

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	LEPISTÖNKATU	Piirustus nro:t:	31447/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektinjohtaja	pvm:	. .2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	. .2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2023

Kohde Lepistönkatu sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Lepistönkatua välillä Vanha Viipurin maantie - Tattariharjuntie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31447/1.

Katusuunnitelma perustuu Kaupunkiympäristölautakunnan 10.12.2019 hyväksymään asemakaavan muutosehdotukseen 12577 ja sen liikennesuunnitelmaan. Kaava on lainvoimainen.

Lähtökohdat

Lepistönkatu on uusi katu, joka liittyy Malmin lentokenttäalueen eteläosaan rakentuvaan uuteen Nallenrinteen asuinalueeseen. Katu sijoittuu pääosin nykyiselle lumenvastaanottopaikalle ja rakentamattomaan metsämaastoon.

Lepistönkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Nallenrinteen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä läpikulkuliikenne Vanhan Viipurin maantien kautta Nallenrinteen aukiolle ja Oskarsberginkadulle sekä jalankulkijat ja pyöräilijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Lepistönkatu on asuinalueen tonttikatu. Lepistönkatu liittyy eteläpäästään Tattariharjuntielle. Pohjoispäässä Lepistönkatu liittyy korotettuna Vanhan Viipurin maantien kautta Nallenrinteenaukioon. Lepistönkadun korotetulle osuudelle liittyvä Vanha Viipurin maantie toimii jalankulun, pyöräilyn ja huoltoajon väylänä.

Lepistönkadun katualueen leveys on 14,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Katualueen itä- ja länsireunoille tulee 3,0 metriä leveät jalkakäytävät. Kadulle toteutetaan 2,0 metriä leveät pysäköintitaskut itäreunaan Tattariharjuntien puoleisessa päässä ja länsireunaan ennen Vanhaa Viipurin maantietä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6964/1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pysäköintitaskut päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat lukuun ottamatta katupuiden alustoja kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatukien taakse ja istutusalueiden ympärille tehdään kolmen kiven harmaa noppakiviraita. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Pysäköintitaskujen päihin istutetaan lehtipuita. Puiden alle istutetaan matalaa kasvillisuutta, jotta katuympäristö olisi mahdollisimman vehreä.

Valaistus

Lepistönkatu valaistaan uusilla pylväsväläisimillä, jotka sijoitetaan jalkakäytävän reunaan ja erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Kadun alku- ja keskivaiheilla on noin 65 metriä pitkä osuus, jolla katua korotetaan enimmillään noin 2,5 metriä nykyisestä maanpinnasta. Kadun loppupäässä on noin 12 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 2 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Lepistönkatu liittyy eteläpäästään suunniteltuun Tattariharjuntien tasaukseen ja pohjoisessa Nallenrinteenaukion suunniteltuun tasaukseen.

Lepistönkatu kuivatetaan hulevesiviemäriillä. Kadun alkupää liitetään Oskarsberginkadun suuntaan laskevaan suunniteltuun hulevesiviemäriin ja loppupään kaivot liittyvät Tattariharjuntien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Lepistönkadun vedet virtaavat Tattariharjuntielle ja sieltä edelleen Takoraudentien kautta Lahdentien sivuojaan.

Esteettömyys

Lepistönkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Lepistönkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.