

## Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma, hakulomake 2021

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustuksiin liittyvät ohjeet ja tukimateriaalit löytyvät Traficomien verkkosivuilta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-valtiovavustusta> Avustus myönnetään hakulomakkeella ja liitteenä annettujen tietojen perusteella. Täytetyn hakulomakkeen maksimipituus on 10 sivua (fonttikoko 10).

### 1. Hakijan tiedot

Kunta tai kaupunki  
Helsinki  
Postiosoite  
Työpajankatu 8  
Yhteyshenkilö  
Petra Rantalainen  
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite  
petra.rantalainen@hel.fi  
Yhteyshenkilön puhelinnumero  
09 310 39795.

### 2. Perustiedot hankkeesta

2a. Hankkeen nimi  
Pikku-Huopalahden Baana

2b. Minkä maakunnan alueelle hanke sijoittuu?  
Helsinki

2c. Mihin painopisteeseen (tai -pisteisiin) hanke liittyy? (Voit valita useamman):

- Uuden jalankulun ja/tai pyöräiliikenteen yhteyden rakentaminen. Rakennettavan väylän/osuuden pituus (km):
- Nykyisen jalankulun ja/tai pyöräilyväylän laadun parantaminen. Parannettavan väylän pituus (km): noin 0.7km
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen julkisen liikenteen solmupisteissä tai liityntäpysäköintikohteissa. Arvio rakennettavien/parannettavien pyöräpysäköintipaikkojen määrästä (erittele pysäköintikohteiden lkm sekä se, kuinka monelle polkupyörälle telineitä rakennetaan):
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävässä kohteissa. Arvio rakennettavien/parannettavien pyöräpysäköintipaikkojen määrästä (erittele pysäköintikohteiden lkm sekä se, kuinka monelle polkupyörälle telineitä rakennetaan):

2d. Sisältääkö hanke liikenneväyliä tai muita esteitä ylittäviä tai alittavia taitorakennekohteita (esim. silta, tunneli, alikulku tmv. kohde)?

Ei sisällä.

### 3. Hankkeen sisältö, hankealue ja hyötyjen kohdentuminen

#### 3a. Hankkeen sisällön lyhyt kuvaus

Rakennetaan pyöräliikenteen Baana-yhteys Pikku-Huopalahden puistoon.

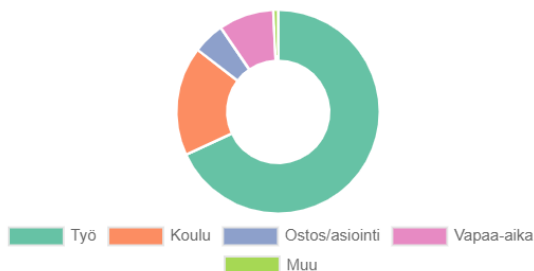
3b. Kuvaus alueesta ja liikenneympäristöstä, missä hankekohde sijaitsee (esim. rakennetun alueen tiiviys, toiminnot ja palvelut, nykyiset yhteydet ja joukkoliikenteen saatavuus)

Pikku-Huopalahden puisto sijaitsee tiiviissä kantakaupungin kaupunkirakenteessa hyvien joukkoliikenneyhteyksien varrella.

3c. Kuvaus hankkeen hyötyjen kohdentumisesta: mitä käyttäjäryhmiä, matkatarpeita jne. hanke ensisijaisesti palvelee? Miten suuria nämä käyttäjäryhmät ovat?

Hanke palvelee ensimmäisessä vaiheessa erityisesti sekä Keilaniemen että Munkkiniemen ja Pasilan välistä pyöräliikennettä. Helsingin nykyisten periaatteiden mukaisen, selkeän ja laadukkaan jalankulun ja pyöräliikenteen erottelun myötä myös jalankulkijat hyötyvät hankkeesta. Nykyisin Pikku-Huopalahden puiston pyöräliikenteen vuorokausiliikennemäärä on noin 2500 pp/vrk, josta valtaosa on työ- ja opiskelumatkoja.

