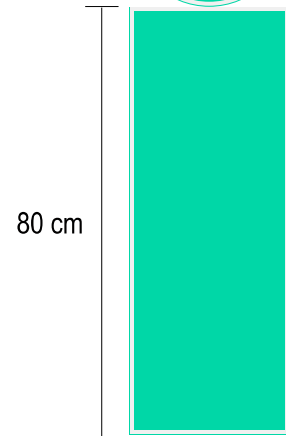


PYSÄKÖINTIPAIKAT

1. Salomonkatu	30 paikkaa
2. Annankatu	10 paikkaa
3. Paasikivenaukio	20 paikkaa
4. Postitalo	10 paikkaa
5. Postikatu	40 paikkaa
6. Kaivokatu/ Asema-aukio	25 paikkaa
7. Lasipalatsi	21 paikkaa
8. Mannerheimintie 7	10 paikkaa
9. Mannerheimintie 18	10 paikkaa
10. Mannerheimintie 3	10 paikkaa
11. Mikonkatu 19 kohdalla	10 paikkaa
12. Mikonkatu 15 kohdalla	10 paikkaa
13. Rautatientori	45 paikkaa
14. Mikonkatu / Kaivokatu	10 paikkaa
15. Kaivokatu Rautatieasema	10 paikkaa
16. Keskuskatu Ateneum	12 paikkaa
17. Kaivokatu 2	20 paikkaa
18. Mannerheimintie 1	7 paikkaa
19. Mannerheimintie 12	18 paikkaa
20. Ruotsalainen teatteri	8 paikkaa
21. Kluuvikatu 6	10 paikkaa
22. Mikonkatu 3	10 paikkaa
23. Eteläesplanadi Errottaja	30 paikkaa
24. Eteläesplanadi 16 kohdalla	10 paikkaa
25. Eteläesplanadi 14 kohdalla	10 paikkaa

YHTEENSÄ 396

TEKSTITAULU



Yläotsikko suomi Arial Bold 48
 teksti suomeksi Arial Bold 38
 Yläotsikko englanti/ruotsi Arial Bold 32
 teksti englanti/ruotsi Arial Bold 26

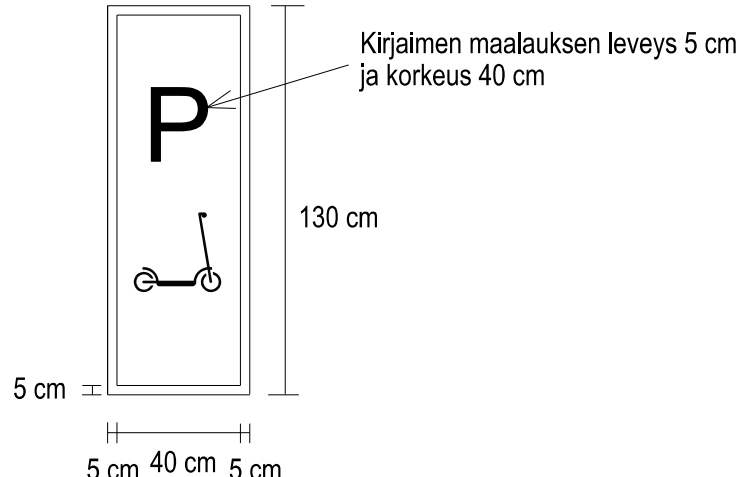
TEKSTITAULUN TEKSTIT

Sähköpotkulautojen käyttö Helsingin kaupungin alueella
 - Pysäköi potkulautaa ensisijaisesti sille osoitetulle paikalle.
 - Huolehdi muiden tienkäyttäjien esteettömyydestä pysäköidessäsi sähköpotkulautaa.
 - Sähköpotkulautoihin pätevät samat liikennesäännöt kuin pyöräilyyn.
 - Sähköpotkulaudoilla ajaminen jalkakäytävillä on kielletty.
 - Sähköpotkulautailu päihteiden vaikutuksen alaisena on kielletty.
 - Sähköpotkulautojen alaikäraja on 18 vuotta.

