvårdslagen och som inte får försvagas eller förstöras. Trädbeståndet ska vårdas med beaktande av trädarternas levnadsförhållanden.

Vid allt byggande och all placering av verksamhet som genomförs i närhet av stranden och på låglänta områden ska beaktas aktuella rekommendationer om de lägsta bygghöjderna.

Behov av och lösningar för samhällsteknisk försörjning ska planeras i samband med detaljplaneringen.

Pohjasedimentin pilaantuneisuus on selvitettävä alueilla, joilla on kaavan mukaisesta rakentamisesta johtuva ruoppaustarve tai joilla tehdään sedimentteihin muuten merkittävästi vaikuttavia toimia.

Osayleiskaava on laadittu ns. yleispiirteisenä aluevarausosayleiskaavana, joka ohjaa asemakaavoitusta ja muuta yksityiskohtaisempaa suunnittelua, lukuunottamatta jo rakennetuille RA- ja RY-alueille sallittuja suojeltavien huviloiden talousrakennuksia, joiden osalta osayleiskaavaa voidaan käyttää rakennusluvan myöntämisen perusteena (MRL 72§). Lisäksi voi osayleiskaavassa osoitetun siltayhteyden toteuttaa ilman asemakaavaa.

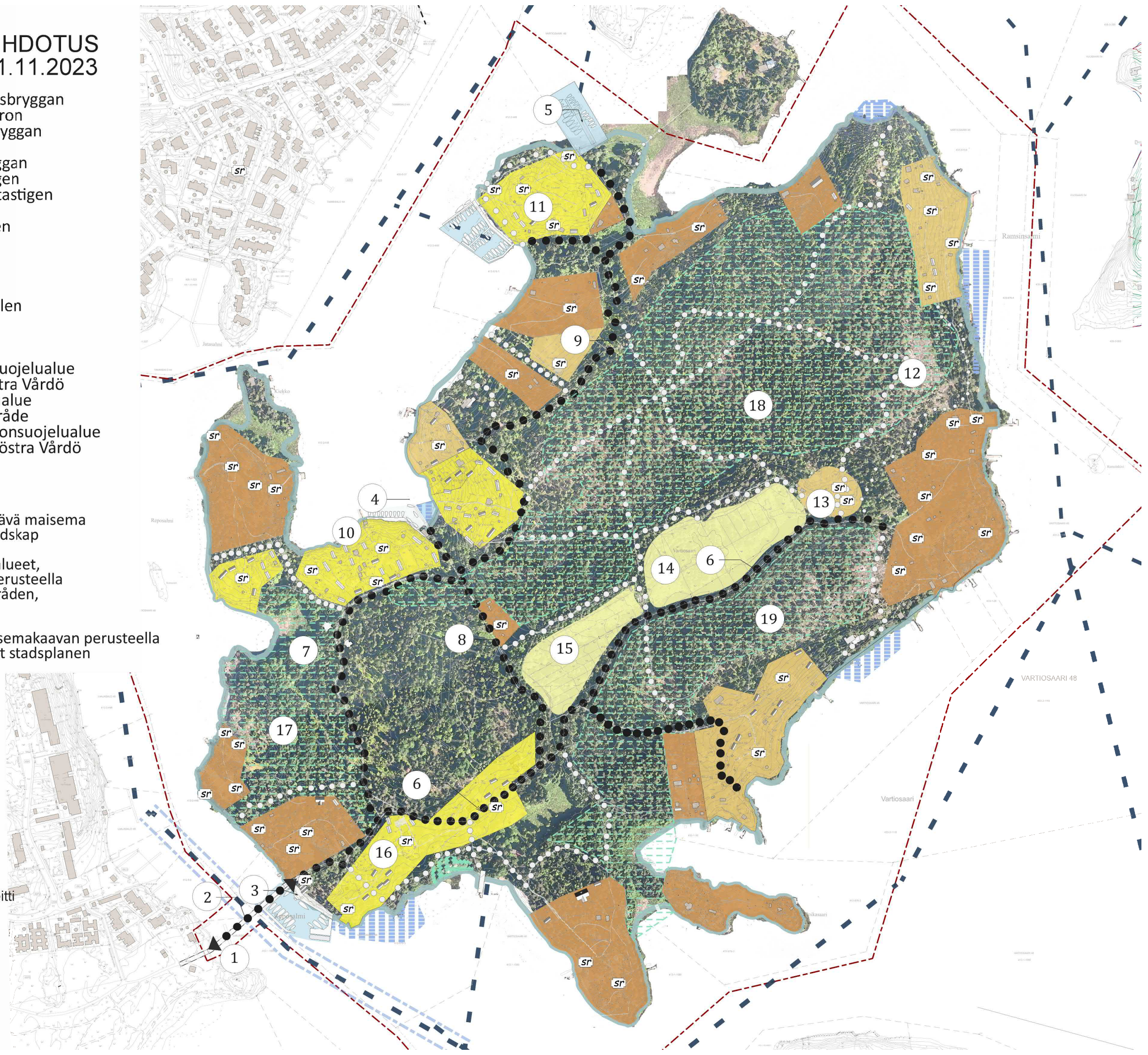
Bottensedimentets kontaminering ska utredas på områden där man måste muddra på grund av byggande enligt detaljplanen eller där man vidtar åtgärder som på annat sätt märkbart påverkar sedimenten.

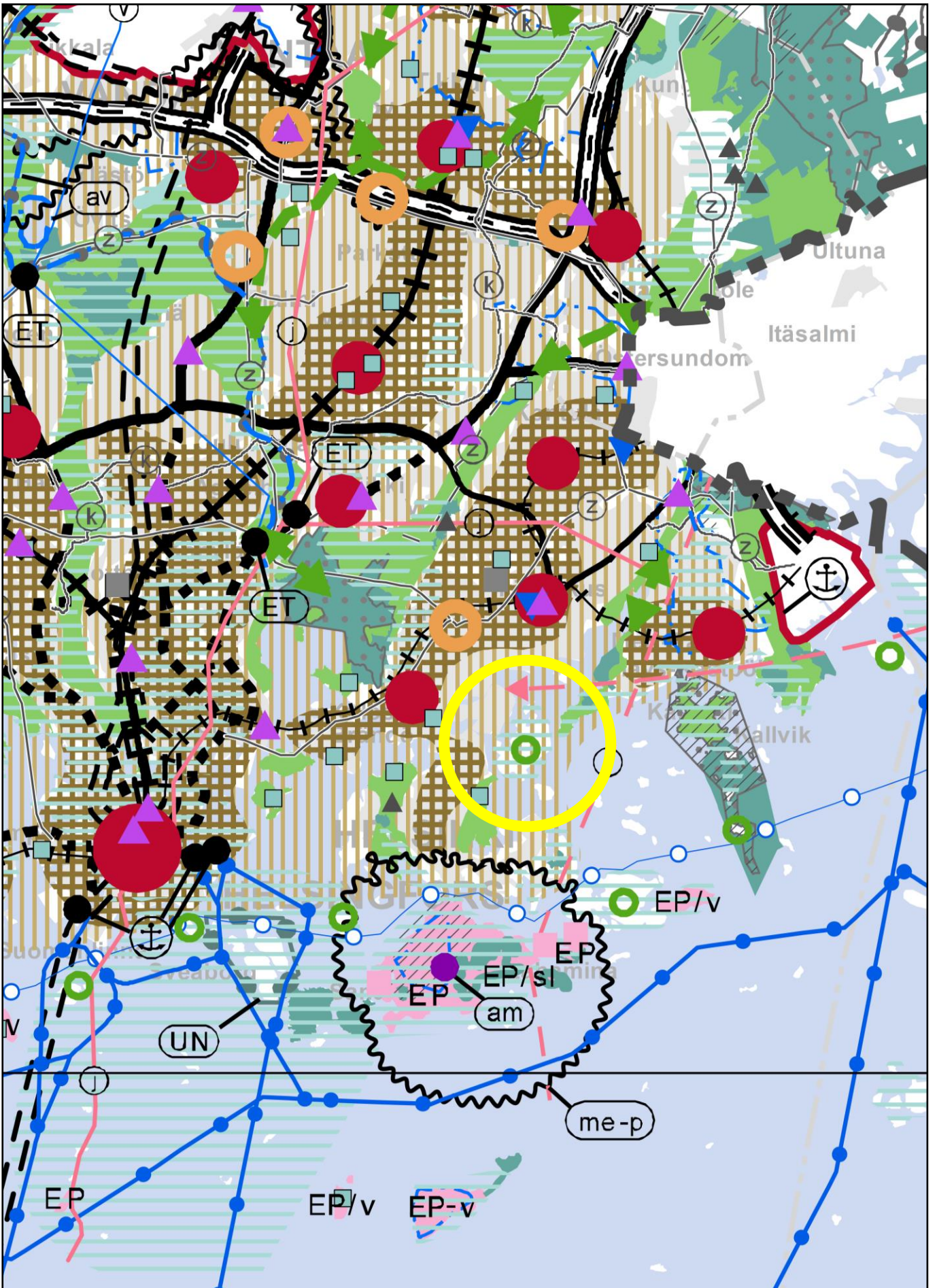
Delgeneralplanen har dragits som en s.k. översiktlig områdesreservationsdelgeneralplan, som styr detaljplaneringen och annat mer detaljerad planering, förutom på de redan byggda RA- och RY- områden tillåtna ekonomibyggnader för de skyddade villorna, för vilkas byggande kan delgeneralplanen användas som grund för beviljandet av bygglov (MRL 72§). Till och med kan den broförbindelsen som tillåts i delgeneralplanen förverkligas utan detaljplan.

VARTIOSAARI OSAYLEISKAVAEHDOTUS HAVAINNEKUVA 21.11.2023

- 1 Reposalmenlaituri –Rävsundsbyggran
- 2 Reposalmen silta –Rävsundsbron
- 3 Vartiosaarenlaituri –Vårdöbyggran
- 4 Editinlaituri –Edits bygga
- 5 Kaislikonlaituri –Kaislikkobryggran
- 6 Vartiosaaren polku –Vårdöstigen
- 7 Kalliorannan polku –Kalliorantastigen
- 8 Editin polku –Edits stig
- 9 Kaislikon polku –Kaislikkostigen
- 10 Kallioranta
- 11 Kaislikko
- 12 Vartiokallio –Vårdberget
- 13 Talli –Stallet
- 14 Vartiosaaren laakso –Vårdödalen
- 15 Vartiosaaren viljelypalstat
Vårdö odlingslotter
- 16 Sunnanvik
- 17 Länsi-Vartiosaaren luonnonsuojelualue
Naturskyddsområdet för västra Vårdö
- 18 Vartiokallion luonnonsuojelualue
Vårdbergets naturskyddsområde
- 19 Kaakkois-Vartiosaaren luonnonsuojelualue
Naturskyddsområdet för sydöstra Vårdö

-  Virkistysalue, metsä
Rekreatiionsområde, skog
-  Virkistysalue, avoimena pidettävä maisema
Rekreatiionsområde, öppet landskap
-  Leirikeskukset ja yhteisölliset alueet,
rakentaminen asemakaavan perusteella
Lägercenter och allmänna områden,
byggandet enligt stadsplanen
-  Matkailualue, rakentaminen asemakaavan perusteella
Turistområde, byggandet enligt stadsplanen
-  Huvila-alue
Villaområde
-  Venesatama
Småbåtshamn
-  Rantautumispaikka
Strandningsställe
-  Luonnonsuojelualue
Naturskyddsområde
-  Suojeltava rakennus
Byggnad som skyddas
-  Ohjeellinen jalankulku- ja huoltoreitti
Riktgivande gång- och servicerutt
-  Jalankulkusilta
Fotgångarbro
-  Ohjeellinen jalankulkureitti
Riktgivande gångrutt
-  Veneväylä
Småbåtsled