Trip type distribution [↓](#)



### 4. Hankkeen perustelut

4a. Miten hanke kehittää jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteita. Kuvaa lyhyesti rakennettavan infrastruktuurin laadun kannalta olennaiset hankkeessa noudatettavat periaatteet, tehtävät ratkaisut ja järjestelyt ml. rakennettava väylä- tai telinetyyppi ja mitoitustiedot. (Huom. pyörätelineiden osalta voi hakuvaiheessa esittää esim. kriteerit, millä telinetyyppi valitaan). *Katso hakijan tukimateriaali Laadukas infra ja termistö.*

Nykyinen väylä on yhteensä n. 4 metriä ja se on jaettu keskeltä visuaalisella erottelulla tasan jalankulun ja pyöräliikenteen kesken, jolloin molemmilla kulkumuodoilla on noin 2 metrin tila. Rakennettava kaksisuuntainen pyörätie on 3,5 metriä leveä, jonka rinnalla on noppakivieroteltu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Parantamisen myötä jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteet paranevat merkittävästi.

4b. Miten hanke lisää jalankulun ja/tai pyöräilyn houkuttelevuutta? (Esim. hankkeen vaikutukset matka-aikaan, sujuvuuteen, turvallisuuteen, viihtyisyyteen,

esteettömyyteen). Katso hakijan tukimateriaalit *Laadukas infra ja termistö* sekä *Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus*.

Pyöräliikenteen reitin laatutaso ja matka-aika paranevat, kun pyörätiet toteutetaan riittävän leveiksi ja muut liikennemuodot erotellaan asianmukaisesti. Jalankulun olosuhteet paranevat uuden kulkuyhteyden myötä ja entistä paremman jalankulun ja pyöräliikenteen erottelun kautta. Viihtyisyyttä parantaa erityisesti parannetun väylän sijainti viheralueella keskellä tiivistä kaupunkiympäristöä.

4c. Miten hanke liittyy kunnan kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategiaan, ohjelmaan tmv. suunnitelmaan ja tukee sitä? Kerro myös, milloin strategia on hyväksytty kunnanhallituksessa tai -valtuustossa.

Helsingin pyöräliikenteen kehittämissuunnitelman 2020-2025 (Kaupunginhallitus 11/2020) ylätavoite on "Helsinki on kaiken ikäisille sopiva ympärivuotinen pyöräilykaupunki – pyöräliikenteen kulkutapaosuus on vähintään 20 % vuoteen 2035 mennessä". Tämä edellyttää kattavat ja turvalliset pyöräilyolosuhteet, joiden käyttöön asukkaita kannustetaan. Kehittämissuunnitelman alatavoitteena on, pyöräliikenteelle on suorat ja sujuvat reitit, joilla on selkeät risteysjärjestelyt ja jalankulun ja pyöräliikenteen laadukas erottelu. Hanke liittyy toimenpiteeseen 5 (Väylien toteuttamissuunnitelma). Hanke on osa myös aikaisemman Helsingin Pyöräilyn edistämissuunnitelman (KH 1/2014) toimenpiteitä 5 (Verkko kattavaksi).

4d. Miten hankekohde kytkeytyy kunnan jalankulun ja/tai pyöräliikenteen tavoiteverkko- tai muuhun suunnitelmaan tai selvitykseen (esim. pyöräpysäköinnin kehittämissuunnitelma)?

Kaupungin tavoitteena on toteuttaa 130 kilometrin mittainen baanaverkosto, joka on kytketty osaksi koko kaupungin kattavaa pyöräliikenteen tavoiteverkkoa (Kaupunkisuunnittelulautakunta 12/2016). Pikku-Huopalahden puistoon rakennettava baanaosuus on osa Helsingin baanojen tavoiteverkon mukaista Pasilanbaanaa. Baana tulee olemaan pyöräliikenteen pääreitti Arabianrannan, Pasilan ja Pikku-Huopalahden välillä.

4e. Miten hanke liittyy seudulliseen kävelyn/jalankulun ja/tai pyöräliikenteen edistämistä strategiaan ja/tai tavoiteverkkoon ja tukee niitä?

Rakennettava baana on osa HSL:n Helsingin seudun pääpyöräilyverkon ja pyöräilyn laatukäytävien määrittely -työssä (HSL, 2012) rakennettavaksi esitettyjä laatukäytäviä sekä osa Helsingin seudun pääpyöräilyverkko – keskeisten seudullisten yhteyksien kehittämistarveselvityksessä tunnistettua kiireellistä kehittämiskohdetta (3. Kuusisaarenbaana – Pasilanbaana välillä Keilaniemi – Arabianranta).

