



13.01.2022

Kokousaika	Torstai 13.01.2022 klo 8:15 - 9:40	
Kokouspaikka	Vallilan varikko, Hämeentie 86, 3. krs nh. Liike / kaupungin hallintosäännön 29 luvun 22a § mukainen sähköinen kokous	
Läsnä		
Jäsenet	Salminen, Minna	puheenjohtaja
	Korpinen, Sini	varapuheenjohtaja
	Kaskeala, Niklas	jäsen
	Pakkanen, Sanna-Maria	varajäsen
	Pirkkala, Pekka	jäsen
	Saxberg, Mirita	jäsen
	Suoranta, Anu	jäsen
	Tuominen, Aino	jäsen
	Voutila, Samuli	jäsen
Muut	Lumijärvi, Petri	vt. toimitusjohtaja
	Hagberg, Tero	vs. yksikön johtaja
	Hämäläinen, Jukka	vt. yksikön johtaja
	Jurva, Toni	yksikön johtaja
	Lähdetie, Artturi	yksikön johtaja
	Nousiainen, Antti	yksikön johtaja
		saapui 8:22, poissa: 1 §
	Rajakallio, Karoliina	yksikön johtaja
	Norrena, Elina	viestintä- ja henkilöstönkehittämispäällikkö
	Tetri, Miika	vt. hallintopäällikkö
	Hietaranta, Juhana	asiantuntija
		saapui 8:23, poistui 8:30, paikalla: 3 §
Puheenjohtaja	Minna Salminen	1-13 §
Esittelijät	Petri Lumijärvi	vt. toimitusjohtaja
		1 §
	Arttu Kuukankorpi	yksikön johtaja



13.01.2022

	Karoliina Rajakallio	2 § yksikön johtaja
	Toni Jurva	3 § yksikön johtaja
	Antti Nousiainen	4-6 § yksikön johtaja
	Jukka Hämäläinen	7-11 § vt. yksikön johtaja 12-13 §
Pöytäkirjanpitäjä		
	Miika Tetri	vt. hallintopäällikkö 1-13 §



13.01.2022

§	Asia	
1	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
2	Asia/2	Winbus tuki- ja ylläpitopalvelun sekä lisätöiden tilaaminen vuosille 2022-2023
3	Asia/3	Metroliiikennesäännön uudistaminen
4	Asia/4	Raide-Jokerin radanhuoltovaunu, hankesuunnitelma
5	Asia/5	Ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostus, hankesuunnitelman korotus
6	Asia/6	Metroradan kiskopyöräkaivinkonetöiden puitejärjestely
7	Asia/7	Herttoniemen metroaseman läntisen sisäänkäynnin peruskorjaus, hankesuunnitelma
8	Asia/8	Kruununhaan sähkönsyöttöaseman uusiminen, hankesuunnitelma
9	Asia/9	Meilahden pääte pysäkin rakentaminen, hankesuunnitelma
10	Asia/10	Telakkarannan raitiotien välillä Bulevardi – Eiranranta rakentaminen, lisä- ja muutostyöt
11	Asia/11	Kalustohankkeiden konsultointipalvelut, kaupallisten asiantuntijapalveluiden tilaaminen
12	Asia/12	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
13	Asia/13	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



13.01.2022

Asia/1

§ 1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Johtokunta totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla johtokunta valitsi pöytäkirjantarkastajaksi jäsen Saxbergin sekä varatarkastajaksi jäsen Voutilan.

Esittelijä

vt. toimitusjohtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

vt. toimitusjohtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.01.2022

Asia/2

§ 2

Winbus tuki- ja ylläpitopalvelun sekä lisätöiden tilaaminen vuosille 2022-2023

HEL 2021-014919 T 02 08 01 01

Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Visma Numeron Oy:ltä (ent. Numeron Oy) Winbus-ohjelmiston tuki- ja ylläpitopalveluita ajalle 1.1.2022 - 31.12.2023 yhteensä enintään 210.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta oikeutti lisäksi HKL:n tilaamaan Visma Numeron Oy:ltä Winbus-ohjelmistoon liittyviä lisätöitä ajalle 1.1.2022 - 31.12.2023 yhteensä enintään 65.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

vs. yksikön johtaja
Tero Hagberg

Lisätiedot

Tero Hagberg, liikennetuotantopäällikkö, puhelin: 310 34774
tero.hagberg(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta
Sopimussihteeri
Hankintasuunnittelija
Yksikön johtaja
Liikennetuotantopäällikkö
Liikennemestari
Suunnittelija
IT-päällikkö
IT-suunnittelija

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti
Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.



Esittelijän perustelut

Hankinta perustuu HKL:n ja Visma Numeron Oy:n väliseen toistaiseksi voimassaolevaan tuki- ja ylläpitosopimukseen (Winbus nro 4300019054, 6.3.2013).

Visma Numeron Oy on Winbus-ohjelmiston (ent. CAVS) järjestelmätoimittaja ja se myös vastaa järjestelmän tuki- ja ylläpitopalveluista.

HKL:n liikennöintiyksikkö käyttää Winbus-ohjelmistoa liikenne- ja kuljetustietojen hallintaan, eikä liikennettä voida operoida ilman ohjelmiston tarjoamaa ajantasaista tietoa.

HKL:n raitiovaunukaluston kunnossapito käyttää Winbus-ohjelmiston kalusto-osiota, minne kirjataan kaikki kaluston kunnossapitotapahtumat (huollot, lisätyöt, korjaukset). Winbus-ohjelmisto on välttämätön raitiovaunukaluston kunnossapitotöiden jokapäiväiseen hallintaan.

HKL:n talous ja toiminnanohjaus -yksikön IT-palvelut tilaa Winbus-ohjelmiston muutostöitä kuten hätäkorjauksia ja palvelinympäristön muutoksia.

Lisätyöt ovat pääasiassa ohjelmistoon liittyviä pienkehitystöitä ja ohjelman kehittämistä kuten käytettävyyssparannuksia ja pieniä, uusia ominaisuuksia ohjelmaan. Lisätyöt tilataan ohjelmistossa ilmenevien muutosten- ja kehitystarpeiden mukaan. HKL pyytää toimittajalta erillisen tarjouksen lisätyökohtaisesti. Lisätöiden hinnoittelu perustuu toimittajan kanssa sovittuun tuntihintaan.

Metrojunien kunnossapidon toiminnanohjaukseen on tulossa uusi tietojärjestelmä, Puhti. Raitiovaunukaluston kunnossapidon osalta Puhti-järjestelmän käyttöönottoa harkitaan metron osuuden valmistuttua. Winbusin kalusto-osion käyttöä jatketaan ainakin tähän asti.

Aiemmat tilaukset ja päätökset

HKL on tilannut Visma Numeron Oy:ltä (ent. Numeron Oy) Winbus-ohjelmiston tuki- ja ylläpitopalveluita sekä lisätöitä ajalla 11.6.2008-31.12.2021 yhteensä 1.082.664,22 eurolla.

Tämän päätöksen jälkeen HKL on tilannut Winbus-ohjelmiston tuki- ja ylläpitopalveluita sekä lisätöitä yhteensä enintään 1.357.664,22 eurolla (alv 0 %).

Esittelijä

liikennetuotantopäällikkö
Tero Hagberg

Lisätiedot



13.01.2022

Asia/2

Tero Hagberg, liikennetuotantopäällikkö, puhelin: 310 34774
tero.hagberg(a)hel.fi
Ann-Mari Tiainen, hankintasuunnittelija, puhelin: 310 35942
ann-mari.tiainen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti
Sopimussihteeri	Esitysteksti
Hankintasuunnittelija	Esitysteksti
Yksikön johtaja	Esitysteksti
Liikennetuotantopäällikkö	Esitysteksti
Liikennemestari	Esitysteksti
Suunnittelija	Esitysteksti
IT-päällikkö	Esitysteksti
IT-suunnittelija	Esitysteksti



13.01.2022

Asia/3

§ 3 Metroliikennesäännön uudistaminen

HEL 2021-014013 T 08 00 00

Päätös

Johtokunta hyväksyi uudistetun metroliikennesäännön esityksen liitteen 1 mukaisena käyttöön 1.2.2022 alkaen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi

Liitteet

1 Metroliikennesääntö luonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Turvallisuuspäällikkö
Yksikön johtaja
Hankinta

Otteen liitteet

Liite 1
Esitysteksti
Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 22.9.2021 liikenneliikelaitoksen (HKL) yhtiöittämisen lukuun ottamatta metrotoimintoja ja -omaisuutta, jotka jäävät jäljelle jäävään liikelaitokseen. Metrotoimintojen parissa työskentelevät HKL:n työntekijät siirtyvät kuitenkin perustettuun Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:hyn (kaupunkiliikenneyhtiö) vanhoina työntekijöinä ja metrotoimintojen käytännön toteutus järjestetään jatkossa kaupunkiliikenneyhtiön ja HKL:n välisellä sopimuksella. Myöhemmin myös metroliiketoimintaan liittyvät osat siirtyvät metron auto-



matisointihanketta koskevan Siemens-konsernin kanssa vireillä olevan oikeudenkäynnin päätyttyä kaupunkiliikenneyhtiöön.

