



15.06.2021

---

Kokousaika	Tiistai 15.06.2021 klo 8:15 - 9:39	
Kokouspaikka	Vallilan varikko, Hämeentie 86, 3. krs nh. Liike / kaupungin hallintosäännön 29 luvun 22a § mukainen sähköinen kokous	
Läsnä		
Jäsenet	Rissanen, Laura Suoranta, Anu Hillman, Perttu	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen poistui 8:59, poissa: 101-105 §
	Karhu, Jessica Loman, Stefan Luoma, Tuomo Stranius, Leo Ijäs, Petri	jäsen jäsen jäsen jäsen varajäsen
Muut	Lehmuskoski, Ville Jurva, Toni Kuukankorpi, Arttu Lumijärvi, Petri Lähdetie, Artturi Nousiainen, Antti Rajakallio, Karoliina Hämäläinen, Jukka Norrena, Elina	toimitusjohtaja yksikön johtaja yksikön johtaja yksikön johtaja yksikön johtaja yksikön johtaja yksikön johtaja hallintopäällikkö viestintä- ja henkilöstönkehittämispäällikkö
	Paukku, Ulla	viestintäsuunnittelija
Puheenjohtaja	Laura Rissanen	91-105 §
Esittelijät	Ville Lehmuskoski Artturi Lähdetie Toni Jurva	toimitusjohtaja 91-92 § yksikön johtaja 93-95 § yksikön johtaja 96 §



15.06.2021

---

Karoliina Rajakallio	yksikön johtaja 97-98 §
Antti Nousiainen	yksikön johtaja 99-102 §
Petri Lumijärvi	yksikön johtaja 103-105 §

Pöytäkirjanpitäjä

Jukka Hämäläinen	hallintopäällikkö 91-105 §
------------------	-------------------------------



15.06.2021

---

§	Asia	
91	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
92	Asia/2	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousaika elokuussa 2021
93	Asia/3	Viikin tiedepuiston tärinäeristyksen ja sähkömagneettikentän kompensointirakenteiden hankesuunnitelma
94	Asia/4	Mustapuron metroradan alittavan osuuden rumpujen korjausten tilaaminen
95	Asia/5	Pasilan raiteistomuutoksien rakentaminen ja ratasähkötyöt
96	Asia/6	Vähäpäästöiset ajoneuvot -selvitys, mahdollinen aikataulu siirtymisessä sähköautoihin ja kustannusvaikutusten arviointi
97	Asia/7	HKL:n järjestyksenvalvontapalvelut Rautatientorilla, Elielinaukiolla, Vantaankosken radan asemilla ja Paloheinän tunnelissa
98	Asia/8	Hiilineutraali HKL –toimenpideohjelman luonnos
99	Asia/9	Ruskeasuon varikkotilojen ja väistötilojen vuokraaminen Helsingin Bussiliikenne Oy:lle
100	Asia/10	Hakaniemen metron sähkönsyöttöaseman saneeraus, hankesuunnitelma
101	Asia/11	Länsimetron metrojärjestelmän, -radan ja -asemien hallinnoinnista ja ylläpidosta laaditun yhteistyösopimuksen päivittäminen ja laajentaminen
102	Asia/12	Sörnäisten metroaseman lippuhallitason perusparannus, rakennusurakan hankinta
103	Asia/13	KLW Wheelco SA:n hankinta- ja M100- ja M200-metrojunien pyörien hankinnasta
104	Asia/14	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
105	Asia/15	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



15.06.2021

Asia/1

---

## § 91

### Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

#### Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Lomanin sekä varatarkastajaksi jäsen Straniuksen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



15.06.2021

Asia/2

## § 92

### Liikenneliikelaitoksen johtokunnan kokousaika elokuussa 2021

HEL 2020-010975 T 00 00 02

#### Päätös

Johtokunta päätti pitää varsinaisen kokouksensa keskiviikkona 11.8. klo 8:15.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911  
jukka.hamalainen(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

##### Ote

Hallintoasiantuntija  
Hallintopäällikkö  
Johtava asiantuntija  
Kaupunginkanslian tietopalvelu  
Lautakuntakalenteri  
Toimitusjohtaja  
Yksiköiden johtajat  
Yksiköiden sihteerit

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Uuden valtuustokauden poikkeuksellisesta alkamisajasta johtuen ei päätetä muuta kuin ensimmäinen kokousaika uudelle johtokunnalle.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911  
jukka.hamalainen(a)hel.fi



## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

## Otteet

### Ote

Hallintoasiantuntija  
Hallintopäällikkö  
Johtava asiantuntija  
Kaupunginkanslian tietopalvelu  
Lautakuntakalenteri  
Toimitusjohtaja  
Yksiköiden johtajat  
Yksiköiden sihteerit

### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 12.11.2020 § 164

HEL 2020-010975 T 00 00 02

### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti pitää varsinaiset kokouksensa kevätkaudella 2021 klo 8:15 alkaen seuraavasti:

- 14.1.
- 28.1.
- 2.3.
- 25.3.
- 29.4.
- 12.5.
- 15.6.

Varsinaisten kokousten lisäksi johtokunta päätti pitää iltakoulukokouksia kevätkaudella 2021 klo 16:00 alkaen seuraavasti:

- 11.2.
- 11.3.
- 8.4.
- 27.5.

29.10.2020 Pöydälle

Esittelijä

toimitusjohtaja



15.06.2021

Asia/2

---

Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911  
jukka.hamalainen(a)hel.fi



15.06.2021

Asia/3

## § 93

### Viikin tiedepuiston tärinäeristyksen ja sähkömagneettikentän kompensatorakenteiden hankesuunnitelma

HEL 2020-011293 T 00 01 04 00

#### Esitys

Johtokunta esitti kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi Viikin tiedepuiston tärinäeristyksen ja sähkömagneettikentän kompensatorakenteiden hankesuunnitelmaa niin, että hankkeen kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankkeen aikaiset muutokset on 9,985 milj. euroa (alv 0 %) syyskuun 2020 kustannustasossa.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Juha Saarikoski, projektijohtaja, puhelin: 310 35288  
juha.saarikoski(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Hankesuunnitelma, Viikin tiedepuiston eristysratkaisun toteutus
- 2 Sijaintikartta, Viikki tärinävaimennus työalue

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti
Talouspalvelut	Esitysteksti
Projektipääällikkö	Esitysteksti

#### Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Viikin tiedepuiston tärinäeristyksen ja sähkömagneettikentän kompensatorakenteen rakentaminen liittyy Raide-Jokeri -pikaraitiotiehankkeeseen. Suojusrakenteilla suojataan tiedepuiston alueen toimijoiden herkällä tutkimuslaitteilla tehtävää tutkimustyötä raitioliikenteen aiheuttamilta häiriöiltä. Helsingin kaupunki ja Helsingin yliopisto ovat sopineet tarvittavista ratkaisuista.





Hanke toteutetaan osana Raide-Jokeri-hanketta.

Suhde muihin päätöksiin

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 13.3.2019, 100 §, Raide-Jokerin hankesuunnitelman enimmäishinnan korottamisen Helsingin kaupungin osalta.

Hankkeen lähtökohdat ja toteuttaminen

Raide-Jokerin hankesuunnitelman enimmäishinnan korottamisen hyväksymisen yhteydessä kaupunginvaltuuston 13.3.2019, 100 §, päätöksen perusteluissa todettiin:

”Raide-Jokerin hankesuunnitelmassa 2015 oli mainintoja raitiotien aiheuttamien tasasähkömagneettikenttien ja tärinän mahdollisesta vaikutuksesta herkille kohteille, kuten Viikin ja Otaniemen tutkimuslaitosten mittalaitteille sekä todettu myös epävarmuus näiden kohteiden suojauksen tarpeesta ja kustannusriskistä. Herkkien kohteiden suojauksen optimaalinen ratkaisu jätettiin erääksi jatkosuunnittelussa huomioitavaksi asiaksi. Neuvottelut Helsingin kaupungin ja Helsingin yliopiston kanssa Viikin kampuksen alueen herkkien laitteiden suojausratkaisuista ovat edelleen kesken. Helsingin kaupunki ja Helsingin yliopisto jatkavat neuvotteluja, ja mahdollisten suojausratkaisujen kustannuksista sovietaan osapuolten kesken erikseen.”

Kaupungin ja yliopisto ovat saavuttaneet asiassa keväällä 2021 neuvotteluratkaisun tarvittavista tärinävaimennuksen ratkaisujen tasosta. Samalla on sovittu, että kaupunki vastaa katurakenteisiin tehtävien tärinävaimennusrakenteiden ja sähkömagneettikentän kompensatorakenteen kustannuksista. Yliopisto vastaa omistamiensa rakennusten ja niiden käyttäjien edellyttämistä muutos- ja rakennustöiden kustannuksista.