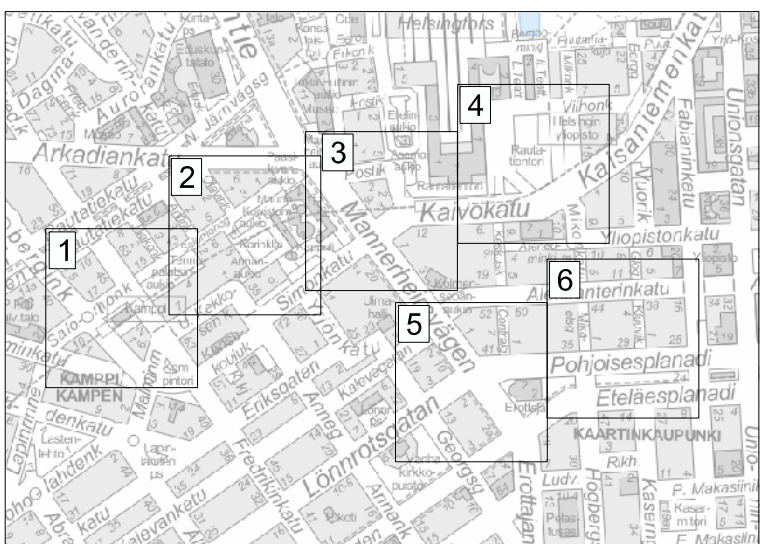
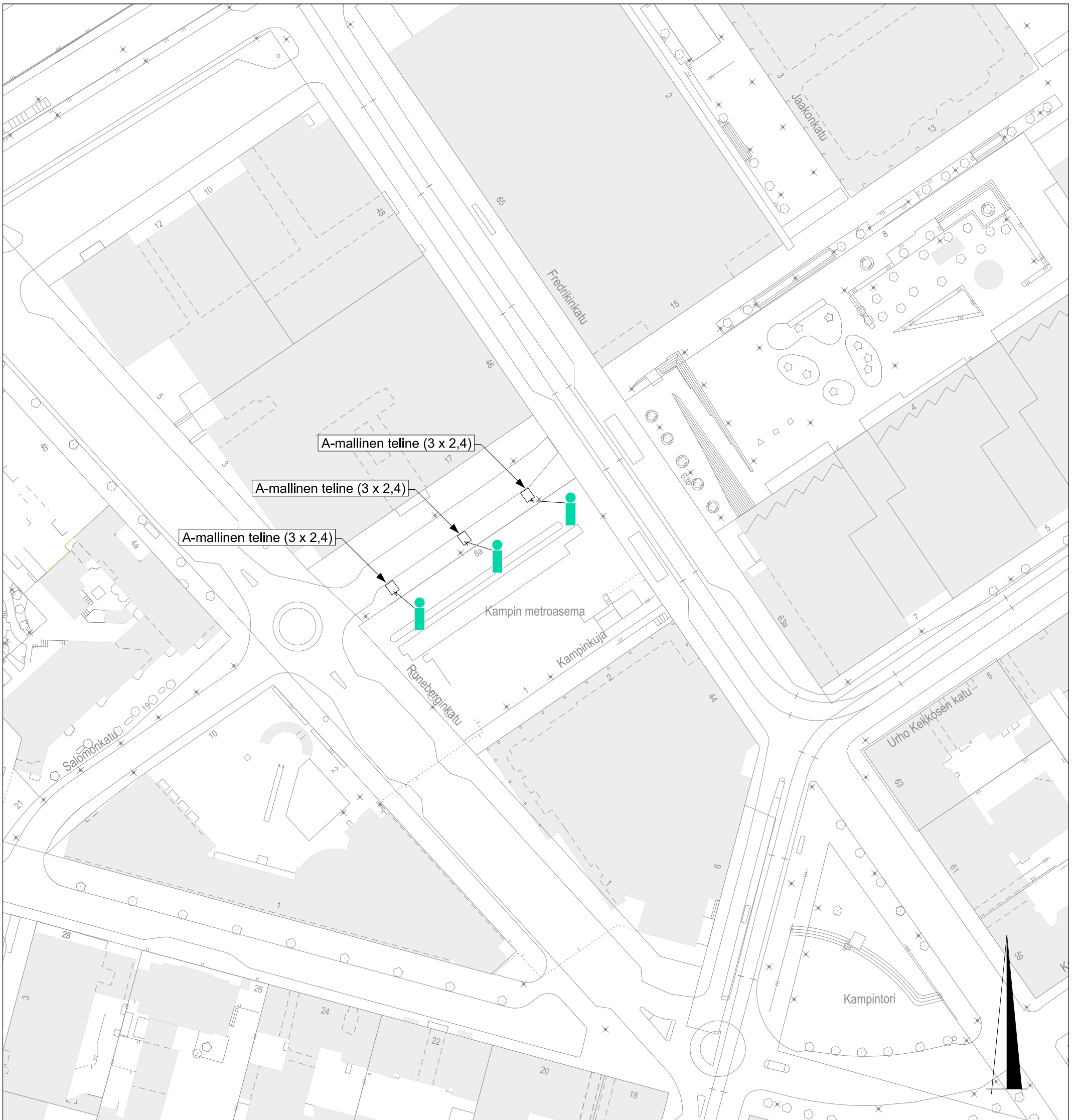
Användning av elsparkcyklar i Helsingfors
 - Parkera elsparkcykeln i första hand i parkeringsrutan för elsparkcyklar.
 - Beakta tillgängligheten för andra trafikanter då du parkerar elsparkcykeln.
 - För elsparkcyklar gäller samma trafikregler som för cyklar.
 - Det är förbjudet att åka på trottoaren med elsparkcykel.
 - Det är förbjudet att åka elsparkcykel då man är påverkad av rusmedel.
 - Åldersgränsen för elsparkcyklar är 18 år.

The use of electric scooters in Helsinki
 - Primarily park in the assigned e-scooter parking spaces.
 - Make sure not to block accessibility of other road users when parking the e-scooter.
 - The same traffic rules apply to e-scooters as bicycles.
 - Driving e-scooters on sidewalks is prohibited.
 - Driving e-scooters under the influence of intoxicants is prohibited.
 - The age limit for e-scooters is 18 years.