HKL toimii 1.2.2022 tapahtuvan liiketoimintasiirron ja kaupunkiliikenneyhtiön aloittamisen jälkeen metroliikenteen harjoittajana ja metrora-taverkon haltijana. Kaupunginvaltuuston päätöksen mukaisesti HKL varmistaa, että metrojärjestelmän turvallisuus järjestetään liikennepalvelulain, raideliikennelain sekä liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) antaman kaupunkiraideliikennemääräyksen velvoittaman turvallisuusjohtamisjärjestelmän mukaisesti. Toimitusjohtajan lisäksi HKL on liikelaitoksen hallinnosta ja talousasioista vastaavaa työvoimaa sekä riittävä turvallisuusvastuiden edellyttämä turvallisuudesta vastaava organisaatio.

Uudistettu metroliikennesääntö toimii HKL:n turvallisuusjohtamisjärjestelmän kuvaavana dokumenttina.

Metroluikennesäännön taustaa

Metroluikennesääntö juontaa juurensa aikaan, jolloin metrotoimintaa koskevaa ulkoista kansallista sääntelyä ei ole ollut. Tällöin Helsingin kaupungin metroluikennesäännöllä linjattiin muun muassa keskeisimpiä metrojärjestelmän turvallisuuteen liittyviä seikkoja.

Sääntelytilanne muuttui vuonna 2015 uuden kaupunkiraideliikennelain ja sen sittemmin korvanneiden liikennepalvelulain ja raideliikennelain myötä. Vuodesta 2015 alkaen vaatimuksia on asetettu laissa ja sen nojalla annetussa Traficomın kaupunkiraideliikennemääräyksessä. Keskeiset vaatimukset liittyvät toiminnanharjoittajalta edellytettävään turvallisuusjohtamisjärjestelmään, josta vastaaminen kuuluu kiinteästi ja myös kaupungin hallintosäännön nojalla HKL:n toimitusjohtajan yleis-toimivaltaan ja vastuulle.

Ulkoisen sääntelyn myötä alkuperäisen metroluikennesäännön merkitys väheni oleellisesti, sillä metroluikennesäännön käsittelemiä menettelyitä ja vastuita on ohjeistettu kattavammin ja tarkoituksenmukaisemmin HKL:n toimintajärjestelmän eli turvallisuus-, laatu- ja ympäristöjohtamisjärjestelmän (TLY-johtamisjärjestelmä) dokumentaatiossa.

Muuttuneen sääntelytilanteen jälkeen metroluikennesääntöä on päivitetty ainoastaan kevyesti vuoden 2017 alussa. Päivityksestä huolimatta metroluikennesäännön asema dokumentaatiohierarkiassa jäi osin epäselväksi, mistä myös Traficom valvovana viranomaisena on auditoinneissa huomauttanut. Metroluikennesäännön sisällössä on ollut tarpeetonta päällekkäisyyttä toisaalta ulkoisen sääntelyn ja toisaalta muussa TLY-johtamisjärjestelmän dokumentaatiossa linjattujen asioiden kanssa. Lisäksi metroluikennesäännössä on ollut epätarkoituksenmukaiseksi



koettua, matkustajien toimintaa koskevaa sisältöä, jota käsitellään yleisessä lainsäädännössä, Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymän yleisissä lippu- ja matkustusehdoissa sekä muussa matkustajia ohjeistavassa informaatiossa.

Uudistettu metroliikennesääntö

Metroliikennesäännön uudistuksen lähtökohdaksi on otettu sen rakenteen ja sisällön täydellinen uusiminen 1.2.2022 tilanteen mukaiseksi. Uusittu metroliikennesääntö laadittiin itsessään Traficomien kaupunkiraideliikennemääräyksen vaatimukset täyttäväksi, turvallisuusjohtamisjärjestelmän koostavaksi dokumentiksi.

HKL tulee hankkimaan metroliikenteen harjoittamiseen ja metrorata-verkon haltijuuteen liittyvän operatiivisen toiminnan, mukaan lukien turvallisuusjohtamisen kehittämisen ja raportoinnin valmistelun, sopimusperusteisesti kaupunkiliikenneyhtiöltä. Näin ollen HKL:n turvallisuusjohtamisjärjestelmä ja uusittu metroliikennesääntö on alusta saakka laadittu tukeutumaan vahvasti kaupunkiliikenneyhtiön TLY-johtamisjärjestelmään. Järjestelyn periaatteista sekä uusitun metroliikennesäännön sisällöstä on keskusteltu valmistelun aikana ennakoivasti Traficomien kanssa, ja saadut kommentit on otettu valmistelussa huomioon.

Metroliikennesäännön uusimisen yhteydessä on myös varmistettu, että aiemman metroliikennesäännön sellaisenaan poistetut sisällöt ovat jatkossakin tarkoituksenmukaisella tavalla huomioitu joko uusitus- tai ulkoisessa sääntelyssä.

Toimivalta

Hallintosäännön 16 luvun 13 § mukaan liikenneliikelaitoksen johtokunta hyväksyy kaupungin metroliikennesäännön ja raitioliikennesäännön.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi

Liitteet

1 Metroliikennesääntö luonnos

Muutoksenhaku



13.01.2022

Asia/3

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Turvallisuuspäällikkö
Yksikön johtaja
Hankinta

Otteen liitteet

Liite 1
Esitysteksti
Liite 1



13.01.2022

Asia/4

§ 4

Raide-Jokerin radanhuoltovaunu, hankesuunnitelma

HEL 2021-014751 T 08 02 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi Raide-Jokerin radanhuoltovaunun hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä sisältäen vaunun toimituksen, vaihto-osat ja projektiin sisältyvät erillishankinnat sekä hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt on 3,3 milj. euroa kustannustasossa joulukuu 2021.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Terhi Ruokolainen, projekti-insinööri, puhelin: 310 34799
terhi.ruokolainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Projektipäällikkö
Talousspalvelut
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Raide-Jokerin liikennöinnin häiriöttömyyden ja toimivuuden varmistaminen edellyttää radan päivittäiskunnossapidon tarvitsemien laitteiden ja ajoneuvojen hankintaa. Radanhuoltovaunu on todettu kustannustehokkaaksi ja toimivaksi ratkaisuksi em. tehtävään.

Hankkeen strategiasidonnaisuus



Helsingin kaupunkistrategiassa 2021-2025 (kaupunginvaltuusto 13.10.2021) todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Raide-Jokeri –hankkeessa rakennetaan 25 km pituinen kaksiraiteinen pikaraitiotie Keilaniemestä Itäkeskukseen ja raitiotievarikko Roihupeltoon. Raide-Jokeria on suunniteltu liikennöitäväksi noin 20 tuntia vuorokaudessa. Liikenneliikelaitoksen (HKL) yhtiöittämisen myötä perustettu Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (kaupunkiliikenneyhtiö) tulee vastaamaan Raide-Jokerin infran kunnossapidosta sekä Helsingin että Espoon kaupungin alueilla olevilla osuuksilla.

Tämän hetkisen arvion mukaan Raide-Jokerin rata valmistuu vuonna 2023, jolloin tarve sen kunnossapidolle alkaa myös. Matkustajaliikenne radalla alkaa myöhemmin. Kunnossapitoluosto on tarkoituksenmukaista hankkia niin, että se on käytettävissä radan kunnossapitovastuun alusta lähtien.

Raide-Jokerin rataverkko ei ole valmistuessaan yhteydessä kantakaupungin rataverkkoon, joten kantakaupunkiverkon kiskoilla liikkuvaa kunnossapitoluostoa ei ole helposti mahdollista käyttää Raide-Jokerin radalla. Raide-Jokerin rataverkko myös eroaa kantakaupunkiverkosta, sillä se on suunniteltu liikennöitäväksi kahteen suuntaan ajettavilla raitiovaunuilla ja radalla ei ole käntösilmukoita. Myös kiskoilla liikkuvan kunnossapitoluoston on tällöin oltava kahteen suuntaan ajettavaa.

Rataverkon kunnossapitoa tehdään vuorokauden kaikkina aikoina ympäri vuoden. Pikaraitiotien tavoitellun linjanopeuden ollessa 25 km/h kiskoilla liikkuvan kunnossapitoluoston pitää pystyä suorittamaan kunnossapitotoimia hiukan suuremmalla nopeudella, jotta matkustajaliikenteelle ei synny tästä häiriöitä. Raide-Jokerin rata sisältää useita erilaisia rataosuuksia: katurataa, sepeli- ja nurmirataosuuksia ja monenlaisia ylityksiä.

Tehokkaalla kunnossapitotoiminnalla varmistetaan Raide-Jokerin häiriötön liikennöinti, joka edesauttaa raideliikenteen osuuden liikenteestä kasvattamista ja siten hiilidioksidipäästöjen alentamista kokonaisuudessaan.

Hankkeen toteuttaminen



Radan kunnossapito on mahdollista toteuttaa joko kisko- tai kumipyöräkalustolla. Raide-Jokerin radan rakenteesta johtuen radan päivittäiskunnossapito kumipyöräkalustolla ei ole mahdollista kaikissa kohdissa rataa. Näin ollen radanhuoltovaunun hankkiminen on tarkoituksenmukaisin ratkaisu Raide-Jokerin päivittäiskunnossapitokoneeksi.

