



## § 341

### Ratamestarinkatu välillä Radanrakentajanpuisto–Vislauskuja, katusuunnitelman hyväksyminen, Pasila

HEL 2021-004875 T 10 05 02

#### Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä Ratamestarinkadun välillä Radanrakentajanpuisto–Vislauskuja katusuunnitelman nro 31526/1.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

#### Lisätiedot

Eino Kattilakoski, projektinjohtaja, puhelin: 310 32657  
eino.kattilakoski(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31526/1
- 2 Suunnitelmapiirustus nro 31526/1
- 3 Vuorovaikutusmuistio

#### Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

#### Otteet

##### Ote

Asianosaiset

Muistuttaja

##### Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Esitysteksti

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

##### Lähtökohdat ja tavoitteet

Ratamestarinkatu on nykyinen alueellinen kokoojakatu, jonka raitiotie- ja pyöräilyjärjestelyjä muutetaan. Ratamestarinkatu liittyy sen pohjoispäässä Rautatieläisenkatuun ja eteläpäässä Kumpulantiehen. Vislaus-



kujasta etelään, Ratamestarinkatu jatkuu Kumpulantienä. Kadun varrella on asuin- ja liikekiinteistöjä. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 8727 mukainen.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan -raitiotien toteuttamisen ja liikennöinnin.

### Suunnitelma

Ratamestarinkatu välillä Radanrakentajanpuisto–Vislauskuja katusuunnitelman nro 31526/1 (liite 2)

Radanrakentajantien ja Asemapäällikönkadun liittymiin rakennetaan raitiotien varoitusvalot. Radanrakentajantien ja Asemapäällikönkadun väliselle katuosuudelle rakennetaan toinen kiskopari, sekä toinen raitiotiepysäkki. Radanrakentajantieltä Asemapäällikönkadulle rakennetaan yksisuuntaiset pyöräliikennejärjestelyt. Asemapäällikönkadusta etelään pyöräliikenne sijoittuu nykyisille sekaliikennekaistoille. Katualueen molempiin reunoihin rakennetaan jalkakäytävät. Ratamestarinkadun ja Asemapäällikönkadun kiertoliittymä on yksikaistainen kiertoliittymä, jota kiertää ajoradasta eroteltu pyörätie ajoradan tasossa.

Pohjoisen ja etelän suunnan raitioiteitä erottaa 8,0 metriä leveä erotuskaista. Resiinakujalta Vislauskujalle raitioiteiden välinen erotuskaista levenee nykyiseen leveyteensä 11,5 metriin.

Raitiotien pintamateriaalina käytetään erillisillä raitiotiekaistoilla nurmikiveä. Nykyistä puustoa säilytetään mahdollisuuksien mukaan. Uusia puita istutetaan erotuskaistoille, kun mahdollista. Kiertoliittymän keski-osaarekkeeseen istutetaan matalia havupensaita ja perennoja, sekä muutamia korkeampia havupensaita.

Suunnitelman tarkempi kuvaus ilmenee suunnitelmaselostuksesta nro 31526/1 (liite 1).

Katu sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttävät toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

### Vuorovaikutus

Katusuunnittelu on toteutettu ”Yhteinen kunnallistekninen työmaa” sopimuksen (7.3.2017) mukaisesti yhteistyössä sopimuksen osapuolten kanssa. Sopimuksen osapuolia ovat: Helsingin kaupunki, Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY), Helen Oy, Helen Sähköverkko Oy, Elisa Oyj, DNA Oyj, Telia Finland Oyj, Auris Kaasunjake-lu Oy, Cinia Cloud Oy



Sopimuksen mukaisesti kukin sopimuksen allekirjoittanut osapuoli sitoutuu suunnittelun aikana määrittelemään omat johtotarpeensa kohteessa ja tekemään omaa suunnittelua samanaikaisesti hankkeen etenemisen kanssa. Suunnittelun tavoitteena on aikaansaada rakennushankekohtaiset yhteiset ristiriidattomat suunnitelma-asiakirjat ja selostukset.

Katusuunnitelmaluonnos on ollut esillä Helsingin kaupungin verkkosivuilla [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) 24.3.–6.4.2021 välisen ajan. Suunnitelmaluonnoksen esittelytilaisuus asukkaille pidettiin 25.3.2021 etäyhteyden välityksellä (Teams Live Event).

Asukaspalautteet on kirjattu vuorovaikutusmuistioon, joka on liitteenä 3.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 5.5.–18.5.2021 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille.

Suunnitelmasta on jätetty yksi muistutus.

#### Muistutuksen käsittely

Muistutuksessa esitetään mielipide pysäkkikatosten turvallisuudesta linnuille. Pysäkkien lasikatokset tulee tehdä linnuille turvallisiksi riittävän tiheällä, kattavalla ja erottuvalla kuvioinnilla, erityisesti viherkasvillisuuden yhteydessä. Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää alueille yksilöllisiä teemoja kuvioinnissa tai jopa kuvissa. Kuviointi sijoitettava pysäkin ulkopuolisille lasipinnoille. Myös jo käytössä oleva pysäkkiversio lähes läpinäkymättömällä ja vähän heijastavalla lasituksella käy.

Esittelijän vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa ei oteta kantaa pysäkkikatosten yksityiskohtiin, kuten lasien sävyyn tai kuviointiin. Nämä asiat tarkentuvat rakennussuunnitteluvaiheessa.

Muistutus ei aiheuta muutoksia laadittuun katusuunnitelmaan.

#### Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman rakennuskustannukset ovat yhteensä noin 4 100 000 euroa (alv. 0 %), josta KYMP:n osuus on noin 1 700 000 euroa (200 euroa/m<sup>2</sup>) ja HKL:n osuus on noin 2 400 000 euroa.

Kadun vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 32 800 euroa (alv. 0 %).

Rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotuksessa vuodesta 2021 alkaen.



KYMP:n osuus hankkeesta rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 02 05 Projektialueiden kadut, kaupunginhallituksen käytettäväksi, Pasila.

#### Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §

Maankäyttö- ja rakennusasetus 41-43 §

#### Toimivalta

Hallintosäännön 16 luvun 1 § 2 mom. kohdan 11 mukaan kaupunkiympäristölautakunta päättää katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä lukuun ottamatta taloudellisesti tai periaatteellisesti vähäisiä suunnitelmia.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

#### Lisätiedot

Eino Kattilakoski, projektinjohtaja, puhelin: 310 32657  
eino.kattilakoski(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31526/1
- 2 Suunnitelmapiirustus nro 31526/1
- 3 Vuorovaikutusmuistio

#### Oheismateriaali

- 1 Mieli-pide 10.5.2021

#### Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

#### Otteet

##### Ote

Asianosaiset

Muistuttaja

##### Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Esitysteksti