

14.7.2020

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

# Suutarilan Tapulikaupungintien pohjoispuoliset kadut

**Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31320/1, 31321/1, 31322/1, 31323/1, 31324/1, 31326/1, 31327/1, 31328/1, 31329/1, 31330/1 ja 31331/1 (esillä 1.6. – 14.6.2020)**

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Tapulikaupungintien pohjoispuolisen alueen katusuunnitelmat laaditaan peruskorjattavista kaduista, joista osa on päällystettyjä katuja ja osa sorakatuja. Katujen suunnittelu perustuu pääosin voimassa olevaan asemakaavaan. Poikkeuksena asemakaavasta Merkuriuksentien päätyyn esitetään pp-kadun sijaan erillistä ajorataa ja jalkakäytävää, kuten muulla osin Merkuriuksentietä. Kadun varteen esitetään kadunvarsipysäköinnille selkeää rajattua aluetta. Myös muualla suunnittelukokonaisuuden katujen varsille esitetään pysäköintiä niihin kohdin kuin katujen leveyden puolesta on mahdollista, sekä hidastejärjestelyjä ajonopeuksien hillitsemiseksi.

Katusuunnitelmien lähtökohtana on alueen voimassa-olevat asemakaavat.

Tiedote katusuunnitelmanluonnoksen esilläolosta on jaettu alueen postilaatikoihin 18.5.2020.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat).

Katusuunnitelmaluonnokset esiteltiin asukkaille 1.6.2020 osana virtuaalista Uutta Koillis-Helsinkiä -tilaisuutta.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 14.6.2020 mennessä.

Esillä olon aikana katusuunnitelmaluonnoksesta saatiin 4 palautetta.

## **Palaute:**

Merkuriuksentien länsipäädyn katutilan uudelleen järjestelyä ja pysäköintipaikkojen virallistamista pidettiin hyvänä ideana.

## VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Vastaus:**

Katusuunnitelmaluonnoksessa esitetty järjestely on voimassa olevan asemakaavan vastainen, mutta parantaa nykytilannetta, jossa alueella pysäköidään leveällä ”sorakenttämaisellä” kadulla epämääräisesti ja peruuttava ajoneuvo on samassa tilassa jalankulkijan kanssa. Katusuunnitelmaluonnoksessa katualue päällystetään ja jäsenellään; pysäköintipaikat rajataan selkeästi ja jalankulku erotaan ajoradasta erilliselle jalkakäytävälle, kuten Merkuriusentien itäpäässä.

**Palaute:**

Asukkaat olivat huolissaan Merkuriusentien läpiajon lisääntymisestä, jos ajoesteet poistetaan kadun länsipäästä.

**Vastaus:**

Alueen kaduille tulee kavennushidasteita, jotka hillitsevät ajonopeuksia ja eivät houkuttele käyttämään katuja oikoreiteinä. Läpiajon houkuttelevuus alueella on vähentynyt huomattavasti Tapuli kaupungintien ja Tikkuritieen risteykseen rakennetun kiertoliittymän jälkeen. Jos läpiajosta saadaan alueen asukkailta palautetta, voidaan ajoesteet palauttaa. Ajoesteet estävät myös alueen kunnossapitoa ja huoltoajoa, joten niitä on tarkoituksenmukaista käyttää maltillisesti.

**Palaute:**

Ennakkokysymyksenä Uutta Koillis-Helsinkiä asukastilaisuuteen: ” Miksi Koillis-Helsingin pieniä katuja ei asfaltoida? Syksystä kevääseen kadut ovat kultaisia perunapelloja?”

**Vastaus:**

Tässä suunnitteluhankkeessa on mukana 6 sorakatua, jotka on tarkoitus rakentaa uudelleen ja päällystää asfaltilla. Lisäksi Merkuriusentien kadun länsipääty on sorakatuna, joten se seitsemäntenä päällystettävänä katuna vielä mukana. Helsingissä on edelleen n. 200 sorakatua eri puolilla Helsinkiä ja niitä pyritään rakentamaan päällystetyiksi kaduiksi vuosittain kunnostukseen käyttävien määrärahojen puitteissa.

**Palaute:**

Saturnusentie 6 tontti pohditaan tontin ajoliittymän siirtoa. Suunnitelmaluonnoksessa on esitetty kavennushidastetta tontin kohdalle, palautteessa toivottiin kavennuskohdan siirtoa.

**Vastaus:**

Tarkastellaan kavennukselle vaihtoehtoisia sijaintia katusuunnitelmaan.

Projektinjohtaja

Anni Tirri

Palautteen antajat ovat saaneet kysymyksiin vastauksen asukastilaisuudessa ja tilaisuudesta kootusta palauteyhteenvedosta. Puhelimitse annetuissa palautteissa jatkotoimenpiteistä on sovittu keskustelun aikana.