Tehdyn arvion mukaan kiskoilla liikkuvan radanhuoltovaunun korvaaminen muulla kunnossapitokalustolla vaatisi useamman koneen hankkimista. Tämän kaluston hankkiminen olisi kokonaisuudessaan kalliimpaa kuin yhden radanhuoltovaunun ja vaatisi myös useamman työntekijän suorittamaan töitä. Radanhuoltovaunu ottaa käyttövoimansa radan ajolangoista ja näin edistää hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamista. Vaihtoehtoiset ratkaisut käyttäisivät dieselöljyä käyttövoimanaan.

Radanhuoltovaunun mukana hankitaan tarvittavat varusteet radan kunnossapitoon kaikissa sääolosuhteissa. Vaunun varusteilla pystyy ainakin hiomaan kiskoja, varmistamaan kiskojen kunnon, voitelemaan kaarteita, avustamaan isommissa korjaustoimissa ja materiaalikuljetuksissa (kiskot, ratatarvikkeet), torjumaan kiskojen liukkautta, pitämään kiskojen urat puhtaina, harjaamaan radan puhtaaksi lumesta, estämään ajolangan kipinöintiä kylmällä säällä. Vaunun ominaisuudet ja mukana hankittava varustevalikoima tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Kantakaupungin rataverkolla käytössä olevista monitoimihuoltovaunuista poiketen uuden vaunun tulee kaikessa työvarustuksessa olla kahteen suuntaan ajettava, jotta se voi täysipainoisesti operoida koko uudella rataosuudella.

HKL:n tietojen perusteella tarvittavan kaltaista vaunua ei ole valmiina markkinoilla, joten vaatimukset täyttävän vaunun hankinta edellyttää toimintakonseptin jatkosuunnittelua ja saatavilla olevien kalustomallien räätälöintiä tarpeeseen sopivaksi.

Hanke toteutetaan vuosien 2022-2023 aikana. Vaunu tulee kaupunkiliikenneyhtiön omistukseen, sillä HKL:n raitioliikennetoimintoja jatkava kaupunkiliikenneyhtiö aloittaa toimintansa 1.2.2022.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 3,3 milj. euroa hankesuunnitelmien mukaisesti kustannustasossa joulukuu 2021.

Hankkeen kustannustason tarkempi indeksipohjainen määrittely tehdään hankintaratkaisun osana ja tätä indeksiä käytetään hankkeen kustannuksien seurannassa.



Hankkeen kustannukset muodostuvat pääosin hankittavasta radanhuoltovaunusta, sen varustelusta ja tarvittavista varaosista.

Näiden lisäksi hankkeelle tulee suunnittelun ja projektin johdon kustannuksia n. 0,23 milj. euroa.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,17 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Vaunun käyttökustannukset ovat arviolta 0,1 milj. euroa vuodessa, sisältäen ajoenergian ja kunnossapitokustannukset. Arvio perustuu olemassa olevan kaluston toteutuneisiin kustannuksiin.

Raide-Jokerin radanhuoltovaunun kustannukset tullaan laskuttamaan osana Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän infrakorvauslaskutusta.

Poistojen ja käyttökustannusten vaikutukset kaupungin käyttötalouteen ovat 20 vuoden aikana keskimäärin n. 0,27 milj. euroa vuodessa.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hankesuunnitelmien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 3,3 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Terhi Ruokolainen, projekti-insinööri, puhelin: 310 34799
terhi.ruokolainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



13.01.2022

Asia/4

Otteet

Ote

Projektipäällikkö
Talouspalvelut
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1



§ 5

Ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostus, hankesuunnitelman korotus

HEL 2020-014054 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostuksen hankesuunnitelman korotuksen niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä sisältäen peruskorjauksen sekä hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt on 1,38 milj. euroa kustannustasossa joulukuu 2021.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jaakko Laurila, hankintainsinööri, puhelin: 310 22691
jaakko.laurila(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankintainsinööri
Talousohjeet
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Ratakuorma-auton peruskunnostuksen hinta-arvio on täsmentynyt hankkeen jatkosuunnittelun aikana. Hankesuunnitelman korottaminen ja siten hankkeen jatkaminen on tarkoituksenmukaista metroradan huoltokapasiteetin säilyttämiseksi merkittävästi kustannustehokkaamalla ratkaisulla kuin uuden vastaavan koneen hankinta.

Suhde muihin päätöksiin



Toimitusjohtaja hyväksyi 29.12.2020, 160 §, ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostuksen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 850.000 euroa.

Hankkeen tavoitteet

Liikenneliikelaitos (HKL) vastaa pääkaupunkiseudun metroinfran kunnossapidosta ja tilaa jatkossa tähän liittyvät palvelut Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:ltä (kaupunkiliikenneyhtiö). Riittävän kunnossapitokaluston määrä on edellytys ratakunnossapitotehtävien onnistuneeseen suorittamiseen myös jatkossa. Länsimetron toisen vaiheen valmistuminen lähivuosina laajentaa ylläpidettävää rata-aluetta.

Metroradan ja siihen liittyvän alueen kunnossapitoon HKL omistaa nykyisin 8 kappaletta metroraiteilla liikkuvia rata-autoja erilaisiin kunnossapitotehtäviin. Ratakuorma-auto nro 4 on yksi näistä. Kalustomäärä on mitoitettu kunnossapidettävän radan laajuuden mukaan.

Peruskunnostettavaksi aiottu ratakuorma-auto nro 4 on hankittu vuonna 2002. Kyseistä ratakuorma-autoa käytetään mm. tunnelin pesussa, sepelöinti- ja nostotöissä ns. vetoautona sekä radantarkastukseen. HKL on valmistellut ratakuorma-auton peruskunnostusta useamman vuoden ajan.

Ratakuorma-auto nro 4 on ollut aktiivisessa käytössä hankinnasta saakka ja ilman peruskorjausta on todennäköistä, että kaupunkiliikenneyhtiön täytyy varautua joko vielä kalliimpiin korjauksiin ja kunnostukseen tai täysin uuden vastaavan ratatyökoneen hankintaan. Erityisesti ratakuorma-autojen hydraulikkakomponenttien luotettavuus ei enää ole vaaditulla tasolla.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa suoritettavaksi aiotussa peruskunnostuksessa ratakuorma-auto nro 4 elinkaarta jatketaan ainakin parilla kymmenellä vuodella. Peruskunnostuksessa ajoneuvo puretaan osiin, kaikki kuluneet ja vähimmäistasoa täyttämättömät komponentit uusitaan ja muut komponentit kunnostetaan. Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosien 2022-2023 aikana, jotta ratakuorma-auto on takaisin käytössä länsimetron jatkeen tullessa kunnossapitoon.

Ratakuorma-auton valmistajan tuottamassa huolto-ohjelmassa hankkeen kaltainen peruskunnostus on suositettu tehtäväksi n. 10 vuoden välein.

Hankkeen alkuperäinen kustannusarvio 850.000 euroa (alv 0 %) on osoittautunut hankkeen suunnittelun edetessä alimitoitetuksi. Päivitetyt



hankesuunnitelman mukainen hankkeen enimmäishinta 1,38 milj. euroa (alv 0 %) on alle puolet vastaavan ratakuorma-auton arvioidusta hankintahinnasta. Peruskunnostus on kustannustehokas keino jatkaa tarvittavan kunnossapitokaluston käyttöikä.

Peruskunnostuksessa ratakuorma-autolle tehdään valmistelevia toimenpiteitä ensin metron tiloissa ja vasta sen jälkeen ajoneuvo siirtyy peruskunnostuksesta vastaavan toimittajan haltuun töitä varten. Näin pyritään minimoimaan ratakuorma-auton poissaolon vaikutukset kunnossapitotöihin.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 1,38 milj. euroa korotetun hankesuunnitelman mukaisesti kustannustasossa joulukuussa 2021.

Hankkeen kustannustason tarkempi indeksipohjainen määrittely tehdään hankintaratkaisun osana ja tätä indeksiä käytetään hankkeen kustannuksien seurannassa.

Hankkeen suunnitteluun on käytetty joulukuuhun 2021 mennessä n. 0,01 milj. euroa.

Vuodelle 2022 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu n. 0,8 milj. euroa ja vuodelle 2023 n. 0,57 milj. euroa. Vuodelle 2023 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon kaupunkiliikenneyhtiön taloussuunnittelussa tuolle vuodelle.

Hankkeen kustannukset muodostuvat peruskunnostuksen suunnittelusta ja toteutuksesta.

Hankkeen kustannusarvioon sisältyy n. 15 % hankevaraus.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla 0,14 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Huolto- ja varaosakustannukset ovat noin tuhat euroa vuodessa.

Ratakuorma-auton kustannukset tullaan laskuttamaan osana Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän infrakorvauslaskutusta.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa



13.01.2022

Asia/5

muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1,38 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jaakko Laurila, hankintainsinööri, puhelin: 310 22691
jaakko.laurila(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankintainsinööri
Talouspalvelut
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 29.12.2020 § 160

HEL 2020-014054 T 08 00 02

Päätös

Toimitusjohtaja päätti hyväksyä liitteen mukaisen hankesuunnitelman (10.12.2020), ratakuorma-auto 4:n peruskunnostus, yhteensä enintään 850.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Hankesuunnitelma on käsitelty HKL:n 16.12.2020 omaisuussalkun ohjausryhmässä.