## 5. Hankkeen organisointi ja aikataulu

5a. Hankkeen toteuttajaosapuolet (hakijakunta + muut mahdolliset osapuolet) Helsingin kaupunki

5b. Osapuolten vastuut (jos mukana on useampia tahoja, kuvaa, kuka vastaa mistäkin) Helsingin kaupunki

5c. Hankkeen toteuttamisvalmius: kuvaa suunnitelmavalmius (hankkeen suunnittelu, kaavatilanne), rahoitustilanne (onko kunta sitoutunut hankkeen rahoittamiseen budjetissaan) ja päätöksentekotilanne (mitä päätöksiä tehty ja mitä vaaditaan hankkeen toteuttamiseksi)

Rakennussuunnitelmat väylän toteuttamiseksi ovat valmiit. Ei enää päätöksiä projektin toteuttamiseksi.

5d. Arvioitu toteutusaikataulu (kk/vuosi – kk/vuosi). Hankkeen tulee valmistua ja loppuraportointi maksatushakemuksineen tulee olla toimitettuna Traficomiin 31.10.2023 mennessä.

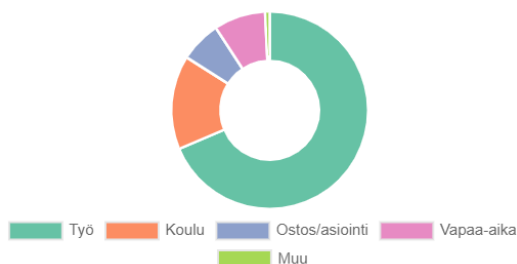
Arvioitu toteutusaikataulu 09/2022 – 05/2023.

## 6. Hankkeen vaikutukset kävelyn ja/tai pyöräilyn määriin ja hankkeen vaikuttavuus

6a. Kuvaus hankekohteen tai -alueen nykyisistä kävely- ja/tai pyöräilymääristä ja kulkumuotojakaumasta sekä hankkeen kautta tavoiteltava muutos (uudet käyttäjät). Kerro käytetty laskentatapa ja arviointimenetelmä sekä perustele asiantuntija-arvio. Kerro myös aikajänne, millä muutosta tavoitellaan. *Katso hakijan tukimateriaali Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus.*

Nykyisin Pikku-Huopalahden puiston pyöräliikenteen vuorokausiliikennemäärä on noin 2500 pp/vrk. Tavoiteverkon rakentuessa pyöräliikennemäärien on ennustettu nousevan noin 4000 pyöräilijään vuorokaudessa vuoteen 2025 mennessä, tarkoittaen noin 1500 (+60%) uutta pyörällä tehtyä matkaa. Valtaosa tulevista matkoista on edelleen työ- ja opiskelumatkoja.

Trip type distribution [↓](#)



Arvioinneissa on Helsingissä käytetty Brutus-työkalua, joka on Helsingillä käytössä oleva pyöräliikenteen ja jalankulun simulointityökalu. Hanke on yksi osa kantakaupungin tavoiteverkon toteuttamista, jonka avulla Helsingin on arvioitu nostavan pyöräliikenteen kulkutapaosuuden 20 %:iin. Nykyisin osuus on 9-11 % luokkaa.

6b. Kuvaus hankkeella tavoiteltavista muista vaikutuksista ja vaikuttavuudesta (vaikuttavuus esimerkiksi päästöjen vähentymisenä, terveyshyötyinä ja hyvinvoinnin lisääntymisenä). *Katso hakijan tukimateriaali Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus.*

Pyöräliikenteen kulkutapaosuuden kasvulla on myönteisiä vaikutuksia muun muassa ihmisten fyysiseen aktiivisuuteen ja sitä kautta terveydenhuollon kustannuksiin, kaupunkikuvaan, liikenteen tilantarpeeseen, ilmanlaatuun ja meluun. Vuonna 2014 Helsingin kaupungin laatiman Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä-selvityksen mukaan Hyöty-kustannussuhteet ovat moninkertaiset tavanomaisiin tiehankkeisiin verrattuna hyöty-kustannussuhteen ollessa lähellä kahdeksaa.

6c. Miten hankekohteen käyttöä seurataan sekä hankkeen vaikutuksia ja vaikuttavuutta arvioidaan hankkeen valmistumisen jälkeen (esim. laskennat, pysyvät mittauspisteet ja/tai kohdennetut liikkumiskyselyt tai -tutkimukset)? *Katso hakijan tukimateriaali Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus.*

Pyöräliikenteen määriä tullaan seuraamaan käsinlaskennoin.

