

**Yhtymäkokous****AIKA** Tiistai 26.11.2019 klo 11:00**PAIKKA** HSL, Opastinsilta 6 A, Helsinki, kokoushuone Reittiopas, 2. krs**ASIAT**

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
7	KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN	2
8	HSL:N HALLITUKSEN LAUSUNTO YHTYMÄKOKOUKSELLE TARKASTUSLAUTAKUNNAN VUODEN 2018 ARVIOINTIKERTOMUKSEN JOHDOSTA	4
9	HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 2020-2022	6
10	SIDONNAISUUSILMOITUKSET	13

Hallitus	§ 95	17.09.2019
Yhtymäkokous		26.11.2019

---

## 7 KOKOUKSEN JÄRJESTÄYTYMINEN

### Yhtymäkokous

Perussopimuksen 11 §:n 2 momentin mukaan yhtymäkokouksessa on jokaisella jäsenkunnalla yksi edustaja, joka käyttää jäsenkunnan äänivaltaa.

Perussopimuksen 13 §:n mukaan yhtymäkokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet yhtymäkokouksen äänivaltaisista jäsenkunnista ja äänistä on edustettuina ja tieto yhtymäkokouksesta on lähetetty jäsenkunnille edellä 1 momentissa määrättyssä ajassa, kuitenkin vähintään yhtä viikkoa ennen yhtymäkokousta.

Hallintosäännön 56 §:n mukaan yhtymäkokouksen avaa asukasluvultaan suurimman kunnan edustaja. Ennen päätösvallan toteamista on kunnan edustajan esitettävä valtakirja tai pöytäkirjanote siitä päätöksestä, jolla hänet on määrätty edustamaan kuntaa, ellei kysymyksessä ole asemavaltuutus. Valtakirja tai pöytäkirjanote otetaan yhtymäkokouksen pöytäkirjan liitteeksi.

Pätösvallan toteamisen jälkeen laaditaan ja vahvistetaan yhtymäkokouksessa suoritettavien äänestyksien varalta ääniluettelo, johon merkitään asukaslukujen perusteella määräytyvä äänivaltaisuus, äänimäärä sekä yhtymäkokousedustajan nimi.

Hallintosäännön 53 §:n mukaan pöytäkirjan tarkastaa yksi pöytäkirjantarkastaja.

### Ehdotus

Yhtymäkokous päättää

- a) todeta kuntien valtuuttamat yhtymäkokousedustajat sekä muut kokouksen osanottajat ja todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi;
- b) laatia ja vahvistaa yhtymäkokouksen ääniluettelon;
- c) valita yhtymäkokouksen puheenjohtajan, joka kutsuu pöytäkirjanpitäjän laatimaan pöytäkirjan tästä kokouksesta; sekä
- d) valita pöytäkirjantarkastajan.

Liite

Ääniluettelo

Hallitus § 95 17.09.2019  
Yhtymäkokous 26.11.2019

---

8

## HSL:N HALLITUKSEN LAUSUNTO YHTYMÄKOKOUKSELLE TARKASTUSLAUTAKUNNAN VUODEN 2018 ARVIOINTIKERTOMUKSEN JOHDOSTA

124/02.02.02.00/2019

Hallitus § 95

Esittelijä  
Valmistelijat

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi  
Osastonjohtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772 ja  
taluspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Kuntalain 121 §:n mukaan tarkastuslautakunnan tehtävänä on mm. arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet toteutuneet. Kunnanhallitus antaa valtuustolle lausunnon toimenpiteistä, joihin arviointikertomus antaa aihetta. HSL:ssä hallitus antaa lausunnon arviointikertomuksesta yhtymäkokoukselle.

HSL:n hallintosäännön 30 §:n mukaisesti kuntayhtymän ulkoisesta valvonnasta vastaavat tarkastuslautakunta ja tilintarkastaja. Tarkastuslautakunnan valmistelusta yhtymäkokoukselle on määräykset hallintosäännön 37 §:ssä ja saman pykälän mukaan tarkastuslautakunta esittää arviointikertomuksessa hallitukselle ja yhtymäkokoukselle ehdotuksen toimenpiteistä, joihin lautakunnan valmistelu ja tilintarkastuskertomus antavat aihetta.