Lisätiedot

Jaakko Laurila, projektipäällikkö, puhelin: 310 22691



13.01.2022

Asia/5

jaakko.laurila(a)hel.fi



§ 6

Metroradan kiskopyöräkaivinkonetöiden puitejärjestely

HEL 2021-014613 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset metroradan kiskopyöräkaivinkonetöistä hankinta-asiakirjoissa tarkemmin ilmenevin ehdoin seuraavien kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden palvelutuottajien kanssa:

1. Maansiirtoliike Jouko Virtanen Ky
2. Heikkonen Sami Petteri (toiminimi)

siten, että

- sopimuskausi on 1.2.2022 - 31.1.2025
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta kolmen vuoden pituisella optiokaudella.

Johtokunta oikeutti HKL:n tekemään hankintaan liittyviä tilauksia yhteensä enintään 1.500.000,00 eurolla (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jari Hartikainen, tekninen isännöitsijä, puhelin: 09 310 70393
jari.hartikainen(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 09 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Perustelumuuisto
- 2 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



13.01.2022

HKL järjesti tarjouskilpailun (61H21) metroradan kiskopyöräkaivinkone-
toista puitejärjestelyä.

Hankintamenettelyä oli vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipal-
velujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopi-
muksista annetun lain (erityisalojen hankintalaki, 1398/2016) mukainen
avoin menettely. Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo ylitti erityisalojen
hankintalain mukaisen palveluhankintojen EU-kynnysarvon. Menette-
lyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kai-
kille saataville olevien tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

Hankintailmoitus julkaistiin Euroopan unionin virallisen lehden täyden-
nysosan verkkoversiossa (TED) 2021/S 223-588143 (17.11.2021) sekä
julkisten hankintojen ilmoituskanavassa (HILMA) 14.11.2021. Tarjous-
ten jättämisen määräaika oli 20.12.2021 klo 12:00.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus
siten, että hinnan painoarvo oli 70 % ja laadun 30 %. HKL:n hankin-
noissa edellyttämät vastuullisuusperiaatteet huomioitiin tarjouspyynnön
pakollisissa vaatimuksissa ja soveltuvuusvaatimuksissa.

Hankinta-asian ratkaiseminen

Hankintamenettelyn ratkaisua koskevat perustelut ovat esityslistan liit-
teenä.

Hallinto- ja hankintapalvelut huolehtii hankintapäätöksen tiedoksiannos-
ta asianosaisille.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jari Hartikainen, tekninen isännöitsijä, puhelin: 09 310 70393
jari.hartikainen(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 09 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Perustelumuistio
- 2 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta



13.01.2022

Asia/7

§ 7

Herttoniemen metroaseman läntisen sisäänkäynnin peruskorjaus, hankesuunnitelma

HEL 2022-000109 T 10 06 00

Päätös

Johtokunta hyväksyi Herttoniemen metroaseman läntisen sisäänkäynnin peruskorjauksen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 1,48 milj. euroa kustannustasossa joulukuu 2021.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459
leena.matasniemi(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Tiimipäällikkö
Talousohje
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Herttoniemen metroaseman läntisen sisäänkäynnin peruskorjaus varmistaa metroaseman toimintaa tulevan kaupunkikehityshankkeen aikana.

Hankkeen strategiasidonnaisuus



Helsingin kaupunkistrategiassa 2021-2025 (kaupunginvaltuusto 13.10.2021) todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Suhde muihin päätöksiin

Liikenneliikelaitoksen (HKL) johtokunta päätti 22.8.2019, 137 §, järjestää yhdessä kaupunkiympäristön toimialan (KYMP) kanssa suunnittelu- ja toteutuskilpailun Herttoniemen metrokorttelista erityisalojen hankintalain mukaisena kilpailullisena neuvottelumenettelynä.

HKL:n johtokunta hyväksyi 12.12.2019, 217 §, Herttoniemen metroaseman väliaikaisen lippuhallin hankesuunnitelman.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Herttoniemen metroasema on otettu käyttöön vuonna 1982 yhtenä Helsingin metrojärjestelmän alkuperäisistä asemista. Asemaa käyttää päivittäin noin 35 000 henkeä.

HKL:n ja KYMP:n järjestämässä suunnittelu- ja toteutuskilpailussa etsitään Herttoniemen metroaseman peruskorjausta, uutta bussiterminaalialia ja lippuhallia koskevalle kokonaisvastuu-urakalle urakoitsija sekä metrokortteliin suunnitellun uudisrakentamisen toteuttaja. Suunnittelu- ja toteutuskilpailun tavoitteena on kaupunkikuvallisesti ja arkkitehtonisesti korkeatasoinen, toimiva, viihtyisä, turvallinen ja etenkin yleisessä käytössä olevilta tiloiltaan helppokäyttöinen sekä kovaa kulutusta kestävä hybridirakennus, jonka maantasokerroksen tärkein tila olisi metroaseman ja bussiterminaalialin lippuhalli noin 50 000:lle päivittäiselle käyttäjälle.

Herttoniemen metroasemalla on tällä hetkellä kaksi sisäänkäyntiä, joista itäinen on lippuhallirakennus. Läntinen sisäänkäynti sijaitsee läheisen päivittäistavarakaupan rakennuksen vieressä.

Herttoniemen metroaseman itäinen lippuhalli pysyy toiminnassa kuitenkin koko metrokorttelihankkeen ajan, vaikka vuonna 2019 arviona oli, että metroaseman toinen sisäänkäynti olisi muutettava laajemmaksi väliaikaiseksi lippuhalliksi metrokorttelihankkeen ajaksi. Bussiterminaalialin väistöratkaisut toteutuvat suunnitelman mukaisesti. Sisäänkäyntirakennuksen ympäristön kannen vesieriste on jo uusittu.

Metrokorttelihankkeen edistymisen myötä on todettu, että 12.12.2019 hyväksytyn hankesuunnitelman mukaista korvaavaa lippuhallin väistö- rakennusta ei ole tarpeen toteuttaa. Koska hankkeen laajuus on muut-



tunut merkittävästi aiemmin päätetystä, hanke tuodaan nyt päivitetystä laajuudessa uudelleen päätöksentekoon.

Hankkeen toteuttaminen nyt esitetyssä laajuudessa on tarkoituksenmukaista, sillä edellä mainitun mukaisesti Herttoniemen metroaseman läntinen sisäänkäynti on ikääntynyt eikä vastaa palvelutasoltaan tai tasonvaihtolaitteen toimivuudeltaan nykypäivän vaatimuksia. Sisäänkäynnin vesikatossa on todettu myös vuotoja.

Hankkeen toteuttaminen

Herttoniemen metroaseman läntinen sisäänkäynti sijaitsee kiinteistöllä 091-043-0172-0001 K-Hertta supermarketin vieressä. Sisäänkäynnissä on katutasolta portaat ja tasonvaihtolaitteena yksi hissi laituritasolle.

Hankkeen suunnittelussa on hyödynnetty aiemman hankkeen suunniteluaineistoja ja hankkeen kustannuksissa on otettu huomioon nämä kustannukset.

Hankkeessa sisäänkäyntirakennuksen vesikatto peruskorjataan. Rakennuksen lasit vaihdetaan, pinnat maalataan ja tehdään tarvittavia LVI-järjestelmien päivityksiä. Hissi ja sähkötekniikka uusitaan energiataloudellisesti nykyaikaisiin ratkaisuihin. Sisäänkäynnin valaistus muutetaan energiatehokkaammaksi.

Lisäksi sisäänkäynnin yhteyteen rakennetaan uusi portaikko.

Hankkeella ei ole työnaikaisia vaikutuksia metrolienteeseen, mutta sisäänkäynti on suljettuna töiden aikana.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 1,48 milj. euroa hankesuunnitelman mukaisesti kustannustasossa joulukuun 2021.

Hankkeen suunniteluun on joulukuun 2021 loppuun mennessä käytetty yhteensä noin 0,31 milj. euroa.

Hankkeen toteuttamisen kustannuksiksi vuonna 2022 on arvioitu noin 1,17 milj. euroa. Hankkeen kustannukset on huomioitu HKL:n vuoden 2022 tulosbudjetin valmistelussa.