Koska kyseessä on Raide-Jokerin rakentamiseen liittyvä hanke, on tarkoituksenmukaista, että hanke toteutetaan osana Raide-Jokerin hankkokonaisuutta.

Hankkeen toteuttamiseen sisältyvät paalulaatan rakentaminen Viikin-kaarella, sähkömagneettisen kentän kompensatorakenteet Viikin tie-depuiston alueella ja runkomelueriste Eläinsairaalan kohdalla. Hanke toteutetaan pääosin vuoden 2022 aikana, mutta eristysten toimivuuden taso varmistuu kokonaisuudessaan vasta liikennöinnin aloittamisen myötä vuonna 2024. Tästä syystä eristystoimia saatetaan tehdä lisäksi vuonna 2024.



Paalulaattarakenteella pienennetään raitiovaunujen aiheuttamaa tärinää kadun varren kiinteistöissä, joissa sijaitsee Helsingin yliopiston sekä muiden alueen toimijoiden herkkiä tutkimuslaitteita. Sähkömagneettikentän kompensoinnilla pienennetään raitiotieradan aiheuttamaa vähäistä, mutta vaunujen kulun mukana muuttuvaa sähkömagneettikenttää, joka myös aiheuttaisi häiriöitä osaan tutkimuslaitteista.

#### Hankkeen kustannukset

Viikin tiedepuiston tärinäsuojauksen ja sähkömagneettikentän kompensointirakenteiden kustannukset jakautuvat seuraavasti:

<b>Osatekijä</b>	<b>milj. euroa</b>
Paalulaatta Viikinkaarella	7,655
Sähkömagneettikentän kompensointirakenne Viikin tiedepuiston alueella	1,524
Runkomelueriste Eläinsairaalan kohdalla	0,070
Hankevaraus mahdollisia lisäeritystarpeita varten	0,736
<b>Yhteensä</b>	<b>9,985</b>

#### Hankkeen rahoitussuunnitelma

Raide-Jokerin toteutus on käynnissä. Pääosa tähän hankkeeseen liittyvistä kustannuksista kohdistuu vuodelle 2022. HKL:n talousarviossa vuodelle 2022 on varattu Raide-Jokerille 9,645 milj. euroa hankkeen kustannuksiin. Osa hankevarauksesta, 0,340 milj. euroa jää odottamaan liikennöinnin käynnistymistä. Hankevarauksen tarve selviää vuoden 2024 alkuun mennessä ja nämä mahdolliset kustannukset arvioidaan kohdistuvan vuodelle 2024.

#### Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 40 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,2 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (noin 0,1 milj. euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (40 vuoden aikana yhteensä noin 5,1 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (noin 0,1 milj. euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset noin 4,4 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin lii-



kenneliikelaitoksen infratukena maksettavaksi. Viikin tiedepuiston tärinäeristyksen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,1 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen.

Hankkeen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käytötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,2 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikeliikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hankesuunnitelmien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 9,985 milj. euroa, HKL:n johtokunta esittää hankkeen hyväksymistä kaupunginhallitukselle.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Juha Saarikoski, projektijohtaja, puhelin: 310 35288  
juha.sarikoski(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Hankesuunnitelma, Viikin tiedepuiston eristysratkaisun toteutus
- 2 Sijaintikartta, Viikki tärinävaimennus työalue

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

**Ote**  
Hankinta  
Talouspalvelut

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti  
Esitysteksti



15.06.2021

Asia/3

Projektipäällikkö

Esitysteksti

## Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 27.05.2021 § 84

HEL 2020-011293 T 00 01 04 00

Esitys

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti panna asian pöydälle.

Käsittely

27.05.2021 Pöydälle

Pöydällepanoehdotus:  
Anu Suoranta: uudelleen pöydälle

Kannattaja: Jessica Karhu

12.05.2021 Pöydälle

Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Juha Saarikoski, projektijohtaja, puhelin: 310 35288  
juha.saarikoski(a)hel.fi



15.06.2021

Asia/4

## § 94

### Mustapuron metroradan alittavan osuuden rumpujen korjausten tilaaminen

HEL 2021-006765 T 02 08 03 01

#### Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Mustapuron metroradan alittavan osuuden pää- ja sivuhaaran rumpujen korjaamiseen (sujutus) liittyvät työt yhteensä enintään 750.000,00 euron arvonnäköverottomaan kokonaishintaan Raide-Jokeri-projektin suunnittelusta ja toteutuksesta vastaavilta osapuolilta siten, että

- Suunnittelu tilataan Raide-Jokeri-projektiin valituilta suunnittelijoilta Ramboll Finland Oy:ltä, VR Track Oy:ltä (nyk. Sweco Finland Oy) ja Sito Oy:ltä (nyk. Sitowise Oy) 50.000,00 eurolla (alv 0 %)
- Toteutus tilataan Raide-Jokeri-projektiin valituilta toteuttajilta YIT Rakennus Oy:ltä (nyk. YIT Suomi Oy) ja VR Track Oy:ltä (nyk. NRC Group Finland Oy) 700.000,00 eurolla (alv 0 %)
- hankintaan sovelletaan allianssisopimuksien ehtoja.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Lotta Koski-Lammi, projektipäällikkö, puhelin: 310 34942  
lotta.koski-lammi(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Otteet

##### Ote

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Projektijohtaja  
Projektipäällikkö

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.



## Esittelijän perustelut

Hankinta koskee metrolinjan alittavien kahden rumpupaikan korjaustöitä. Mustapuron sivuhaara korjataan tekemällä sukkasujutus vanhan putken sisään. Mustapuron päähaara korjataan sujuttamalla huonokuntoisen teräspuutkirummun sisään uusi rumpu. Jotta rumpupaikan lopullinen aukkomitta ei pienene, tunkataan lisäksi toinen rumpu nykyisen rummun viereen. Rumpupaikkojen akuutti korjaustarve on paljastunut Raide-Jokeri –pikaraitioradan rakennustöiden yhteydessä.

Raide-Jokeri -hanke toteutetaan yhtenä projektiallianssina, jonka suunnittelijat ja toteuttajat valittiin 2017. Helsingin kaupunginvaltuusto korotti 13.3.2019, 100 §, Raide-Jokeri -hankkeen enimmäishintaa niin, että pikaraitiotien infrastruktuurin kokonaiskustannusarvio on yhteensä 386 milj. euroa (MAKU-indeksi 106,0 marraskuu 2018, kun 2015=100) ja Helsingin kaupungin osuus kustannuksista 209 milj. euroa, kun valtion osuus kustannuksista on yhteensä 84 milj. euroa.

Hankinta toteutetaan osana Raide-Jokeri-projektiin valittujen em. osapuolien kanssa tehtyä allianssisopimusta. Mustapuron pää- ja sivuhaaran sujutus toteutetaan Raide-Jokerin liittyvänä hankkeena. Liittyvillä hankkeilla tarkoitetaan sellaisia Raide-Jokeriin kuulumattomia töitä, jotka sijoittuvat Raide-Jokerin välittömään läheisyyteen ja joiden toteuttaminen ajoittuu Raide-Jokerin rakentamisen yhteyteen. Nämä Raide-Jokerin rakentamiseen kuulumattomat, mutta siihen liittyvät työt on tarkoituksenmukaista toteuttaa Raide-Jokeri-allianssin toimesta. Nyt kyseessä olevan liittyvän hankkeen kustannuksia ei kuitenkaan huomioida allianssin kustannuksissa, vaan se toteutetaan HKL:n erillisellä rahoituksella.

Kyseessä olevaa liittyvää hanketta ei ole huomioitu hankinnan alkuperäisessä laajuudessa. Kyse on kuitenkin erityisalojen hankintalain (1398/2016) 124 §:n 2. momentin 5. kohdan mukaisesta vähäarvoisesta sopimusmuutoksesta, joka alittaa 13 §:ssä säädetyt kynnyksarvot eikä vaikuta sopimuksen yleiseen luonteeseen.

## Hankepäätös

HKL:n toimitusjohtaja hyväksyi 9.6.2021 Mustapuron rummun korjaamisen hankesuunnitelman yhteensä enintään 750.000,00 euron arvonnäköverottomaan kokonaishintaan.

## Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

## Lisätiedot

Lotta Koski-Lammi, projektipäällikkö, puhelin: 310 34942



15.06.2021

Asia/4

lotta.koski-lammi(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, pienhankinnat, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

### Ote

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Projektijohtaja  
Projektipäällikkö

### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti



15.06.2021

Asia/5

## § 95

### Pasilan raiteistomuutoksien rakentaminen ja ratasähkötyöt

HEL 2021-006688 T 02 08 03 01

#### Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Pasilan raiteistomuutoksien rakentamisen ja ratasähkötyöt sisältäen sekä töiden suunnittelun että toteutuksen yhteensä enintään 9.656.940,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan Karaatti-allianssiin kuuluvilta toimittajilta (GRK Infra Oy, GRK Rail Oy ja AFRY / Pöyry Finland Oy).

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Mikko Asikainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 22492  
mikko.asikainen(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Otteet

##### Ote

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Yksikön johtaja  
Projektipäällikkö

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kalasadaman raitiotien, raitiolinja 13, toteuttaminen vaatii raiteistomuutoksia Pasilassa, jotta suunnitelman mukainen liikenne Kalasadaman ja Pasilan välillä on mahdollista. Uuden linjan liikennöinnin on tarkoitus alkaa vuonna 2024 ja Pasilan raiteistomuutokset tulee olla käytettävissä ennen tätä. Muutoksien myötä Pasilan alueen raitiotieverkosto täydentyy Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) linjastosuunnitelman mukaiseksi.





15.06.2021

Kalasadamasta Pasilaan –raitiotiehanke on päätetty toteuttaa projektiallianssina siten, että suunnittelusta ja toteutuksesta vastaa kaksi eri allianssiryhmittymää. Johtokunta päätti 2.4.2020, 51 §, raitiotiehanke hankinnasta ja allianssiryhmittymien valinnasta. Ko. päätöksellä varauduttiin kokonaisuuteen liittyviin kadunrakennushankkeisiin ja muihin liittyviin hankkeisiin yhteensä enintään 270 milj. eurolla (alv 0%).

Nyt päätettävänä olevat raiteistomuutosten työt toteutetaan osana Kalasadamasta Pasilaan –raitiotiehankekehityksen kehitys- ja toteutusvaiheen sopimuksia. Pasilan raiteistomuutokset ovat raitiotiehankeeseen liittyvä hanke. Liittyvillä hankkeilla tarkoitetaan sellaisia raitiotieosuuteen kuulumattomia töitä, jotka sijoittuvat Kalasadamasta Pasilaan -hankeeseen välittömään läheisyyteen ja joiden toteuttaminen ajoittuu Kalasadamasta Pasilaan -radan rakentamisen yhteyteen. On tarkoituksemukaista, että nämä raitiotieosuuteen kuulumattomat, mutta siihen liittyvät, työt toteuttaa Karaatti-allianssi.

#### Hankepäätös

Kaupunginhallitus hyväksyi 7.6.2021 Pasilan raitioteiden raiteistomuutosten rakentamisen ja ratasähköitöiden hankesuunnitelman siten, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt ja hankeeseen sisältyvät erillishankinnat sekä toteutuksen aikaiset laajuusmuutokset ovat enintään 9.850.000,00 euroa maaliskuun 2021 kustannustasossa.

#### Muut päätökset

HSL:n hallitus hyväksyi 10.2.2015 Helsingin kantakaupungin raitiolii-  
kenteen linjastosuunnitelman.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 13.6.2018, 178 §, Kalasadaman raitiotien  
yleissuunnitelman.

HKL:n johtokunta valitsi 2.4.2020, 51 §, ja kaupunkiympäristölautakun-  
ta valitsi 7.4.2020, 201 §, allianssin palveluntuottajat.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

#### Lisätiedot

Mikko Asikainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 22492  
mikko.asikainen(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku



15.06.2021

Asia/5

---

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

**Ote**

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Yksikön johtaja  
Projektipäällikkö

**Otteen liitteet**

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti



15.06.2021

## § 96

### Vähäpäästoiset ajoneuvot -selvitys, mahdollinen aikataulu siirtymisessä sähköautoihin ja kustannusvaikutusten arviointi

HEL 2021-006797 T 11 00 01

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Toni Jurva

#### Lisätiedot

Mika Nikola, kehityspäällikkö, puhelin: 310 35006  
mika.nikola(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksella (HKL) on käytössään autoja yhteensä 54 kappaletta, joista omia autoja on 33 kappaletta ja vuokratu-  
tuja autoja 21 kappaletta. HKL on hankkinut käytössään olevat vuokra-  
autot Staralta. Suurin autojen käyttäjä on HKL:lla kunnossapitoyksikkö.  
HKL käyttää autoja pääsääntöisesti varikoiden välillä tapahtuvaan siir-  
tymisiin sekä lyhyihin työajoihin.

HKL:n johtokunta kehotti päätöksellään § 55 (25.3.2021) HKL:ää tuo-  
maan kesään mennessä johtokunnalle esityksen siitä, miten ja millä ai-  
kataululla HKL:n olisi mahdollista siirtyä vähäpäästöisemmän hybridi-  
tai sähköautokannan käyttöön.

Esitellään laadittu selvitys kokouksessa.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Toni Jurva

#### Lisätiedot

Mika Nikola, kehityspäällikkö, puhelin: 310 35006  
mika.nikola(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Postiosoite  
PL 55250  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite  
Hämeentie 86  
Helsinki 00550

Puhelin  
3101071  
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alv.nro



15.06.2021

Asia/6

---

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## § 97

### HKL:n järjestyksenvalvontapalvelut Rautatientorilla, Elielinaukiolla, Vantaankosken radan asemilla ja Paloheinän tunnelissa

HEL 2021-006442 T 02 08 02 01

#### Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) jatkamaan Rautatientorin, Elielinaukion, HKL:n hallinnoimien Vantaankosken radan asemien sekä Paloheinän tunnelin järjestyksenvalvontapalveluiden tilausta Avarn Security Oy:ltä kaudelle 1.10.2021 – 15.12.2021 Fintraffic Raide Oy:n ja Avarn Security Oy:n välisen muutossopimuksen 1 (1.4.2021) mukaisesti.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

#### Lisätiedot

Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504  
juhana.hietaranta(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Otteet

##### Ote

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Yksikön johtaja  
Turvallisuuspäällikkö

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hankinta perustuu Liikenneviraston puitesopimukseen (LI-VI/2637/02.01.07/2018) Avarn Security Oy:n kanssa lähiliikennealueen liikenneasemien järjestyksenvalvonta- ja vartiointipalveluiden tuottamisesta kaudella 1.10.2018 – 30.9.2021. Sopimusta on jatkettu muutossopimuksella 1 kaudelle 1.10.2021 – 15.12.2021.



15.06.2021

Fintraffic Raide Oy on tehnyt sopimusmuutoksesta muutosilmoituksen 5.5.2021.

Hankinta toteutetaan erityisalojen hankintalain (1398/2016) 45 § ja 46 § mukaisesti puitesopimuksen perusteella. Kyseessä on yhden toimittajan puitejärjestely.

Näiden kohteiden järjestyksenvalvontapalvelut kilpailutetaan yhteishankintana kesän/syksyn 2021 aikana niin, että uusi sopimus alkaa 16.12.2021. Fintraffic Raide Oy vastaa uudesta kilpailutuksesta.

HKL:n johtokunta oikeutti 13.12.2018, 176 §, HKL:n tilaamaan suora-hankintana Liikenneviraston puitesopimuksen (LI-VI/2637/02.01.07/2018) perusteella Avarn Security Oy:ltä

- Rautatientorilla ja Elielinaukiolla HKL:n hoitovastuulle kuuluvat järjestyksenvalvontapalvelut yhteensä enintään 605.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan ajalle 1.10.2018 – 30.9.2021 sekä
- Vantaankosken radan asemien sekä Paloheinän tunnelin HKL:n hoitovastuulle kuuluvat järjestyksenvalvontapalvelut yhteensä enintään 935.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan ajalle 1.10.2018 – 30.9.2021.

Sopimuksen jatko ei edellytä palveluihin varatun määrärahan korottamista.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504  
juhana.hietaranta(a)hel.fi  
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879  
eeva.lindroos(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

**Otteet**

**Ote**

Hankinta  
Kirjanpito  
Sopimussihteeri  
Yksikön johtaja  
Turvallisuuspäällikkö

**Otteen liitteet**

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti  
Esitysteksti



## § 98

### Hiilineutraali HKL –toimenpideohjelman luonnos

HEL 2021-006768 T 11 00 01

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

#### Lisätiedot

Maija Sarpo, laatu- ja ympäristöpäällikkö, puhelin: 310 34865  
maija.sarpo(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

HKL on osana Helsingin kaupunkia sitoutunut olemaan hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä. Selvittääkseen toimintansa hiilidioksidipäästöt ja määrittääkseen tavoitteen vaatimat toimenpiteet, HKL on käynnistänyt Hiilineutraali HKL -toimenpideohjelman laatimisen.