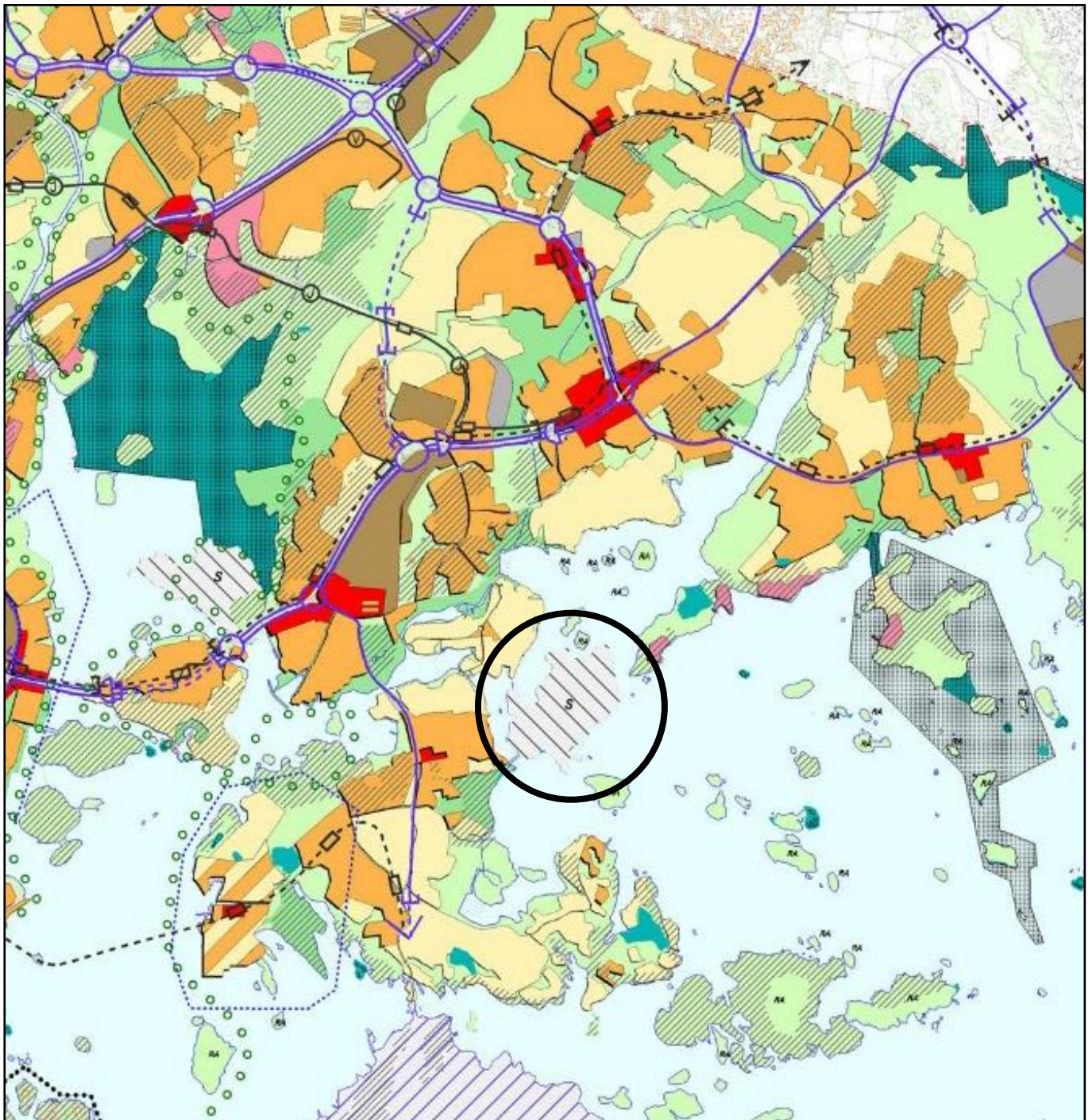





























Ote Uusimaa-kaavasta 2050
 Helsingin seudun vaihemaakuntakaava
 Vartiolaosa-osa-osa

Helsingin kaupunki
 Maankäytön yleissuunnittelu
 Yleiskaavoitus

	Keskustatoimintojen alue, valtakunnankeskus		Joukko- ja/tai tavaraliikenteen kannalta merkittävä tie tai katu		Maakaasun runkoputki
	Keskustatoimintojen alue, keskus		Liikenteen yhteystarve		Kaukolämmön siirron yhteystarve
	Keskustatoimintojen alue, pieni keskus		Liikennealue, lentoasema		Raakavesitunneli
	Taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke		Liikennealue, satama		Runkovesijohdon ohjeellinen linjaus
	Uusi raideliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke		Satama		Jätevesitunneli
	Pääkaupunkiseudun ydinvyöhyke		Raskaan raideliikenteen varikko		Jätevesitunnelin ohjeellinen linjaus
	Valtakunnallisesti merkittävä kaksiajoratainen tie		Joukkoliikenteen vaihtopaikka		Siirtoviemärin yhteystarve
	Valtakunnallisesti merkittävä yksiajoratainen tie		Liityntäpysäköintialue		Vedenhankinnan kannalta arvokas pintavesialue
	Maakunnallisesti merkittävä tie		Kaupan alue		Pohjavesialue
	Maakunnallisesti merkittävän tien ohjeellinen linjaus		Tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalue		Yhdyskuntateknisen huollon alue
	Pitkällä aikavälillä toteutettavan maakunnallisesti merkittävän tien ohjeellinen linjaus		Maa-aineshuollon kehittämisalue		Kiertotalouden ja jätehuollon alue
	Seudullisesti merkittävä tie		Virkistysalue		Lentomelualue (Lden 55 - 60 dBA)
	Seudullisesti merkittävän tien ohjeellinen linjaus		Virkistyskäytön kohdealue		Lentomelualue (Lden yli 60 dBA)
	Seudullisesti merkittävän tien ohjeellinen linjaus		Viheryhteystarve		Ampumarata-alue
	Päärata		Suojelualue		Puolustusvoimien alue
	Pääradan ohjeellinen linjaus		Natura 2000 -alue		Puolustusvoimien alue, jolla on samanaikaista virkistys-, matkailu- ja/tai koulutustoiminnallista siviilikäyttöä.
	Yhdysrata		Arvokas geologinen muodostuma		Puolustusvoimien alue, jonka toissijainen käyttötarkoitus on virkistys-, matkailu- ja/tai koulutustoiminta
	Pitkällä aikavälillä toteutettavan yhdysradan ohjeellinen linjaus		Metsätalousvaltainen alue, joka on laaja, yhtenäinen ja ekologisen verkoston kannalta merkittävä		Puolustusvoimien käytössä oleva luonnonsuojelullisesti arvokas alue
	Metro		Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeä alue		Puolustusvoimien alue, jonka toissijainen käyttötarkoitus on luonnonsuojelualue
	Metron ohjeellinen linjaus		Unescon maailmanperintökohdeluettelon alue tai kohde		Puolustusvoimien melualue
	Laivaväylä		Voimajohto		Suojavyöhyke
	Veneilyn runkoväylä		Voimajohdon ohjeellinen linjaus		Kaava-alueen raja
	Liikennetunneli				
	Liikennetunnelin ohjeellinen linjaus				

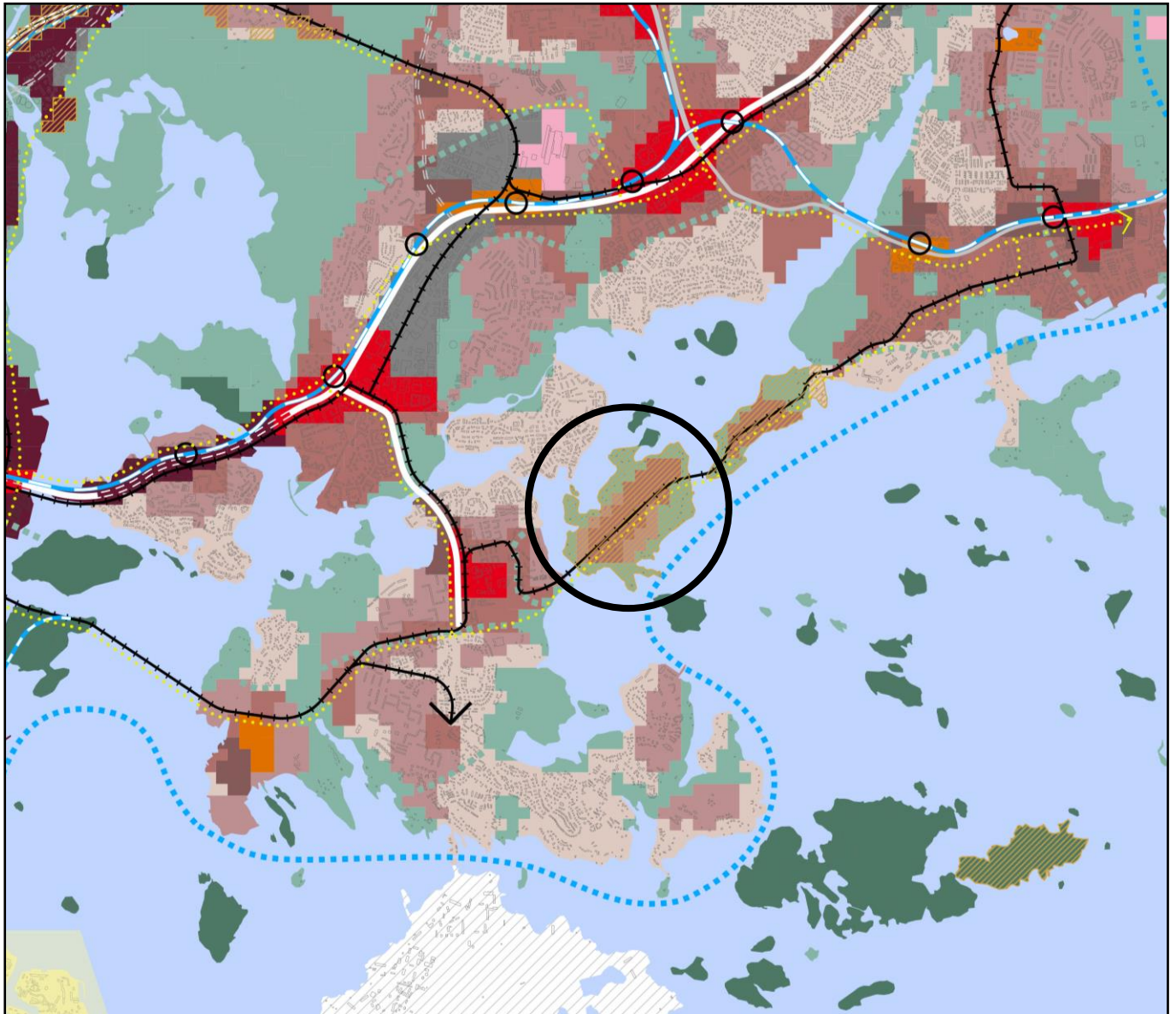
Merkintöihin liittyy maakuntakaavamääräyksiä


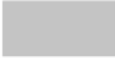
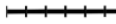















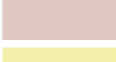




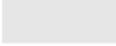







	KESKUSTATOIMINTOJEN ALUE		VIHKISTYSALUE		VESIALUE
	KERROSTALOVALTAINEN ALUE, ASUMINEN/TOIMITILA		Helsinki-puistona kehitettävä alue.		KESKUSPUISTON ALUE
<i>T</i>	Toimitilavaltaisena kehitettävä alue.		LIIKENNEALUE		SUUNNITTELUALUE
	PIENTALOVALTAINEN ALUE, ASUMINEN		SATAMA-ALUE		SELVITYSALUE, JONKA MAANKÄYTTÖ RATKAISTAAN YLEISKAAVALLA TAI OSAYLEISKAAVALLA
	HALLINNON JA JULKISTEN PALVELUJEN ALUE		SOTILASALUE		MOOTTORIKATU
	TYÖPAIKKA-ALUE, TEOLLISUUS/TOIMISTO/SATAMA	<i>(A)</i>	Alue, joka muutetaan asunto- ja virkistys-alueeksi, jos yleiskaavakartalla osoitettu muu toiminta siirtyy alueelta pois.		PÄÄKATU
	TEKNISEN HUOLLON ALUE		LUONNONSUOJELUALUE		METRO TAI RAUTATIE ASEMIINEEN
	KAUPUNKIPUISTO		LUONNONSUOJELUALUE		JOUKKOLIIKENTEEN KEHÄMÄINEN RUNKOLINJA ASEMIINEEN (JOKERI, bussi tai raitiotie)
<i>HUV</i>	Ympäristösuojeluna kehitettävä alue.		KULTTUURIHISTORIALLISESTI, RAKENNUS-TAITEELLISESTI JA MAISEMAKULTTUURIN KÄNNÄLTÄ MERKITTÄVÄ ALUE		PÄÄLIKENNEVERKON MAANALAINEN OSUUS
<i>EA</i>	Ekosomisen kokeilualue.		MAAILMANPERINTÖKOHDE		VIIRA, NOPEAN RAITIOTIEN VARAUS
					KÄVELYKESKUSTA