PYSÄKÖINTIPAIKAN TIEMERKINTÄ

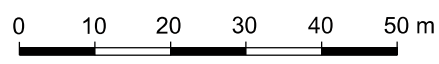
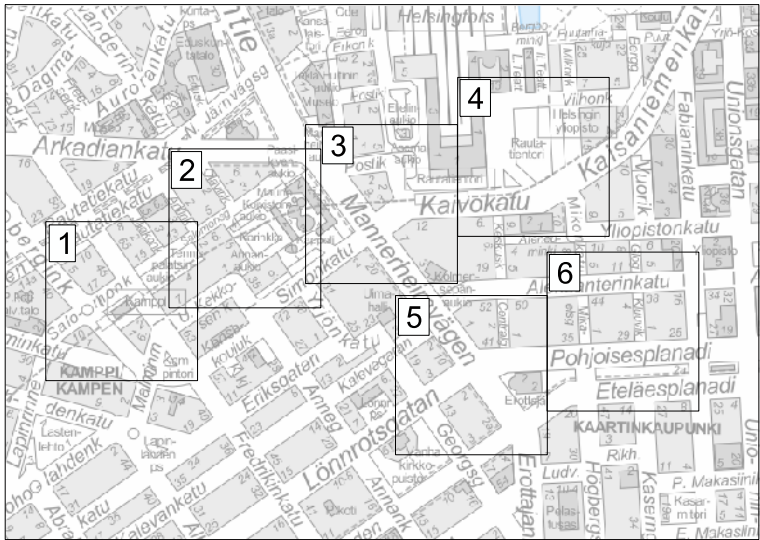
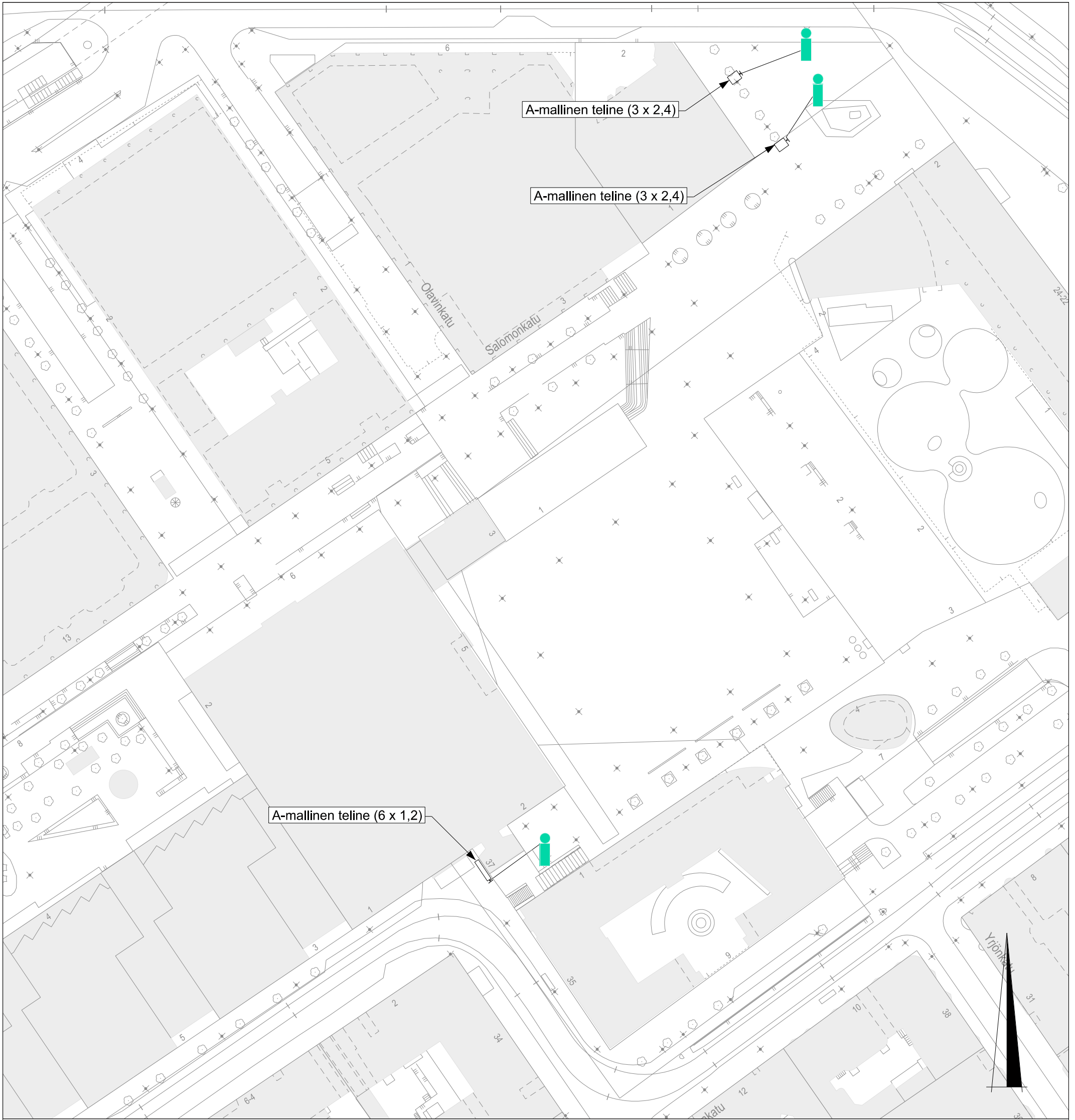


Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		Liikenne- ja katusuunnittelu	
Kaupunginosa 02, Kluuvi 03, Kaartinkaupunki 04, Kamppi					
YHTEISKÄYTTÖISTEN SÄHKÖPOTKULAUTOJEN PYSÄKÖINTIPAikkojen Merkitsemiskokeilu					
Liikennejärjestely					
Mittakaava	Diagrammi	HEL 2022-004102	Päätösnumero	Päiväys	1.4.2022
1:2000	Hanke		7269	Muutettu pvm	
	Asemakaava		Tasokoordinaatio	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
	Käsitellyt	Lksp 1.4.2022	ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä N2000	Tarkastanut	Jouni Korhonen
				Laalinut	Pekka Nikulainen

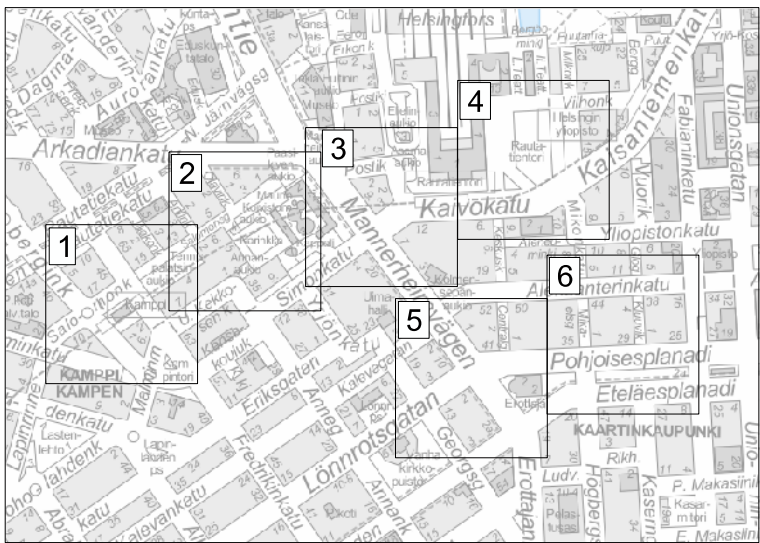
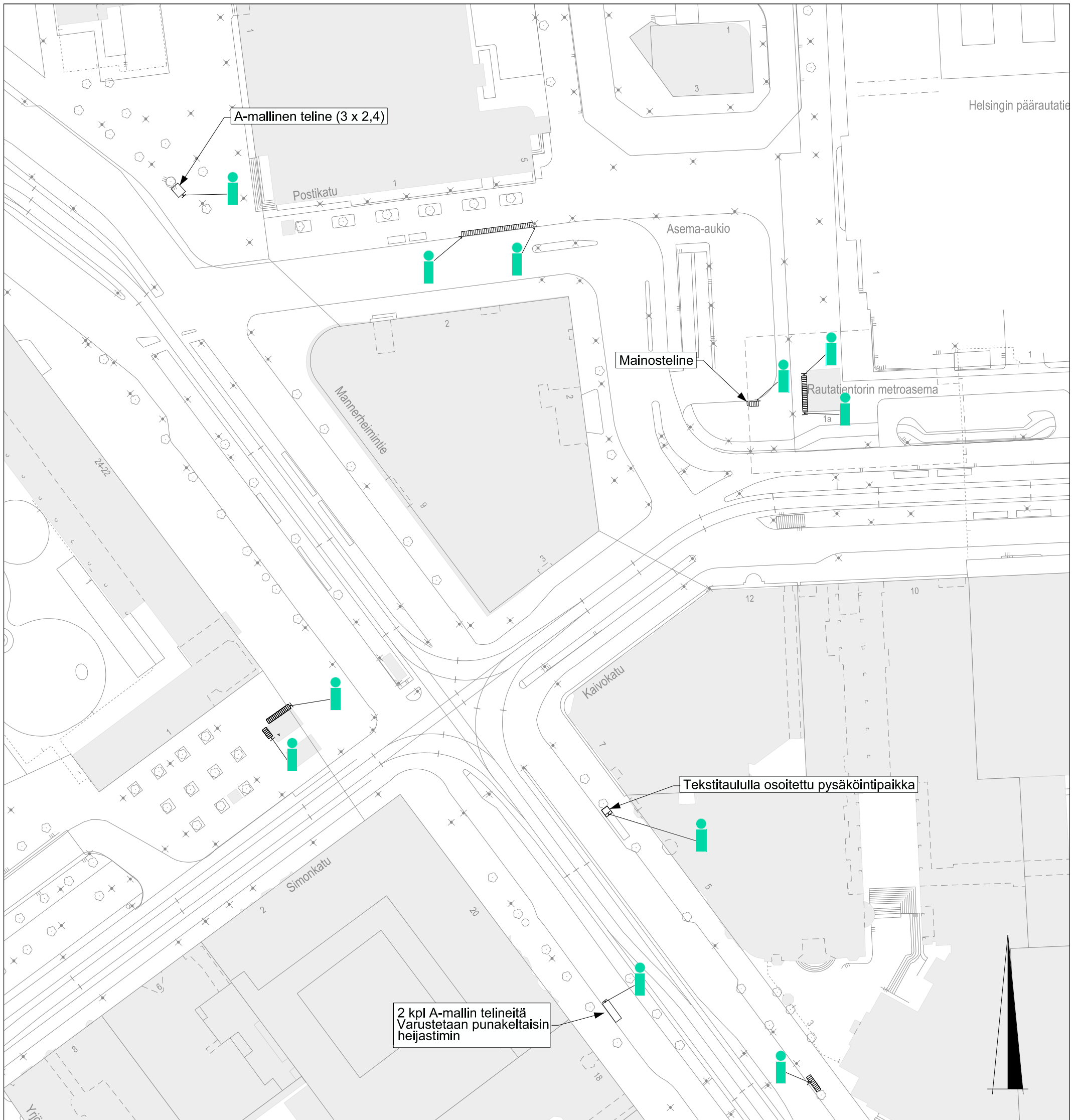


