



23.01.2020

Asia/8

§ 8

VR Fleetcare Ltd:n hankintaoikaisuvaatimus nivelraitiovaunujen ja M300-metrojunien ilmastointilaitteiden vuosihuoltojen ja vikakorjausten hankinnasta

HEL 2019-013284 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti esityksessä mainituilla perusteilla muuttaa liikenneliikelaitoksen vs. toimitusjohtajan päätöstä 19.12.2019 (180 §) niin, että VR Fleetcare Ltd:n hankintaoikaisuvaatimus hyväksytään laatupisteitä koskevin osin ja näin ollen VR Fleetcare Ltd saa erityisasiantuntemuksesta raskaalle kalustolle viisi (5) laatupistettä.

Muilta osin johtokunta päätti hylätä hankintaoikaisuvaatimuksen ja toteaa, ettei em. muutoksella ole vaikutusta tarjouskilpailun lopputulokseen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Liitteet

- 1 3.1.2020 Oikaisuvaatimus
- 2 180 § Nivelvaunujen ja M300-metrojunien ilmastointilaitteiden vuosihuoltojen ja vikakorjauksen tilaamien puitejärjestelmänä
- 3 180 § Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote

VR Fleetcare Ltd

Otteen liitteet

Esitysteksti

Liite 1

Liite 2

Liite 3

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Lumikko Huoltopalvelut

Esitysteksti



Oy	Liite 1 Liite 2 Liite 3 Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Oikaistavaksi vaadittu päätös

Liikenneliikelaitoksen (HKL) vs. toimitusjohtaja päätti 19.12.2019 (180 §) tilata nivelraitiovaunujen ja M300-metrojunien ilmastointilaitteiden vuosihuollot ja vikakorjaukset puitejärjestelyinä kahdeksi vuodeksi kilpailutuksessa määräytyneen etusijajärjestyksen mukaisesti kahdelta kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen antaneelta toimittajalta seuraavasti:

1. Lumikko Huoltopalvelut Oy (Lumikko)
2. VR FleetCare Ltd (VR FleetCare)

Lisäksi vs. toimitusjohtaja päätti samalla päätöksellä tilata tarjouspyyntöön sisältyneen option Artic-raitiovaunujen ilmastointilaitteiden vika-
huolloista sopimuskaudeksi.

Päätös on perustunut HKL:n tarjouskilpailuun 50H19, 3.12.2019, raitiovaunujen ja M300-metrojunien ilmastointilaitteiden huollot ja tarkistukset. Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että hinnan painoarvo oli 70 % ja laadun 30 %. Lumikon tarjous oli kokonaistaloudellisesti edullisin.

Oikaisuvaatimus ja valituksenalainen päätös ovat esityslistan liitteinä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemisen edellytykset

Hankinnan ennakoitu kokonaisarvo alitti vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista anne-



tussa laissa (1398/2016, jäljempänä ”erityisalojen hankintalaki”) määritellyn EU-kynnysarvon, eikä erityisalojen hankintalakia näin ollen lähtökohtaisesti sovelleta kyseessä olevaan hankintaan. HKL kuitenkin noudattaa myös kynnysarvon alittavissa hankinnoissa erityisalojen hankintalain mukaisia periaatteita avoimuudesta, tasapuolisuudesta, syrjimättömyydestä ja suhteellisuudesta.

Erityisalojen hankintalain 123 §:n mukaan hankintayksikön päätöksen poistamiseen ja muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun peruuttamiseen sekä asian uudelleen ratkaisemiseen sovelletaan, mitä hankintaoikaisusta hankintalain 132—135 §:ssä säädetään. Hankintalain 135 §:ää sovelletaan vain viranomais Hankintayksikköön.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä ”hankintalaki”) 135 §:n mukaan hankintaoikaisua sovelletaan myös sellaisen hankintayksikön päätöksen tai muun hankintamenettelyssä tehdyn ratkaisun korjaamiseen, johon ei muutoin sovelleta tätä lakia. Tällaisen hankintaoikaisun johdosta tehtävään päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta markkinaoikeudelta.

Hankintapäätös on annettu VR FleetCarelle tiedoksi 20.12.2019. Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Määräpäivä hankintaoikaisuvaatimuksen jättämiselle oli 3.1.2020. VR FleetCare toimitti hankintaoikaisuvaatimuksensa 2.1.2020.