HSL:n yhtymäkokous on 28.5.2019 § 2 merkinnyt tiedoksi vuoden 2018 arviointikertomuksen. Vuotta 2018 koskevassa arviointikertomuksessaan tarkastuslautakunta esitti HSL:n toimintaa koskevia suosituksia, kehittämissuhteita ja havaintoja. Tarkastuslautakunnan arvioinnin kohteena vuonna 2018 olivat HSL:n strategian toteutuminen, länsimetron toiminta, HSL:n tutkimukset, asiakastytyväisyyskyselyjen johtopäätökset sekä talousarvion 2018 toteutuminen, henkilöstön ja talouden keskeisten tunnuslukujen tulkinta ja seuranta.

Tarkastuslautakunnan suositukset ja kehittämissuhteet on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon vuoden 2019 toiminnassa ja ne huomioidaan lopullisen toiminta- ja taloussuunnitelman 2020-2022 laadinnassa.

Hallitus esittää syysyhtymäkokoukselle liitteen mukaisen lausunnon vuoden 2019 aikana tehdyistä toimenpiteistä, joihin tarkastuslautakunnan arviointikertomuksessa esitettyjen kehotusten johdosta on ryhdytty.

### Ehdotus

Hallitus päättää

- a) antaa syysyhtymäkokoukselle liitteen mukaisen lausunnon tarkastuslautakunnan vuotta 2018 koskevan arviointikertomuksen johdosta; sekä

Hallitus § 95 17.09.2019  
Yhtymäkokous 26.11.2019

---

- Päätös** b) ehdottaa syysyhtymäkokoukselle, että se merkitsee liitteenä esitetyn hallituksen lausunnon tiedoksi.  
Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
- Liitteet** HSL:n hallituksen lausunto tarkastuslautakunnan arviointikertomukseen vuodelta 2018  
Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2018
- Yhtymäkokous**
- Ehdotus** Yhtymäkokous päättää merkitä liitteenä esitetyn hallituksen lausunnon tiedoksi.
- Liitteet** HSL:n hallituksen lausunto tarkastuslautakunnan arviointikertomukseen vuodelta 2018  
Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2018

Hallitus § 115 29.10.2019  
Yhtymäkokous 26.11.2019

---

9

## HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 2020-2022

220/02.02.00.00/2019

Hallitus § 115

Esittelijä  
Valmistelijat

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi  
Osastonjohtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772 ja  
taluspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu kolmeksi vuodeksi, joista ensimmäinen on talousarviovuosi. Kuntayhtymän perussopimuksen 11 §:n mukaan talousarviosta ja -suunnitelmasta tulee päättää viimeistään marraskuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa. Talousarvioehdotuksesta on perussopimuksen 23 §:n mukaan pyydettävä jäsenkuntien lausunnot, jotka on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan talousarvioehdotukseen.

Talousarvion ja -suunnitelman perusteena ovat:

- HSL:n hallituksen 12.12.2017 ja yhtymäkokouksen 27.11.2018 hyväksymä HSL:n strategia,
- voimassa oleva TTS 2019-2021,
- vuoden 2018 tilinpäätöstiedot ja saatavissa olevat toteutumatiiedot vuodelta 2019,
- hyväksytyt liikennöintisuunnitelma 2019-2020 ja pidemmän aikavälin suunnitelmat,
- poikittais- ja runkolinjastosuunnitelmat,
- Raide-Jokerin kehittämissuunnitelma ja
- MAL 2019-suunnitelma.

Toiminta- ja taloussuunnittelussa on määritelty seuraavat keskeiset tavoitteet suunnittelukaudelle 2020-2022:

- Kehitämme runkoverkkoihin perustuvaa joukkoliikennettä ottaen huomioon asiakkaiden liikkumistarpeet,
- selkeytämme hinnoittelua ja sujuvoitamme palveluitamme helpottaaksemme asiakkaidemme matkantekoa,

Hallitus § 115 29.10.2019  
Yhtymäkokous 26.11.2019

---

- kasvatamme kestävästä liikkumisesta kulkutapaosuutta ja vaikutamme kestävästä liikennepolitiikkaan,
- olemme mukana luomassa toimivaa joukkoliikenteen ekosysteemiä
- keräämme ja hyödynnämme matkustustietoa monipuolisesti, jotta palvelisimme asiakkaitamme entistä paremmin sekä
- olemme aktiivinen toimija kehittyvässä liikennepalvelukentässä.

