

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	FILATELISTINPOLKU välillä Postiljooninkatu - Eckerönpolku FILATELISTINPOLUN SILTA	Piirustus nro:t:	31467/1, 31467/2 31467/401
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	22.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2023

Kohde Filatelistinpolku sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 31467/1, 31467/2 ja Filatelistinpolun silta piirustuksessa 31467/401.

Katusuunnitelma on Eteläisen Postipuiston valmisteilla olevan asemakaavan muutosehdotuksen nro 12565 ja liikennesuunnitelman nro 6923 mukainen.

Lähtökohdat

Filatelistinpolku on uusi eroteltu jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys Eteläisen Postipuiston kaava-alueen eteläreunassa (baana). Yhteyden eteläpuolella on Rantaradan rata-alue. Filatelistinpolun itäpäähän rakennetaan pyöräliikenteen ja jalankulun silta Postiljooninkadun (nykyinen Ilmalanrinne) yli liittyen Pasilan aseman suuntaan jatkuvaan nykyiseen yhdistettyyn jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyteen. Länsipää liittyy nykyiseen radan viereiseen yhdistettyyn jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyteen. Filatelistinpolku sijoittuu osittain nykyisen rantaradan suuntaisen yhdistetyn jalankulun ja pyöräliikenteen reitin päälle leventyen nykyisestä 3,5 metrin kokonaisleveydestä 6,3 metriä leveäksi.

Filatelistinpolun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisten toimitilojen, autopaikkojen ja asuinkerrostaloalueen korttelialueiden rakentamisen Eteläisen Postipuiston kaava-alueella.

Filatelistinpolun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, toimijat ja toimitilojen käyttäjät. Jalankulussa ja pyöräliikenteessä on myös läpikulkua Pasilan, Ilmalan ja Huopalahden juna-asemille sekä Keskuspuistoon.

Liikenteellinen ratkaisu

Filatelistinpolku on kaava-alueen eroteltu jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys (baana), johon liittyviä uusia katuja ovat: yhdistetty jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys Filatelistinkuja ja eroteltu jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys Eckerönpolku (baana). Filatelistinpolun länsipäässä jalkakäytävä yhdistyy laajempaan katuaukioon.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Filatelistinpolun katualueen leveys on 11,0 metriä. Pyörätien leveys on 4,0 metriä. Jalkakäytävän leveys on 2,0 metriä. Pyörätien ja jalkakäytävän välissä on 0,3 metriä leveä noppakiviraita. Filatelistinpolun sillan hyötyleveys on 6,8 metriä ja kokonaispituus 40,8 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävä päällystetään harmaalla asfaltilla ja pyörätie punaisella asfaltilla. Jalkakäytävä ja pyörätie on eroteltu toisistaan noppakivikaistalla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Filatelistinpolun itäpäässä, lähellä siltaa, jalkakäytävän ja tontin välisellä alueella on pensasistuksia.

Silta on teräksinen ristikkosilta, jonka jännemitta on noin 34,5 metriä ja hyötyleveys 6,8 metriä. Sillan tuen T1 puoleiseen pätyyn tulee ankkuritangot, jotka kiinnitetään yläpaarteeseen. Ristikon korkeus vaihtelee T1-päästä T2-päähän. T1 päähän on sijoitettu poikkipalkit, kun kannen yläpuolella on riittävästi tilaa. Ristikon teräspinnat maalataan "Flame Red" RAL 3000 värisävyllä. Sillalla on molemmin puolin 1,4 metriä korkeat reikälevystä koostuvat teräskaitteet. Reikälevyt maalataan "Grey White" RAL 9002 värisävyllä.

Filatelistinpolun ja Eckerönpolun risteuksen aukio on päällystetty harmaan ja mustan sävyisillä luonnonkivilaatoilla. Luonnonkiveyksen ladontakuvio muodostaa alueelle tunnusomaisen suurkuvion. Luonnonkiveysalueet on reunustettu metrin levyisellä harmaan ja mustan sävyisellä noppakivikaistalla.

Aukiolla on penkkejä, juuristoritilällä ja runkosuojalla varustettuja katupuita sekä istutusallas. Istutusallas on rajattu istutusten suoja-aidalla.

Filatelistinpolun eteläreunassa on 1,6 m korkea suoja-aita.

Valaistus

Filatelistinpolku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan yhteyden eteläreunaan. Filatelistinpolun silta valaistaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan sillan molempiin päihin sillan ulkopuolelle. Lisäksi sillan yläpaarteiden sisäkytkiin sijoitetaan lineaarivalaisimet.

Tasaus ja kuivatus

Filatelistinpolun tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyisen Rantaradan suuntaisen jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyden kaltevuutta, mutta on 0,80 - 0,90 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolella. Itäpäässä liitytään uudella jalankulun ja pyöräliikenteen sillalla nykyisen Pasilan asemaa kohti suuntaavan yhdistetyn jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyden tasaukseen. Filatelistinpolun länsipäässä on noin 60 metriä pitkä osuus, jossa Filatelistinpolku liittyy Eckerönpolun ja nykyisen erotellun jalankulun ja pyöräliikenteen yhteyden tasaukseen.

Filatelistinpolku kuivatetaan hulevesiviemärillä. Huleveden runkoviemäri johtaa Keskuspuistoon rakennettavaan uuteen hulevesialtaaseen ja Haaganpuroon.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Esteettömyys

Filatelistinpolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Filatelistinpolku kuuluu ylläpitoluokkaan II.