Hankintaoikaisuvaatimus on näin ollen tehty oikeassa ajassa ja se on osoitettu oikealle viranomaiselle.

VR FleetCaren hankintaoikaisuvaatimus

Hankintaoikaisuvaatimuksessaan VR FleetCare on pyytänyt hankintayksikköä oikaisemaan 19.12.2019 päivättyä päätöstään siten, että se hylkää ensisijaiseksi toimittajaksi valitun Lumikon tarjouksen tarjouspyyntöä vastaamattomana ja suorittaa tarjousvertailun uudelleen, tai poistaa aikaisemman hankintapäätöksen ja antaa uuden päätöksen uudelleen suoritettuna tarjousvertailun perusteella.

VR Fleetcare on katsonut, että tarjouskilpailussa ensimmäiseksi tulleen Lumikon tarjous tulisi hylätä tarjouspyyntöä vastaamattomana eikä sitä tulisi valita puitesopimustoimittajaksi.

VR Fleetcare on perustellut tarjousvertailun uudelleen suorittamista muun muassa sillä, ettei hankintayksikkö ole ottanut huomioon VR Fleetcaren toimittamaa selvitystä raskaan kaluston erityisasiantunte-



muksesta, jonka vuoksi VR Fleetcare ei ole saanut sille kuuluvia laatu-
pisteitä.

Toissijaisesti VR FleetCare on vaatinut hankintapäätöksen kumoamista
ja hankinnan uudelleen kilpailuttamista.

Hankintaoikaisuvaatimuksen arviointi

Tarjosten uudelleen vertailu laatu- pisteiden osalta

Tarjoajat ovat voineet saada tarjousvertailussa vastuullisen työvoiman
osaamisesta ja erityisasiantuntemuksesta enintään 15 laatu-
pistettä siten, että raskaan liikkuvan kaluston ilmastointilaittehuoltojen osaamisesta on voinut saada 5 pistettä ja metro-, raitiovaunu- tai muun raideliikennekaluston ilmastointilaittehuoltojen osaamisesta 10 pistettä.

Kuten VR FleetCare on hankintaoikaisuvaatimuksessaan todennut, sen erityisasiantuntemus raskaan kaluston osalta ilmenee tarjouksen yhteydessä toimitetusta liitteestä ”Selvitys erityisasiantuntemuksesta raskaalle kalustolle -VR FleetCare Ltd.pdf”. Selvityksen perusteella VR FleetCare on oikeutettu viiteen (5) laatu-
pisteeseen raskaan liikkuvan kaluston ilmastointilaittehuoltojen osalta.

HKL on suorittanut tarjousvertailun laatu-
pisteiden osalta uudelleen. VR Fleetcare saa aiemmasta vertailusta poiketen 5 laatu-
pistettä raskaan liikkuvan kaluston ilmastointilaittehuolloista. Näin ollen VR Fleetcare saa vastuullisen työvoiman osaamisesta ja erityisasiantuntemuksesta täydet 15 laatu-
pistettä siten, että lopulliset tarjosten vertailupisteet ovat seuraavat:

1. Lumikko 94 pistettä (laatu-
pisteet 24 ja hintapisteet 70)
2. VR FleetCare 52,32 pistettä (laatu-
pisteet 30 pistettä ja hintapisteet 22,32 pistettä)

Lumikon tarjouksen tarjouspyynnön mukaisuus ja tarjosten vertailukelpoisuus

VR FleetCare on hankintaoikaisuvaatimuksessaan todennut, että Lumikon tarjouksessa ilmoittamat hinnat ovat merkittävästi alhaisemmat kuin VR FleetCaren ilmoittamat hinnat. VR FleetCare on epäillyt hintaeron johtuvan siitä, että Lumikko olisi antanut hintansa ilmastointilaittekohtaisesti eikä juna- tai kalustoyksikkökohtaisesti. VR FleetCare on antanut omat hintansa M300-metrojunien osalta junayksikkökohtaisesti ja nivelraitiovaunujen osalta kalustoyksikkökohtaisesti.

