



18.10.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

**118 §**

**Kumpulantien ylittävän suojatien liikenneturvallisuuden parantaminen Raussilanpolun kohdalla**

HEL 2024-011824 T 08 01 02

**Päätös**

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö päätti, että toteutetaan liikennejärjestelyt Kumpulantiella piirustuksen 7673 mukaisesti.

**Päätöksen perustelut**

Kaupunginhallitus hyväksyi (Kh 7.3.2022, 190 §) Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman 2022–2026, jossa nimettiin toimenpiteitä kadunylitysten turvallisuuden parantamiseksi. Kumpulantien ylittävä suojatie Raussilanpolun kohdalla on tunnistettu kohteeksi, jonka turvallisuutta on kehitettävä.

Kumpulantie on alueellinen kokoojakatu, jonka nopeusrajoitus on 40 km/h. Katu on osa erikoiskuljetusreittiä, jonka tavoitemittaluokka on leveydeltään neljä, korkeudeltaan viisi ja pituudeltaan kolmekymmentä metriä. Maaperä on kalliota tai kallion päällä olevaa täytemaata. Raussilanpolun kohdalla Kumpulantien ylittää suojatie, joka on merkitty tie-merkinnöin ja liikennemerkein. Suojatien ylitysmatka on 15 metriä. Kadulla on mitattu suuria, sallittua nopeusrajoitusta korkeampia ajonopeuksia suojatien kohdalla.

Jalankulkijoiden kadunylitysjärjestelyiden suunnitteluperiaatteiden (Kylk 10.12.2019, 642 §) mukaan tällainen 40 km/h kadun pelkillä merkinnöillä oleva suojatie luokitellaan turvallisuudeltaan huonoksi (punaiseksi), joka vaatii parannustoimenpiteitä (riskejä vähentäviä toimenpiteitä).

Kumpulantien liikenneturvallisuutta parannetaan kaventamalla ajorataa sekä toteuttamalla keskisaareke ja hidaste Raussilanpolun suojatien kohdalla. Hidasteet toteutetaan loivalla poistumisviisteellä. Uusiin saarekkeisiin toteutetaan pyöräpysäköintiä. Muutosten myötä suojatien luokitus on vihreä.

Myös Pakkamestarinkadun suunnasta tulevan yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien kohdalle toteutetaan ajoradan kavennus ja reunakiven poisto, millä mahdollistetaan pyöräilijöiden siirtyminen Kumpulantien ajoradalle. Muutos edistää pyöräliikenteen sujuvuutta.

Muutosten myötä kadulta poistuu viisi pysäköintipaikkaa.



18.10.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

**Kustannusennuste**

Rakennukset ja yleiset alueet, rakennuttaminen 25 000 euroa.

**Toimivalta**

Helsingin kaupungin hallintosäännössä (16 luku 6 § kohta 1) on liikenne- ja katusuunnittelupäällikön toimivallassa päättää katu- ja muulle yleiselle liikenteelle tarkoitetulla alueella merkitykseltään vähäisistä yksittäisistä liikennejärjestelyistä.

**Sovelletut oikeusohjeet**

Tieliikennelaki (729/2018) 71 § 1 momentti kohta 2.

**Tiedoksianto**

Päätös annetaan tiedoksi yleistiedoksiantona, sillä henkilöiden lukumäärää ei tiedetä (hallintolaki 55 § 2 momentti).

**Lisätiedot**

Aleksi Kinnunen, liikenneinsinööri, puhelin: 09 310 52602  
aleksi.kinnunen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Piirustus 7673

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimus, tieliikennelain mukainen päätös

**Tiedoksi**

Rakennukset ja yleiset alueet / Rakennuttaminen (toimeksianto)  
Palvelut ja luvat / Pysäköinninvalvonta ja pysäköintipalvelut (tiedoksianto)



18.10.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

## **MUUTOKSENHAKUOHJEET**

**1**

### **OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI**

#### **Pöytäkirjan 118 §.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16.00.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi yleistiedoksiantona, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun asiakirjan nähtäville asettamista koskeva ilmoitus on julkaistu viranomaisen verkkosivuilla.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.



18.10.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

### **Oikaisuvaatimusviranomaisen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä päätöksen tehneelle viranhaltijalle.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11–13  
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä.

Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



**Helsingin kaupunki**

Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö ja kaupunkirakenne -  
palvelukokonaisuus  
Liikenne- ja katusuunnittelu

**Pöytäkirja**

5 (5)

18.10.2024

Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö

---

Reetta Putkonen  
liikenne- ja katusuunnittelupääl-  
likkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 18.10.2024.