Ote Yleiskaava 2002:sta
Vartiosaaren osayleiskaava

Helsingin kaupunki
Maankäytön yleissuunnittelu
Yleiskaavoitus




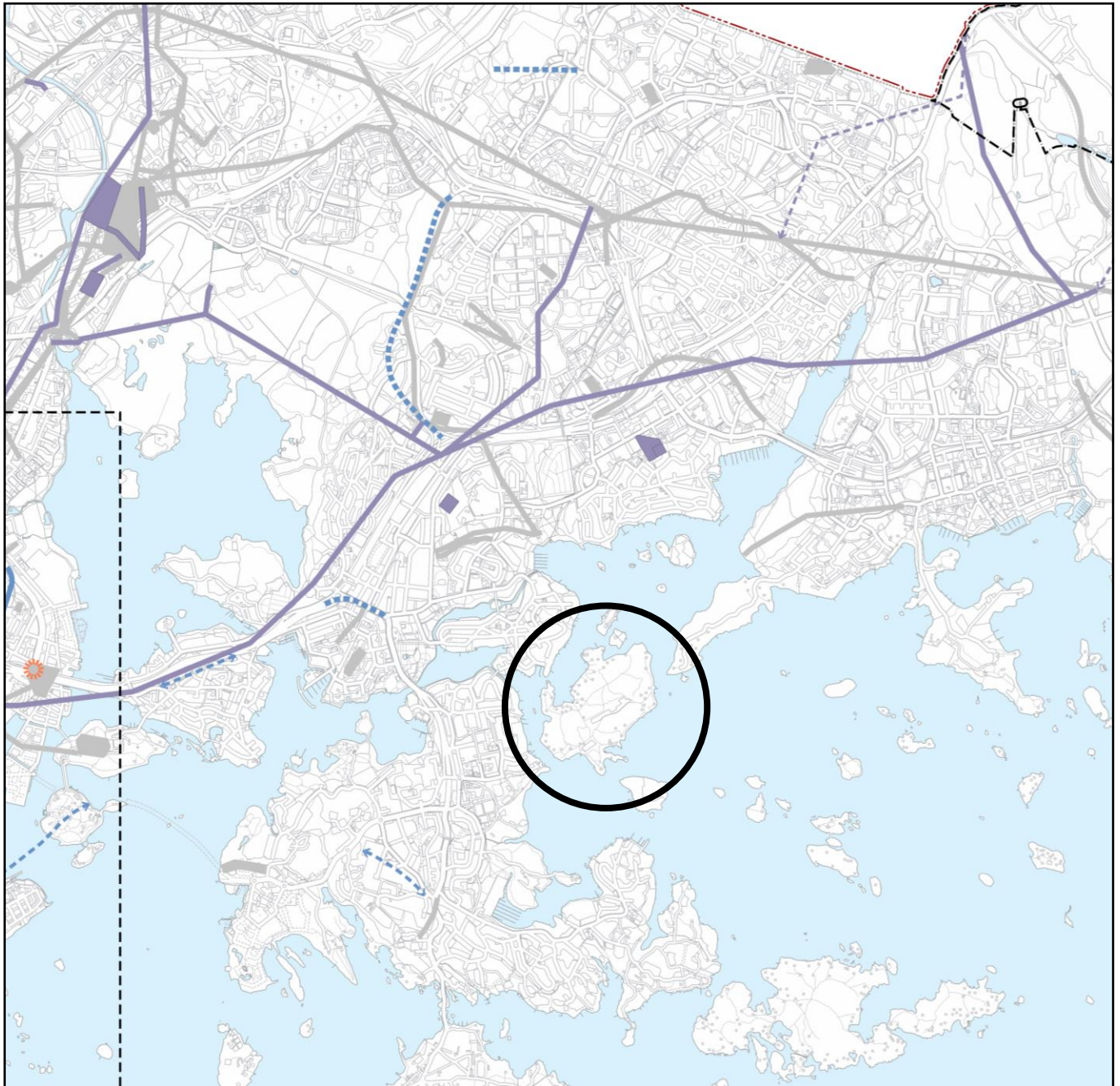
 Liike- ja palvelukeskusta C1	 Satama	 Pikaraitiotie
 Kantakaupunki C2	 Puolustusvoimien alue	 Raideliikenteen yhteystarve
 Lähikeskusta C3	 Virkistys- ja viheralue	 Valtakunnallisesti/seudullisesti tärkeä tie tai katu eritasoliittymineen
 Asuntovaltainen alue A1	 Merellisen virkistys- ja matkailun alue	 Kaupunkibulevardi
 Asuntovaltainen alue A2	 Viheryhteys	 Pääkatu
 Asuntovaltainen alue A3	 Rantaraitti	 Valtakunnallisesti tai seudullisesti tärkeän tien tai kadun, kaupunkibulevardin tai pääkadun maanalainen tai katettu osuus
 Asuntovaltainen alue A4	 Vesialue	 Baanaverkko
 Suomenlinnan aluekokonaisuus	 Rautatie asemineen	 Östersundom ei kuulu kaava-alueeseen
 Toimitila-alue	 Metro asemineen	 Viiva 30 metriä sen alueen ulkopuolella, jota päätös koskee. Yleiskaava kattaa kaupungin hallinnollisen alueen poislukien Östersundom.
 Yhdyskuntateknisen huollon alue	 Raideliikenteen runkoyhteys	

Ote Helsingin yleiskaavasta 2016 Vartiosaaren osayleiskaava

Helsingin kaupunki
Maankäytön yleissuunnittelu
Yleiskaavoitus

 Merkintä osoittaa korkeimman hallinto-oikeuden 8.11.2018 (KHO:2018:151) päätöksellä kumotun kaupunkibulevardimerkinnän.

 Alue, jonka sisällä korkeimman hallinto-oikeuden 8.11.2018 (KHO:2018:151) päätöksellä on kumottu ruutumuoiset kaavamerkinnät. Muut merkinnät jäävät voimaan, paitsi Vartiosaaren ja Ramsinniemen osalta, joissa päätös kumoaa kaikki merkinnät.



--- 30 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Nykiset rakennetut maanalaiset tilat ja tunnelit
Merkintä osoittaa nykyiset maanalaiset tilat ja tunnelit. Nykyisten maanalaisten tilojen ja tunnelien olemassaolo on otettava huomioon ja turvattava niiden toiminta- ja kehittämisedellytykset.

Suunnitellut maanalaiset tilat ja teknisen huollon tunnelit
Merkintä osoittaa suunnitelluille maanalaisille tiloille ja teknisen huollon tunneleille varattavat tilat. Suunniteltujen maanalaisten tilojen ja tunnelien toteuttamisedellytykset tulee turvata.

Ohjeelliset suunnitellut maanalaiset tilat ja teknisen huollon tunnelit
Merkintä osoittaa suunnitelluille maanalaisille tiloille ja teknisen huollon tunneleille varattavat tilat, joiden sijainti on ohjeellinen. Ohjeellisesti suunniteltujen maanalaisten tilojen ja tunnelien toteuttamisedellytykset tulee turvata.

Teknisen huollon yhteystarve
Teknisen huollon tunnelin ja/tai maanalaisten tilojen välinen yhteystarve. Yhteyden sijainti tarkentuu yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Suunnitellut liikennetunnelit
Merkintä osoittaa suunnitelluille maanalaisille raide-, moottoriajoneuvo- sekä pyöräliikenteen ja jalankulun yhteyksille varattavan tilan. Suunniteltujen maanalaisten liikennetunnelien toteuttamisedellytykset tulee turvata.

Ohjeelliset suunnitellut liikennetunnelit
Merkintä osoittaa suunnitelluille maanalaisille raide-, moottoriajoneuvo- sekä pyöräliikenteen ja jalankulun yhteyksille varattavan tilan, joiden sijainti on ohjeellinen. Tunneliin toteuttamisedellytykset tulee turvata.

Ohjeellinen suunniteltu sataman liikenteelle varattu tunneli
Sataman liikennettä varten varattu tila, jonka sijainti on ohjeellinen. Tunneli ei ole osa tie- tai katuverkkoa. Satamatunnelin toteuttamisen tavasta päätetään yksityiskohtaisemman suunnittelun yhteydessä. Tunneliin toteuttamisedellytykset tulee turvata.

Suuntaisliittymä
Maanalainen eritasoliittymä, jossa on tarpeen varautua vain läntisen suunnan ramppiin.

Liikenteen yhteystarve
Liikenneyhteyden ja/tai maanalaisten tilojen välinen yhteystarve. Yhteyden sijainti tarkentuu yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa.

Maanalainen raideliikenneasema
Merkintä osoittaa maanalaisille raideliikenneasemille varattavat tilat, joiden sijainti on ohjeellinen.

Keskustan maanalaisten kehittämisen kohdealue
Aluetta on kehitettävä siten, että se palvee ensisijaisesti keskustan kehittämistä tukevia toimintoja, hallintoa ja huoltoa. Tilojen käyttötarkoitus ja soveltuvuus alueelle tulee tutkia. Alueen maanalaiset tilat on varattu ensisijaisesti keskustan liike- ja palvelutiloille sekä keskustan alueen toimintoihin liittyvää yhdyskuntateknistä huoltoa sekä eri liikennemuotoja varten.

Maanalaisten julkisten ja kaupallisten palveluiden sekä kävely-ympäristön kehittämisen ja laajentamisen kohdealue
Alueella kehitetään maanalaisia julkisia ja kaupallisia palveluja, parannetaan joukkoliikenteen vaihtoyhteyksiä sekä maanalaista kävely-ympäristöä. Maanpäällinen kävelyverkko kytketään raideliikenteen solmukohtiin. Maanalaista kävelyverkkoa laajennetaan ja parannetaan lisäämällä viihtyisyyttä, toiminnallisuutta, opastusta ja uusia sisäänkäyntejä.

Alueen osa, jolla maanalaista maankäyttöä ei ole ratkaistu lukuun ottamatta Östersundomin jätevedenpuhdistamoa, yhteiskäyttötunnelia sekä Kilpilahti-Vuosaari -tunnelia.