HKL on pyytänyt Lumikolta selvitystä tarjouksessa annettujen hintojen osalta hankintaoikaisuvaatimuksen johdosta. Lumikko on 15.1.2020 toimittamassaan selvityksessä todennut, että annetut hinnat on ilmoitet-



23.01.2020

Asia/8

tu juna- ja kalustoyksikkökohtaisesti. Näin ollen Lumikon tarjous on ollut tarjouspyynnön mukainen.

Kumpikin tarjoaja on ymmärtänyt tarjouspyynnössä pyydetyn yksikköhinnan samalla tavalla, eikä tarjouspyyntö siten ole ollut epäselvä.

Edellä mainitun perusteella HKL toteaa, että VR Fleetcaren ja Lumikon tarjoukset ovat olleet keskenään vertailukelpoisia.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi

Liitteet

- 1 3.1.2020 Oikaisuvaatimus
- 2 180 § Nivelvaunujen ja M300-metrojunien ilmastointilaitteiden vuosi-
huoltojen ja vikakorjauksen tilaamien puitejärjestelmänä
- 3 180 § Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös

Otteet

Ote	Otteen liitteet
VR Fleetcare Ltd	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös
Lumikko Huoltopalvelut Oy	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1



23.01.2020

Asia/8

Liite 2

Liite 3

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 19.12.2019 § 180

HEL 2019-013284 T 02 08 02 00

Päätös

Vs. toimitusjohtaja päätti tehdä puitesopimukset nivelraitiovaunujen ja M300-metrojunien ilmastointilaitteiden vuosihuolloista ja vikakorjauksista hankinta-asiakirjoissa tarkemmin ilmenevin ehdoin kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden toimittajien kanssa:

- Lumikko Huoltopalvelut Oy
- VR FleetCare Ltd.

Lisäksi toimitusjohtaja päätti tilata tarjouspyyntöön sisältyneen option Artic-raitiovaunujen ilmastointilaitteiden vikahuolloista sopimuskauden ajaksi. Puitejärjestelyn sopimuskausi on 1.2.2020 – 31.1.2022 ja optiomahdollisuus kaksi (2) vuotta siten, että optio voidaan lunastaa erillisellä päätöksellä. Kokonaiskustannukset tehtävien puitesopimusten perusteella ovat yhteensä enintään 400.000,00 euroa (alv 0 %) koko sopimuskaudelle (varsinainen sopimuskausi + optio).

Hinnat ovat kiinteät kahden (2) vuoden ajan, jonka jälkeen niiden suuruutta voidaan tarkistaa puitejärjestelyyn mukaan valittujen toimittajien perustellun hinnanmuutosehdotuksen mukaisesti.

Päätöksen perustelut

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos järjesti puitejärjestelynä tarjouskilpailun (50H19, 3.12.2019) HKL:n raitiovaunujen ja M300-metrojunien ilmastointilaitteiden huolloista ja tarkistuksista kahden (2) vuoden aikana.

Hankintamenettelyä käytettiin EU-kynnysarvon alittavaa avointa menettelyä. Tarjouskilpailun avoimesta menettelystä ilmoitettiin julkisesti 3.12.2019 Internet-osoitteessa www.tarjouspalvelu.fi. Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjousasiakirjojen avulla. Tarjouspyyntöasiakirjojen määräaika oli 16.12.2019 klo 12:00.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kaksi (2) alan yritystä.



Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:

1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua nivelraitiovaunujen ja M300-metrojunien ilmastointilaitteiden vuosihuoltojen ja vikakorjausten palvelun tuottamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistamisen tarkoituksena oli arvioida tarjouksia suhteessa niihin vaatimuksiin, joita ostettavalta palvelulta edellytettiin.

Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Tarjousten vertailun ratkaisuperusteena on ollut kokonaistaloudellinen edullisuus. Tarjousten vertailutaulukko on päätöksen liitteenä.

Tarjousten vertailu tehtiin molempien tarjousten osalta, sillä ne täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset. Tarjouspyynnön mukaisesti puitejärjestelyyn valitaan toimittajat edullisimman tarjouksen perusteella seuraavassa järjestyksessä:

1. Lumikko Huoltopalvelut Oy
2. VR FleetCare Ltd.

Lisätiedot

Joonas Harrila, tuotannosuunnittelija, puhelin: 310 25936
joonas.harrila(a)hel.fi

Sami Kellokoski, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 23601
sami.kellokoski(a)hel.fi