0 10 20 30 40 50 m

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		Liikenne- ja katusuunnittelu		
Kaupunginosa 04, Kampi						
kuva 1/6						
Liikennejärjestely						
Mittakaava 1:1000	Diariinro	Piirustusnro	Päiväys			
	Hanke		Muutettu pvm			
	Asemakaava		Tasokoordinaatisto ETRS-GK25	Hyväksyjä	Reetta Putkonen	
	Käsittelyt		Korkeusjärjestelmä N2000	Tarkastanut	Jouni Korhonen	
			Laatinut	Pekka Nikulainen		

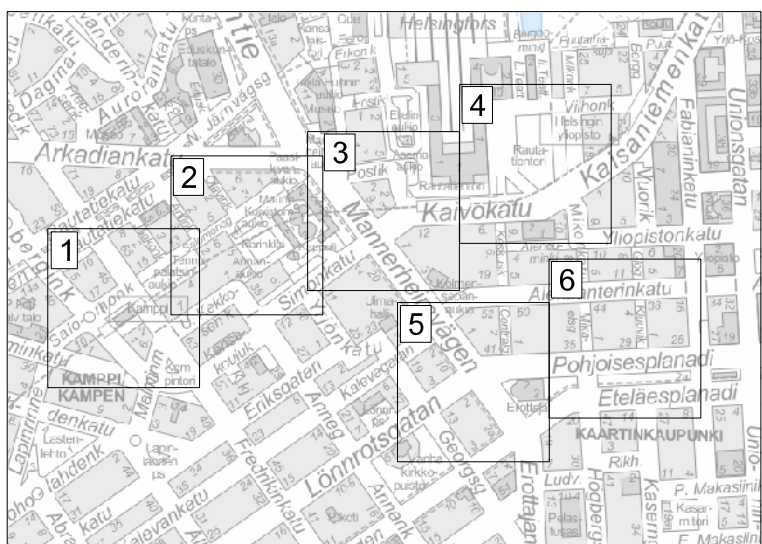
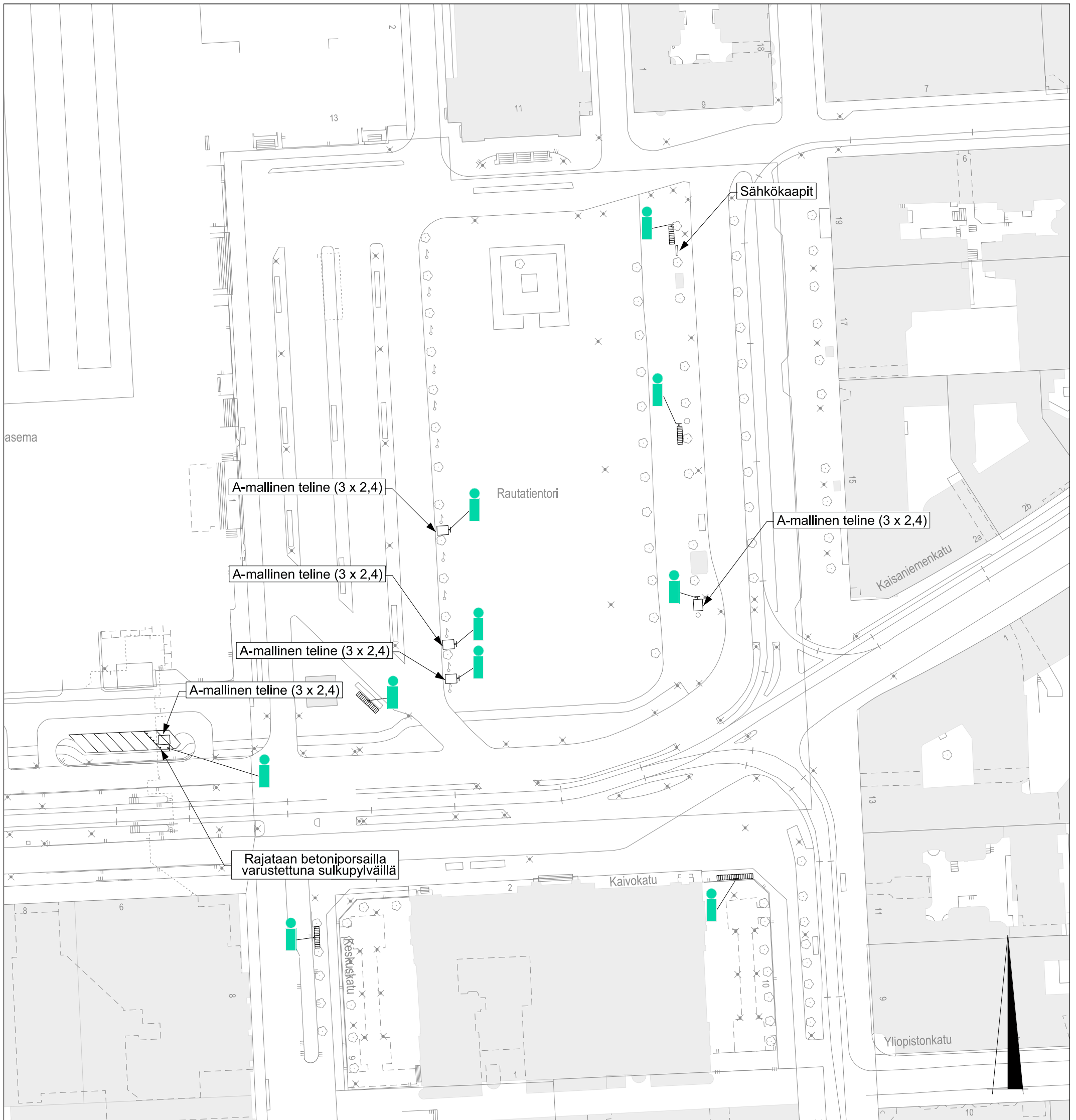


Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		Liikenne- ja katusuunnittelu		
Kaupunginosa 04, Kampi						
kuva 2/6						
Liikennejärjestely						
Mittakaava 1:1000	Diariinro	Piirustusno	Päiväys			
	Hanke		Muutettu pvm			
	Asemakaava		Tasokoordinaatisto ETRS-GK25	Hyväksyjä	Reetta Putkonen	
	Käsittelyt		Korkeusjärjestelmä N2000	Tarkastanut	Jouni Korhonen	
			Laatinut	Pekka Nikulainen		



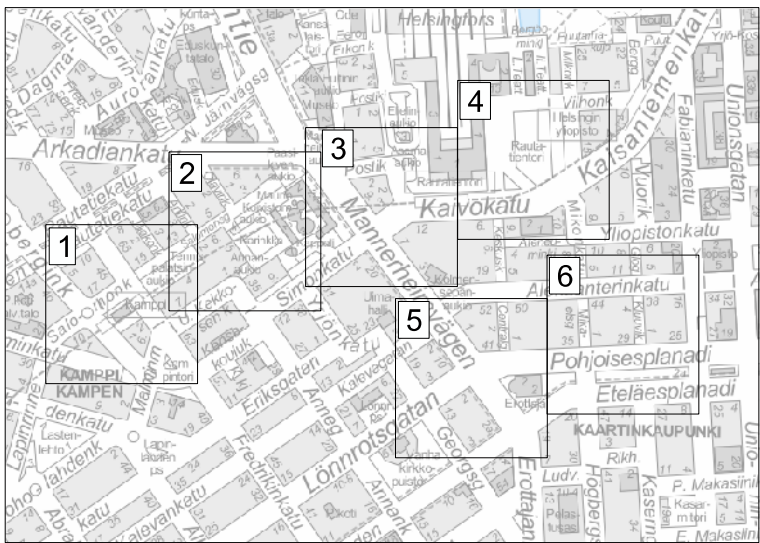
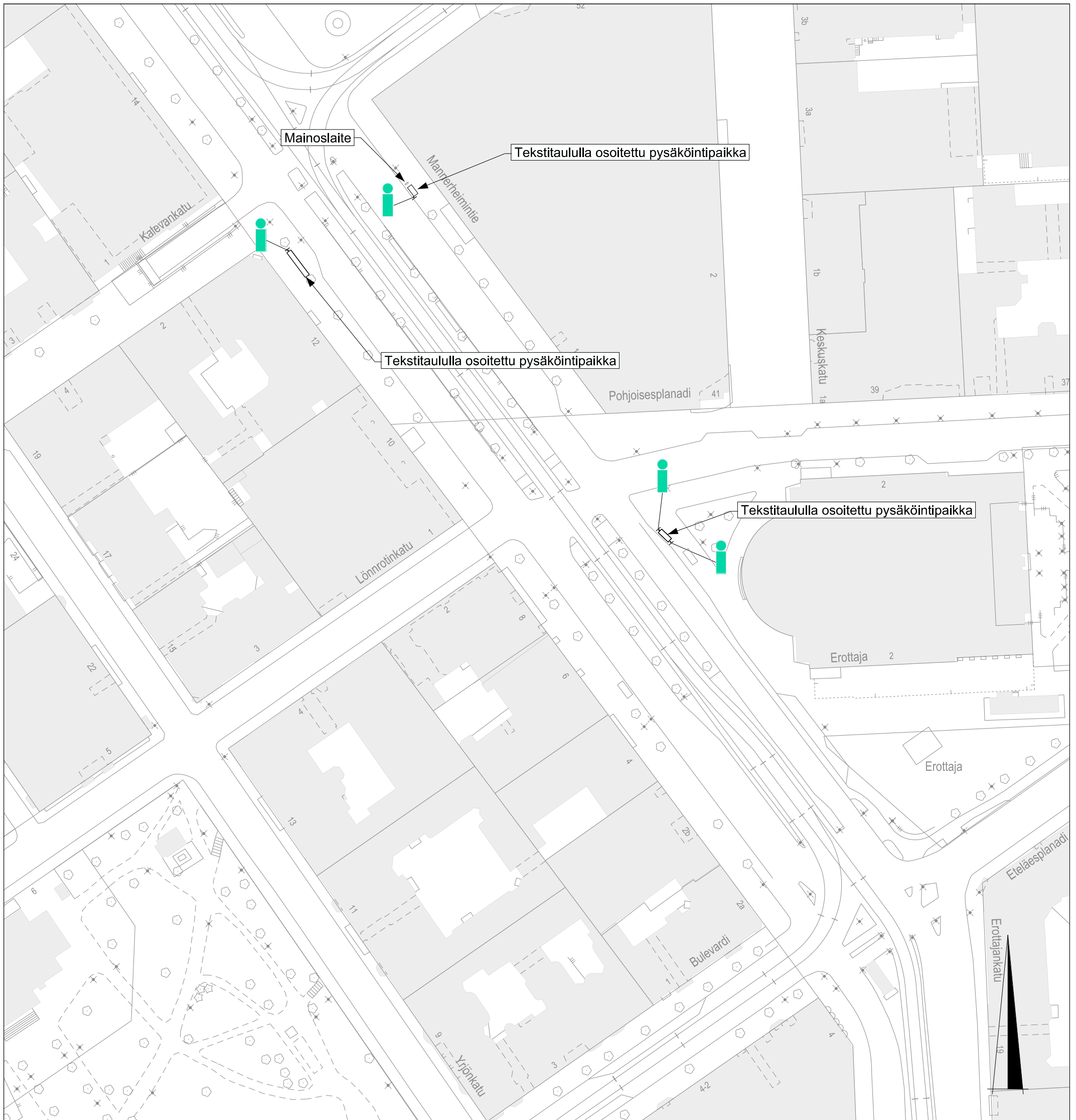
0 10 20 30 40 50 m