## 7. Kustannusarvio ja rahoittajat

*Esitä kustannukset arvonlisäverottomina kustannuksina, paitsi niissä tapauksissa, joissa arvonlisävero jää kunnan lopulliseksi kustannukseksi. Avustukseen sisältyy arvonlisävero vain, jos arvonlisävero jää avustuksen saajan lopulliseksi kustannukseksi.*

7a. Hankkeen kustannukset (jaoteltuina suunnittelu- ja rakennuskustannuksiin)  
Suunnittelu on tehty. Työnaikainen muutossuunnittelu max 20 000, Rakentaminen 529 400 (alv 0%).

7b. Hankkeen rahoittajatahot ja kustannusosuudet (suunnittelu ja rakentaminen)  
Helsingin kaupunki

Rahoittava taho	Summa (euroa)
Hakijakunnan/-kaupungin oma rahoitus	264 700
Muiden kuntien/kaupunkien rahoitus (erittele kunnittain)	
EU-rahoitus	
Muu julkinen rahoitus (erittele tahot):	
Yksityinen rahoitus (erittele tahot):	
Valtionavustus: haettava määrä (maksimissaan 50 % kunnan/kuntien kustannuksista)	264 700
<b>Yhteensä</b>	<b>529 400</b>

## 8. Liitteet

Hankkeiden arviointiin vaikuttavat liitteet:

- Hanke- tai yleissuunnitelman tasoinen suunnitteluasiakirja hankkeesta (sis. tekniset mitoitustiedot ym. olennaiset laatu- ja palvelutasotekijöitä kuvaavat tiedot)
- Arvio hankkeen vaikutuksista liikenteen päästöihin (Excel-laskelma)
- Tarkennettu hankkeen kustannusarvio

*Tavoite-/verkkosuunnitelma, mihin hanke kytkeytyy:*

- Kunnan tavoite-/verkkosuunnitelma tai muu vastaava selvitys, mihin hankekohteen kehittäminen perustuu *ja/tai*
- Seudullinen tavoite-/verkkosuunnitelma tai muu vastaava selvitys, mihin hankekohteen kehittäminen perustuu.

*Sitoutuminen kävelyn ja/tai pyöräliikenteen laaja-alaisen edistämiseen:*

- Kunnan Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma, jonka toteuttamiseen hanke liittyy *ja/tai*
- Seudullinen Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämisen strategia, ohjelma tai muu vastaava suunnitelma, jonka toteuttamiseen hanke liittyy ja mihin kunta sitoutunut.

Muut pakolliset liitteet:

- Ote kunnan yleiskartasta, johon on merkitty hankkeen tarkka sijainti (sis. tieosoitteen)
- Selvitys nimenkirjoitusoikeudesta. Hakemuksen voi allekirjoittaa vain henkilö, jolle on hakijaorganisaation säännöissä annettu nimenkirjoitusoikeus.

Allekirjoituksellani sitoudun siihen, että:

- hanke sijaitsee kunnan hallinnoimalla maa-alueella,
- vastuu hankkeen suunnittelusta ja rakennuttamisesta, sekä hankkeen valmistuttua kohteen kunnossa- ja ylläpidosta, kuuluu kunnalle sekä
- hanke, mille valtionavusta haetaan, valmistuu ja loppuraportointi maksatushakemuksineen toimitetaan Traficomiin 31.10.2023 mennessä.

Huom. **allekirjoittajalla tulee olla nimenkirjoitusoikeus.**

Paikka ja aika
Helsinki 31.8.2021
Allekirjoitus
Nimen selvennys

Hakemus tulee toimittaa sähköpostilla osoitteisiin [kirjaamo@traficom.fi](mailto:kirjaamo@traficom.fi) ja [kapy.valtionavustus@traficom.fi](mailto:kapy.valtionavustus@traficom.fi) viimeistään **31.8.2021 klo 16.15**. Hakemus on palautettava sähköpostitse allekirjoitettuna pdf- dokumenttina ja hakulomake sekä vaikutukset liikenteen päästöihin -laskelma myös muokattavina dokumentteina (word, excel). Lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla "Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma, valtionavustushaku 2021, [hakijataho]".

Päätös asiassa toimitetaan sähköisesti yhteyshenkilölle.