Hankkeesta rakennusurakan kuluja on arvioitu HKL:lle kohdistuvan 0,9 milj. euroa vuoden 2022 aikana. Hissin uusimisen kustannukset ovat n. 0,16 milj. euroa. Näiden lisäksi hankkeelle tulee suunnittelun ja projektin johdon kustannuksia 0,12 milj. euroa.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen



13.01.2022

Hanke aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina 74.000 euron vuotuisen lisäyksen HKL:n poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (37.000 euroa/v) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (20 vuoden aikana yhteensä 0,4 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (37.000 euroa/v) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 0,5 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 20 vuotta) jäävät kaupungin liikenneliikelaitoksen infratukena maksettavaksi. Herttoniemen metroaseman läntisen sisäänkäynnin peruskorjauksen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,04 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Herttoniemen metroaseman läntisen sisäänkäynnin peruskorjauksen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,06 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikeliikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hankesuunnitelmien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1,48 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Leena Mätäsniemi, tiimipäällikkö, puhelin: 310 20459
leena.matasniemi(a)hel.fi

Liitteet

Postiosoite
PL 55250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite
Hämeentie 86
Helsinki 00550

Puhelin
3101071
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alv.nro



13.01.2022

Asia/7

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Tiimipäällikkö
Talouspalvelut
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1



§ 8

Kruununhaan sähkönsyöttöaseman uusiminen, hankesuunnitelma

HEL 2021-014749 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi Kruununhaan raitiotien sähkönsyöttöaseman hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt ja hankkeeseen sisältyvät erillishankinnat sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 3,8 milj. euroa kustannustasossa joulukuu 2021.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Santtu Hänninen, projektipäällikkö, puhelin: 310 33086
santtu.hanninen(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Projektipäällikkö
Talousohjelmat
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kruununhaan sähkönsyöttöaseman uusiminen parantaa merkittävästi raitiotiejärjestelmän käyttövarmuutta ja häiriönsietokykyä.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021-2025 (kaupunginvaltuusto 13.10.2021) todetaan, että älykkäät liikennematkaiset ovat sujuvan arjen



perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Kruununhaan raitiotien sähkösyöttöaseman vanhimmat laitteiston osat ovat 47 vuotta vanhoja ja siten käyttöikänsä päässä. Vanhoihin laitteistoihin on hyvin haastavaa saada varaosia ja ne eivät enää täytä nykyhetken standardien turvallisuusvaatimuksia. Myös kaapeloinnit sähkösyöttöasemalta radan ajolankoihin ja ajokiskoihin tarvitsevat uusimista, sillä osa niistä on todettu huonokuntoiseksi. Uusittavat kaapelit ovat ylittäneet teknisen käyttöikänsä.

Nykyinen Kruununhaan sähkösyöttöasema sijaitsee Helen Sähköverkon (HSV) Kruununhaan sähköasemalla, josta HKL on vuokrannut tilat sähkösyöttöasemalle. Raitiotien syöttöaseman nykyinen laitteisto on osittain yhteen kytketty HSV:n sähköaseman laitteistoon ja on siitä riippuvainen. HSV:n aloittaessa sähköaseman uusinnan tulisi HKL:n laitteista olla eriytetty omaksi laitteistoksi, jotta HSV:n sähköaseman uusintatöiden aikana ei raitioliikenteen hoito vaarannu töistä aiheutuvien häiriöiden takia.

Tällä hetkellä HKL:llä on käytössä 25 sähkösyöttöasemaa ympäri Helsingin kantakaupungin raitiotieverkkoa. Sähkösyöttöasemien hajuttaminen raitiotieverkon läheisyyteen pienentää verkoston häiriöherkkyyttä, lisää käyttövarmuutta sekä ajosähkön siirrosta aiheutuvaa häviötä. Nykyisistä sähkösyöttöasemista Kruununhaan lähimpänä ovat Metsätalo, Simonkatu, Linnankuja ja Kasarmitori.

Etäisyyden puolesta edellä mainitut sähkösyöttöasemat on riittävän lähellä Kruununhakaa korvaamaan sen kytkentätöiden aikana. Viereiset syöttöasemat eivät kuitenkaan voi korvata pysyvästi Kruununhaan syöttöasemaa. Ilman Kruununhaan syöttöaseman uusintaa tulevaisuudessa yksittäinen viereisen syöttöaseman kaapelin tai syöttöaseman vika aiheuttaisi merkittävän liikennehäiriön Katajanokan ja Senaatintorin ympäristön raitiotieliikenteelle.

Kruununhaan syöttöaseman korvaaminen toiseen paikkaan rakennetulla syöttöasemalla on tiheästi rakennetussa kaupunkiympäristössä haastavaa ja syöttöasemalle ei selvitysten mukaan ole vaihtoehtoista sijaintia.

Kruununhaan sähkösyöttöaseman laitteistojen uusiminen nykyiselle tontilla yhteistyössä HSV:n kanssa on näin ollen sekä kokonaistaloudellisesti että Helsingin raitiotieverkon käyttövarmuuden ja häiriönsieto-



kyvyn kannalta tarkoituksenmukaisin ratkaisu. Uusilla laitteistoilla pystytään myös parantamaan sähkönsyöttöaseman energiatehokkuutta ja käytettävällisyyttä.

Hankkeen toteuttaminen

HSV:n on tarkoitus rakentaa sähköaseman tontille uusi sähköasemarakennus, jonka yhteyteen maan alle tulisivat myös raitiotiesähkönsyöttöaseman uudet tilat.

HSV vastaa tämän uuden rakennuksen ja myös sähkönsyöttöasematilojen rakennuttamisesta. HSV:n vastuulla on myös rakentamiseen liittyvien lupien hakeminen. Koska tontilla sijaitsee jo nyt sähköasema, asemakaavamuutosta ei tarvita. HKL kattaa sähkönsyöttöasematilojen rakennuskustannukset ja maksaa jatkossa tilojen ylläpitovuokran. Uuteen sähkönsyöttöasemaan hankitaan HSV:ltä keskijänniteliittymä sekä vaatimusten mukainen keskijänniteliittymäkojeisto, joka on uusi vaatimus verrattuna nykyiseen syöttöasemaan verrattuna.

Sähkönsyöttöaseman nykyisten laitteistojen heikon kunnan takia ja tarpeesta eriyttää laitteisto HSV:n nykyisestä sähköasemasta laitteistojen uusiminen toteutetaan vaiheittain, osin jo ennen uusien tilojen valmistumista. Vaiheistuksessa hyödynnetään sähköaseman tällä hetkellä käyttämättöminä olevia tiloja. Vaiheistuksen avulla myös minimoidaan laitteistojen uusimisen vaikutukset raitioliikenteelle.

Kruununhaan sähkönsyöttöaseman suunnittelussa on hyödynnetty muiden viime vuosina rakennettujen tai uusittujen sähkönsyöttöasemien suunnittelusta ja rakentamisesta saatuja kokemuksia hukkatilan minimoimiseksi. Uusien laitteistojen ominaisuuksien määrittelyssä otetaan huomioon laitteiden elinkaari, energiatehokkuus ja varaosien saatavuus. Kojeiston hankinnassa huomioidaan käyttöjännitteen korotusmahdollisuus 750 voltiksi. Käyttöjännitteen korottaminen vähentää raitiotien sähköverkon häviöitä, nostaa kuormitettavuutta ja parantaa energiataloudellisuutta.

HKL hankkii syöttöasemalle tulevat prosessilaitteet ja toteuttaa niiden kaapeloinnit radalle.

Vanhojen laitteistojen poistaminen suunnitellaan niin, että laitteistojen materiaaleista mahdollisimman suuri osa saadaan kierrätettyä uudelleen käytettäväksi.

Hanke toteutetaan vaiheittain vuosien 2023-2026 aikana ja koordinoidaan HSV:n sähköasemahankkeen kanssa ja hankkeen lopullinen aikataulu täsmenytty HSV:n hankkeen edetessä. Kaapelointien uusinnat



sähkönsyöttöasemalta ajolankaverkkoon toteutetaan vuoden 2023 aikana.

Hankkeella ei ole huomattavia työnaikaisia vaikutuksia raitioliikenteeseen. Kytkenät raitioverkkoon pyritään tekemään yötöinä.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 3,8 milj. euroa hankesuunnitelman mukaisesti kustannustasossa joulukuu 2021.

Hankkeen suunnitteluun on käytetty joulukuun 2021 loppuun mennessä n. 0,07 milj. euroa.

Vuodelle 2022 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 0,66 milj. euroa, vuodelle 2023 0,85 milj. euroa, vuodelle 2024 0,06 milj. euroa, vuodelle 2025 1,96 milj. euroa ja vuodelle 2026 0,2 milj. euroa. Vuosille 2023-2026 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n taloussuunnittelussa noille vuosille.

Rakennus- ja asennustöiden osuus hankkeesta on n. 1,59 milj. euroa ja sähkönsyöttöaseman laitteistoihin liittyvien erillishankintojen n. 1,57 milj. euroa.

Näiden lisäksi hankkeelle tulee suunnittelun ja projektin johdon kustannuksia n. 0,14 milj. euroa sekä n. 0,5 milj. euron hankevaraus.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 0,13 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (noin 0,06 milj. euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (30 vuoden aikana yhteensä noin 1,5 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (noin 0,06 milj. euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset noin 1,7 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin liikenneliikelaitoksen infratukena maksettavaksi. Kruununhaan sähkönsyöttöaseman vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,07 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin



maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Kruununhaan sähkönsyöttöaseman HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,12 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää tilahanketta koskevan tarveselvityksen hyväksymisestä sekä kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hankesuunnitelmien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 3,8 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Santtu Hänninen, projektipäällikkö, puhelin: 310 33086
santtu.hanninen(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Projektipäällikkö
Talouspalvelut
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1



13.01.2022

Asia/9

§ 9

Meilahden pääte pysäkin rakentaminen, hankesuunnitelma

HEL 2021-014748 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi Meilahden pääte pysäkin rakentamisen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä sisältäen sekä radan että ratasähkön suunnittelun, rakennustyöt ja hankkeeseen sisältyvät erillishankinnat sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 1,79 milj. euroa kustannustasossa joulukuu 2021.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Otto Kyrklund, projektipäällikkö, puhelin: 310 35332
otto.kyrklund(a)hel.fi
Santtu Hänninen, projektipäällikkö, puhelin: 310 33086
santtu.hanninen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Hankesuunnitelma
- 2 Katusuunnitelma 11.6.2019

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Projektipäällikkö	
Taluspalvelut	Esitysteksti
Hankinta	Esitysteksti
	Liite 1
	Liite 2

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Raitioliikenteen linjastosuunnitelman 2015 mukaisesti raitiolinja 7 pääte pysäkki siirretään Pasilasta Meilahteen Rosina Heikelin puistoon. Pääte pysäkkiä varten rakennetaan uusi kääntösilmukka ja pysäkkialue.



Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021-2025 (kaupunginvaltuusto 13.10.2021) todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Strategiassa on tavoite jatkaa raideliikenteen verkostokaupungin toteuttamista. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Suhde muihin päätöksiin

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL) hyväksyi 10.2.2015 Helsingin kantakaupungin raitioliikenteen linjastosuunnitelman.

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi 24.4.2018, 210 §, Rosina Heikelin puiston asemakaavan muutoksen.

Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi 11.6.2019, 327 §, Haartmaninkadun ja Tukholmankadun katusuunnitelmat.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

HSL:n raitioliikenteen linjastosuunnitelmassa 2015 (ja linjastosuunnitelma 2021 luonnoksessa) raitiolinjan 7 päätepysäkki siirretään Pasilan asemalta Meilahteen Tukholmankadun ja Haartmaninkadun risteyksessä sijaitsevan Rosina Heikelin puiston luokse.

Raitiolinja 7 kulkee jatkossa Tukholmankatua pitkin Pasilan suunnasta ja kääntyy Rosina Heikelin puistossa sijaitsevalle päätepysäkille Haartmaninkadun kautta.

Rosina Heikelin puisto sijaitsee Helsingin suurimman sairaalakeskittymän läheisyydessä. Linjan 7 päätepysäkin siirtäminen Meilahteen parantaa raideliikenteen yhteyksiä Töölön tullille ja yhteyksiä Pasilan ja Meilahden sairaala-alueen välillä.

Linjan 7 reittimuutos edellyttää myös raiteistomuutoksia Länsi-Pasilassa. Nämä muutokset toteutetaan osana Kalasatamasta Pasilaan –raitiotiehanketta niin, että tarvittavat muutokset valmistuvat 15.8.2022 mennessä. Rosina Heikelin puiston kääntöpaikka on tarkoitus ottaa käyttöön yhtä lailla 15.8.2022 mennessä.

Kääntöpaikan raitiovaunupysäkki sijoittuu osin viereisen tontin alueelle. Tontin omistajan kanssa tehdään rasitesopimus pysäkin sijoituksesta.

Samaan hankkeeseen on yhdistetty Tukholmankadun raitiotiekiskojen uusimista välillä Topeliuksenkatu – Haartmaninkatu ja Töölön tullin py-



13.01.2022

säkkijärjestelyjen muutoksia Mannerheimintien ja Tukholmankadun risteysalueella. Näiden töiden suorittaminen samassa yhteydessä on taroituksenmukaista samaan alueeseen kohdistuvien peräkkäisten hankkeiden välttämiseksi. Pysäkkimuutoksilla pystytään osaltaan varautumaan myös pikaraitiotieliikenteeseen Mannerheimintiellä.

Hankkeessa rakennettavat ratkaisut on suunniteltu Helsingin kaupungin esteettömän rakentamisen ohjeistuksen mukaisesti, täyttäen esteettömyyden erikoistason. Raitiotiepysäkkien tyypiohjeistukseen vuoden 2021 aikana tulleet muutokset huomioidaan jatkosuunnittelussa.

On arvioitu, että materiaalivalinnoilla voidaan hankkeen toteutuksen aikaisia hiilidioksidipäästöjä vähentää maksimissaan noin 20%. Jotta päästövähennyspotentiaali pystytään hyödyntämään täysimääräisenä, tarvitaan lisäselvityksiä vähäpäästöisten materiaalien toimivuudesta. Samalla on selvitetty mahdollisuuksia käyttää mm. kierrätysmuovista valmistettuja kaapelisuojujaputkia. Muita vihreämmän infrarakentamisen mahdollisuuksia tullaan selvittämään jatkosuunnittelussa.

Raideliikenteen osuus liikenteestä kasvaa, mikä alentaa hiilidioksidipäästöjä kokonaisuudessaan. Joukkoliikenteen osalta energiatehokkuus ja uusiutuvan energian käyttö kasvavat.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa rakennetaan uusi raitiotien kääntöpaikka ja linjan 7 päätepysäkki. Hanke sisältää niin rata- kuin ratasähkötyöt.

Rata-alue on Tukholmankadulla 2-raiteinen korotettu raitiotie, joka on eroteltu muusta liikenteestä reunakivin. Tukholmankadulle asennetaan 2 kpl uusia vaihteita ja 1 kpl raideristeys. Molemmat vaihteet toteutetaan syväuraisina. Tukholmankadulla kääntöraide liittyy nykyiseen leveään raitiotiealueeseen Haartmaninkadun risteyksessä ja Rosina Heikelin puiston koilliskulmassa.

Haartmaninkadun osuudella toteutetaan yhden raiteen korotettu, 4 metriä leveä raideosuus, joka erotellaan muusta liikenteestä reunakivin. Katualue laajenee jonkin verran Rosina Heikelin puiston sekä läheisten tonttien puolelle, jotta katujärjestelyt raitiotielinjauksineen ja uusine pyöräkaistoineen saadaan mahtumaan katu-alueelle. Haartmaninkadun koillisreunalla kevyenliikenteenväylät siirtyvät Rosina Heikelin puiston suuntaan ja linja-autopysäkin katos siirretään kokonaan puistoalueelle.

Haartmaninkadulta raitiotie jatkuu Rosina Heikelin puistoon, mihin toteutetaan yksiraiteinen kääntöpaikka sekä 30 metriä pitkä päätepysäkki. Raitiotiealue on 3,5 m ja pysäkki 3,0 m leveitä. Katu- ja puistotilan



ahtauden vuoksi kahden raiteen kääntölenkkiä ole mahdollista toteuttaa. Pysäkki sijoittuu viereiselle tontille ja raitiotiealue Rosina Heikelin puiston alueelle. Pysäkin molempiin päihin tulee suojatiet.

Hankkeessa tehdään tarvittaessa syöttökaapeliputkituksia hankealueen läheisyydessä sijaitsevalle Töölön tulin sähkönsyöttöasemalle.

Vanhat ja kuluneet kiskot peruskorjataan välillä Topeliuksenkatu – Haartmaninkatu. Peruskorjattavalla rataosuudella pyritään hyödyntämään olemassa oleva pohjalaatta niin paljon kuin mahdollista.

Töölön tulin pysäkit 0133 ja 0134 Mannerheimintiellä siirretään vastakkain Mannerheimintien ja Tukholmankadun risteuksen viereen. Pysäkkien luoteen puoleisesta päädyistä poistetaan raitiotien ylittävä suojatie, joka korvataan uuden tyyppiratkaisun mukaisella ylityspaikalla. Pysäkit mitoitetaan pikaraitiotien vaatimusten mukaisesti. Pysäkkialueella peruskorjataan vanhat huonokuntoiset kiskot.

Raitiotien ajolankajärjestelmässä voidaan Tukholmankadun alueella hyödyntää osittain olemassa olevia yhteiskäyttöpylväitä sekä seinäkiinnityksiä.

Melu- ja värinävaikutuksia hallitaan asianmukaisilla toteutusratkaisulla. Kääntölenkin tiukan kaarregeometrian vuoksi kohteeseen asennetaan automaattinen kiskonvoitelujärjestelmä vähentämään raideliikenteen aiheuttamaa ääntä.

Hankkeen mukaiset työt on todettu tarkoituksenmukaisiksi ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä (YKT) hankkeena. HKL on yksi YKT-hankkeen osapuolista ja Kaupunkiympäristön toimiala (KYMP) toimii hankkeen päätilaajana ja kilpailuttaa YKT-urakan. YKT-hankkeessa uusitaan alueen katujen kunnallistekniikka raitioradan rakentamisen yhteydessä. HKL:n yhtiöittäminen Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:ksi (kaupunkiliikenneyhtiö) ei vaikuta hankkeen toteuttamiseen YKT-hankkeena, sillä kaupunkiliikenneyhtiö korvaa HKL:n YKT-sopimuksen osapuolena.

Raitiotien vaatimat sähkötyöt toteutetaan ratahankkeen yhteydessä, jotta häiriöt raitioliikenteelle saadaan minimoitua.

Hankkeen toteuttaminen haittaa raitioliikennettä Tukholmankadulla ja ratajärjestelyt vaativat muutaman päivän liikennekatkon. Tieliikenteeseen kohdistuu hankkeessa vaikutuksia erityisesti Tukholmankadun - Haartmaninkadun risteysalueella.

Hankkeen kustannusten muodostuminen



Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 1,79 milj. euroa hankesuunnitelmien mukaisesti kustannustasossa joulukuu 2021 (MAKU-indeksi).

Hankkeen suunnitteluun on käytetty joulukuuhun 2021 mennessä n. 0,04 milj. euroa. Joulukuussa 2021 odotettavissa kustannuksia n. 0.01 milj. euroa.

Vuodelle 2022 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu n. 1,47 milj. euroa ja vuodelle 2023 n. 0,26 milj. euroa. Vuodelle 2023 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon kaupunkiliikenneyhtiön taloussuunnittelussa tuolle vuodelle.