### **Taloussuunnitelma**

#### **a) Toimintatulot**

HSL:n toimintatulot vuonna 2020 ovat yhteensä 755,0 milj. euroa. Kasvu edellisvuoden ennusteeseen verrattuna on 4,5 milj. euroa (0,6 %). Toimintatulojen arvioidaan olevat 774,6 milj. euroa vuonna 2021 ja 782,9 milj. euroa vuonna 2022.

#### **Lipputulot**

Lipputuloarviot perustuvat vuoden 2019 talousarvioon ja kahdeksan kuukauden toteutuman perusteella tehtyyn lipputuloennusteeseen vuodelle 2019 sekä vuodelle 2020 esitettyihin hinnanmuutoksiin ja hintajoustoon.

Vuonna 2020 arvioidaan kertyvän lipputuloja yhteensä 391,3 milj. euroa. Vuoden 2019 ennusteeseen verrattuna lipputulot kasvavat 1,2 %. Lipputulot muodostavat 51,8 % HSL:n toimintatuloista vuonna 2020. Lipputulojen arvioidaan olevan 397,1 milj. euroa vuonna 2021 ja 403,1 milj. euroa vuonna 2022.

Matkakorteista perittäviä korttimaksuja arvioidaan kertyvän vuonna 2020 0,5 milj. euroa. Korttimaksuista kertyvien tulojen arvioidaan mobiilikausilipun yleistyessä hieman vähenevän ja olevan vuonna 2022 0,4 milj. euroa.

#### **Kuntaosuudet**

Ne menot, joita ei voida kattaa lipputuloilla tai muilla tuloilla, jäsenkunnat maksavat HSL:lle kuntaosuuksina. Kuntaosuudet jaetaan jäsenkunnille perussopimuksessa sovittujen periaatteiden mukaisesti.

Kuntaosuudet ovat talousarviossa 2020 yhteensä 345,3 milj. euroa ja kuntaosuudet muodostavat 45,7 % HSL:n toimintatuloista.

#### **Suurten kaupunkien joukkoliikennetuki**

Valtion suurten kaupunkien joukkoliikennetuen vuosittaiseksi määräksi on arvioitu 4,8 milj. euroa vuosina 2020–2022. Muita tukia ja avustuksia arvioidaan saatavan 2,2 milj. euroa.

Hallitus § 115 29.10.2019  
Yhtymäkokous 26.11.2019

---

**Tarkastusmaksutuloja** arvioidaan vuonna 2020 kertyvän 5,3 milj. euroa, joista kirjataan luottotappiota ja luottotappiovarauksia yhteensä noin 2,0 milj. euroa. Tarkastusmaksun määrä voi olla 40 kertaa alin yleinen kertalipun hinta. Tarkastusmaksu on ollut vuodesta 2007 alkaen 80 euroa. Vuonna 2020 tarkastusmaksua esitetään korotettavaksi 100 euroon.

**Vuokratuloja** liikenneitsijöiltä laskutettavista taukotilojen, matkakorttilaitteiden ja sähköbussien vuokrasta arvioidaan saatavan 3,2 milj. euroa.

### **b) Toimintamenot**

HSL:n toimintamenot vuonna 2020 ovat yhteensä 759,4 milj. euroa. Toimintamenot kasvavat vuoden 2019 ennusteesta 23,4 milj. euroa (3,2 %). Vuonna 2021 toimintamenojen arvioidaan olevan 778,5 milj. euroa ja 786,5 milj. euroa vuonna 2022.

**Henkilöstömenot** vuonna 2020 ovat 24,0 milj. euroa, joka on 3,2 % kaikista toimintamenoista. Henkilöstömenoissa on varauduttu 388 henkilön työpanokseen. Menot eivät sisällä varausta mahdollisen tulospalkkion maksamiseen.