Osana ohjelman laatimista on laskettu HKL:n oman ja ulkoistetun kunnossapidon, energiankulutuksen, jätteenkäsittelyn sekä radan ja varikokorakentamisen päästöt. HKL:n asiantuntijoille ja sidosryhmille järjestettiin työpajoja, joissa määriteltiin mahdollisia päästövähennystoimenpiteitä liittyen kiinteistöjen energiatehokkuuteen sekä varikko- ja infrarakentamiseen. Toimenpiteille tehdään parhaillaan vaikuttavuusarviointia ja määritellään erilaisia skenaarioita päästökehitykselle. Näiden perusteella tullaan suunnittelemaan toimenpiteiden priorisointi ja toteutus.

Selvityksen tulosten perusteella HKL:n päästöt syntyvät pääasiassa infra- ja varikkorakentamisen materiaalikäytöstä sekä kalustohankinnasta. Päästöt ajoittuvat niin, että vuosina 2021-2026 ne painottuvat varikoiden ja raiteiden rakentamiseen ja vuosina 2027-2035 kalustohankintaan ja raiderakentamiseen. Kiinteistöjen energiankulutuksen päästöt ovat melko pienessä osassa ja vähenevät energiateollisuuden toimenpiteiden ansiosta joka tapauksessa merkittävästi.



Alustavan vaikuttavuusarvion perusteella näyttää siltä, että hiilineutraaliuden saavuttaminen vuoteen 2035 mennessä vaatii hyvin nopeita toimia, mutta on erityisesti rakentamisen osalta todella vaikeaa, ellei mahdotonta. Selvityksen maksimiskenaarion toimenpiteiden toteuttamisella kumulatiivisia päästöjä onnistuttaisiin vähentämään vain noin 38 % vuoteen 2035 mennessä. Toimenpiteiden nopea toteutus ja hiilineutraaliuden saavuttaminen edellyttää ennen kaikkea päästövähennystoimenpiteiden kustannusten huomioimista investointisuunnittelussa, mutta myös teknologian ja markkinoiden kehittymistä, uusia innovaatioita, HKL:n prosessien, toimintatapojen ja ohjeistusten kehittämistä, osaamisen kehittämistä sekä lopulta päästöjen kompensointia.

Seuraavaksi HKL tulee selvittämään vaihtoehtoja jäljelle jäävien päästöjen kompensoinnille. Tarkastelemme ainakin erilaisia päästökompensaatiomekanismeja ja niiden kustannuksia, selvitämme HKL:n hiilikädenjäljen vaikutuksen päästöihin eli millainen osa rakentamisen päästöistä kompensoituu raideliikenteen osuuden lisääntyessä ja millä aikataululla sekä pohdimme tarvetta tavoiteasetannan tarkentamiselle. Vaihtoehtotarkastelun jälkeen määritellään tarkemman tason osatavoitteet ja mittarit sekä suunnitellaan ja aikataulutetaan toimenpiteiden toteutus. Jatkossa tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumista tullaan seuraamaan kvartaaleittain HKL:n johtoryhmässä. Päästökehityksen perusteella arvioidaan tavoitteiden ja toimenpiteiden vaikuttavuutta ja päivitetään niitä tarvittaessa.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Maija Sarpo, laatu- ja ympäristöpäällikkö, puhelin: 310 34865  
maija.sarpo(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano





15.06.2021

Asia/9

## § 99

### Ruskeasuon varikkotilojen ja väistötilojen vuokraaminen Helsingin Bussiliikenne Oy:lle

HEL 2021-006929 T 10 01 03

#### Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään vuokrasopimuksen Helsingin Bussiliikenne Oy:n (HelB) kanssa Ruskeasuon varikkotilojen ja niihin liittyvien väistötilojen vuokraamisesta niin, että

- vuokrakausi on kolmivaiheinen ja käsittää sekä Ruskeasuon varikon kehityshankkeen aikaiset väistötilat Postipuiston alueelta että Ruskeasuon varikkotilat kehityshankkeen valmistumisen jälkeisellä ajalla;
- vuokrauksen kohteeseen sisältyy korjaamo- ja toimistotiloja, busipaikkoja ja henkilöautopaikkoja siten kuin esityksen perusteluissa on tarkemmin kuvattu;
- vuokrasopimus on määräaikaisena voimassa 1.9.2021-31.12.2029 sisältäen kuitenkin molemminpuolisen 21 kuukauden irtisanomisaajan; ja
- vuokran määrä ei ole sidottu vuokrakohteen laajuuteen ja kuukausivuokra on 170.795,90 euroa (alv 0%).

Vuokran kokonaismäärä vuokrakaudelta on siten yhteensä 17.079.590,00 euroa (alv 0 %) ilman sopimuksen mukaisia indeksikorotuksia.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

#### Lisätiedot

Miika Tetri, lakimies, puhelin: 310 26873  
miika.tetri(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Otteet

##### Ote

Hankinta

Talousspalvelut

##### Otteen liitteet

Esitysteksti

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Esitysteksti



15.06.2021

Asia/9

Palveluasiantuntija

Esitysteksti

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

HKL on aiemmin vuokrannut Ruskeasuon varikon tiloja HelB:lle sen bussivarikkotoimintojen käyttöön. Ruskeasuon varikkoaluetta kehitetään rakentamalla alueelle raitiovaunuvarikko, eikä varikolla voida sen kehityshankkeen aikana jatkaa nykyistä HelB:n bussivarikkotoimintaa.

Ruskeasuon Varikkokiinteistö Oy:n hallitus hyväksyi varikon kehityshankkeen hankesuunnitelman 8.5.2020. HKL:n johtokunta (28.1.2021, 20 §) ja Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän hallitus (15.12.2020, 209 §) puolsivat hanketta lausunnoissaan. Ruskeasuon Varikkokiinteistö Oy:n yhtiökokous 18.3.2021 päätti hankesuunnitelman mukaisen raitiovaunu- ja bussivarikon toteuttamisesta.

HKL ja HelB ovat neuvotelleet uudesta varikkotilojen vuokrasopimuksesta, johon sisältyy sekä Ruskeasuon varikon kehityshankkeen aikaiset väistötilat että hankkeen valmistumisen jälkeisen aikaiset tilat Ruskeasuon varikolta.

HKL on vuokrannut Posti Kiinteistöt Oy:ltä tarvittavat väistötilat Postipuiston alueelta (toimitusjohtajan päätös 24.3.2021, 37 §) ja vuokraa ne edelleen HelB:lle nyt tehtävällä vuokrasopimuksella. Väistötilojen vuokraus toteutetaan kahdessa vaiheessa johtuen Postipuiston alueella käynnissä olevista maanrakennus- ja maanpuhdistustöistä sekä Posti Kiinteistöt Oy:n nykyisten vuokralaisten vuokrasopimuksista, jotka vaikuttavat vuokrakohteen tilojen saatavuuteen vuokrakaudella.

Vuokrakauden alkaessa vuokrataan korjaamo- ja toimistotiloja osoitteesta Postintaival 5 A (00240 Helsinki) 2.399 m<sup>2</sup> ja piha-aluetta 27.720 m<sup>2</sup> ja aikaisintaan 1.3.2022 alkavassa vuokrakauden toisessa vaiheessa korjaamo- ja toimistotiloja vuokrataan yhteensä 5.501 m<sup>2</sup> sekä piha-aluetta 28.890 m<sup>2</sup>. Väistötilojen vuokrakohteeseen kuuluu myös koko väistön ajan 90 kpl henkilöautopaikkoja Postintaival 7 & 9 kiinteistöjen alueelta, joiden lisäksi HelB:n käyttöön jää nykyiseen Ruskeasuon varikon vuokrasopimukseen kuuluvat nykyisen varikkorakennuksen 1. kerroksen korjaamotilat (6.028,2 m<sup>2</sup>). Väistötilatarve kestää Ruskeasuon varikon kehityshankkeen etenemisen mukaisesti arviolta vuoden 2023 lopulle.

