

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | JOKIPOIKASENTIE | Piirustus nro:t: | 30896/1 |
| Selostuksen laati: | Silja Hurskainen Projektipäällikkö | pvm: | 23.4.2018 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö | pvm: | 23.4.2018 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja | pvm: | . .2018 |

Kohde Jokipoikasentie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Jokipoikasentietä ja se on esitetty piirustuksessa 30896/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Jokipoikasentie on uusi katu, jonka länsipuolella on autopaikkojen korttelialue 39282 ja itäpuolella autopaikkojen korttelialueet 38339 ja 38332. Pohjoisessa katu rajoittuu Suurmetsäntiehen ja etelässä Joutsentiehen. Kadun ali rummussa menee Longinoja. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon.

Jokipoikasentien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen, sekä jalankulun ja polkupyöräilyn Suurmetsäntien ja Joutsentien välillä.

Kadulla on ajoneuvoliikennettä kortteliin 38339. Kevyt liikenne on kortteliin 38339 tapahtuvan liikenteen lisäksi alueen sisäistä liikennettä ja myös läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Jokipoikasentie on asuinalueen tonttikatu. Ajoneuvoliikenne kadulla on mahdollista Joutsentien ja korttelin 38339 ajoliittymän välillä. Ajoliittymän kohdalla sijaitsee myös kääntöpaikka. Kääntöpaikasta pohjoiseen Suurmetsäntielle on mahdollista vain jalankulku- ja polkupyöräliikenne yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kautta.

Jokipoikasentien katualueen leveys on 17,0 – 20,8 metriä ja Suurmetsäntien liittymävarausalueella suurimmillaan 40,7 metriä. Ajoradan leveys on 5,5 metriä. Ajoradan molemmin puolin rakennetaan 2,5 metriä leveät jalkakäytävät. Jokipoikasentien kääntöpaikka – Suurmetsäntie välille rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Kääntöpaikan ulkohalkaisija on 12 metriä. Reuna-alueiden ja erotuskaistan leveydet kadulla vaihtelee. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6704-0 periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätie ovat asfalttia. Kapea erotuskaista kääntöpaikan ja jalkakäytävän välillä kivetään harmaalla noppakivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä rajataan harmailla noppakiviriveillä.

Erotuskaistalle istutetaan kaksi lehtipuuta ja se nurmetetaan. Leveille reuna-alueille istutetaan lehti- ja havupuita, sekä lehti- ja havupensaita. Muilta osin reuna-alueet nurmetetaan.

Valaistus

Jokipoikasentie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijaitsevat reuna-alueilla.

Tasaus ja kuivatus

Jokipoikasentien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän tasaus on suurimmillaan 0,4 metriä nykyistä maanpintaa ylempänä.

Jokipoikasentien kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka laskee Longinojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jokipoikasentien vedet virtaavat Joutsentien kautta Longinojaan.

Esteettömyys

Jokipoikasentie suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Jokipoikasentie kuuluu ylläpitoluokkaan III.