

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Ratasmyllynkuja	Piirustus nro:t:	31641/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	25.2.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	25.2.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2022

Kohde

Ratasmyllynkuja sijaitsee Vartiokylän(45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ratasmyllynkujaa, tonttikatu välillä Ratasmyllyntie-Myllytaival. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 31641/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 11420 mukainen.

Lähtökohdat

Ratasmyllynkuja on nykyinen katu, jonka eteläpuolelle rakentuu uusi liikunta ja hyvinvointikeskus ja kadun pohjoispuolelle rakentuu uusi jäärheilukeskus. Kadun loppupäässä, eteläpuolella sijaitsee nykyinen Itä-Helsingin kielilukio.

Ratasmyllynkujan rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen kadun varteen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat kielilukion oppilaat ja henkilökunta sekä saattoliikenne kielilukioon, jalankulun ja pyöräliikenteen pääraitti kulkee Ratasmyllynkujan kautta Myllytaipaleelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Ratasmyllynkuja on päättyvä pyöräkatu. Ratasmyllynkuja liittyy länsipäästään nykyiseen Ratasmyllyntiehen. Ratasmyllynkuja päättyy käänköpaikkaan, josta on yhteys Myllytaipaleeseen, joka on jalankulku ja pyörätie ja jossa huoltoliikenne on sallittu. Baana yhteys jatkuu Ratasmyllynkujalta etelään Kajaaninlinnantie 10 tontin itäpuolitse. Sijaitsee nyt yleisen pysäköintialueen kohdalla (LP), lopullinen reitti ratkeaa asemakaavamuutoksen yhteydessä.

Ratasmyllynkujan katualueen leveys on 12,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä. Ajouradan reuna kivetään nupukivellä 0.50 m:n leveydeltä kadun molemmin puolin polkupyöräliikennettä varten. Ajouradan pohjoisreunaan ja eteläreunaan rakennetaan 2.50 metriä leveät jalkakäytävät. Pyöräily on toteutettu sakaliikennejärjestelynä/ pyöräkatuna. Pyöräkadun pituus on noin 225 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat päällystetään punaisella asfaltilla ja jalkakäytävät harmaalla. Ajoradan 0.50 m levyiset osuudet kivetään harmaalla nupukiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Valaistus

Ratasmyllynkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan pohjoispuoliselle reuna-alueelle. Myllytaipaleelle pylväsvalaisimet tulevat raitin itäpuolelle.

Tasaus ja kuivatus

Ratasmyllynkujan ja Myllytaipaleen tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Ratasmyllynkuja liittyy alkupäästään Ratasmyllyntien tasaukseen.

Ratasmyllynkuja kuivatetaan nykyiseen hulevesiviemäriin tehtävillä uusilla putkituksilla ja kaivoilla. Myllytaipaleelle raitin molemmin puolin tehdään ajo-ojat.

Ratasmyllynkuja kuuluu Mustapuron valuma-alueeseen, mihin vedet johdetaan kadun hulevesiviemäreistä ja mahdollisissa tulvatilanteissa. Maanpäällinen tulvareitti kulkee Ratasmyllynkujan eteläpuolella Ratasmyllynkuja 3 ja 5 tonttien rajan tuntumassa. Mustapuron pääuoma sijaitsee Ratasmyllynkujan eteläpuolella ja Puro laskee mereen Strömsinlahdella.

Esteettömyys

Ratasmyllynkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Ratasmyllynkuja kuuluu ylläpitoluokkaan II.