

Katusuunnitelman selostus

Kohteiden nimet:	Kulosaarensilta ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta - Kulo- saarentie	Piirustus- nrot:	32003 32099
Selostuksen laati:	Tuomas Lautaniemi projektinjohtaja	pvm:	22.10.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.10.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2024

Kohde

Kulosaarensilta sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie sijaitsee Mustikkamaa-Korkeasaaren (19.) ja Kulosaaren (42.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Kulosaarensiltaa ja Itäväylää välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie ja ne on esitetty piirustuksissa nro 32003 ja 32099.

Katusuunnitelma on asemakaavojen 6677, 11780 ja 12227 mukainen.

Lähtökohdat

Kulosaarensilta ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie ovat nykyisiä katuja, jotka rakennetaan uudelleen. Kulosaarensilta yhdistää Kalasataman ja Kulosaaren Kuorekarinsalmen kohdalla. Uusi silta ja katu sijaitsevat likimäärin nykyisillä paikoillaan.

Kulosaarensillan ja Itäväylän välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie rakentaminen mahdollistaa liikenteen jatkumisen kantakaupungin ja Itäväylän ja edelleen Itä-Helsingin välillä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat kantakaupunkiin saapuva ja sieltä lähtevä auto-, bussi-, jalankulku- sekä pyöräliikenne. Kadun ja sillan rakenteet mahdollistavat myöhemmin mahdollisesti rakennettavan raitiotien sijoittamisen kadun keskelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Kulosaarensilta ja Itäväylä ovat suunnittelualueella olevia pääkatuja. Suunnittelualue rajautuu länsipuolella Junatien katettuun osuuteen ja itäpuolella Kulosaarentiehen.

Katusuunnitelman selostus

Kulosaarensilta ja Itäväylä on periaatepoikkileikkaukseltaan 3+3-kaistainen katu. Ajouratojen molemmin puolin toteutetaan kaksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt sekä jalkakäytävät.

Kulosaarensillan leveys on 37,5 metriä. Ajouratojen leveys on 10 metriä molempiin ajosuuntiin. Ajosuuntien välissä on suuntia erottava 1,5 metriä leveä keskikaista. Sillan osuudella ajoradan pohjoispuolelle rakennetaan 2,95 metriä leveä jalkakäytävä, 4,0 metriä leveä pyöräväylä (baanaverkkoa) ja 2,0 metriä leveä erotuskaista ajoradan ja pyörätien väliin. Sillan osuudella eteläpuolelle rakennettavan jalkakäytävän leveys on 2,95 metriä, pyöräväylän leveys 3,0 metriä ja erotuskaistan 2,0 metriä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen.

Kadun pohjoisreunaan rakennetaan meluste.

Itäväylän katualueen leveys vaihtelee 37,5 metrin ja noin 71 metrin välillä, johon ajoratakaistojen määrästä sekä liittymäalueesta suunnittelualueella. Jalkakäytävien leveys kadun molemmilla reunoilla vaihtelee 2,5 metrin ja 2,8 metrin välillä. Pyöräväylän leveys baanalla vaihtelee välillä 3,0 – 4,0 metriä. Kadun eteläpuolen pyörätien leveys vaihtelee välillä 3,0 – 3,4 metriä.

Pyöräväyliä yhteispituus on noin 1500 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla ja baanaosuus punaisella asfaltilla. Ajoradan ja pyörätien välinen erotuskaista kivetään punaisella noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Pohjoisen keskisarekkeen kärki kivetään punaisella noppakiveyksellä, muutoin alueet nurmetaan.

Alueella on olemassa oleva silta ja katu. Nykyinen katualue rajautuu mereen johtaviin luiskiin, joissa on olevaa kasvillisuutta. Oleva kasvillisuus poistetaan luiskista rakentamisen yhteydessä kokonaisuudessaan ja korvataan uusilla.

Itäväylän eteläpuolisen luiskan yläreunaan istutetaan kapea pensasvyöhyke. Samaan linjaan istutetaan pareittain istutettuna puurivi. Pensasrivin alapuolelle luiskaan kylvetään niitty. Vesirajaan asennetaan louhekaista +3,0 m korkeuteen vesirajasta. Sillan ja kadun liittymäkohdassa vesirajan tuntumaan asennetaan koneladottuna louhetta.

Itäväylän pohjoissivulle jalkakäytävän ja raidealueen väliselle kapealle vyöhykkeelle istutetaan noin 2 m korkeita pensaita vähentämään tuulisuutta.

Sillalle ei toteuteta istutuksia.

Katusuunnitelman selostus**Luontoarvot**

Alueella ei tiettävästi esiinny mainittavia luontoarvoja. Suunnittelualueen läheisyydestä, tarkemmin sen kaakkoiskulmasta alkaa edelleen kaakkoon suuntautuva Hopeasalmen lepakkoalue, joka on arvoluokaltaan B, Tärkeä lepakkokohde.

Valaistus

Kulosaarensilta valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan ja pyörätien välisille erotuskaistoille. Itäväylällä suunnittelualueen itäpäässä ramppien kohdalla valaisimet sijoitetaan katualueen reunaan.

Tasaus ja kuivatus

Kulosaarensillan länsipää noudattaa sillan nykyistä pintaa ja liittyy Kalasataman nykyisiin korkoihin. Sillan itäpään tasaus laskee siten, että Itäväylällä siltapenkereen puolivälissä ollaan noin yksi metri leikkauksessa. Tästä Itäväylä nousee itään päin ja tasaus liittyy nykyiseen ennen Kulosaarentietä.

Kulosaarensilta kuivatetaan hulevesiputkilla mereen ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie rakennettavalla hulevesiviemärillä, joka laskee mereen.

Esteettömyys

Kulosaarensilta ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kulosaarensilta ja Itäväylä välillä Kulosaarensilta–Kulosaarentie kuuluvat ylläpitoluokkaan I.