Luontoarvot

Rauhoitetut kohteet

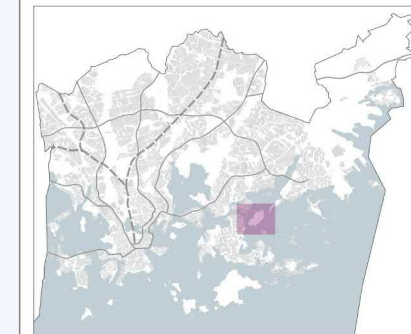
- Luonnonsuojelualueet
- Natura-alueet
- Suojellut luontotyytit
- Luonnonmuistomerkit
- Luonnonsuojeluohjelma

Uhanalaiset luontotyytit

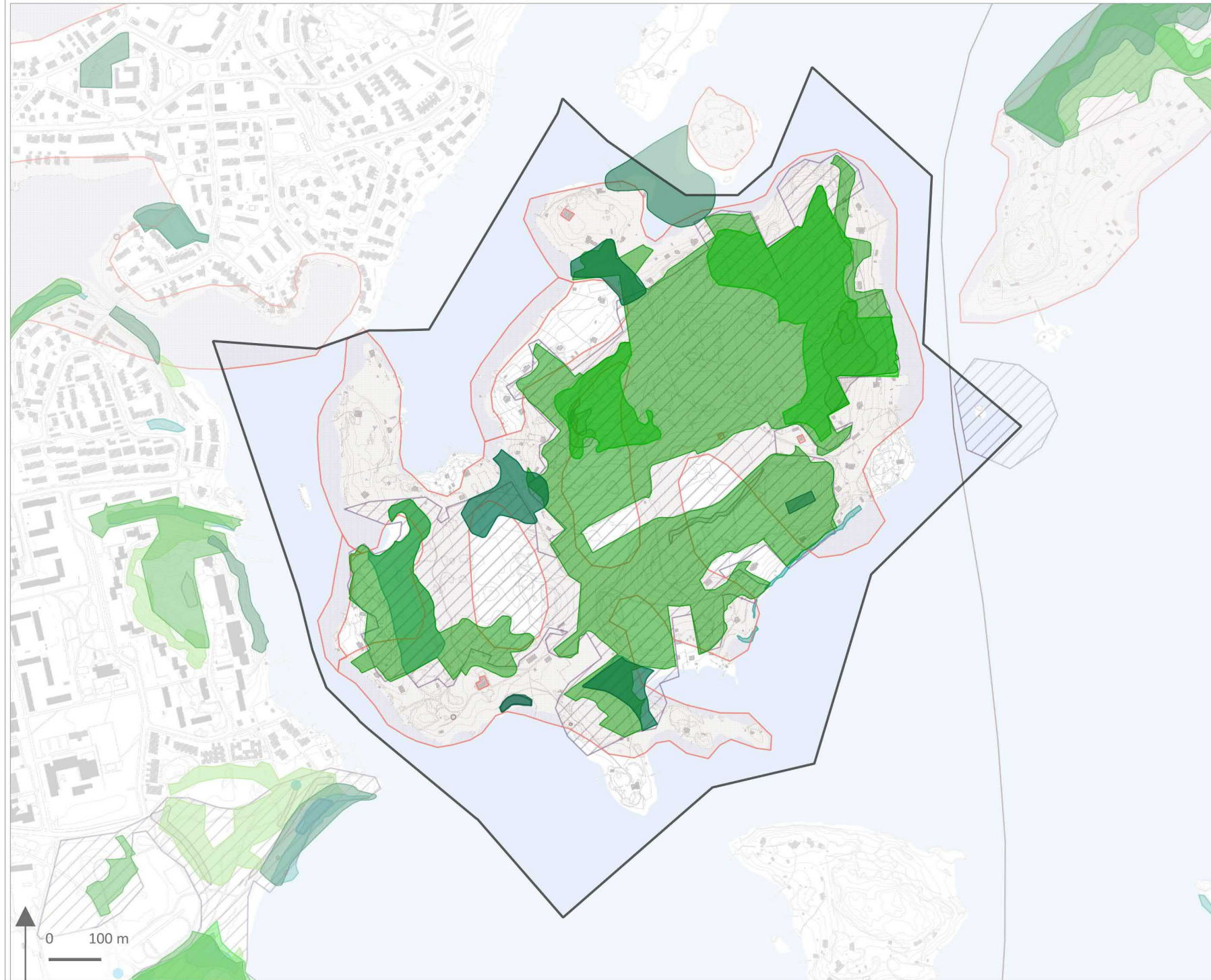
- Uhanalaiset luontotyytit

Arvokkaat luontokohteet










- Arvokkaat kasvikohteet
- Metsäkohteet
- Kääpäkohteet
- Lahokaviosammalen elinympäristöt
- Lahokaviosammalten tukialueet
- Arvoniitty
- Perinnemaisemat
- Tärkeät lepakoalueet
- Liito-oravan elinalueet
- Liito-oravan ydinalueet
- Tärkeät lintualueet
- Tärkeät matelija- ja sammakkoeläinkohteet
- Taimenpurot
- Taimenpurojen valuma-alueet
- Arvokkaat geologiset kohteet
- Arvokkaat geologiset kohteet, viivamaiset
- Hankerajaus
(hankkeen rajaus on myöhemmin laajentunut)



© Helsingin kaupunki
 Aineistot: LTJ, Ylre 2023
 Pohjakartta: Kaupunkimittaus 2023
 Hankerajaukset: Kympp/Aska 2023
 Toteutus: Kympp/Asemakaavakoordinointi
 Päivitetty: AMR 22.9.2023



Luonnonsuojeluarvot

-  Osayleiskaavan rajaus
-  Luonnonsuojelualue. Luonnonsuojelulain perusteella suojeltavaksi tarkoitettu alue, jolla on erityinen virkistyskäyttömerkitys.
-  Olemassa oleva luonnonsuojelualue
-  Arvokkaat kasvikohteet
-  Tärkeitä lintukohteet
-  Tärkeitä geologiset kohteet
-  Kääpakohteet
-  Metsäkohteet
-  Tärkeitä lepakkoalueet

0 50 100 m

Vartiosaaren perustettavien luonnonsuojelualueiden rauhoitusperusteet.

	Kaavaehdotuksen luonnonsuojelualueet			Perustettu suojelualue, merkintä (SL)
Alueen nimi ja pinta-ala Kriteeri	Länsi-Vartiosaaren luonnonsuojelualue (3,6 ha)	Vartiokallion luonnonsuojelualue (18,1ha)	Kaakkois-Vartiosaaren luonnonsuojelualue (7,9 ha)	Rantaruttojuuren kasvupaikka (0,10 ha)
1) lajin tai luontotyyppin uhanalaisuus tai harvinaisuus	erittäin uhanalainen lehto, edustavuus hyvä uhanalaisia lintulajeja	kangas uhanalaista metsätyyppiä; myös kuivaa lehtoa uhanalaisia lintulajeja; metsämaarianheinä lehdossa harvinaisia kääpälajeja	kangas ja lehto uhanalaisia metsätyyppiä uhanalaisia lintulajeja; lehdossa mm. keltavuokko Kalliosoistuma (12 a), jossa hanhenpajua	äärimmäisen uhanalainen, asetuksella erityisesti suojeltava laji
2) luontodirektiivin eläinlajien lisääntymis- ja levähdyspaikat	ei tiedossa	ei tiedossa	ei tiedossa	ei tiedossa
3) erikoinen tai harvinainen luonnonmuodostuma	ei tiedossa	kalkkipitoista kalliota 18 aarin alue	Litorina-meren munaisrantakivikko	ei tiedossa
4) erityinen maisemallinen arvo	kaunista metsäluontoa, erityisyys ei täyty	Vartiokallion näköalapaikka merimaisemineen	Kotkansiipilehto erityisen näyttävä	kaunis ranta, erityisyys ei täyty
5) suotuisan suojelutason saavuttamisen edellytys (lajin tai luontotyyppin)	ei tiettävästi	ei tiettävästi	ei tiettävästi	kyllä (toinen Suomen 2 esiintymästä)
6) luontotyyppin tai lajin ilmastonmuutokseen sopeutumisen kannalta merkittävä	ei tiettävästi	ei tiettävästi	ei tiettävästi	ei tiettävästi
7) muuten suojelun tarpeessa edustavuuden, tyypillisyyden tai kauneuden vuoksi	saaren tiheä lepakkokanta käyttää saalistukseen, tunnetut pesäpaikat rakennuksissa lähistöllä Erittäin uhanalaisen lehdon edustavuus hyvä	saaren tiheä lepakkokanta käyttää saalistukseen, pesäpaikat rakennuksissa lähistöllä	saaren tiheä lepakkokanta käyttää saalistukseen, pesäpaikat rakennuksissa lähistöllä Vaarantuneen lehdon edustavuus erinomainen	ei
Varmuudella täyttyviä kriteereitä yhteensä	2/(7)	4/(7)	4/(7)	2/(7)
Tulkinnanvaraisia kriteereitä yhteensä	1/(7)	0/(7)	0/(7)	1/(7)
Ei tiedossa, että kriteeri täyttyy, yhteensä	4/(7)	3/(7)	3(7)	4/(7)

METSÄ- JA PUUSTOINEN VERKOSTO

Metsä- ja puustoinen verkosto 2021

○ Nykyinen tai suunniteltu silta tai alikulku

✕ Katkos

↑ Yhteys naapurikaupunkiin

Verkoston yhteydet

— Runkoyhteys, säilyvä

- - Runkoyhteys, kehitettävä

- - Alueellinen yhteys, säilyvä

- - Alueellinen yhteys, kehitettävä

Verkoston osat

■ Ydinmetsät

■ Metsät ja metsiköt

■ Puustoiset puistot

■ Puustoiset tukialueet

■ Puurivit ja -ryhmät puustomaisessa ympäristössä

■ Puurivit ja -ryhmät urbaanissa ympäristössä

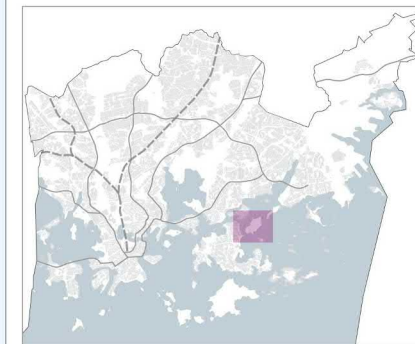
■ Niukkapuustoiset tukialueet

■ Vesistöylitys

■ Metsiä naapurikunnissa

▨ Maankäytön muutosalue

□ Hankerajaus
(hankkeen rajaus on myöhemmin laajentunut)



