



§ 687

Lauttasaarentie välillä Isokaari–Ruukinlahdentie, katusuunnitelman hyväksyminen, Lauttasaari

HEL 2021-004575 T 10 05 02

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä Lauttasaarentien välillä Isokaari–Ruukinlahdentie katusuunnitelman nro 31594/1–2.

Käsittely

Asian aikana kuultavina olivat projektipäällikkö Jukka Tarkkala ja liikenneinsinööri Teppo Pasanen. Asiantuntijat poistuivat kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka-Pekka Tarkkala, projektinjohtaja, puhelin: 310 37302
jukka.tarkkala(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31594
- 2 Suunnitelmapiirustus nro 31594/1
- 3 Suunnitelmapiirustus nro 31594/2
- 4 Vuorovaikutusmuistio

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Otteet

Ote

Asianosaiset

Muistuttajat

Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



Lähtökohdat ja tavoitteet

Lauttasaarentie on nykyinen alueellinen kokoojkatu, jonka pohjoispuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun eteläpuolella on jalkakäytävä. Myllykallion koulu sijaitsee kadun varressa. Koulun länsipuolella on aikaisempia teollisuuskortteleita muutettu asuinkortteleiksi. Katu on suurten erikoiskuljetusten reitti.

Liikenneratkaistu vastaa pitkälti nykytilannetta, mutta poikkeaa Isokaaren liittymän alueella sekä Länsiväylän rinnalla asemakaavasta katuaueen, puistoalueen ja liikennealueen rajojen osalta. Ruukinlahdenpuiston kohdalla bussipysäkki ja jalkakäytävän reuna sijaitsevat puistoalueella. Asemakaava 2948 on tullut voimaan 9.2.1951 ja asemakaava 4866 on vahvistunut 28.4.1961.

Tavoitteena on parantaa pyöräilyn olosuhteita suositulla reitillä.

Suunnitelma

Lauttasaarentie välillä Isokaari–Ruukinlahdentie, suunnitelmapiirustus nro 31594/1-2 (liitteet 2-3)

Kadulle rakennetaan yksisuuntaiset pyöräväylät molempiin suuntiin. Toteutustapa on sama kuin aikaisemmin on rakennettu Lauttasaarentielle Ruukinlahdentien ja Meripuistotien välillä. Samalla parannetaan jalkakäytäviä, suojateitä, bussipysäkkejä, pysäköintiä, yhteyksiä puistoon sekä muuta kunnallistekniikkaa.

Pyöräväylä ei ole baana, mutta sille rakennetaan punainen päällyste, jotta väylä erottuu ajoradan vieressä ja jalkakäytävästä. Kadun aikaisemmin rakennetuilla pyöräväylillä on myös punainen päällyste.

Suunnitelman tarkempi kuvaus ilmenee liitteenä olevasta suunnitelmaselostuksesta nro 31594 (liite 1).

Katu sopeutuu ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

Vuorovaikutus

Katusuunnitelma on laadittu yhteistyössä Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymän (HSY), Helen Oy:n, Helen Sähköverkko Oy:n ja tietoliikenneoperaattoreiden kanssa.

21.4.2021 lähetettiin osallisille, Lauttasaari-seuralle, Lauttasaari-lehdelle ja Ruoholahden Sanomiin kirjeet ja julkaistiin tiedote, jossa kerrottiin suunnittelun käynnistymisestä. Katusuunnitelmaluonnos on ollut esillä Helsingin kaupungin internetsivuilla 7.–20.7.2021. Esillä pi-



tämisestä lähetettiin kirjeet samoille vastaanottajille ja julkaistiin ilmoitus Helsingin Uutisten länsipainoksessa 7.7.2021.

Palautteet on kirjattu vuorovaikutusmuistioon. Vuorovaikutusmuistio on liitteenä nro 4.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 3.–16.11.2021 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille.

Uudenmaan ELY-keskukselle lähetettiin katusuunnitelmaluonnos ja kysyttiin, voiko Lauttasaarentien pohjoispuolen jalkakäytävä ja pyörätie sijaita jatkossakin Länsiväylän liikennealueella. Vastaus oli myöntävä. ELY-keskukselle lähetettiin myös tieto katusuunnitelman nähtävillä olosta.

Muistutusten käsittely

Muistutus 1

Muistutuksessa oudoksutaan tapaa, jolla mielipiteitä suunnitelmasta on kerätty, koska muistuttajalle ei ole lähetetty kirjettä.

Ruukinlahdentien liittymään esitetään liikennevaloja. Muistutuksessa kerrotaan Isokaaren ja Lauttasaarentien liittymästä, näkemistä alueella ja autoilijoiden ja jalankulkijoiden vaikeuksista ennakoida toistensa liikkeitä. Tästä syystä liittymään tulisi harkita liikennevaloja.

Esittelijän vastaus muistutukseen

Kirjeet lähetetään suunniteltavan kadun varren kiinteistöjen omistajille ja haltijoille. Muistuttajan rakennus ei sijaitse Lauttasaarentien varressa. Kaupungin ilmoituslehti on Helsingin Uutiset, jossa julkaistiin ilmoitus. Myös Lauttasaari-lehdessä on ollut juttu suunnittelun aloittamisesta.

Ruukinlahdentien tai Isokaaren liittymissä ei ole liikenneturvallisuuteen tai liikenteen sujuvuuteen perustuvaa tarvetta liikennevaloille. Ruukinlahdentien liittymä ei sijaitse katusuunnitelman alueella. Isokaaren liittymässä on suojatiet joka suuntaan ja niillä on keskikorokkeet. Näkemät ovat riittävät. Usean lähekkäisen liittymän johdosta autoilija lähestyy liittymiä sivusuunnista varovaisesti ja alhaisella nopeudella. Rakentamisen yhteydessä uusitaan kadun valaistus.

Muistutus 2

Muistutus on sama kuin aiemmin katusuunnitelmaluonnoksesta annettu mielipide.



07.12.2021

Esittelijän vastaus muistutukseen

Mielipiteeseen on vastattu vuorovaikutusmuistiossa.

Muistutus ei aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin.

Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman rakennuskustannus on noin 820 000 euroa, noin 59 euroa/m² (alv. 0 %).

Kadun vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 74 000 euroa (alv. 0 %). Ylläpitokustannukset ovat laskennallisesti noin 5 000 euroa halvemmat kuin nykyisin.

Katujen rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan taloussuunnitelmassa vuodesta 2023 alkaen.

Hanke rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 01 02 Perusparantaminen ja liikennejärjestelyt.

Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §

Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §, 42 §, 43 §

Toimivalta

Hallintosäännön 16 luvun 1 §:n 2 mom. 11 kohdan mukaan kaupunkiympäristölautakunta päättää katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä lukuun ottamatta taloudellisesti tai periaatteellisesti vähäisiä suunnitelmia.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jukka-Pekka Tarkkala, projektinjohtaja, puhelin: 310 37302
jukka.tarkkala(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31594
- 2 Suunnitelmapiiustus nro 31594/1
- 3 Suunnitelmapiiustus nro 31594/2
- 4 Vuorovaikutusmuistio

Oheismateriaali

- 1 Muistutus 15.11.2021



07.12.2021

Asia/12

2 Muistutus 16.11.2021

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Otteet

Ote

Asianosaiset

Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Muistuttajat

Esitysteksti

Tiedoksi

Hallinto- ja lakipalvelut, tietopalvelut