

Kaupungin talousarvion 2025

Kaupunkiliikenne Oy:n investoinnit 2025 – 2034

	Kokonaisinvestointi milj. €	Investoinnin ajoitus vuodet	Investointikustannukset 2025-2034 milj. €	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
				milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €
KAUPUNKILIIKENNE OY:N INVESTOINNIT YHTEENSÄ			1 517,2	206,3	193,1	179,3	183,0	202,4	236,4	136,0	85,2	52,9	42,6
PALVELUKORVAUSSOPIMUKSEN INVESTOINNIT YHTEENSÄ			818,4	75,1	72,6	77,3	92,9	118,8	104,6	99,3	82,8	52,4	42,6
Uudisinvestoinnit yhteensä			743,9	52,7	66,7	72,8	89,6	114,9	99,6	94,9	73,8	44,0	35,0
Viikki-Malmi pikaraitiotie (ViiMa)	339,2	2023 - 2033	339,2	2,0	7,7	15,2	35,4	70,6	70,7	70,7	53,0	14,0	0,0
Länsiratikat toteutus	154,1	2021 - 2031	154,1	9,5	24,1	26,7	30,5	33,0	27,3	3,0	0,0	0,0	0,0
Koskelan varikko, ratainfra	57,6	2021 - 2029	57,6	13,1	13,1	13,1	11,2	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kruunusillat	244,5	2014 - 2027	37,6	20,7	13,5	2,3	0,3	0,3	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0
Länsisataman pikaraitiotie (LaPi)	15,7	2023 - 2032	15,7	0,6	1,1	5,5	4,5	2,6	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Vantaan ratikka, Helsingin osuus	11,2	2021 - 2028	11,2	3,2	3,2	3,2	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Eiranranta-Hermesaari, uusi raitiotieyhteys, rata	6,4	2025 - 2029	6,4	0,0	0,1	2,9	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut investoinnit (alle 5 milj. euron hankkeet yhteensä)			122,0	3,7	4,0	3,9	2,6	1,2	0,0	20,8	20,8	30,0	35,0
Korjausinvestoinnit yhteensä			74,5	22,4	5,9	4,5	3,4	3,9	5,1	4,4	9,0	8,5	7,6
Mannerheimintie, välillä Postikatu - Reijolankatu, radan muutokset ja peruskorjaukset	24,2	2023 - 2026	7,9	7,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Vaihteohjauksen uusinta 2021-2028	7,2	2021 - 2033	5,9	0,0	0,3	0,6	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,0
Muut investoinnit (alle 5 milj. euron hankkeet yhteensä)			60,7	15,3	4,8	3,9	3,4	2,9	4,1	3,4	8,0	7,5	7,6
MUUT KUIN PALVELUKORVAUSSOPIMUKSEN INVESTOINNIT YHTEENSÄ *			698,8	131,2	120,4	102,1	90,1	83,7	131,8	36,7	2,3	0,4	0,0
Koskelan varikkokortteli uudishanke	278,4	2021 - 2029	278,4	63,2	63,2	63,2	54,2	34,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Pikaraitoliikenteen raitiovaununhankinta	225,0	2022 - 2031	162,3	4,6	11,3	19,0	21,7	20,7	80,0	5,0	0,0	0,0	0,0
Vanhan raitiovaunun kaluston korvaaminen	106,0	2022 - 2031	105,0	0,9	3,3	4,0	4,3	18,2	47,2	27,0	0,0	0,0	0,0
NRV2030	108,5	2020 - 2030	67,0	32,4	23,6	6,0	0,3	2,7	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Artic peruskunnostus (10V huolto)	17,0	2026 - 2030	17,0	0,0	0,0	5,7	5,7	5,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Raide-Jokeri (NRV2020)	127,8	2016 - 2027	9,5	3,4	4,8	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Muut investoinnit (alle 5 milj. euron hankkeet yhteensä)			59,6	26,7	14,2	2,8	3,9	1,9	2,6	4,8	2,3	0,4	0,0

* Sisältää Kaupunkiliikenne Oy:n Helsingin kaupungin takaamat investoinnit. Ei sisällä esimerkiksi Vantaan ratikkaan liittyviä Vantaan kaupungin hankkeita.

Infra- ja palvelukorvausten arvioitu kehitys 2025 - 2034 (talousviokohta 3 10 07)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €	milj. €
NETTO	-16,2	-25,0	-28,6	-29,7	-30,8	-31,2	-35,3	-45,3	-45,3	-45,1
HSL:ltä laskuttettava infrakorvaus	49,9	47,4	56,9	57,3	58,5	58,1	65,4	80,5	79,8	79,1
Kaupunkiliikenne Oy:lle maksettava palvelukorvaus	66,1	72,4	85,5	87,0	89,3	89,3	100,7	125,8	125,1	124,2

Kaupunkiliikenne Oy:n suunnitellut (Helsingin kaupungin takaamat) investoinnit ovat vuositasolla yhteensä noin 150 – 200 miljoonaa euroa.

Palvelukorvaussopimuksen investoinnit sisältyvät yhtiön ja kaupungin väliseen palvelukorvaussopimukseen. Nämä investoinnit huomioidaan kaupungin kokonaisinvestointitasoa mitoitettavan alijäämärajoitteen laskennassa.

Kaupunkiliikenneyhtiön investoinneilla on yllä kuvattuja käyttötalousvaikutuksia kaupungille.

Palvelukorvausinvestointien käyttötalousvaikutus näkyy hankkeiden käyttöönoton jälkeen talousarviokohdassa 3 10 07 Infrakorvaus HSL:ltä ja maksu Kaupunkiliikenne Oy:lle sekä Helsingin kaupungin HSL-maksuosuudessa.

Muut kuin palvelukorvausinvestoinnit sisältyvät yhtiön ja HSL:n väliseen liikennöintisopimukseen. Näistä noin 1/2 tulee kaupungin maksettavaksi HSL-maksuosuudessa. Loput HSL kattaa lipputuloilla, ja vähäiseltä osin valtion tuella.