© Helsingin kaupunki

Aineistot: Helsingin verkostotarkastelu 04/2021

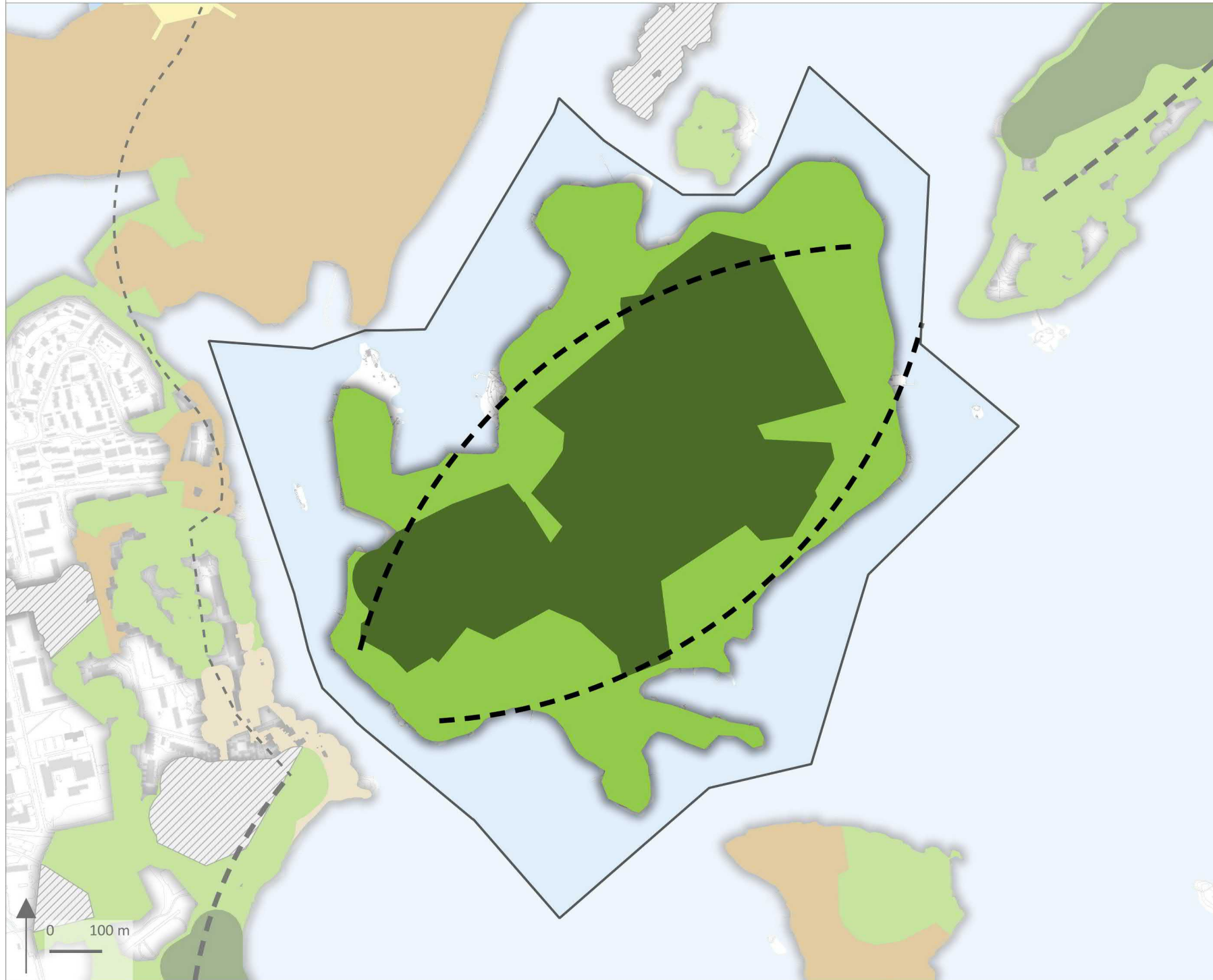
Pohjakartta: Kaupunkimittaus 2023

Hankerajaukset: Kymp/Aska 2023

Toteutus: Kymp/Asemakaavakoordinaointi

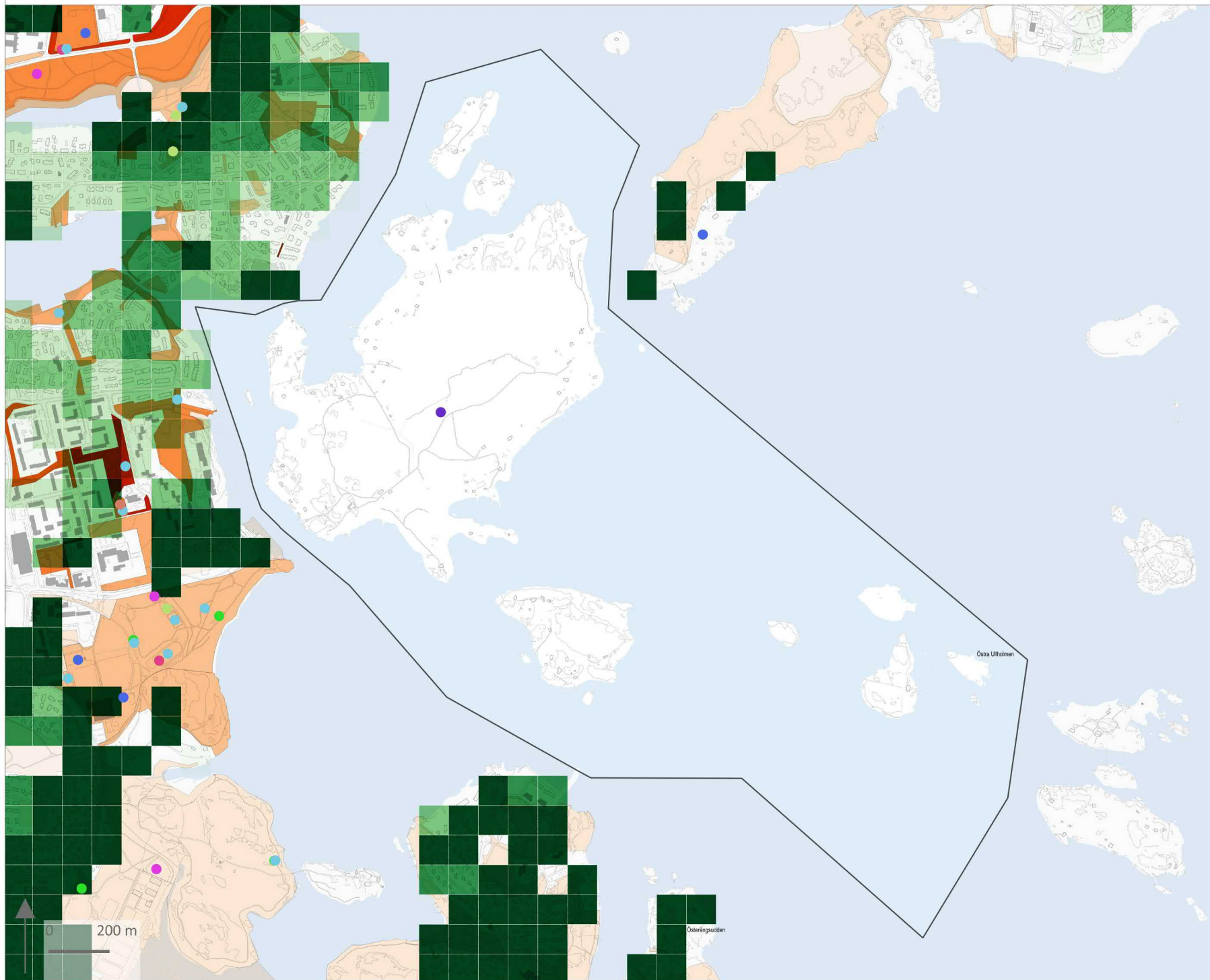
Päivitetty: AMR 22.9.2023

0 100 m



VIHERALUEIDEN JA PALVELUIDEN SAAVUTETTAVUUS OSA-ALUEELLA

- Vartiosaari



Viheralueiden käyttöpaine

Asukkaita/viheraluehehtaari*

- 0 - 100
- 100 - 200
- 200 - 300
- 300 - 600
- 600 -

Viheralueiden saavutettavuus

Viheraluetta m²/asukas**

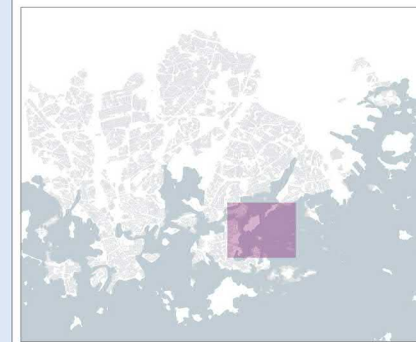
- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 70
- 70 - 120
- 120 -

Virkistyspalvelut

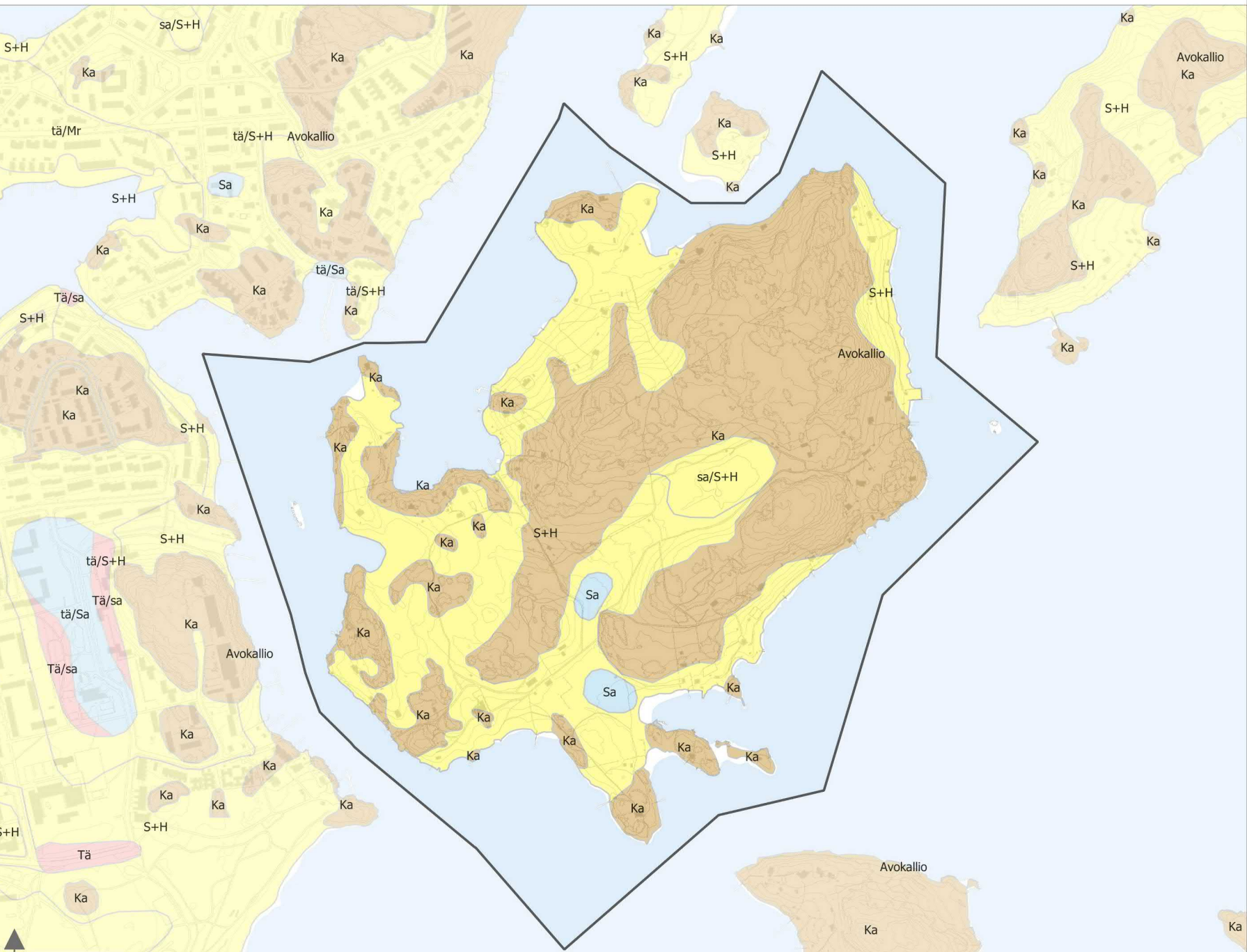
- Jääurheilualaue tai luonnonjää
- Koira-aitaus
- Leikkiapaikka
- Leikkipuisto
- Liikuntapaisto
- Lähiliikuntapaikka
- Palloilukenttä
- Pelikenttä
- Viljelypalsta-alue
- Osa-alueen rajaus

*Yhdistetty tavoite-etäisyydet eri vihertyypeille: vihersormet ja laajat viheralueet 2000m, kaupunginosapuiست 800m, lähiviheralueet 300m. Puiston saavuttaneiden henkilöiden määrä jaettuna hehtaareilla.

**Saavutettavuus kaikille viherialueille 300 metrin etäisyydeltä. Viherialueiden pinta-ala jaettuna sen saavuttavien asukkaiden määrällä.



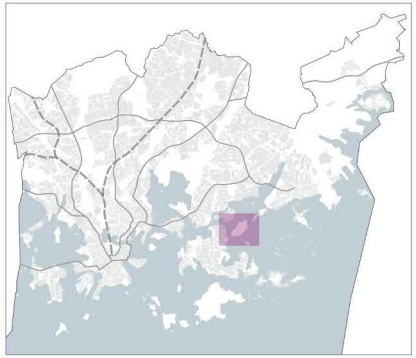
MAAPERÄ



Maaperikartta
Merkitseminen selitys

Merkitseminen	Selitys
Sa	Sovikkeen paksuus >3m. Suu ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Tä	Täytteenä paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Tv	Turvetteen paksuus >2m. Turve ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Sa	Sovikkeen paksuus >3m. Suu ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Sa	Sovikkeen paksuus >3m. Suu ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Sa	Sovikkeen paksuus >3m. Suu ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Sa	Sovikkeen paksuus >3m. Suu ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Sa	Sovikkeen paksuus >3m. Suu ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Tä	Sovikkeen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Tv	Sovikkeen paksuus >3m. Turve ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Mr	Morenkirkon paksuus >3m. Moreeni ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Mr	Morenkirkon paksuus >3m. Moreeni ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Mr	Morenkirkon paksuus >3m. Moreeni ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Mr	Morenkirkon paksuus >3m. Moreeni ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Mr	Morenkirkon paksuus >3m. Moreeni ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Mr	Morenkirkon paksuus >3m. Moreeni ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Mr	Morenkirkon paksuus >3m. Moreeni ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Ka	Kalkin paksuus >3m. Kalkin ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
S+H	S+H+heikkosen paksuus >3m. Täyte ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Mr	Morenkirkon paksuus >3m. Moreeni ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
Sa	Sovikkeen paksuus >3m. Suu ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.
St	Stabiili alue, jolla paksuus >3m. Korkeus ulottuu maanpinnan til sen läheisyyteen.