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		Liikenne- ja katusuunnittelu	
Kaupunginosa		02, Kluuvi		04, Kamppi	
kuva 3/6					
Liikennejärjestely					
Mittakaava 1:1000	Diari-nro	Piirustusnro	Päiväys		
	Hanke		Muutettu pvm		
	Asemakaava		Hyväksyjä	Reetta Putkonen	
	Käsittelyt		Tarkastanut	Jouni Korhonen	
		Tasokoordinaatisto ETRS-GK25	Laatinut	Pekka Nikulainen	
		Korkeusjärjestelmä N2000			



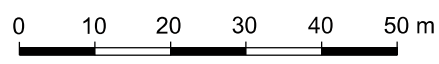
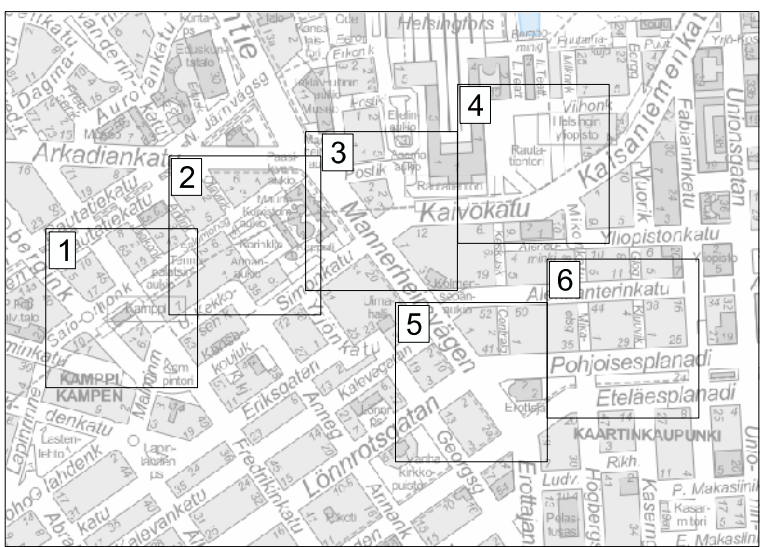
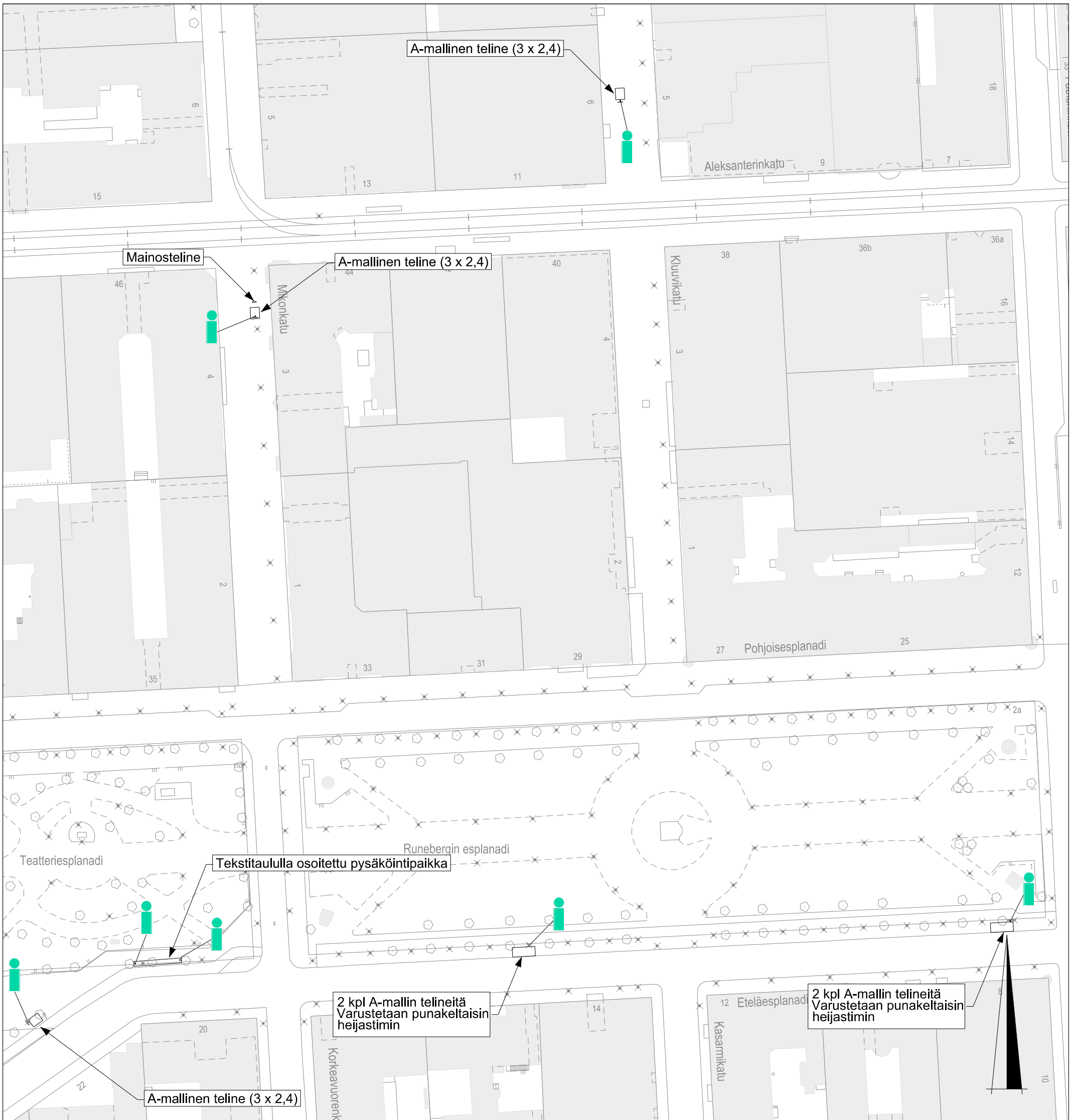
0 10 20 30 40 50 m

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		Liikenne- ja katusuunnittelu	
Kaupunginosa 04, Kamppi					
kuva 4/6					
Liikennejärjestely					
Mittakaava	Diariinro	Piirustusno	Päiväys		
1:1000	Hanke		Muutettu pvm		
	Asemakaava	Tasokoordinaatisto ETRS-GK25	Hyväksyjä	Reetta Putkonen	
	Käsittelyt	Korkeusjärjestelmä N2000	Tarkastanut	Jouni Korhonen	
			Laatinut	Pekka Nikulainen	



0 10 20 30 40 50 m

Helsinki		Kaupunkiympäristön toimiala		Liikenne- ja katusuunnittelu	
Kaupunginosa		02, Kluuvi		03, Kaartinkaupunki	
kuva 5/6					
Liikennejärjestely					
Mittakaava	Diariinro	Piirustusno	Päiväys		
1:1000	Hanke		Muutettu pvm		
	Asemakaava	Tasokoordinaatisto	Hyväksyjä	Reetta Putkonen	
	Käsittelyt	ETRS-GK25	Tarkastanut	Jouni Korhonen	
		Korkeusjärjestelmä	Laatinut	Pekka Nikulainen	
		N2000			



Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala		Liikenne- ja katusuunnittelu			
Kaupunginosa 02, Kluuvi 03, Kaartinkaupunki					
kuva 6/6					
Liikennejärjestely					
Mittakaava 1:1000	Diariinro	Piirustusno	Päiväys		
	Hanke		Muutettu pvm		
	Asemakaava		Tasokoordinaatisto ETRS-GK25	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
	Käsittelyt		Korkeusjärjestelmä N2000	Tarkastanut	Jouni Korhonen
			Laatitut	Pekka Nikulainen	