### **Palveluiden ostot**

Palveluiden ostomenot vuonna 2020 ovat yhteensä 725,9 milj. euroa, 95,6 % HSL:n toimintamenoista.

### **Joukkoliikenteen operointikustannukset**

Joukkoliikenteen operointikustannukset ovat 540,9 milj. euroa, 71,2 % HSL:n toimintamenoista. Joukkoliikenteen kustannustason arvioidaan nousevan keskimäärin 1,5 % edellisvuoden tasosta. Kustannustason nousuennuste on samalla tasolla kuin vuoden 2019 ennuste. Talouskasvu on lisännyt öljytuotteiden ja sähköenergian kysyntää, mikä on nostanut hintoja. Myös palkkakustannukset todennäköisesti nousevat viime vuosia enemmän. Pääomakorvauksiin vaikuttava korkotasoa säilynee matalalla tasolla lähitulevaisuudessa. Suunnitelmavuosien 2021-2022 kustannukset on laskettu vuoden 2020 kustannustasossa.

Bussiliikenteen kustannusten arvioidaan olevan 338,6 milj. euroa vuonna 2020. Kustannustason nousuksi on arvioitu 1,4 %. Bussiliikenteen kustannukset sisältävät 3,0 milj. euron varauksen ympäristöbonusten maksamiseen liikenteenharjoittajille. Vuonna 2021 bussiliikenteen kustannuksiksi arvioidaan 346,4 milj. euroa ja 350,7 milj. euroa vuonna 2022.

Junaliikenteen kustannusten arvioidaan olevan vuonna 2020 yhteensä 96,9 milj. euroa, ml. Junakalustoyhtiön vuokrat Sm5-kalustosta. Junaliikenteessä kustannustason muutokseksi on arvioitu 0,2 %. Kuntaosuuksissa junaliikenteen operointikustannuksiin sisältyy lisäksi Pasilan aseman vuokratuloja 0,7 milj. euroa. Vuonna 2021 junaliikenteen

Hallitus	§ 115	29.10.2019
Yhtymäkokous		26.11.2019

---

kustannuksiksi arvioidaan 99,0 milj. euroa sekä 95,8 milj. euroa vuonna 2022. Lähijunaliikenteen kilpailutus ratkaistaan vuonna 2020 ja kilpailun voittava operaattori aloittaa liikennöinnin kesällä 2021. Junaliikenteen operointikustannukset sisältävät myös varauksia siirtymävaiheen lisäkustannuksiin, joihin on varattu 2,8 milj. euroa vuodelle 2020, 4,6 milj. euroa vuodelle 2021 ja 2,6 milj. euroa vuodelle 2022.

Raitioliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2020 olevan 57,6 milj. euroa. Raitioliikenteessä kustannustason muutokseksi on arvioitu 2,1 %. Kustannuksiksi arvioidaan 60,5 milj. euroa vuonna 2021 ja 63,5 milj. euroa vuonna 2022.

Metrolinnoituksen kustannusten arvioidaan olevan 43,4 milj. euroa vuonna 2020. Metrolinnoituksessa kustannustason muutokseksi on arvioitu 2,4 %. Vuonna 2021 kustannuksiksi arvioidaan 45,3 milj. euroa ja 46,1 milj. euroa vuonna 2022.

Lauttaliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2020 olevan 4,2 milj. euroa. Lauttaliikenteessä kustannustason nousuksi on arvioitu 1,0 %. Vuosina 2021 ja 2022 kustannusten arvioidaan myös olevan 4,2 milj. euroa vuodessa.

### **Muut palvelujen ostomenot**

Muiden kuin operointipalvelujen ja infrapalvelujen ostoihin käytetään 37,4 milj. euroa vuonna 2020. Muihin palvelujen ostoon käytetään 35,4 milj. euroa vuonna 2021 ja 35,9 milj. euroa vuonna 2022.

