

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KIVALTERINTIE välillä Mestarintie – Kivalte- rinkuja	Piirustus nro:t:	31034/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	8.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2019

Kohde Kivalterintie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kivalterintietä välillä Mestarintie – Kivalterinkuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 31034/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12445 mukainen.

Lähtökohdat

Käskynhaltijantielle toteutetaan pikaraitiotie Raide-Jokeri, jonka vuoksi kaupunkirakennetta tiivistetään kadun varrella ja tämä heijastuu myös Kivalterintielle. Kivalterintie on nykyinen katu, joka saneerataan. Läpiajo Kivalterintieltä Kivalterinpolulle katkaistaan ja kadun koillispäähän rakennetaan kääntöpaikka ja pysäköintipaikkoja. Itäpäähän katua rakentuu myös uusi puukerrostalojen kokonaisuus puistoon laskevaan rinteeseen.

Kivalterintien muutos mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Oulunkylän alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kivalterintie on asuinalueen tonttikatu, johon liittyy nykyiset kadut Pikalähetintie, Etumetsäntie, Oltermannintie ja Mestarintie. Kivalterintie liittyy eteläpäästään nykyiseen Mäkitorpantiehen. Koillispäässä Kivalterintie liittyy Kivalterinkujaan ja Kivalterinpolkuun. Mestarintien ja Kivalterintien liittymä on korotettu.

Kivalterintien katualueen leveys vaihtelee suunnittelualueella 12,0 - 28,0 metrin välillä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä, kääntöpaikalla 16,68 metriä. Ajouradan pohjoisreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä ja kadun eteläreunaan 2,0 metriä leveä jalkakäytävä. Kääntöpaikan kohdalla molempien puolien jalkakäytävän leveys on 2,50 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun loppupäässä on 18 metriä pitkä pysäköintikaista kadun eteläreunassa päiväkodin saattoliikennettä ja pysäköintiä varten. Kääntöpaikan pohjoisreunalla olevat pysäköintipaikat ovat vieraspysäköintiä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6628 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Pysäköintikaista ja vieraspysäköintin viereinen erotuskaista kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Valaistus

Kivalterintie valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun pohjoisreunaan nykyisten valaisimien paikalle.

Tasaus ja kuivatus

Kivalterintien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasoa. Kivalterintie liittyy lounaispäässä Mestarintien tasaukseen ja koillispuolella Kivalterinkujan ja Kivalterinpolun tasauksiin.

Kivalterintie kuivatetaan kadun lounaispäässä Mestarintien nykyiseen hulevesiviemäriin. Koillispuolella rakennetaan uusi hulevesiviemäri, josta vedet johdetaan Teininpuistoon.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kivalterintien vedet virtaavat lounaispäässä Mestarintielle ja sieltä edelleen etelään suuntaan. Koillisessa vedet virtaavat Kivalterinpolun kautta Teininpuistoon.

Esteettömyys

Kivalterintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kivalterintie kuuluu ylläpitoluokkaan III.