Rakennusurakan kustannukset ovat yhteensä n. 0,77 milj. euroa ja siihen liittyvien ratatöiden ja hankintojen yhteensä n. 0,42 milj. euroa. Hankkeessa käytetään n. 0,32 milj. euroa rataan liittyviin ratasähkötoihin ja ratasähkölaitteiden hankintoihin.

Näiden lisäksi hankkeelle tulee suunnittelun ja projektin johdon kustannuksia n. 0,12 milj. euroa sekä n. 0,18 milj. euron hankevaraus.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa arviolta 0,4 milj. euron lisäyksen vuotuisiin kunnossapitokustannuksiin. Kustannusten kasvu koostuu uusien vaihteiden kunnossapitotarpeesta sekä radan että rata-alueen kunnossapito- ja huoltotoimenpiteistä, esimerkkejä tällaisesta työstä ovat kiskojen hiominen, kaarteiden voitelu ja lumityöt sekä pysäkkien kunnossapitotyöt. Lisäksi uudet pidemmät pysäkit aiheuttavat kunnossapitotöiden kustannusnou-
sua.

Hankkeen rataosuus aiheuttaa 40 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,04 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Hankkeen ratasähköosuus aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,02 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

HSL:n perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (noin 0,05 milj. euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (40 vuoden aikana yhteensä noin 0,7 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (noin 0,05 milj. euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset noin 0,8 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin liikenneliikelaitoksen infratukena maksettavaksi. Meilahden pääte pysäkin



13.01.2022

rakentamisen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,03 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen.

Meilahden päätepesäkin rakentamisen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,05 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hankesuunnitelmien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1,79 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Otto Kyrklund, projektipäällikkö, puhelin: 310 35332
otto.kyrklund(a)hel.fi
Santtu Hänninen, projektipäällikkö, puhelin: 310 33086
santtu.hanninen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Hankesuunnitelma
- 2 Katusuunnitelma 11.6.2019

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Projektipäällikkö
Talouspalvelut

Otteen liitteet
Esitysteksti



13.01.2022

Asia/9

Hankinta

Esitysteksti

Liite 1

Liite 2



13.01.2022

Asia/10

§ 10

Telakkarannan raitiotien välillä Bulevardi – Eiranranta rakentaminen, lisä- ja muutostyöt

HEL 2019-006057 T 02 08 02 01

Päätös

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Telakkarannan raitiotien rakentamiseen liittyvät lisä- ja muutostyöt 57C, 94, 101, 96B ja 112B Kaupunkiympäristön toimialalta tarjouksen Prorak – 2021 – 76 mukaisesti yhteensä enintään 511.124,73 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Otto Kyrklund, projektipäällikkö, puhelin: 310 35332
otto.kyrklund(a)hel.fi
Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310 21914
eero.valkama(a)hel.fi
Elina Laisi, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 38195
elina.laisi(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti
Kirjanpito	Esitysteksti
Sopimussihteeri	Esitysteksti
Ratainsinööri	Esitysteksti
Projektipäällikkö	Esitysteksti
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL:n johtokunta oikeutti 13.6.2019, 107 §, HKL:n tilaamaan Telakkarannan raitiotien välillä Bulevardi-Eiranranta rakennustyöt sekä raken-



13.01.2022

nuttamistyöt kaupunkiympäristön toimialalta yhteensä enintään 4.728.124,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Johtokunta oikeutti 6.3.2020, 33 §, HKL:n tilaamaan kohteen lisä- ja muutostyöt 41b, 45 ja 50 yhteensä enintään 84.198,14 eurolla (alv 0%) sekä oikeutti HKL:n tilaamaan urakkaan liittyviä lisä- ja muutostöitä enintään 300.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Nyt päätettävänä olevat tilaukset koskevat urakka-alueella ja sen ulkopuolella tehtyjä lisä- ja muutostöitä:

- Mt 57C (10.098,19 eur (alv 0%)), Urakka-alueen Telakkakadun osuudella paaluvälillä 360-520 jouduttiin tekemään muutoksia suunnitelmista poikkeavan pohjamaan takia. Suunnitelmista poiketen on urakka-alueelta jouduttu poistamaan savea ja lähellä maanpintaa olevaa kalliota sekä vanhaa kenttäkiveystä. Lisäksi paalulle 520 on rakennettu ylimääräiset kiskokaivot ja hulevesilinjat.
- Mt 94 (21.247,78 eur (alv 0 %)), Urakka-alueen Bulevardin osuudella jouduttiin korjaamaan kadun tasausta kiskojen korkeusaseman mukaan, jotta hulevedet saadaan johdettua asianmukaisesti kaivoihin. Kohteen pääurakoitsijalta tilattiin pohjavalu HKL:n asentamiin kiskoihin, sekä liikennejärjestelyt ja suoja-aidat urakka-alueen ulkopuolella tehtyihin kiskotöihin.
- Mt 101 (114.714,88 eur (alv 0 %)), Urakka-alueen ulkopuolella Hylkeenpyytäjänkadulla tehtiin kaapelisuojausputkitus uudelta Hernesaaren sähkönsyöttöasemalta uuden rataosuuden vaatimia syöttökaapeleita varten, yhteensä 2655 m. Lisäksi asennettiin 2 kpl kaapelikaivoja. Tarjous sisältää suojausputkimateriaalin, asennuksen sekä maanrakennus ja päällystystyöt. Hernesaaren raitiotien sähkönsyöttöasema on rakennettu uuden Telakkarannan rataosuuden sähköistystä varten. Syöttöasema on toteutettu erillisenä projektina, verkkonumero 200109. Mt 101 kustannus kohdistetaan Hernesaaren sähkönsyöttöasemahankkeelle.
- Mt 96 B (5.244,12 eur (alv 0 %)), Koskee urakka-alueella tehtyjä pieniä muutostöitä. Töihin sisältyy mm. Eiranrannan osuudella tehtyjä kiskokoteloiden asennuksia ja putkituksia sekä Eiranrannan pysäkeille tehtyjä kaapelisuojausputkituksia-
- Mt 112B (355.480,49 eur (alv 0 %)), Koko urakka-alueella tehtyjä lisäyksiä kaapelisuojausputkiin ja kaivoihin sekä urakka-alueen ulkopuolella on rakennettu pylväiden perustuksia, 15 kpl. Alkuperäisen urakkalaskenta-aineiston jälkeen on tullut lisätietoa projektin edetessä mm. kaapelisuojausputkien määrään, joka on laskenta-aineistoon verrattuna yli kaksinkertaistunut, yhteensä noin 9600 metriä. Urakka-alueelle on lisäksi ollut tarve asentaa 30 kpl 800-1200 mm halkaisijaltaan olevia kaapelikaivoja.



13.01.2022

- HKL:n osuus kaupunkiympäristön toimialan rakennuttamispalkkiosta on näiden töiden osalta 24.339,27 eur (alv 0 %).

Työt on todettu tarpeellisiksi ja tarkoituksenmukaiseksi toimivan raitiotiejärjestelmän toteuttamiseksi urakka-alueella sekä Hernesaaren sähkönsyöttöaseman liittämiseksi osaksi uutta raitiotiejärjestelmää.

Aikaisemmat päätökset lisätöistä:

Toimitusjohtajan päätös 43 §, 14.4.2021: 13.461,71 euroa (alv 0%)

Toimitusjohtajan päätös 85 §, 25.5.2020: 9.873,56 euroa (alv 0%)

Johtokunnan päätös 33 §, 6.3.2020: 84.198,14 euroa (alv 0%)

Aiemmasta johtokunnan muutos- ja lisätyövaltuutuksesta (johtokunnan päätös 33 §, 6.3.2020) on jäljellä 276.664,73 euroa. Tämän päätöksen jälkeen on lisätöitä tilattu yhteensä 618.658,14 eurolla (alv 0 %) ja urakan kokonaiskustannukset ovat 5.400.782,14 euroa, (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Otto Kyrklund, projektipäällikkö, puhelin: 310 35332

otto.kyrklund(a)hel.fi

Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310 21914

eero.valkama(a)hel.fi

Elina Laisi, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 38195

elina.laisi(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta

Kirjanpito

Sopimussihteeri

Ratainsinööri

Projektipäällikkö

Hankinta-asiantuntija

Otteen liitteet

Esitysteksti

Esitysteksti

Esitysteksti

Esitysteksti

Esitysteksti

Esitysteksti

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 14.04.2021 § 43

HEL 2019-006057 T 02 08 02 01



Päätös

Toimitusjohtaja päätti tilata Telakkarannan alueen rakentamiseen liittyviä lisätöitä Kaupunkiympäristön toimialalta tarjouksen nro 107A mukaisesti yhteensä enintään 13.461,71 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksen perustelut

HKL:n johtokunta oikeutti 13.6.2019, 107 §, HKL:n tilaamaan Telakkarannan raitiotien välillä Bulevardi-Eiranranta rakennustyöt sekä rakennuttamistyöt KYMP/RYA:n Rakennuttaminen -palvelulta tarjouksen infra1-18-20, 24.4.2018 mukaisesti yhteensä enintään 4.728.124,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Päätöksellään 6.3.2020, 33 § johtokunta päätti tilata kohteen lisä- ja muutostyöt 41b, 45 ja 50 yhteensä enintään 84.198,14 eurolla (alv 0%) sekä oikeuttaa HKL:n tilaamaan urakkaan liittyviä lisä- ja muutostöitä enintään 300.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Nyt päätettävänä oleva lisätyö nro 107A käsittää urakka-alueella tehtyjä lisähulevesilinjoja sekä raitiotien automaattirasvaimen vaatimien putkireittien ja kaivojen asentamista. Tarjous sisältää työ- ja materiaalikustannukset sekä rakennuttamisen ja valvonnan. Hankinta kuuluu osaksi Telakkarannan alueen rakentamisen urakkakokonaisuutta, jonka päätilaajana toimii KYMP/RYA, Rakennuttaminen. Automaattirasvaimen asentaminen kohteeseen on välttämätöntä, jotta kääntöpaikan tiukoista kaarresäteistä johtuva kiskojen kirkuminen ei aiheuta lähialueen asukkaille kohtuutonta haittaa. Lisähulevesilinjan toteuttaminen on välttämätöntä toimivan kiskojen- ja vaihteiden kuivatusjärjestelmän toteuttamiseksi.

