

24.2.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Raaseporintie välillä Varikkotie - Kajaaninlinnantie

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 30937/1 (esillä 3.2. – 16.2.2021)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Raaseporintien katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 7024.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta on lähetetty 20.1.2021 kadun varren kiinteistöille ja Puotila-seuralle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat.

Katusuunnitelmaluonnosta koskevaa yleisötilaisuutta ei voitu järjestää koronapandemian kokoontumisrajoitusten vuoksi.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 16.2.2021 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteet koskivat liikennesuunnitteluasioita, meluntorjuntaa sekä raitiotien ekologista rakentamista.

Palaute:

Olisiko mahdollista tehdä raitiotiekaduista mahdollisimman ekologisia? Vältetään numialueita kokonaan. Niittyjä, monilajisia ja kukkivia pensasryhmiä tilalle puuston lomaan. Kaikki lajisto tulee olla kotimaista taimi- tai siemenkantaa. Hyödynnetään myös kaivuutöissä ilmaantuneet kivet ja lohkarit paikallisesti elementteinä.

Vastaus:

Ekologisuus on tärkeä asia ja sitä tavoitellaan suunnittelussa monella tapaa. Materiaaleista kierrätetään mm. kaivuumaita, joita hyödynnetään täytöissä ja kasvualustoissa, samaten hyödynnetään erilaisia kiviä ja siemenpankkia. Esimerkiksi jo rakennetussa Varikkotien Mustapuron uoman verhoilussa hyödynnettiin alueelta kaivettuja erikokoisia luonnonkiviä ja alueelta kuorittuja pintamaita sekä siemenpankkia alueen niityissä. Raide-Jokerin alueella

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

hyödynnetään kaikki hyväkuntoiset graniittikivet ja raitiotien itäisellä osuudella reunakivistä suuri osa tulee olemaan kierrätettyjä. Lisäksi raidealueelle rakennetaan mm. Viilarintiellä paahdeniittyä, joka koostuu tarkkaan valituista luonnonvaraisista ketokasveista. Myös monet uhanalaiset hyönteiset ja pölyttäjät hyötyvät paahdeniityistä.

Palaute:

Palautteessa esitetään 30 km/h nopeusrajoitusta ja hidasteita. Ajonopeutta tulisi rajoittaa välillä Raaseporintien alku (kiertoliittymä) ja Ratasmyllyntie, vaarallisen ja häiritsevän suuren läpikulkuliikenteen välttämiseksi. Jos nopeusrajoitus on korkeampi niin autolla liittyminen Varikkotien ja Raaseporintien liittymässä, tonttikadulta kokoojakadulle, on vaarallista huonon näkyvyyden takia. Hidasteet olisivat myös erinomainen lisä turvallisuuden parantamiseksi, koska mopot ja moottoripyörät ajavat erityisen kovaa tällä kohdalla. Liikenne Lanternaan tulisi ohjata kokonaisuudessaan Itäväylää pitkin.

Vastaus:

Nykyiset nopeusrajoitukset Raaseporintiellä ovat Helsingissä noudatettujen periaatteiden mukaiset osuudella, jossa kyseessä on paikallinen kokoojakatu ja kadulla on bussiliikennettä. Nopeusrajoitus on 40 km/h.

Raaseporintielle rakennetaan liikennevalot ja Itäkeskuksen kiinteistöä palvelevan huoltoajon liittymäjärjestelyt, jotka kohdassa alentavat osaltaan ajonopeuksia.

Bussiliikenteen reiteille hidasteiden asettamiseen on suhtauduttu erityisen kriittisesti joukkoliikenteen sujuvuuden takaamiseksi. Niitä on rakennettu ainoastaan vilkkaimpiin jalankulun ja pyöräilyn risteämiskohtiin, mikäli riittävän turvallisuustason saavuttaminen muuten ei ole ollut mahdollista.

Tarpeettomien näkemäesteiden poistaminen Raaseporintien tonttiajoliittymässä on tarpeellinen toimenpide. Tämä voidaan varmistaa sillä, että liittymän vieressä sijaitseva kasvillisuus ja puiden oksat eivät peitä näkemää.

Palaute:

Palaute koskee jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta. Varikkotien ja Raaseporintien liittymässä on jatkuvasti vaaratilanteita huonon näkyvyyden ja alamäkeen ajavien pyöräilijöiden kovan vauhdin takia. Vähintään hidasteet pyöräilijöille ja liikennepeili autoille olisi välttämättömyys. Jos myös jollain muulla tapaa turvallisuutta ja näkyvyyttä voi parantaa niin aina parempi.

Katusuunnitelmaluonnoksessa jalankulku- ja pyörätie on muutettu tasossa kulkeväksi Raaseporintien kaarteeseen yli. Tämä lisää pyöräilijöiden vauhtia entisestään, mikä tekee tästä kohdasta entistä vaarallisemman. Liikenneturvallisuutta ei missään tapauksessa tule huonontaa. Nykytilanteessa tässä kohdassa on reunakivi ja viisteet pyöräilijöille, joka edes hieman hiljentää pyöräilijöiden vauhtia. Tämä ratkaisu on turvallisempi kuin suunnitelmaluonnoksessa esitetty.

Vastaus:

Raaseporintien ja Varikkotien liittymä noudattaa uusia suunnitteluperiaatteita, jossa jalankulku ja pyöräily jatketaan kokoojakatuun liittyvän risteysalueen ylitse ilman suojatietä. Ajo hiljaiselta asuntokadulta tapahtuu jalkakäytävän ja pyörätien ylitse, jolloin väistämisvelvollisuus on

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

autoilijalla. Järjestelyllä autoilijoiden huomio jalankulku- ja pyörätiehen paranee ja toisaalta pyöräliikenne voi toimia sujuvasti.