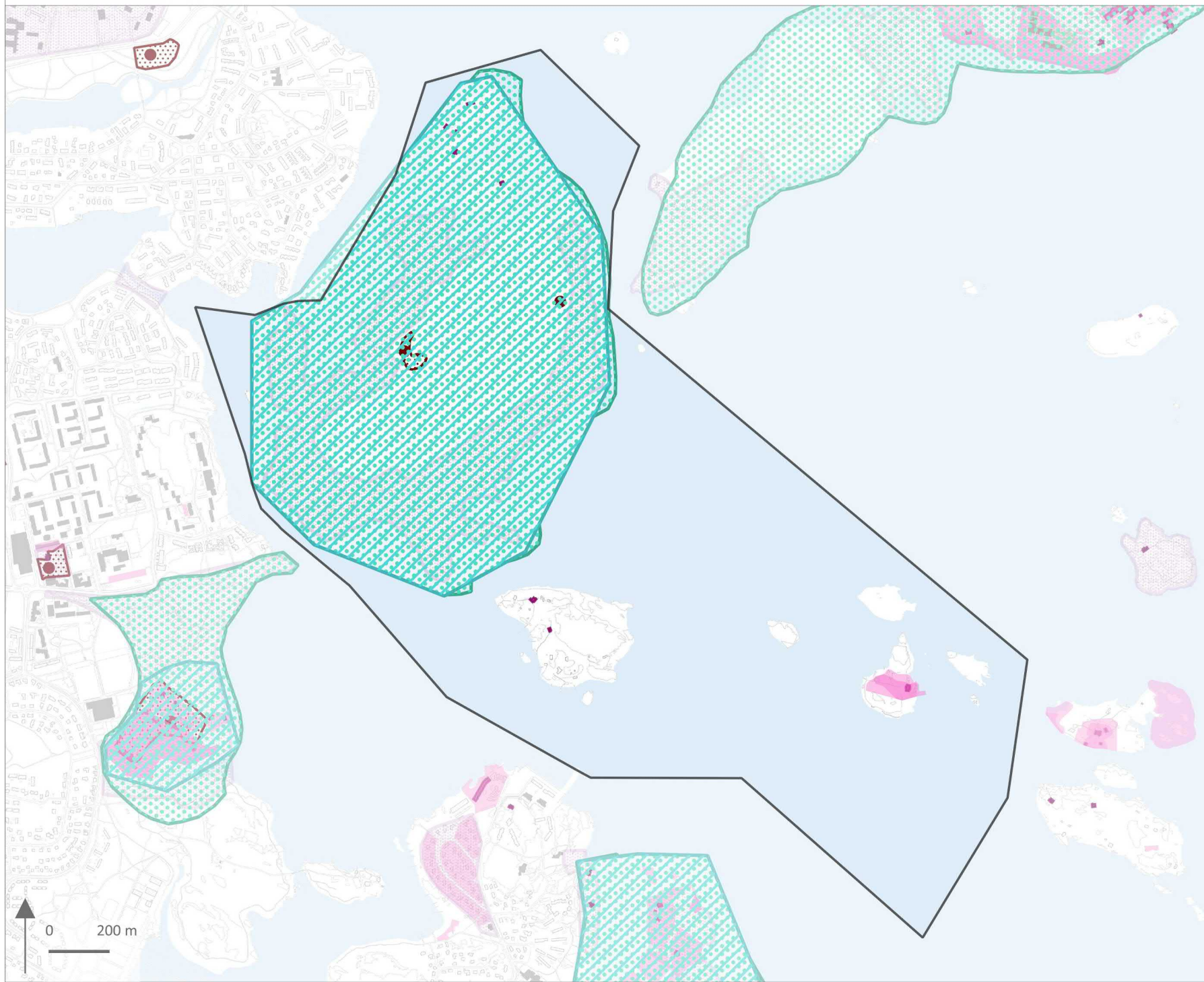
Hankerajaus
(hankkeen rajaus on myöhemmin laajentunut)



© Helsingin kaupunki
Aineisto: Maankäyttö- ja kaupunkirakenne 2022
Pohjakartta: Kaupunkimittaus 2023
Hankerajaukset: Kymp/Aska 2023
Toteutus: Kymp/Asemakaavakoordinointi
Päivitetty: AMR 22.9.2023

KULTTUURIYMPÄRISTÖT OSA-ALUEELLA

- Vartiosaari



Kulttuuriympäristöt

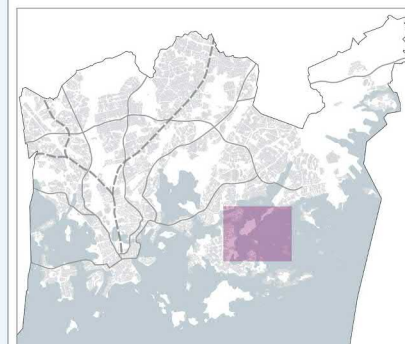
Huomioitavat erityisalueet

- RKY-alue
- Valtakunnallisesti arvokas maisema-alue
- Maakunnallisesti arvokas kulttuuriympäristö
- Helsingin kulttuuriympäristöt (2002)
- Unesco:n maailmanperintökohde
- Suomenlinnan suojavyöhyke
- Docomomo-kohde

Suojellut kohteet ja alueet

- Rakennussuojelulailla suojeltu rakennus
- Muut erityislaeilla suojellut alueet
- Muut erityislaeilla suojellut kohteet
- Asemakaavalla suojeltu alue
- Asemakaavalla suojeltu rakennus
- Muinaisjäännösalue
- Muinaisjäännöskohde
- Osa-alueen rajaus

Huom. Katso ajantasainen tieto rakennussuojelulailla suojelluista rakennuksista ja muinaisjäännöksistä Museoviraston aineistoista sekä asemakaavalla suojellut ajantasaisista asemakaavoista.



© Helsingin kaupunki
Aineistot: Museovirasto 2009, Uudenmaan liitto 2016, Unesco 2017, Docomomo 2018, Yleiskaavoitus 2002, Asemakaavoitus 2021, Kaupunkimittaus 2021
Pohjakartta: Kaupunkimittaus 2022
Toteutus: Kymp/Asemakaavakoordinointi
Päivitetty: Susanna Rutqvist 7.7.2022

Karttaliite

**- Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet,
rakennettu kulttuuriympäristö**

ID: 1 573

Kunta: Helsinki

Kohdenimi: Helsingin höyrylaivareittien kesähuvila-asutus/ Vartios



MV/RHO/The 7.4.2008

Ote peruskartasta MML PerusCD 2002 (lupa nro MYY/212/01)

Mittakaava 1:10 000

Taustakartan copyright Maanmittauslaitos 2008, aineiston kopiointi ilman Maanmittauslaitoksen lupaa on kielletty.

Tarkistanut: ___ / ___ 200_

SUOJELTAVAT RAKENNUKSET SEKÄ KIINTEISTÖTUNNUKSET 21.11.2023

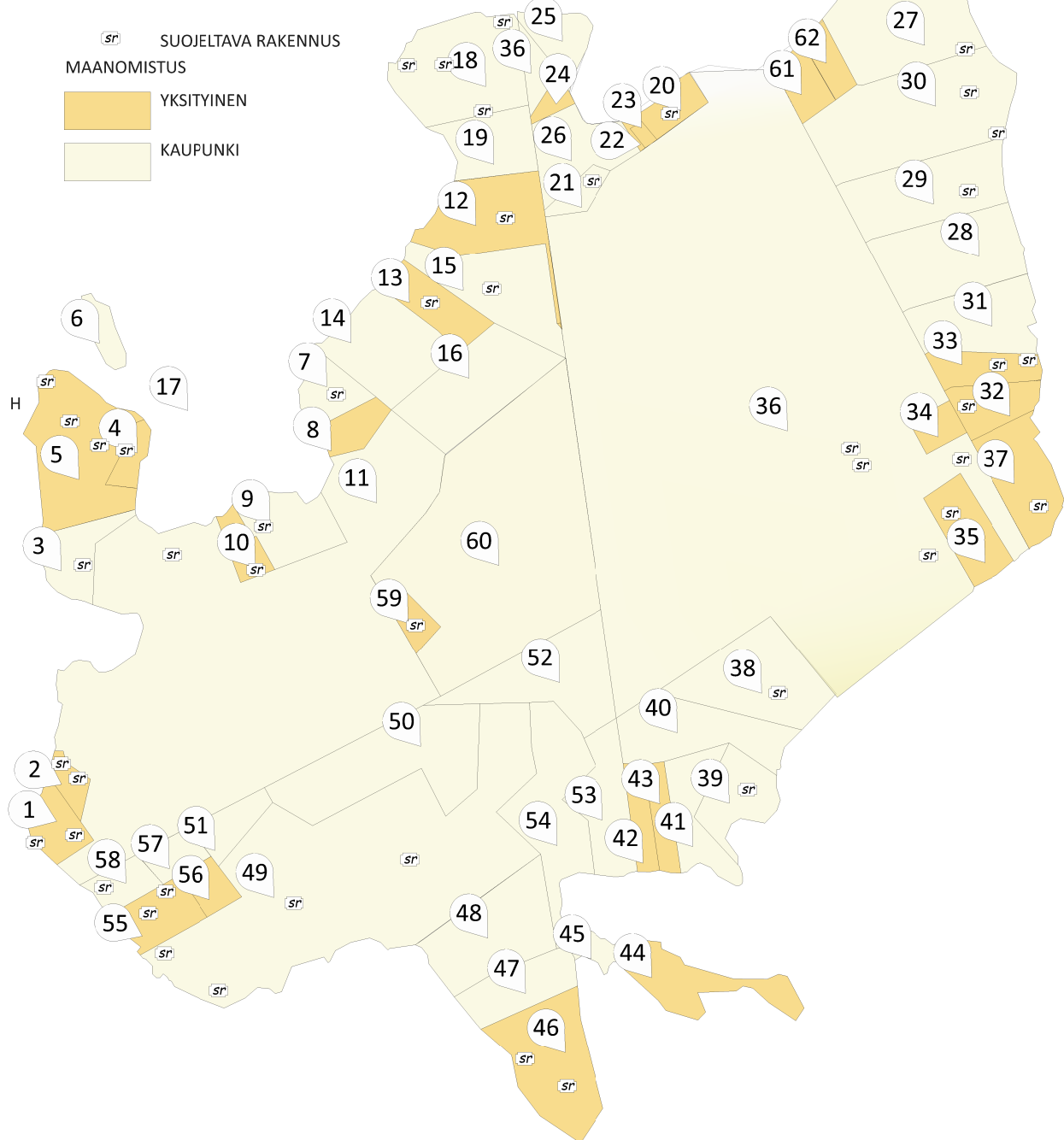
Kiinteistöjen nimet viittaavat Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvitykseen (Vartiosaaren kulttuuriympäristöselvitys 2012)

No. Kiinteistötunnus Nimi Rakennussuojelu (H huvila S sauna M muu rakennus)