IT- ja asiantuntijapalvelujen kustannuksia kasvattavat it-järjestelmien ylläpitopalveluiden osittainen ulkoistaminen, erilaisten uusien palveluiden mukanaan tuomat kustannukset ja informaatiojärjestelmien kehittyminen. Ulkopuolelta ostettavia palveluita käytetään omaa osaamista täydentämään silloin, kun se on strategisesti ja taloudellisesti järkevää. TTS-kaudella jälleenmyyjille maksettavien lipunmyyntipalkkioiden oletetaan vähitellen laskevan noin 5,0 milj. eurolla vuodesta 2019 vuoteen 2022, kun uusia lipunmyynnin itsepalvelukanavia on otettu käyttöön.

### **Joukkoliikenteen infrakorvaukset**

HSL:n ja jäsenkuntien välisissä infrasopimuksissa on sovittu joukkoliikenteen infrakorvauksen laskutusperiaatteista. Sopimuksen mukaan kullekin kaupungille maksettavan joukkoliikenteen infrakorvauksen määrä vahvistetaan HSL:n talousarvion hyväksymisen yhteydessä.

Vuonna 2020 infrakuluja arvioidaan maksettavan yhteensä 147,7 milj. euroa, vuonna 2021 yhteensä 153,7 milj. euroa ja 155,7 milj. euroa vuonna 2020. Vuoden 2020 inframenot sisältävät kustannukset Helsingiltä 76,3 milj. euroa, Espoolta 57,8 milj. euroa, Vantaalta 12,7 milj. euroa, Kirkkonummelta 0,03 milj. euroa ja HSL:n suoraan hankkimien sähköbussien latausinfraan 0,9 milj. euroa.



Hallitus	§ 115	29.10.2019
Yhtymäkokous		26.11.2019

---

**Aineisiin, tarvikkeisiin ja tavaroihin** on vuodelle 2020 varattu 1,6 milj. euroa. Vuoden 2021 varaus on 1,6 milj. euroa ja vuoden 2022 varaus 1,5 milj. euroa.

**Vuokramenot** vuonna 2020 ovat 3,9 milj. euroa. Vuokramenot sisältävät HSL:n toimitilojen vuokrakustannusten lisäksi sähköbuseista maksettavia leasing-vuokria 0,4 milj. euroa, kuljettajien sosiaalityötiloista maksettavia vuokria 1,2 milj. euroa. Vuoden 2021 ja 2022 varaus on 3,6 milj. euroa kumpanakin vuonna.

**Muut menot vuonna vuonna 2020** ovat 3,9 milj. euroa. Vuodelle 2021 muihin menoihin varataan yhteensä 4,2 milj. euroa ja vuodelle 2022 4,4 milj. euroa. Muihin menoihin kirjataan mm. tarkastusmaksujen luottotappiot ja luottotappivaraukset, joita arvioidaan yhteensä syntyvän 2,0 milj. euroa vuosittain. Muihin menoihin kirjataan myös maksuvälineiden provisiot, joiden kustannukset kasvavat kun myyntiä siirtyy HSL:n omiin digitaalisiin kanaviin.

**Toimintakatteen** vuonna 2020 arvioidaan olevan 4,4 milj. euroa alijäämäinen.

### **Rahoitustuotot ja -kulut**

HSL rahoittaa investointinsa tarvittaessa lainanotolla rahoituslaitoksilta. HSL on toistaiseksi ollut velaton eikä pitkäaikaista talousarviolainaa tarvitse nostaa myöskään vuonna 2020. Rahoituslaskelmassa on varauduttu talousarviolainan nostamiseen uusiin investointeihin suunnitelmavuosina 2021-2022, rahoituskustannukset tarkentuvat tältä osin seuraavassa toiminta- ja taloussuunnitelmassa.

Rahoituskuluihin kirjataan myös jäsenkunnille maksettavat ylijäämien korot ja rahoitustuloihin vastaavasti alijäämistä perittävät korkotulot sekä jäsenkunnille peruspääomasta maksettava korot.

**Vuosikate** rahoituserien jälkeen on 4,6 milj. euroa alijäämäinen, eikä se riitä kattamaan suunnitelman mukaisia poistoja.

**Suunnitelmapoistot** ovat yhteensä 18,6 milj. euroa vuonna 2020, 19,1 milj. euroa vuonna 2021 ja 19,5 milj. euroa vuonna 2022.