Vuokrakauden kolmannessa vaiheessa HKL vuokraa HelB:lle Nauvontie 3:ssa (00280 Helsinki) sijaitsevat Ruskeasuon Varikkokiinteistö Oy:n



HKL:n hallintaan tulevat bussivarikkotilat pysäköintipaikkoineen. Viimeisimpien suunnitelmien mukaan vuokrakohteeseen kuuluu tällöin seuraavat tilat:

**Varikkotiloja**

1. krs	6.028,2 m2
2. krs	816,9 m2
3. krs	82,1 m2
4. krs	436,7 m2
vuorokausihuoltohalli	591,7 m2
väestönsuoja	210,3 m2
<b>yhteensä</b>	<b>8.165,9 m2</b>

**Pysäköintipaikkoja**

busseille	230 kpl
henkilöautoille	289 kpl

(bussien pysäköintipaikat mitoitettu 15 m telibusseille)

Vuokrakohteen lopullinen laajuus vuokrauden kolmannessa vaiheessa sekä ko. vaiheen alkamisajankohta vahvistetaan myöhemmin vuokrasopimukseen tehtävällä lisäsopimuksella.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 mom. 6 kohdan mukaan liikelaituksen johtokunnan yleistoimivaltaan kuuluu päättää tai hyväksyä perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää hallinto-oikeutensa puiteissa maa-alueiden, tilojen ja laitteiden vuokralle antamisesta sekä muusta käyttöön luovuttamisesta kerrallaan enintään kymmenen vuoden ajaksi samoin kuin toistaiseksi, jos vuokrasuhde on sovittu päättyväksi enintään kuuden kuukauden kuluttua irtisanomisesta.

Johtokunta on siirtänyt (21.8.2020, 127 §) tilojen ja laitteiden vuokralle antamiseen liittyvää toimivaltaa toimitusjohtajalle em. rajat huomioiden, kun sopimuksen arvo ei ylitä 3 milj. euroa.

Vuokrasopimuksen arvon sopimuskaudella ollessa yli 3 milj. euroa johtokunta päättää tilojen vuokralle antamisesta.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Miika Tetri, lakimies, puhelin: 310 26873



15.06.2021

Asia/9

---

miika.tetri(a)hel.fi

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

### Ote

Hankinta

Talouspalvelut

Palveluasiantuntija

### Otteen liitteet

Esitysteksti

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitok-  
sen johtokunta

Esitysteksti

Esitysteksti



## § 100

### Hakaniemen metron sähkösyöttöaseman saneeraus, hankesuunnitelma

HEL 2021-006189 T 08 00 02

#### Esitys

Johtokunta esitti kaupunginhallitukselle Hakaniemen metron sähkösyöttöaseman saneerauksen hankesuunnitelman 21.2.2021 hyväksymistä niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 9,0 milj. euroa kustannustasossa tammikuu 2021.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

#### Lisätiedot

Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310 21914  
eero.valkama(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Hankesuunnitelma

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

##### Ote

Projektipäällikkö  
Kiinteistöpäällikkö  
Hankinta

Talouspalvelut

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano  
Esitysteksti

#### Esitysehdotus

Esitys on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Hakaniemen metron sähkösyöttöaseman ja asemamuuntamon saneerauksella ja modernisoinnilla parannetaan Helsingin metrojärjestel-



män luotettavuutta ja häiriönsietokykyä sekä varmistetaan Hakaniemen metroaseman sähkönjakelun toiminta.

#### Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2017-2021 (kaupunginvaltuusto 27.9.2017, 321 §) todetaan, että liikennejärjestelmän toimivuudesta huolehditaan liikenneinvestoinneilla ja että kestävien liikennemuotojen kulkumuoto-osuutta kasvatetaan. Päättösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita kestävän kasvun turvaamisesta ja on näin strategian mukainen.

#### Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Hakaniemen metron sähkönsyöttöasema ja asemamuuntamo ovat metrojärjestelmän vanhimpia ja siten lähes 40 vuotta vanhoina tulossa käyttöikänsä päähän. Vanhoihin laitteistoihin on myös hyvin haastavaa saada varaosia.

Hakaniemen metron sähkönsyöttöasemaa lähimmät sähkönsyöttöasemat sijaitsevat Kampissa ja Kalasatamassa. Hakaniemen sähkönsyöttöaseman vaikeampi vikaantuminen voisi aiheuttaa metron liikennöinnille itäisen kantakaupungin osuudella huomattavia häiriöitä, jos ei keskeytyksiä. Myös Kampin sähkönsyöttöaseman laitteistot ovat ikäänntyneitä, joten Hakaniemen metron sähkönsyöttöaseman modernisointi on tarkoituksenmukaista ja tarpeellista toteuttaa metroliikenteen toimintavarmuuden takaamiseksi ja vikasietoisuuden parantamiseksi. Modernisoinnin myötä myös sähkönsyöttöaseman kunnossapidettävyyys paranee.

Asemamuuntamo vastaa metroaseman sähkönjakelusta ja sen toimintahäiriöt saattaisivat tarkoittaa metroaseman sulkemista vikaantumisen korjaamisen ajaksi.

Hakaniemen sähkönsyöttöaseman laitetilat sijaitsevat hankalien yhteyksien päässä ratatunnelin yläpuolella, kolmessa eri tasossa. Johtoreittien uusiminen ratatason ja laitetilojen välillä tulee olemaan haastavaa reittien kulkiessa kuilua pitkin alas ja edelleen ratatunnelin kalliokattossa sisältäen myös sivuttaissiirtymiä.

Samoissa tiloissa metron sähkönsyöttöaseman kanssa Hakaniemen metroasemalla sijaitsee myös raitiotien sähkönsyöttöasema, mutta sen laitteistot ovat uudempia ja niitä ei tarvitse tämän hankkeen yhteydessä uusia.

HKL on tällä hetkellä toteuttamassa uutta metron sähkönsyöttöasemaa Ruoholahden metroasemalle takaamaan liikennöinnin toimintavarmuut-



ta Kampin ja Lauttasaaren metroasemien välisellä osuudella. Hakaniemen sähkösyöttöaseman peruskorjaushanke on riippuvainen rakenteilla olevan Ruoholahden metron sähkösyöttöaseman valmistumisesta. Ruoholahden sähkösyöttöaseman on oltava käyttöönotettu ja prosessikäytössä ennen Hakaniemen sähkösyöttöaseman kriittisten laitteistojen uusimisen aloittamista. Näin minimoidaan Hakaniemen syöttöaseman peruskorjauksesta aiheutuvia riskejä metron liikennöinnille.

## Hankkeen toteuttaminen

Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosien 2022-2024 aikana ja töiden kokonaiskestoksi on arvioitu 23 kuukautta.

Hankkeessa uusitaan metron sähkösyöttöaseman ja asemamuuntamon laitteistot ja peruskorjataan näiden tilat ja asennusreitit rakenteiden, pintojen ja talotekniikan osalta.

Hanke toteutetaan vaiheittain, etenkin metron sähkösyöttöaseman ratasähkökojeistojen ja laitteiden uusimisen osalta. Nykyiset laitteistot pidetään osittain käytössä töiden aikana ja uusimisen vaatimat laitteistojen käyttökätköt minimoidaan. Myös asemamuuntamon laitteistojen ja asennusten uusiminen tehdään vaiheittain aseman sähkönjakelun varmistamiseksi.

Hankkeen toteutussuunnittelussa valittavissa teknisissä ratkaisuissa niin rakennus- kuin talotekniikan osalta kiinnitetään huomioita ratkaisujen elinkaareen, energiatehokkuuteen ja vähäpäästöisyyteen tai kiertotalouteen. Rakennus- ja taloteknisissä töissä toteutetaan siirto- ja väistötoimia tarpeen mukaisesti.

Hankkeessa uusitaan molemmat metron sähkösyöttöaseman rata-sähkömuuntajat. Uusiksi muuntajiksi hankintaan vähähäviöisiä malleja, jotta häviöenergian määrä vähenee. Myös sähkösyöttöaseman tasa-sähkökatkaisijakojeistot, DC-kaapelisyötöt, rataerotinkojeistot, sähkösyöttöaseman 10 kV-kojeistot ja sähkösyöttöaseman omakäyttömuuntaja uusitaan.

Metroaseman laituritasolla sijaitsevan asemamuuntamon 10 kV-kojeistot ja muuntajat uusitaan. Aseman läheisyyteen ratatunneliin tuodaan uusimisen ajaksi siirrettävä pakettimuuntamo, jolla varmistetaan aseman sähkösyöttö tämän vaiheen aikana.

Uusittavien laitteistojen kaukovalvontaa lisätään samalla toimintavarmuuden parantamiseksi ja paloriskien pienentämiseksi. Uusien laitteistojen käyttöikäksi on arvioitu 30 vuotta.



Hankkeen toteuttaminen ei vaadi muutoksia asemakaavaan tai rakennuslupakäsittelyä.

Hanke toteutetaan siten, ettei metroliikenteelle aiheudu katkoja ja tavoitteena on välttää vähäisemmätkin liikenteen rajoitukset. Työmaajärjestelyt eivät vaikuta metroasemaa käyttävien matkustajien kulkureitteihin. Kriittisiä käyttöönotto- ja kytkentätöitä suoritetaan öisin, kun asema on suljettu.