Aikaisemmat päätökset lisätöistä:

Toimitusjohtajan päätös 85 §, 25.5.2020: 9.873,56 euroa (alv 0%)

Johtokunnan päätös 33 §, 6.3.2020: 84.198,14 euroa (alv 0%)

Tämän päätöksen jälkeen lisätöitä johtokunnan päätöksen 6.3.2020 (33 §) perusteella on tilattu yhteensä 107.533,41 eurolla (alv 0 %) ja lisätilausvaltuutusta on jäljellä 276.664,73 euroa (alv 0 %).

Hankinta toteutetaan kaupungin sisäisenä hankintana.

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja
25.05.2020 § 85

Lisätiedot

Otto Kyrklund, projektipäällikkö, puhelin: 040 6565024
otto.kyrklund(a)hel.fi



13.01.2022

Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 06.03.2020 § 33

HEL 2019-006057 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan Telakkarannan raitiotien välillä Bulevardi-Eiranranta muutostyöt 41b, 45 ja 50 Kaupunkiympäristön toimiala, Rakennukset ja yleiset alueet (KYMP/RYA), Rakennuttaminen-palvelulta tarjouksen Infra1-20-40 mukaisesti yhteensä enintään 84.198,14 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan. Summa sisältää urakoitsijan laskuttamat muutostyöt sekä KYMP:n rakennuttamispalkkion.

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n tilaamaan edellä mainittuun urakkaan liittyviä lisä- ja muutostöitä enintään 300.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

13.06.2019 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Otto Kyrklund, projektipäällikkö, puhelin: 310 35332
otto.kyrklund(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi



§ 11

Kalustohankkeiden konsultointipalvelut, kaupallisten asiantuntija-palveluiden tilaaminen

HEL 2021-013782 T 02 08 02 00

Päätös

Esittelijä poisti asian listalta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Heidi Heikkilä, kalustopäällikkö, puhelin: 310 33823
heidi.h.heikkilä(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 16.12.2021 § 207

HEL 2021-013782 T 02 08 02 00

Päätös

Johtokunta valitsi puitesopimustoimittajiksi kalustohankkeisiin liittyvien konsultointipalveluiden osa-alueessa 2 (Kalustohankkeiden tekniset asiantuntijapalvelut) seuraavat toimittajat:

- Citec Oy Ab
- Insinööritoimisto Comatec Oy
- WSP Finland Oy

Johtokunta valitsi puitesopimustoimittajiksi kalustohankkeisiin liittyvien konsultointipalveluiden osa-alueessa 3 (Kaluston tehdastarkastukset sekä valmistuksen valvonta) seuraavat toimittajat:

- Insinööritoimisto Comatec Oy
- Ramboll Finland Oy
- Citec Oy Ab
- WSP Finland Oy



13.01.2022

Johtokunta oikeutti liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset em. toimittajien kanssa niin, että

- puitesopimusten sopimuskausi on 1.2.2022 – 31.1.2024
- puitesopimuksia on mahdollista jatkaa kahdelle kahden (2) vuoden optiokaudelle.

Johtokunta oikeutti HKL:n tekemään hankintaan liittyviä tilauksia osaluueessa 2 yhteensä enintään 1.000.000,00 eurolla (alv 0 %) ja osaluueessa 3 yhteensä enintään 500.000,00 eurolla (alv 0%).

Käsittely

16.12.2021 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaisesti. Esittelijä poisti päätösehdotuksen viidennen kappaleen: Johtokunta oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokausien käyttöönotosta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Antti Nousiainen

Lisätiedot

Heidi Heikkilä, kalustopäällikkö, puhelin: 310 33823
heidi.h.heikkila(a)hel.fi
Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi



§ 12

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Johtokunta merkitsi asiat tiedoksi.

Esittelijä

vt. yksikön johtaja
Jukka Hämäläinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 8.12.2021 § 385 asia/3

Helsingin kaupungin talousarvio vuodeksi 2022 ja taloussuunnitelma vuosille 2022 - 2024
HEL 2021-002643 T 02 02 00

Kvsto 8.12.2021 § 388 asia/6

Selvitys vuoden 2020 arviointikertomuksen johdosta suoritetuista toimenpiteistä
HEL 2020-006250 T 00 03 00

Kvsto 8.12.2021 399 § asia/17

Valtuutettu Pentti Arajärven aloite koskien joukkoliikenteen kehittämistä maksuttomaksi
HEL 2021-006117 T 00 00 03

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 13.12.2021 § 910 asia 2

V 19.1.2022 Eräiden vuoden 2021 talousarvioon merkittyjen määrärahojen ylittäminen ja määrärahojen siirtäminen
HEL 2021-013090 T 02 02 00



13.01.2022

Khs 13.12.2021 § 911 asia 3

V 19.1.2022, Hallintosäännön muuttaminen liikenneliikelaitoksen yhtiöittämiseen liittyen
HEL 2021-013729 T 00 01 00

Khs 13.12.2021 § 920 asia/12

Talousarvion noudattamisohjeet vuodelle 2022
HEL 2021-013057 T 02 02 00

Khs 13.12.2021 § 922 asia/14

Sijoitus Turun Tunnin Juna Oy:n sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon vuonna 2022
HEL 2021-006502 T 00 01 05

Khs 13.12.2021 § 923 asia/15

Liikenneliikelaitoksen yhtiöittämiseen liittyvä täytäntöönpanopäätös
HEL 2021-006057 T 00 00 00

Khs 13.12.2021 § 933 asia/25

Oikaisuvaatimus kansliapäällikön päätöksestä 28.10.2021 § 220 koskien linjausta kaupungin järjestämien tilaisuuksien tarjoiluista
HEL 2021-011974 T 00 04 03

Khs 13.12.2021 § 936 § asia/28

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan virkasuhteen päätyminen ja avoimen viran hoitaminen
HEL 2021-013731 T 01 01 04 00

Khs 13.12.2021 946 § asia/38

Valtuutettu Björn Månssonin aloite raitiovaununlinjasta Jätkäsaaresta Bulevardin kautta keskustaan
HEL 2021-005591 T 00 00 03

Khs 13.12.2021 948 § asia/40

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikoilla 48 ja 49

===

liikenneliikelaitos 2.12.2021

===



13.01.2022

Asia/12

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Konsernijaosto (Koja)

Koja 13.12.2021 152 § asia/2

Kaupunginhallituksen konsernijaoston kokousajat kevätkaudella 2022
HEL 2021-012809 T 00 00 02

Koja 13.12.2021 157 § asia/7

Kaupunkiliikenneyhtiön osakassopimuksen hyväksyminen ja toimioh-
jeiden antaminen yhtiökokousedustajalle
HEL 2021-006057 T 00 00 00

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

vt. yksikön johtaja
Jukka Hämäläinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 13

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Johtokunta merkitsi tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikoilta 48-51/2021, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2021	§
Vt. toimitusjohtaja	118 - 125
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, vt. yksikön johtaja	
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	11 - 14
Suuret kaupunkiraidehankkeet, yksikön johtaja	
Omaisuuksienhallinta, yksikön johtaja	72 - 79
Kunnossapito, yksikön johtaja	35 - 38
Liikennöinti, yksikön johtaja	

[Linkki päätöksiin](#)

Esittelijä

vt. yksikön johtaja
Jukka Hämäläinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

vt. yksikön johtaja
Jukka Hämäläinen

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



13.01.2022

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 1, 11, 12 ja 13 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 ja 10 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



13.01.2022

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 6 §.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankinta-oikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.



13.01.2022

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisu.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolta hankintaoikaisu vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö



13.01.2022

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.



13.01.2022

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on 24.12.2021 saakka seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Markkinaoikeuden asiointiosoite on 27.12.2021 alkaen seuraava:

Postiosoite: Sörnäistenkatu 1
00580 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Sörnäistenkatu 1
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
2. miltä kohdista päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);



13.01.2022

3. vaatimusten perustelut;
4. mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

1. valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
2. selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
3. asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi
Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on



13.01.2022

saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireillepanijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään. Markkinaoikeuden ensimmäisenä asteena käsittelemässä asiassa maksu peritään riippumatta asian lopputuloksesta.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



13.01.2022

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Minna Salminen
puheenjohtaja

Miika Tetri
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Mirita Saxberg

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 21.01.2022.