

Kohteiden nimet:	MERI-RASTILAN KUJA	Piirustus nro:t:	31974/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Meri-Rastilan Kuja sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Meri-Rastilan Kujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31974/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Meri-Rastilan kuja on olemassa oleva peruskorjattava tonttikatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyisellään pysäköintialue ja myöhemmin uusia asuin- ja liikekerrostaloja. Kadun eteläpuolella sijaitsee nykyisiä säilyviä asuinkerrostaloja.

Meri-Rastilan kuja sijaitsee Meri-Rastilan kaupunkiuudistusalueella ja peruskorjaus mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuin-, liike- ja toimistorakennusten kortteli-alueen rakentamisen purettavan liikerakennuksen tilalle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, liikerakennuksen asiakkaat ja monitoimitalon saattoliikenne.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Liikenteellinen ratkaisu

Meri-Rastilan kuja liittyy länsipäässä Meri-Rastilan tiehen ja itäpäässä Meri-Rastilan toriin ja Jaluspolkuun. Katualueen leveys on 17,0–21,5 metriä. Kadun keskellä kulkee ajorata, jonka leveys on 5,5 metriä. Ajoradan itäpäädyssä on pysäköintisyvennys liikerakennuksessa asioivia asiakkaita ja monitoimitalon saattoliikennettä varten. Lisäksi ajoradan varrella on 3,5 metriä leveä puukaista. Kummallakin puolella katua on jalkakäytävät, joiden leveydet vaihtelevat 2,5–3,5 metrin välillä. Kadun itäpääty on jalankululle ja pyöräilylle varattua aluetta, jossa huoltoliikenne on sallittu. Meri-Rastilan tien liittymä toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä/pyörätienä.

Pyöräily toteutetaan ajoradalla sekaliikennejärjestelyinä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunkiympäristölautakunta 6.10.2020) periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja pysäköintipaikat kivetään harmaalla nupukivellä. Pysäköintiruudut rajataan yhden kiven nupukiviraidalla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Jalkakäytävät päällystetään harmaalla betonikivellä. Kadun itäpäässä oleva Meri-Rastilan toriin ja Jaluspolkuun liittyvä alue päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan erisävyt muodostavat aaltoilevan kuvion. Aaltokuvio liittyy Meri-Rastilan torin ja Jaluspolun kiveykseen. Kadun varrella on korotettuja istutusalueita, jotka on rajattu teräslistalla ja varustettu puisilla istuintasoilla. Istuintasojen yhteydessä on roska-astioita. Istutusalueiden yhteydessä on mustaa noppakiveystä, joka jatkuu yhtenäisenä alueena Meri-Rastilan tien risteyksestä kadun itäpäähän. Katuun rajautuvan rakennuksen seinustalla on musta noppakiveys. Istutusalueilla on monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta sekä pilarimaisia lehtipuita. Kadun itäpäässä on kaksi suurta lehtipuuta. Istutusalueilla on maakiviä ja maapuita, jotka otetaan alueelta poistettavista puista ja louhittavasta kalliosta. Pysäköintisyvennyksen pohjoispuolella on pilarimaisia lehtipuita, joiden alla on penkkejä. Puiden vieressä on pyörätelineitä.

Meri-Rastilan kujan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 170 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 14 kpl. Arvio säilyvien katupuiden lukumäärästä on 1 kpl.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Valaistus

Meri-Rastilan kuja valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään kadun eteläpuolella uusiin kiinnityspylväisiin. Uusien rakennusten puolella kiinnitys tehdään rakennusten seinään.

Tasaus ja kuivatus

Meri-Rastilan kujan tasaus pysyy pääosin nykyisen kaltaisena. Tasausta nostetaan hieman koko kadun pituudelta. Enimmillään tasaus nousee noin 20 cm Jaluspolun puoleisessa päädyssä. Katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Meri-Rastilan kuja kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Meri-Rastilan tien uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Meri-Rastilan kujan vedet kulkevat tulvamitoitetussa hulevesiputkessa Meri-Rastilan tien kautta Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

Esteettömyys

Meri-Rastilan Kujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Meri-Rastilan Kuja kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä luokkaan B.