#### Hankkeen kustannusten muodostuminen

Hakaniemen metron sähkönsyöttöaseman saneerauksen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 9,0 milj. euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankesuunnitelman kustannusselvityksen on laatinut rakennusosavisiona rakennushankkeen kustannus- ja määrätietopalveluihin erikoistunut yritys. Laskelma perustuu sähkösuunnittelijan kustannusarvioihin, arkkitehdin ja rakennesuunnittelijan hankesuunnitelma-aineistoon sekä LVI-suunnittelijan kustannusarvioon.

Kustannusarvio on laadittu Helsingin hintatasoon 1/2021 Talonrakennuksen kustannustietokirjan mukaisella menettelyllä. Käytetty Haahtela-indeksi on 103,0 rakennuskustannusindeksin ollessa 103,8 (2015 = 100).

Hankkeen suunnitteluun on käytetty maaliskuuhun 2021 mennessä n. 0,16 milj. euroa.

HKL:n vuoden 2021 budjetissa hankkeelle on varattu n. 0,19 milj. euroa.

Vuodelle 2022 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 3,8 milj. euroa, vuodelle 2023 3,7 milj. euroa ja vuodelle 2024 1,2 milj. euroa. Vuodelle 2021 arvioitu osuus kustannuksista on huomioitu HKL:n vuoden 2021 tulosbudjetissa. Vuosille 2022-2024 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon HKL:n talousarvion laatimisessa kyseisille vuosille.

#### Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke rahoitetaan lainarahoituksella ja hanke aiheuttaa 25 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 0,36 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Hankkeen on arvioitu tuovan HKL:lle tulojen lisääntymistä ja kustannussäästöjä mm. kunnossapitotoiminnassa n. 0,09 milj. euroa vuodessa.





Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (0,18 milj. euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (25 vuoden aikana yhteensä 2,9 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (n. 0,18 milj. euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 3,9 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin liikenneliikelaitoksen infratukena maksettavaksi. Hakaniemen metron sähkönsyöttöaseman saneerauksen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,22 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Hakaniemen metron sähkönsyöttöaseman saneerauksen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,35 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelainliikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen 21.5.2018, 364 §, hyväksymien katu-, liikenneväylä-, rata- ja puistohankkeiden hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kustannusarvion ollessa 9,0 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi esittää hankesuunnitelman hyväksymistä kaupunginhallitukselle.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

#### Lisätiedot

Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310 21914  
eero.valkama(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Hankesuunnitelma



15.06.2021

Asia/10

---

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

## Otteet

### Ote

Projektipäällikkö  
Kiinteistöpäällikkö  
Hankinta

Talouspalvelut

### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Esitysteksti  
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täy-  
täntöönpano  
Esitysteksti



## § 101

### Länsimetron metrojärjestelmän, -radan ja -asemien hallinnoinnista ja ylläpidosta laaditun yhteistyösopimuksen päivittäminen ja laajentaminen

HEL 2021-006914 T 08 02 00

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi saamansa informaation.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

#### Lisätiedot

Eeva Heckwolf, asiakkuuspäällikkö, puhelin: 310 34815  
eeva.heckwolf(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

HKL ja Länsimetro Oy allekirjoittivat 3.2.2017 sopimuksen Länsimetron metrojärjestelmän, -radan ja -asemien hallinnoinnista ja ylläpidosta (jäljempänä ”yhteistyösopimus”).

Yhteistyösopimuksella Länsimetro Oy on luovuttanut koko Länsimetron HKL:n hallintaan, vastuulle ja hoitoon. HKL on ottanut hoitaakseen koko Länsimetron käsittäen metrojärjestelmän, -radan sekä -asemien hallinnoinnin, ylläpidon, huollon, valvonnan ja niihin liittyvän kehittämisen yhtenä kokonaisuutena.

Toimintakonseptin periaatteista on sovittu Helsingin ja Espoon kaupunkien välisessä Länsimetro Oy:n osakassopimuksessa 6.6.2007. Yhteistyösopimuksella sovitaan näiden periaatteiden tarkemmasta käytännön toteuttamisesta.

Yhteistyösopimusta on päivitetty 27.9.2019 ja sopimuksen on ollut määrä olla voimassa siihen asti, kun Länsimetron Matinkylä-Kivenlahti osuus otetaan käyttöön.



15.06.2021

Päivitettävä yhteistyösopimus korvaa 27.11.2019 allekirjoitetun ja 1.1.2020 voimaan tulleen yhteistyösopimuksen liitteineen. Päivitetyn yhteistyösopimuksen on tarkoitus allekirjoittaa syksyllä 2021 ja sen on määrä tulla voimaan toukokuussa 2022.

Yhteistyösopimuksen päivityksessä sopimukseen otetaan mukaan Matinkylä-Kivenlahti –osuuden käyttöönottovaiheen tehtävät. Siirtymävaiheen tehtävät sisältävät tarpeelliset kunnossapito- ja huoltotehtävät sekä tarpeelliset valvomo-, isännöinti ja muut hallinnolliset tehtävät.

Asian tarkempi esittely kokouksessa.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Eeva Heckwolf, asiakkuuspäällikkö, puhelin: 310 34815  
eeva.heckwolf(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## § 102

### Sörnäisten metroaseman lippuhallitason perusparannus, rakennusurakan hankinta

HEL 2021-006918 T 02 08 03 00

#### Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta valitsi Sörnäisten metroaseman lippuhallitason peruskorjauksen urakoiden vastaavat toimittajat ja oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään hankintasopimukset valittujen toimittajien kanssa seuraavasti:

- Rakennusurakka: VM Suomalainen Oy;
- Putkiurakka: Consi Talotekniikka Oy;
- Ilmanvaihtourakka: LVI-Trio Oy ja
- Sprinkleri- sekä sähköurakka ISS Palvelut Oy.

Johtokunta oikeutti HKL:n tekemään hankintaan liittyviä tilauksia yhteensä enintään 7.604.250,00 eurolla (alv 0 %).

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

#### Lisätiedot

Ari Rantamaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 27787  
ari.rantamaa(a)hel.fi  
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601  
sami.kellokoski(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Perustelumuistio Sörnäisten metroaseman lippuhallin peruskorjaus
- 2 Vertailutaulukko

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

#### Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1 Liite 2



---

Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1 Liite 2

## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

HKL järjesti tarjouskilpailun (11H21) Sörnäisten metroaseman lippuhalitason peruskorjauksen rakennus-, sähkö-, putki-, ilmanvaihto- ja sprinkleriurakoista.

Hankintamenettelynä käytettiin EU-kynnysarvon ylittävää avointa menettelyä, sillä hankinnan ennakoitu kokonaisarvo ylitti erityisalojen hankintalain (1398/2016) mukaisen rakennusurakoiden EU-kynnysarvon. Tarjouskilpailusta ilmoitettiin julkisesti 16.3.2021 Internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi) ja Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa 19.3.2021 ilmoitusnumerolla 2021/S 055-139516.

Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus jättää tarjous sähköpostitse erikseen pyydettyjen tarjouspyyntöasiakirjojen avulla. Tarjouksen saattoi jättää joko yhteen tai useampaan urakkaan. Rakennustöiden urakoitsija huolehtii pääurakoitsijavelvoitteiden ja rakennusteknillisten töiden suorittamisesta. Muut urakat toteutetaan pääurakkaan alistettuina sivu-urakoina.

Tarjousten jättämisen määräaika oli 19.4.2021 klo 16.00.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että hinnan painoarvo oli 100 %. Laatu huomioitiin tarjouspyynnön vähimmäisvaatimuksissa. HKL:n hankinnoissa edellyttämät ympäristökriteerit ja vastuullisuusperiaatteet huomioitiin tarjouspyynnön pakollisissa vaatimuksissa. Työmaatoiminnoissa tulee noudattaa mm. Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräyksiä.



## Hankesuunnitelma

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Sörnäisten metroaseman peruskorjauksen hankesuunnitelman 19.5.2021, 128 §, niin, että hankesuunnitelman mukainen hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta on 10.130.000,00 euroa (kustannustasossa joulukuu 2020).

## Hankinta-asian ratkaiseminen

Hankintamenettelyn ratkaisua koskevat perustelut esityslistan liitteenä.

Hallinto- ja hankintapalvelut huolehtii hankintapäätöksen tiedoksiannosta asianosaisille.