Tarpeettomien näkemäesteiden poistaminen Raaseporintien tonttiajoliittymässä on tarpeellinen toimenpide. Tämä voidaan varmistaa sillä, että liittymän vieressä sijaitseva kasvillisuus ja puiden oksat eivät peitä näkemää.

Isommat töyssymäiset hidasteet pyöräteillä aiheuttavat kaatumisriskin, jonka vuoksi niitä ei voida suosittaa käytettäväksi.

Liikennepeilejä käytetään vain poikkeuksellisissa tilanteissa, koska niihin sisältyy monia hankaluuksia, kuten peilien kautta nopeuden ja etäisyyden arvioinnin hankaluus, peilien huurtuminen ja likaantuminen, peilen suunnan muuttuminen ja se, että autoilija ei välttämättä ymmärrä, että peilit on asetettu pyöräliikennettä varten.

Palaute:

Palautteessa esitetään meluaidan rakentamista Raaseporintie 1:n pysäköintipaikan kohdalle. Metrosta, autoliikenteestä ja tulevaisuudessa raitioliikenteestä aiheutuva meluhaitta on lähitaloyhtiöissä asuville merkittävä. Meluaidan jatkaminen Itäkeskuksen suuntaan auttaisi melusaasteen vähentämisessä ja viihtyvyyden parantamisessa.

Vastaus:

Raide-Jokerin rakentamishankkeessa on mallinnettu raitiotien melun vaikutus ympäristöön ja mikäli raitiotie nostaisi oleellisesti melutasoa, niin se huomioitaisiin rakentamisessa. Raitiotien melun johdosta uutta meluseinää ei kuitenkaan tarvita Raaseporintie 1:n kohdalle..

Palaute:

Palaute koskee jalankulkijoiden pääsyä raitiotien väliaikaiselle pysäkillä. Jalankulun järjestäminen ei selviä suunnitelmasta täysin. On riski että Kajaaninlinnantien suunnasta yhtyvät tulevat omin luvin oikaisemaan kiertoliittymän läpi tai ajoradan yli Raaseporintien alussa. Pitäisikö Raaseporintien alkuun kiertoliittymästä lähtien laittaa esimerkiksi sopivan korkea aita jalankulku- ja pyörätien reunaan? Suojatie tai liikennevalot ko. paikassa ruuhkauttaisi pahoin liikennettä. Iriksen kohdalla liikennevalot ovat nyt huonossa kohdassa ja punaisten palaessa autot tukkivat viereisen liikenneympyrän liikenteen kokonaan. Tämä pitäisi välttää Marjaniemen sillalla raitiotien kohdalla, jos sinne liikennevaloja suunnitellaan.

Vastaus:

Väliaikaisen raitiotiepysäkin osalta kyseessä ovat tilapäiset liikennejärjestelyt, joita ei esitetä katusuunnitelmassa. Erikseen tehtävässä tilapäisten liikennejärjestelyiden suunnittelussa tulee sovitaa yhteen toimivuuden ja turvallisuuden vaatimukset. Palautteessa esille nostettu jalankulun ohjautuminen jalkakäytäviä pitkin tulee varmistaa suunnittelussa yhtenä asiana.

Ajoneuvoliikenteen ja Raide-Jokerin raitiotien kaikki risteämiskohdat varustetaan liikennevalo-ohjauksella raitiotieliikenteen toimivuuden varmistamiseksi. Marjaniementien sillan kohdalla tästä aiheutuu väistämättä jonkin verran haittaa autoliikenteen sujuvuudelle.

Turunlinnantiestä ja Marjaniementiestä on käynnissä erillisen katusuunnitelman laatiminen ja em. katujen liittymän sekä kadun ylitysjärjestelyt suunnitellaan yksityiskohtaisesti siinä

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

yhteydessä. Palautteessa esitettyjä toimivuusasioita huomioidaan tuossa katusuunnittelussa mahdollisuuksien mukaisesti.

Palaute:

Palaute koskee kulkuyhteyksien esteettömyyttä. Varikkotien ja Raaseporintien liittymä vaikuttaa suunnitelmaluonnoksen piirustuksen 30937/1 mukaan korotetulta epämääräisen muotoiselta alueelta. Raaseporintiellä asuu ainakin yksi näkövammaisen, joka joutuu tästä kulkemaan. Näkövammaiset seuraavat reunakiveä, joka tässä luonnoksessa loppuu omituisesti ennen jalankulku- ja pyörätietä, jolla polkupyörien nopeudet ovat suuria. Pintaan upotettu reunakivi on hyvin huomaamaton kepin kanssa kulkevalle. Esteettömyys tulee tarkastella uudestaan.

Vastaus:

Raaseporintien tonttikadun liittymäalue noudattaa uusia suunnitteluperiaatteita, jossa jalankulku ja pyöräily jatketaan liittymäalueen ylitse ilman suojatietä. Ajo hiljaiselta asuntokadulta tapahtuu jalkakäytävän ja pyörätien ylitse.

Raaseporintielle idän suuntaan kuljettaessa, näkövammaiselle on mahdollista seurata jalkakäytävän ulkoreunaa, jota pitkin näkövammaisen saa kulkusuunnan idän suuntaan.

Varikkotielle länteen päin kuljettaessa, on mahdollista seurata Raaseporintien jalkakäytävän ja ajoradan välistä reunatukea, joka liittymän alueella kääntyy poikittain ja jota seuraamalla näkövammaisen saa kulkusuunnan Varikkotien jalkakäytävän reunaan. Jatketun jalankulku- ja pyörätien osalla autoliikenne on väistämismuuttainen ja kulku liittymäalueella on näin näkövammaiselle turvallinen.

Projektipäällikkö

Olli Haanperä

Tiedoksi

Palautteen antajat