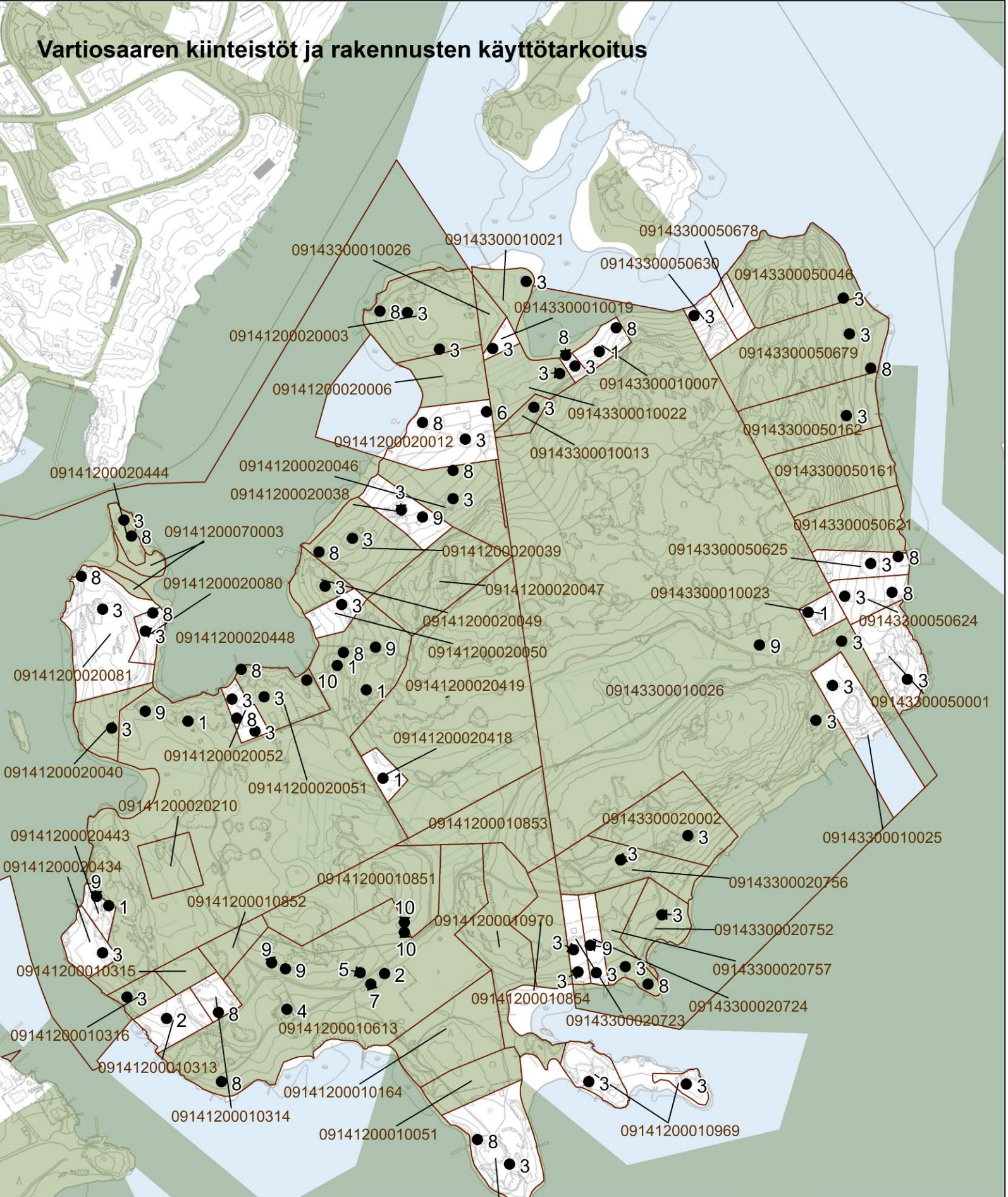
1	091-412-0002-0434	QUISISANA 15.12.1988	H S
2	091-412-0002-0443	LILLA QUISISANA 27.9.1996	H S
3	091-412-0002-0040	DRAKNÄS 21.9.1917	H
4	091-412-0002-0080	LÖVNÄS 18.1.1929	H
5	091-412-0002-0081	STENKULLA 18.1.1929	H H S
6	091-412-0002-0444	VÄDÖ- SKIFTET 27.9.1996	
7	091-412-0002-0049	FURUBACKA 15.12.1921	H
8	091-412-0002-0050	LISEBO 15.12.1921	
9	091-412-0002-0051	BERGKULLA 15.12.1921	H
10	091-412-0002-0052	BERGBO 15.12.1921	H
11	091-412-0002-0444	VÄDÖ- SKIFTET 27.9.1996	H
12	091-412-0002-0012	BJÖRNÄS 15.4.1909	H
13	091-412-0002-0038	TOMTEBO 19.2.1917	H
14	091-412-0002-0039	NY-TORP 19.2.1917	
15	091-412-0002-0046	BJÖRNÄS II 2.5.1921	H
16	091-412-0002-0047	NY-TORP II 2.5.1921	
17	091-412-0002-0448	UPPBY (VESIALUE, TRISSAN) 21.5.1997	
18	091-412-0002-0003	KAISLIKKO 19.11.1896	H S M
19	091-412-0002-0006	KAISLIKKO I 20.8.1904	H

20	091-433-0001-0007	KARLAX 20.6.1917	H
21	091-433-0001-0013	MARGARETA-TORP 27.8.1921	H
22	091-433-0001-0015	RAUHALA 3.2.1934	
23	091-433-0001-0017	TYYNELÄ 20.11.1942	
24	091-433-0001-0019	KARILA 25.4.1951	
25	091-433-0001-0021	LAURILA 11.7.1956	
26	091-433-0001-0022	RAUHALAHTI 11.7.1956	
27	091-433-0005-0046	BERGUDD 2.2.1932	H
28	091-433-0005-0161	NISSEBOTILLÄGG 6.3.1936	
29	091-433-0005-0162	BERGUDDTILLÄGG 6.3.1936	H S
30	091-433-0005-0679	HELENELUND 26.3.1956	H S
31	091-433-0005-0621	NISSEBO 21.11.1939	
32	091-433-0005-0624	SUVIMÄKI 9.2.1944	H
33	091-433-0005-0625	LIISA 9.2.1944	H S
34	091-433-0001-0023	KALLIORINNE 8.11.1988	
35	091-433-0001-0025	VILLA ROSENIUS 13.11.1991	H
36	091-433-0001-0026	VÄDÖ TORP 13.11.1991	H M M
37	091-433-0005-0001	VÄDÖ 12.2.1910	H
38	091-433-0002-0002	JANNEBERG 13.9.1910	H
39	091-433-0002-0752	STUGAN 17.10.1939	H

40	091-433-0002-0756	SINIKKALA 17.9.1970	
41	091-433-0002-0757	TALLUDDEN 17.9.1970	
42	091-433-0002-0723	VOUTILA 10.11.1937	
43	091-433-0002-0724	KOUTOLA 10.11.1937	
44	091-412-0001-0969	PENINSULA 28.2.1961	
45	091-412-0001-0970	POJKHOLMARNÄS 28.2.1961	
46	091-412-0001-0040	DRAKUDDEN 21.3.1902	H S
47	091-412-0001-0051	DRAKUDDEN I 5.3.1910	
48	091-412-0001-0164	DRAKUDDEN III 7.5.1918	
49	091-412-0001-0613	SUNNANVIK 12.11.1945	H H S
50	091-412-0001-0851	LOMARANTA II 11.6.1954	
51	091-412-0001-0852	GRÖNALUND 11.6.1954	
52	091-412-0001-0853	LOMARANTA I 12.6.1954	
53	091-412-0001-0854	UGGLEBO 12.6.1954	
54	091-412-0001-0970	POJKHOLMARNÄS 28.2.1961	
55	091-412-0001-0313	UDDEBO 14.1.1933	H H
56	091-412-0001-0314	SOMMARBO 14.1.1933	
57	091-412-0001-0315	GRANBO 14.1.1933	
58	091-412-0001-0316	TALLBO 14.1.1933	H
59	091-412-0002-0418	SUJOTORPPA 16.6.1961	H
60	091-412-0002-0419	VÄDÖTORPS KÄRR 16.6.1961	
61	091-433-0005-067	AKAKULLA 16.2.1949	
62	091-433-0005-067	GALUNDA 26.3.1956	







Vartiosaaren kiinteistöt ja rakennusten käyttötarkoitus



1. Yhden asunnon talot	© Helsingin kaupunki
2. Kahden asunnon talot	Pohjakartta: KAMI
3. Vapaa-ajan asunnot	Aineistot: SeutuData'20
4. Muualla luokittelemattomat opetusrakennukset	Toteutus: Juha Niemelä 22.10.2021
5. Teollisuus- ja pienteollisuustalot	
6. Muut varastorakennukset	
7. Kasvihuoneet	Tilanne vuoden 2020 lopussa
8. Saunarakennukset	Kaupungin omistamat kiinteistöt vihreällä
9. Talusrakennukset	
10. Muut rakennukset	

VARTIOSAAREN VESIHUOLLON LÄHTÖKOHDAT JATKOSUUNNITTELUN POHJAKSI

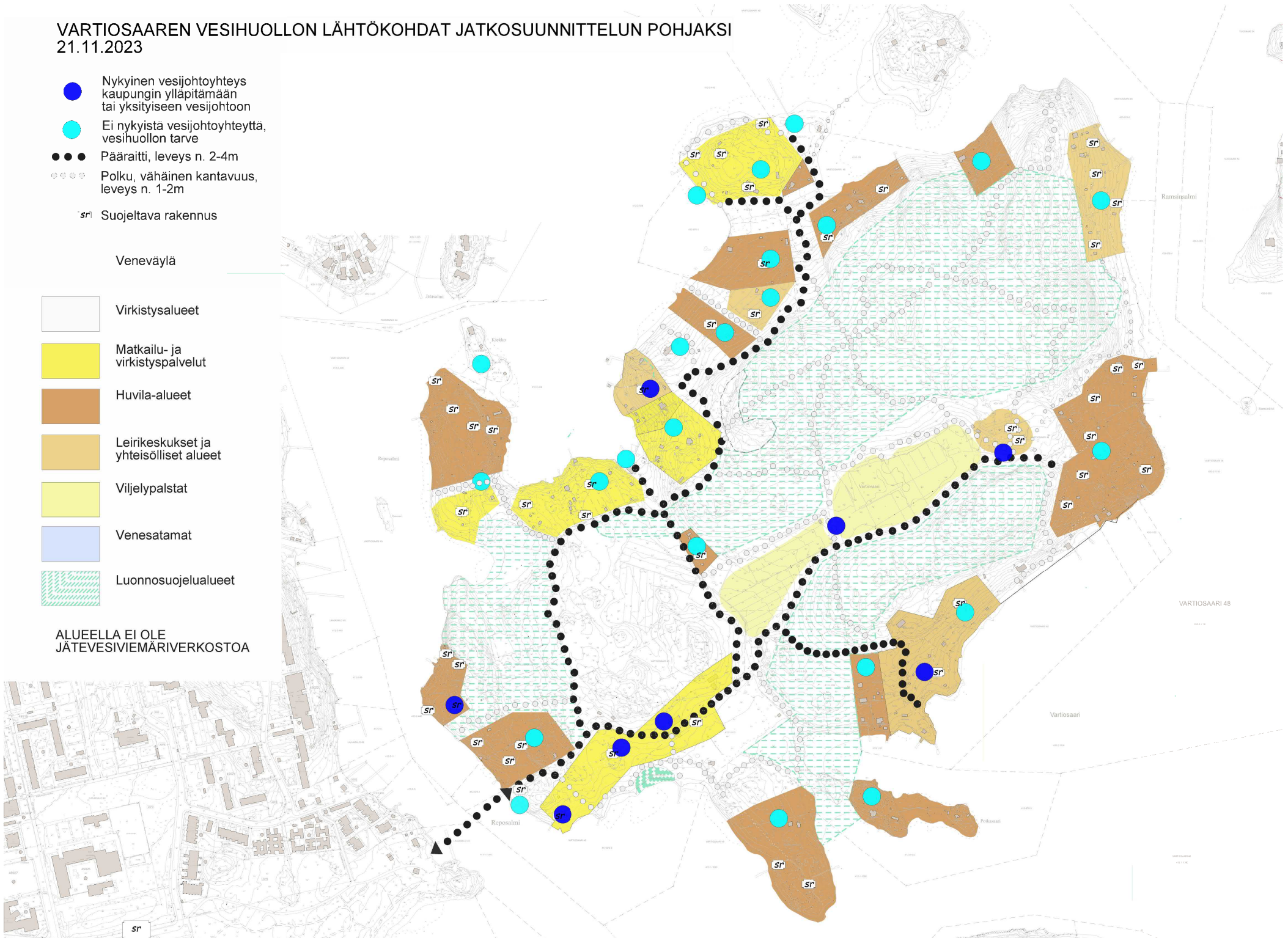
21.11.2023

-  Nykyinen vesijohtoyhteys kaupungin ylläpitämään tai yksityiseen vesijohtoon
-  Ei nykyistä vesijohtoyhteyttä, vesihuollon tarve
-  Pääraitti, leveys n. 2-4m
-  Polku, vähäinen kantavuus, leveys n. 1-2m
- sr* Suojeltava rakennus