## Esittelijä

yksikön johtaja  
Antti Nousiainen

## Lisätiedot

Ari Rantamaa, projektipäällikkö, puhelin: 310 27787  
ari.rantamaa(a)hel.fi  
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601  
sami.kellokoski(a)hel.fi

## Liitteet

- 1 Perustelumuistio Sörnäisten metroaseman lippuhallin peruskorjaus
- 2 Vertailutaulukko

## Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

## Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1



15.06.2021

Asia/12

---

Tarjoajat

Liite 2  
Esitysteksti  
Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta  
Liite 1  
Liite 2





15.06.2021

Asia/13

## § 103

### KLW Wheelco SA:n hankintaoikaisuvaatimus M100- ja M200-metrojunien pyörien hankinnasta

HEL 2021-004816 T 02 08 01 00

#### Päätös

Johtokunta hylkäsi esityksessä mainituilla perusteilla KLW Wheelco SA:n hankintaoikaisuvaatimuksen koskien toimitusjohtajan päätöstä 19.4.2021 (45 §) M100- ja M200-metrojunien pyörien hankinnasta.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

#### Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911  
jukka.hamalainen(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Hankintapäätös
- 2 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20 k)

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankintaoikaisupäätös

#### Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Liite 2 Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Tiimipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Hankintainsinööri	Esitysteksti Liite 1
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhakukielto, hankintaoikaisupäätös Liite 1



## Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

## Esittelijän perustelut

Oikaistavaksi vaadittu päätös

Liikenneliikelaitoksen (jäljempänä HKL tai hankintayksikkö) toimitusjohtaja sulki 19.4.2021 (45 §) K LW Wheelco SA:n (jäljempänä K LW) tarjouksen pois tarjouskilpailusta tarjouspyynnön vastaisena sekä päätti tehdä hankintasopimuksen M100- ja M200- metrojunien pyörien hankinnasta kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneen Skinnest Finland Oy:n kanssa hankinta-asiakirjoista tarkemmin ilmenevin ehdoin. Hankinta perustui HKL:n tarjouskilpailuun 79H20.

Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemisen edellytykset

Vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista annetun lain (1398/2016, erityisalojen hankintalaki) 123 §:n mukaan lain soveltamisalaan kuuluviin hankintoihin sovelletaan vastaavasti, mitä hankintaoikaisuista julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, hankintalaki) 132–135 §:ssä säädetään.

Hankintalain 133 §:n mukaan hankintayksikkö voi ottaa hankintaoikaisuun käsiteltäväkseen omasta aloitteestaan tai asianosaisen vaatimuksesta. Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Erityisalojen hankintalain 114 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikön on tehtävä ehdokkaiden ja tarjoajien asemaan vaikuttavista ratkaisuksista sekä tarjousmenettelyn ratkaisusta kirjallinen päätös, joka on perusteltava.

Erityisalojen hankintalain 118 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikön tekemä päätös perusteluineen sekä valitusosoitus ja oikaisuohje on annettava tiedoksi kirjallisesti niille, joita asia koskee.

K LW on tehnyt hankintaoikaisuvaatimuksen koskien toimitusjohtajan 19.4.2021 päätöstä M100- ja M200-metrojunien pyörien hankinnasta. Hankintapäätös on annettu K LW:lle tiedoksi sähköisesti 4.5.2021. Siten valitusaika on päättynyt 18.5.2021.

K LW:n hankintaoikaisuvaatimus on saapunut HKL:lle 14.5.2021, joten hankintaoikaisuvaatimus on tehty hankintalain mukaisessa määräajassa.



sa. Valituksenalainen päätös (liite 1) ja hankintaoikaisuvaatimus (liite 2) ovat esityslistan liitteinä.

#### KLW:n hankintaoikaisuvaatimus

KLW pyytää hankintaoikaisuvaatimuksessaan, että hankintayksikkö muuttaa tehtyä hankintapäätöstä ja ottaa KLW:n mukaan tarjouskilpailuun.

KLW on esittänyt hankintaoikaisuvaatimuksessaan lisäselvitystä konsernista, johon KLW kuuluu. Selvitys sisältää tietoa konsernin rakenteesta ja yhtiöiden omistussuhteista. Lisäksi hankintaoikaisuvaatimukseen on liitetty konsernin emoyhtiön tilinpäätös vuodelta 2020.

#### Hankintaoikaisuvaatimuksen arviointi

##### Sovellettavat oikeusohjeet

Erityisalojen hankintalain 90 §:n 2 momentin mukaan ehdokkaan tai tarjoajan taikka niiden ryhmittymän on osoitettava hankintayksikölle taloudellista ja rahoituksellista tilannetta, teknistä suorituskykyä ja ammatillista pätevyyttä koskevien sekä muiden vaatimusten täyttyminen. Näyttönä voidaan käyttää yritysten välisiä sopimuksia tai muita sitoumuksia, joilla osoitetaan, että vaaditut edellytykset täyttävät voimavarat ovat ehdokkaiden tai tarjoajien taikka ryhmittymän käytettävissä.

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Erityisalojen hankintalain 78 §:n 2 momentin mukaan hankintayksikkö voi pyytää tarjoajaa tai ehdokasta toimittamaan, lisäämään, selventämään tai täydentämään puutteellisia tai virheellisiä tietoja tai asiakirjoja hankintayksikön asettamassa määräajassa, jos tarjouksessa tai osallistumishakemuksessa olevat tiedot tai asiakirjat ovat puutteellisia tai virheellisiä taikka jos jotkut asiakirjat tai tiedot puuttuvat. Edellytyksenä on, että menettelyssä noudatetaan erityisalojen hankintalain 3 §:ssä säädettyjä periaatteita.

Erityisalojen hankintalain 3 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikön on kohdeltava hankintamenettelyn osallistujia ja muita toimittajia tasapuolisesti ja syrjimättömästi sekä toimittava avoimesti ja suhteellisuuden vaatimukset huomioon ottaen.

##### Arviointi ja johtopäätökset



15.06.2021

Hankintayksikkö toteaa, että tarjoajan soveltuvuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua hankinnan tuottamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti. Soveltuvuusvaatimusten tarkistamisen yhteydessä hankintayksikkö havaitsi, että KLW:n tarjous sisältää ristiriitaista tietoa eikä täytä tarjouspyynnössä tarjoajille asetettuja soveltuvuusvaatimuksia taloudellisten edellytysten sekä laatu- ja ympäristöjärjestelmien osalta. Ristiriidat koskivat muiden yksiköiden voimavarojen käyttöä. Ennen tarjouskilpailusta poissulkemista hankintayksikkö lähetti KLW:lle täsmennyspyynnön, jossa pyydettiin täsmentämään ja näyttämään toteen, miten muiden yksiköiden voimavarat, joihin KLW:n tarjouksessa oli vedottu, ovat tarjoajan käytettävissä. Täsmennyspyynnössä todettiin, että näyttönä voidaan käyttää esimerkiksi yritysten välisiä sopimuksia tai muita sitoumuksia, joilla osoitetaan, että vaaditut edellytykset täyttävät voimavarat ovat tarjoajan käytettävissä.

Hankintayksikkö toteaa, ettei se ole saanut tarjoajien soveltuvuusvaatimusten tarkistuksen yhteydessä täsmennyspyynnöllä KLW:ltä tarvittavaa näyttöä siitä, että emoyhtiön ja konsernin toisen tytäryhtiön voimavarat ovat tarjoajan käytettävissä. KLW:n hankintayksikölle toimittamassa täsmennyksessä kuvattiin konsernin rakennetta ja omistussuhteita. Täsmennyksestä ei käynyt ilmi, että vaaditut edellytykset täyttävät voimavarat olisivat tarjoajan käytettävissä.

Hankintayksikkö toteaa, että KLW suljettiin pois tarjouskilpailusta, koska se ei edellä mainitusta johtuen täyttänyt tarjouspyynnöllä tarjoajalle asetettuja vähimmäisvaatimuksia. Hankintaoikaisuvaatimuksessa ei ole esitetty sellaisia perusteita, joiden perusteella hankintapäätöstä tulisi muuttaa. Erityisalojen hankintalain 3 §:n mukainen tarjoajien tasapuolisen ja syrjimättömän kohtelun periaate edellyttää, että tarjouksia arvioidaan lähtökohtaisesti sellaisina kuin ne on toimitettu hankintayksikölle tarjousten jättämiseksi asetetussa määräajassa. Annettua tarjousta ei voi parantaa jälkikäteen. Näin ollen hankintayksikkö ei voi ottaa arvioinnissa huomioon KLW:n hankintaoikaisuvaatimuksessa esittämiä lisäselvityksiä. Hankintayksikkö toteaa, että se on menetellyt asiassa julkisia hankintoja koskevien oikeusohjeiden sekä tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

Edellä mainituin perustein johtokunta päättää hylätä KLW:n tekemän hankintaoikaisuvaatimuksen.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

Lisätiedot

Jukka Hämäläinen, hallintopäällikkö, puhelin: 310 20911



15.06.2021

Asia/13

jukka.hamalainen(a)hel.fi

## Liitteet

- 1 Hankintapäätös
- 2 Salassa pidettävä (JulkL (621/1999) 24.1 § 20 k)

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, hankintaoikaisupäätös

## Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
Tiimipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Hankintainsinööri	Esitysteksti Liite 1
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhakukielto, hankintaoikaisupäätös Liite 1

## Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 19.04.2021 § 45

HEL 2021-004816 T 02 08 01 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti sulkea tarjoajan K LW Wheelco SA:n tarjouksen pois tarjouskilpailusta tarjouspyynnön vastaisena.