**Tilikauden 2020 alijäämäksi** arvioidaan 23,2 milj. euroa ja se voidaan kattaa edellisvuosien ylijäämästä.

### **Investoinnit**

HSL:n investointimenot ovat 22,1 milj. euroa vuonna 2020, 22,9 milj. euroa vuonna 2021 ja 19,3 milj. euroa vuonna 2022.

Hallitus § 115 29.10.2019  
Yhtymäkokous 26.11.2019

---

**Ehdotus**

Hallitus päättää ehdottaa yhtymäkokoukselle, että yhtymäkokous päättää

- a) hyväksyä talousarvion 2020 sekä toiminta- ja taloussuunnitelman 2021-2022 liitteen mukaisena;
- b) hyväksyä sitovat määrärahat ja tuloarviot vuodelle 2020 seuraavasti:  
  
Toimintamenot 759 400 000 euroa  
  
Investointimenot 22 104 000 euroa  
  
Kuntaosuudet 345 310 000 euroa;
- c) että vuonna 2020 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta ylijäämästä tai laskuttaa korkoa kuntakohtaisesta alijäämästä. Koron määräytymisperuste on tilinpäätösvuoden 2019 ensimmäisen ja viimeisen päivän yli/alijäämän keskiarvo. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa; sekä
- d) että vuonna 2020 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta peruspääomaosuudesta. Koron määräytymisperuste on jäsenkunnan peruspääomaosuus. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

**Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

**Liite**

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2020-2022

**Yhtymäkokous**

Yhtymäkokous päättää

- a) hyväksyä talousarvion 2020 sekä toiminta- ja taloussuunnitelman 2021-2022 liitteen mukaisena;
- b) hyväksyä sitovat määrärahat ja tuloarviot vuodelle 2020 seuraavasti:  
  
Toimintamenot 759 400 000 euroa  
  
Investointimenot 22 104 000 euroa  
  
Kuntaosuudet 345 310 000 euroa;

Hallitus	§ 115	29.10.2019
Yhtymäkokous		26.11.2019

---

- c) että vuonna 2020 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta ylijäämästä tai laskuttaa korkoa kuntakohtaisesta alijäämästä. Koron määräytymisperuste on tilinpäätösvuoden 2019 ensimmäisen ja viimeisen päivän yli/alijäämän keskiarvo. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa; sekä
- d) että vuonna 2020 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta peruspääomaosuudesta. Koron määräytymisperuste on jäsenkunnan peruspääomaosuus. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa.

Tarkastuslautakunta	§ 44	28.08.2019
Yhtymäkokous		26.11.2019

---

10

## SIDONNAISUUSILMOITUKSET

376/00.03.01.00/2018

Tarkastuslautakunta § 44

Kokouksessa käsitellään yksi uusi saatu sidonnaisuusilmoitus.

**Ehdotus, pj**

Hyväksytään saatu ilmoitus ja julkaistaan HSL:n www-sivuilla.

**Päätös**

Hyväksyttiin saatu sidonnaisuusilmoitus julkaistavaksi.

**Yhtymäkokous**

Yhtymäkokous on kokouksessaan 28.5.2019 § 6 valinnut Elias Erämajan hallituksen jäseneksi 1.7.2019 alkaen. Erämaja on antanut HSL:lle

kuntalain

84 §:n mukaisesti sidonnaisuusilmoituksen.

yleisessä

Sidonnaisuusilmoitukset on julkaistu tarkastuslautakunnan päätöksen 18.1.2018 § 4 mukaisesti HSL:n [verkkosivuilla](#) (linkki). Kuntalain 84 §:n 3 momentin mukaan kunnan on pidettävä sidonnaisuuksista rekisteriä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu. Ilmoitusvelvollisuuden piiriin kuuluvan luottamustoimen tai tehtävän päättyessä henkilöä koskevat tiedot on poistettava rekisteristä ja tietoverkosta. HSL:ssä rekisterin päivityksestä vastaa hallintopalvelut.**Ehdotus**

Yhtymäkokous päättää merkitä sidonnaisuusilmoitukset tiedoksi.