Veneväylä

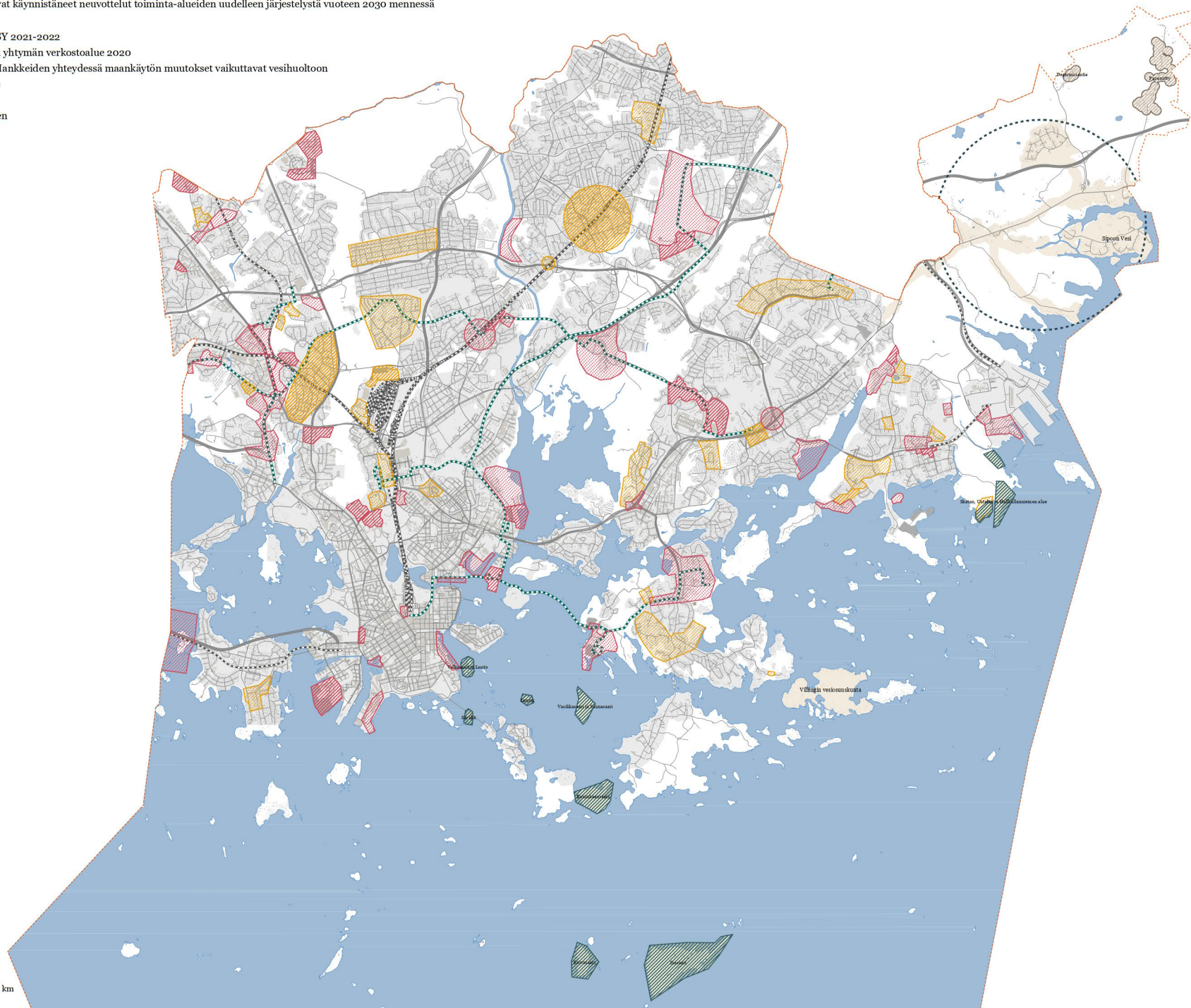
-  Virkistysalueet
-  Matkailu- ja virkistyspalvelut
-  Huvila-alueet
-  Leirikeskukset ja yhteisölliset alueet
-  Viljelypalstat
-  Venesatamat
-  Luonnosuojelualueet

ALUEELLA EI OLE JÄTEVESIVIEMÄRIVERKOSTOA



Liite 1 Vesihuollon kehittäminen

- Kuntarajat
- Helsingin kaupunki, HSY ja Sipoon Vesi ovat käynnistäneet neuvottelut toiminta-alueiden uudelleen järjestelystä vuoteen 2030 mennessä
- Toiminta-alue HSY 2020
- Toiminta-alueen alustava laajeneminen HSY 2021-2022
- Sipoon Veden, vesiosuuskunnan, yhtiön tai yhtymän verkostoalue 2020
- Tulevien raidehankkeiden ratalinjaukset. Hankkeiden yhteydessä maankäytön muutokset vaikuttavat vesihuoltoon
- Vesihuollon selvitysalue: haja-asutuskohde
- Vesihuollon selvitysalue: virkistyskohde
- Vesihuollon kaavoituksen mukainen laajeneminen
 - 2021-2023
 - 2024-2030
- Täydennysrakentaminen
 - 2021-2023
 - 2024-2030
- Pitkän aikavälin laajeneminen
 - 2030 jälkeen



- Kuntarajat
- Helsingin kaupunki, HSY ja Sipoon Vesi ovat käynnistäneet neuvottelut toiminta-alueiden uudelleen järjestelystä vuoteen 2030 mennessä
- Toiminta-alue HSY 2020
- Sipoon Veden, vesiosuuskunnan, yhtiön tai yhtymän verkostoalue 2020
- Toiminta-alueen alustava laajeneminen HSY 2021-2022

Kohteet, joissa Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut selvittää vuoteen 2024 mennessä, onko kaupungilla vesihuollon järjestämisvelvollisuus alueella terveysuojelun tai ympäristönsuojelun perusteella

Kohteet, joista Helsingin Rakennukset ja yleiset alueet -palvelukokonaisuus ja Liikuntapalvelukokonaisuus valikoivat ja selvittävät vuoteen 2022 mennessä Helsingin kaupungin omistamissa, tässä kartalla esitetyissä kohteissa, sijaitsevien ja niille suunniteltujen vesihuoltoverkostojen sijainnit ja rakenteet, niiden iät, mahdolliset kunnostustarpeet sekä verkostojen koskevat sopimukset. Selvityksen pohjalta edellä mainitut palvelukokonaisuudet laativat listan kohteista, joiden vesihuoltojärjestelyissä on kehitettävää. Vuoteen 2023 mennessä palvelukokonaisuudet aloittavat neuvottelut siitä, miten verkostojen kunnossapito, rakentaminen sekä vedenjakelu ja viemärointi ovat kehitettävissä esimerkiksi siirtämällä vesihuoltolinjoja HSY:n ylläpitoon tai järjestämällä vesihuoltolinjojen ylläpito muulla tavoin.

- Venesatama
- Uimaranta
- Liikuntapuisto
- Siirtolapuutarha
- Kartanoalue
- Puisto

Helsingin kaupungin järjestämisvelvollisuuden selvittämisen (vesihuoltolaki 6 §) piiriin kuuluvia kohteita

Kohteet, joissa virkistystoimintojen lisääntyessä vesihuollon järjestämistapa on suunniteltava

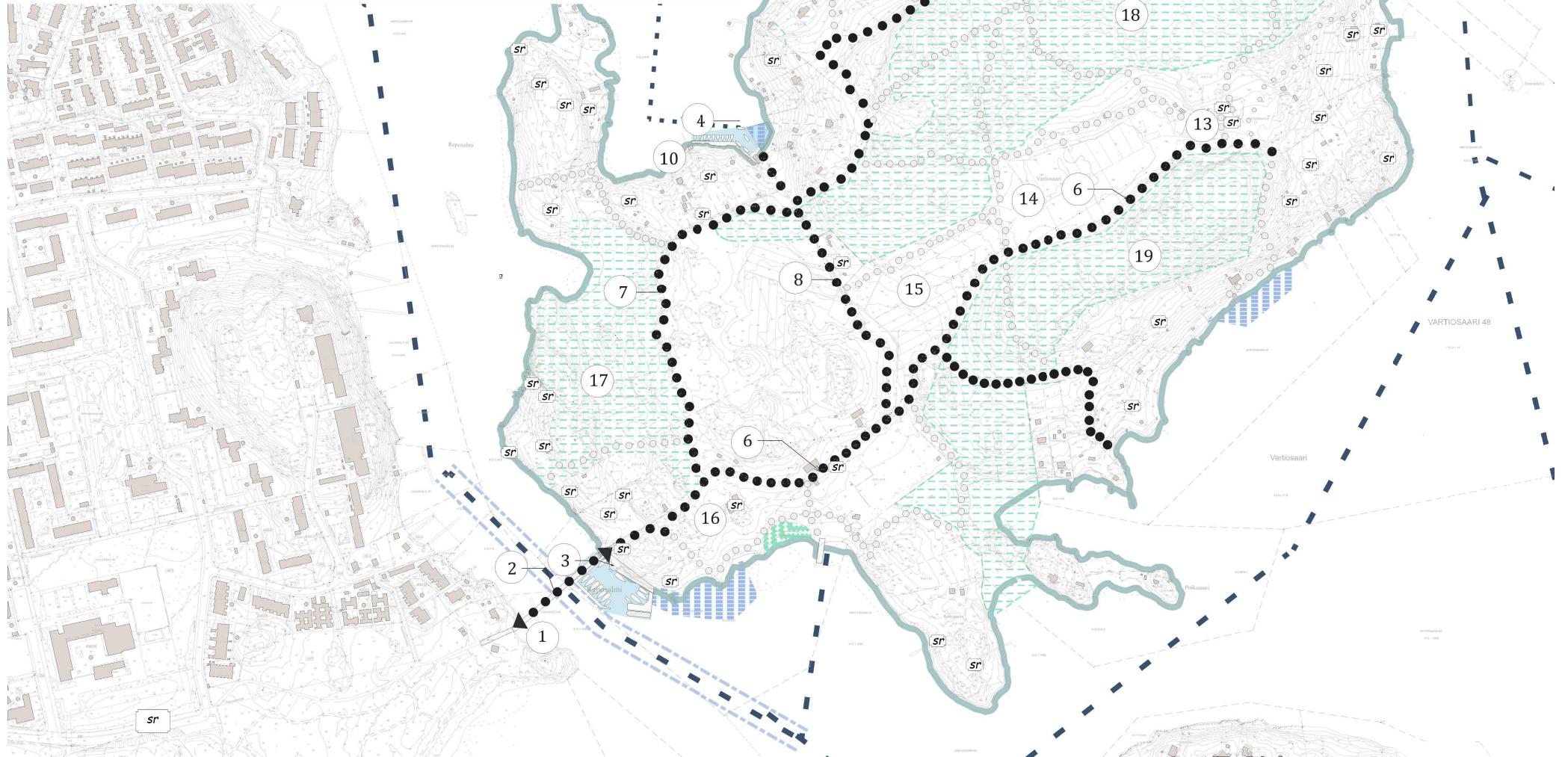
★ Helsingin kaupungin merellisen strategian tähtikohteiden toimintojen lisääntyessä tähtikohteissa tulee selvittää, miten vesihuolto järjestetään

0 0,5 1 2 3 4 5 km

Pohjakartta (c) Maastotietokanta, Maanmittauslaitos 2020
Muut kohteet (c) Helsingin kaupunki ja AFRY Finland Oy 2020-2021

VARTIOSAAREN NIMISTÖ (Nimistötoimikunta 10.5.2023)

- 1 Reposalmenlaituri –Rävsundsbyggan
- 2 Reposalmensilta–Rävsundsbron
- 3 Vartiosaarenlaituri –Vårdöbryggan
- 4 Editinlaituri–Edits brygga
- 5 Kaislikonlaituri–Kaislikkobryggan
- 6 Vartiosaarenpolku–Vårdöstigen
- 7 Kalliorannapolku–Kalliorantastigen
- 8 Editinpolku–Edits stig
- 9 Kaislikonpolku–Kaislikkostigen
- 10 Kallioranta
- 11 Kaislikko
- 12 Vartiokallio–Vårdberget
- 13 Talli–Stallet
- 14 Vartiosaarenlaakso–Vårdödalen
- 15 Vartiosaaren viljelypalstat–Vårdö odlingslotter
- 16 Sunnanvik
- 17 Länsi-Vartiosaaren luonnonsuojelualue–Naturskyddsområdet för västra Vårdö
- 18 Vartiokallions luonnonsuojelualue–Vårdbergets naturskyddsområde
- 19 Kaakkois-Vartiosaaren luonnonsuojelualue–Naturskyddsområdet för sydöstra Vårdö





Helsinki

Kaupunkiympäristön toimiala huolehtii Helsingin kaupunkiympäristön suunnittelusta, rakentamisesta ja ylläpidosta, rakennusvalvonnasta sekä ympäristöön liittyvistä palveluista.