Toimitusjohtaja päätti tehdä hankintasopimuksen M100- ja M200-metrojunien pyörien hankinnasta tarjousten vertailun perusteella kokonaistaloudellisesta edullisimmasta tarjouksen antaneen Skinest Finland Oy:n kanssa yhteensä 427.950,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.



## Päätöksen perustelut

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) järjesti tarjouskilpailuun (79H20, 5.2.2021) M100- ja M200-metrojunien pyörien hankinnasta vuosille 2021-2024. Hankinta perustuu pyörien elinkaareen sekä pyörävaihtoon liittyvään telikunnostuksen aikatauluun.

Hankintamenettelynä käytettiin EU-menettelyn mukaista avointa menettelyä, koska hankinta ylitti erityisalojen hankintalain (1398/2016) mukaisen EU-kynnysarvon. Tarjouskilpailun avoimesta menettelystä ilmoitettiin julkisesti 5.2.2021 Internet-osoitteessa [www.hankintailmoitukset.fi](http://www.hankintailmoitukset.fi) ja Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa 2021/S 025-062401. Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjouspyyntöasiakirjojen avulla. Tarjouksien jättämisen määräaika oli 11.3.2021 klo 12:00.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti viisi tarjoajaa:

- BONATRANS GROUP a.s.
- CAF Miira, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.
- KLW Wheelco SA
- Lucchini Sweden AB
- Skinest Finland Oy

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua hankinnan tuottamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Erityisalojen hankintalain 83 §:n 1 momentin mukaan hankintayksikön on valittava ehdokkaat ja tarjoajat etukäteen ilmoitettujen puolueettomien perusteiden mukaisesti. Hankintayksikön on suljettava pois sellaiset tarjoajat tai ehdokkaat, jotka eivät täytä näitä ehtoja.

Soveltuvuusvaatimuksien tarkistuksessa havaittiin, ettei tarjoaja KLW Wheelco SA täyttänyt tarjoajalle asetettuja soveltuvuusvaatimuksia ja HKL sulki tarjoajan tarjouskilpailusta. Hankintayksikkö lähettää erikseen tarkemman perustelumuition poissuljetulle tarjoajalle.

Muut tarjoajat täyttivät tarjoajille asetetut pakolliset vaatimukset.



15.06.2021

Hankintayksikkö tarkisti, että saapuneet tarjoukset täyttivät tarjouspyynnössä määritellyn mukaiset vähimmäisvaatimukset.

Soveltuvuus- ja vähimmäisvaatimusten tarkastamisen jälkeen tarjousten vertailu suoritettiin seuraavien tarjoajien kesken:

- BONATRANS GROUP a.s.
- CAF Miira, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.
- Lucchini Sweden AB
- Skinest Finland Oy

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli halvin hinta. Halvimman hinnan perusteluna oli laadun huomioiminen soveltuvuusvaatimuksissa.

Tarjousten vertailuhinnat on esitetty alla:

<b>Tarjoaja</b>	<b>Vertailuhinta</b>
Skinest Finland Oy	427.950,00 €
BONATRANS GROUP a.s.	491.600,00 €
CAF Miira, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.	504.540,00 €
Lucchini Sweden AB	534.000,00 €

Tarjouspyynnön mukaisesti sopimus tehdään edullisimman tarjouksen antaneen Skinest Finland Oy:n kanssa.

Lisätiedot

Jaakko Laurila, hankintainsinööri, puhelin: 09 310 22691  
jaakko.laurila(a)hel.fi

Ulla Yli-Kullas, hankinta-asiantuntija, puhelin: 09 310 32902  
ulla.yli-kullas(a)hel.fi



## § 104

### Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

#### Päätös

Johtokunta merkitsi asiat tiedoksi.

#### Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

##### Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 19.5.2021 § 128 asia/5

Sörnäisten metroaseman perusparannuksen hankesuunnitelma  
HEL 2020-013980 T 10 06 00

Kvsto 19.5.2021 § 157 asia/34

Valtuutettu Mai Kivelän aloite ilmastohaitallisesta mainonnasta vapaas-  
ta kaupunkitilasta  
HEL 2021-001525 T 00 00 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)

##### Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 10.5.2021 § 352 asia/6

V 19.5.2021, Sörnäisten metroaseman perusparannuksen hankesuun-  
nitelma  
HEL 2020-013980 T 10 06 00

Khs 10.5.2021 § 355 asia/9

V 19.5.2021, Valtuutettu Mai Kivelän aloite ilmastohaitallisesta mainon-  
nasta vapaasta kaupunkitilasta  
HEL 2021-001525 T 00 00 03





15.06.2021

Khs 10.5.2021 § 355 asia/13

Kaupunkistrategian 2017–2021 toteutumisen arviointi  
HEL 2021-004974 T 00 01 01

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 17.5.2021 § 380 asia/5

Lausunto tarkastuslautakunnalle vuoden 2020 arviointikertomuksesta  
HEL 2020-006250 T 00 03 00

Khs 17.5.2021 § 388 asia/13

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 19

===

liikenneliikelaitos 12.5.2021

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 31.5.2021 § 405 asia/3

V 16.6.2021 Helsingin maanalainen yleiskaava 2021 (nro 12704)  
HEL 2017-001746 T 10 03 02 00

Khs 31.5.2021 § 410 asia/8

V 16.6.2021, Helsingin kaupungin ympäristöraportti 2020  
HEL 2021-003311 T 11 00 01

Khs 31.5.2021 § 413 asia/11

Helsingin seudun yhteistyösopimus  
HEL 2021-005773 T 00 01 06

Khs 31.5.2021 § 418 asia/16

Pasilan raitioteiden raiteistomuutosten hankesuunnitelma  
HEL 2021-004787 T 08 00 02

Khs 31.5.2021 § 421 asia/19

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 21



15.06.2021

Asia/14

===

liikenneliikelaitos 27.5.2021

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Konsernijaosto (Koja)

Koja 10.5.2021 § 63 asia/3

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) ajankohtaiskatsaus  
HEL 2021-004408 T 00 01 05

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Koja 24.5.2021

Ei HKL:ää koskevia päätöksiä.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Elinkeinojaosto (Elja)

Elja 17.5.2021

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## § 105

### Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

#### Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikoilta 19-21/2021, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2021	§
Toimitusjohtaja	58 - 63
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, yksikön johtaja	
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Suuret kaupunkiraidehankkeet, yksikön johtaja	6 - 7
Omaisuuksienhallinta, yksikön johtaja	
Kunnossapito, yksikön johtaja	14
Liikennöinti, yksikön johtaja	

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja  
Petri Lumijärvi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



15.06.2021

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1

#### MUUTOKSENHAKUKIELTO

**Pöytäkirjan 91, 92, 93, 96, 98, 100, 101, 104 ja 105 §:t.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

### 2

#### MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

**Pöytäkirjan 94 §.**

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta tekemällä hankintoaikaisuvaatimuksen tai kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen taikka molemmat.

#### OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

##### Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksiantopäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

##### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintoaikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.



15.06.2021

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

### OHJEET KUNTALAIN MUKAISEN OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)



15.06.2021

– kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto, tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



15.06.2021

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot.

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

## OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

### Pöytäkirjan 95, 97 ja 99 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.



15.06.2021

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.





15.06.2021

## MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

### Pöytäkirjan 102 §.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankintaoikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.

## OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

### Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisua.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisua vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI



15.06.2021

Faksinumero: (09) 655 783  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

## VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

### Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä.



15.06.2021

nä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto-  
tapauksen tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka ku-  
luessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkina-  
oikeudelle.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava vali-  
tusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen va-  
litusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapun-  
päivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä en-  
simmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5  
00520 HELSINKI  
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi  
Faksinumero: 029 56 43314  
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5  
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipal-  
velussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaati-  
muksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdista päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.



15.06.2021

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

### Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

### Oikeudenkäyntimaksu



15.06.2021

---

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

## **5**

### **MUUTOKSENHAKUKIELTO**

#### **Pöytäkirjan 103 §.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 134 § 1 mom, 163 §.



15.06.2021

---

## Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen  
puheenjohtaja

Jukka Hämäläinen  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Stefan Loman

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 28.06.2021.