



1.3.2019

Helsingin kaupunginhallitus  
Kaupunginhallitus/HEL 2018-010594

**VALTUUTETTU MIA NYGÅRDIN ALOITE SELVITYSTYÖN KÄYNNISTÄMISEKSI KASVAVIEN LIIKENNERUUHKIEN VAIKUTUKSESTA HELSINGIN YRITYSTEN SJOITTAUTUMISSUUNNITELMIIN**

Helsingin kaupunginkanslian elinkeino-osasto on pyytänyt kauppakamarin lausuntoa liittyen kaupunginvaltuuston jäsen Mia Nygårdin valtuustoaloitteeseen. Nygård ja 20 muuta valtuutettua esittävät aloitteessaan, että Helsingin kaupunki käynnistää nopealla aikataululla selvitystyön liikenneongelmien vaikutuksesta yritysten arkiseen toimintaympäristöön, tavoitettavuuteen ja tulevaisuuden sijoittautumissuunnitelmiin. Aloitteen allekirjoittajien mukaan saavutettavuus on yksi tärkeimpiä kilpailuvaltteja Helsingissä sijaitseville yrityksille, ja he pelkäävät yritysten siirtävän liiketoimintaansa naapurikuntiin liikenneruuhkien lisääntymisen vuoksi.

Kauppakamari pitää aloitteen selvitystä tärkeänä ja välttämättömänä ja esittää, että samassa yhteydessä selvitetään kaikkien jo päätettyjen ja suunniteltujen ajoneuvoliikennettä rajoittavien toimenpiteiden kokonaisvaikutukset liikennejärjestelmän toimivuuteen, Helsingin kantakaupungin saavutettavuuteen ja yritysten toimintaedellytyksiin. Kysymys liikenneruuhkien vaikutuksista yritystoimintaan on relevantti paitsi Helsingissä jo sijaitsevien myös Helsingissä operoivien yritysten osalta. Laajasti ymmärrettynä kysymys on Helsingin ja koko metropolialueen toimivuudesta ja houkuttelevuudesta yritysten sijaintipaikkana.

Helsingissä ja Helsingissä liikkuvia on viime vuosina koeteltu monilla laajoilla ja pitkäkestoisilla rakennustöillä. Työmatkoihin ja asioiden hoitamiseen on kulunut aiempaa huomattavasti enemmän aikaa. Tilanteeseen ei ole luvassa helpotusta myöskään tulevaisuudessa. Edessä on runsaasti liikenteeseen vaikuttavia katutöitä. Rakennusaikaisissa ruuhkissa seisoo niin bussi-, tavara- kuin henkilöautoliikennekin.

Kaupungin infrastruktuuria on korjattava ja kehitettävä. On myös välttämätöntä, että voimakkaasti kasvavaa pääkaupunkiseutua kehitetään joukkoliikenteeseen ja erityisesti raideliikenteeseen tukeutuvaksi. Huolestuttavaa kuitenkin on, että sujuvan ajoneuvoliikenteen edellytyksiä nakerretaan pikkuhiljaa selvittämättä toimenpiteiden kokonaisvaikutuksia. Liikkuminen epäilemättä muuttuu tulevaisuudessa, mutta emme tiedä miten. On tärkeää, ettei eri liikumismuotoja aseteta vastakkain, vaan niitä kehitetään tasapuolisesti. Valittavasti kaupungin linjauksissa ja toimenpiteissä korostuu voimakkaasti kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen suosiminen henkilöautoliikenteen kustannuksella.

Vaikka yritykset yhä enenevässä määrin hakeutuvat hyvien joukkoliikenneyhteyksien äärelle, on hyvä saavutettavuus henkilöautolla ja autopaikkojen määrä edelleenkin erittäin tärkeä asia useimmille yrityksille. Henkilöautoja riit-



tää jatkossa Helsingin kantakaupungissakin ja niiden käytön sujuvuus on turvattava. Osa kantakaupungin alueella työskentelevistä tarvitsee autoa työtehtäviinsä päivän aikana. Ja kantakaupungissa tulee myös niiden voida asua, jotka tarvitsevat omaa autoa päivittäin työ- ym. arjen matkoihin.

Yritykset ovat syystä huolissaan siitä, että Helsingin ydinkeskustan saavutettavuus ja sen seurauksena elinvoima heikkenevät tulevaisuudessa. Ollakseen elinvoimainen kaupunkikeskusta vaatii monipuolista ja kilpailukykyistä kauppaa ja asiainnin helppoutta. Hyvästä saavutettavuudesta huolehtiminen kaikilla kulkutavoilla on kaupan elinehto. Useita vuosia jatkuvat ruuhkat keskustan sisääntuloväylillä eivät voi olla vaikuttamatta mielikuvaan sen saavutettavuudesta. Asiakas äänestää jaloillaan, ja kauppa seuraa asiakasta.

Helsingin ydinkeskusta on Suomen merkittävin kaupan ja palveluiden keskitymä ja vetovoimaisin matkailukohde, jonka kilpailukyky on turvattava. Alueen yritykset ovat tällä vuosituhannella investoineet satoja miljoonia euroja kiinteistöjen parantamiseen ja maanalaisten pysäköintitilojen kehittämiseen. Vaikka valtaosa kävijöistä saapuu ydinkeskustaan joukkoliikenteellä, pyöräillen tai kävellen, on autolla saapuvien asiakkaiden merkitys suuri. Autoilevan asiakkaan keskiostos on selkeästi suurempi kuin muulla tavalla saapuvan asiakkaan keskiostos.

Helsingin on myös muistettava merkityksensä Suomen pääkaupunkina ja talouden veturina. Helsingin kantakaupungissa sijaitsee esim. tavara- ja matkustajaliikenteen kannalta keskeisen tärkeä Länsisatama sekä kaksi muuta vilkasta satamaa, joiden saavutettavuudesta on huolehdittava. Liikenteen sujuvuuden heikentäminen ei ole vain Helsingin sisäinen asia.

HELSINGIN SEUDUN KAUPPAKAMARI

Heikki J. Perälä  
toimitusjohtaja

Tiina Pasuri  
maankäyttö- ja liikenneasioiden päällikkö