

Kohteiden nimet:	<b>PRAMMIKUJA</b>	Piirustus nro:t:	<b>31977/1</b>
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

## Kohde

Prammikuja sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Prammikujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31977/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

## Lähtökohdat

Prammikuja on olemassa oleva tonttikatu, jonka nykyisestä pohjoispäästä rakennetaan uusi jalankululle, pyöräilylle sekä huoltoliikenteelle tarkoitettu yhteys Haruspuistoon. Nykyinen katuosuus peruskorjataan.

Kadun itäpuoleiselta korttelialueelta on määrä purkaa nykyisiä asuinrakennuksia, jotka tullaan korvaamaan uusilla asuinrakennuksilla osana Meri-Rastilan kaupunki-uudistusta. Kadun pohjois- ja itäpuolelle on määrä rakentaa uusia asuinkerrostaloja. Kadun länsireunan tontin asuinkerrostalot säilyvät nykyisellään.

Prammikujan pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

## Liikenteellinen ratkaisu

Prammikuja on tonttikatu, joka liittyy eteläpäässä nykyiseen Meri-Rastilan tiehen ja pohjoisessa Haruspuistoon. Prammikujan katualueen leveys vaihtelee 6,0 ja 17,5 metrin välillä. Kadun pohjoisosaan sijoittuvan uuden jalankulkua ja pyöräilyä palvelevan katualueen leveys on 6,0 metriä.

Prammikujalla autot ja pyöräliikenne kulkevat sekaliikennejärjestelyinä ajoradalla itä-länsi suuntaista katuosuutta lukuun ottamatta. Kadun keskellä kulkee 5,5 metriä leveä ajorata ja osa ajoradasta on varattu pysäköintiä varten. Ajoradan itäreunan var-

relle rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun pohjoisosa on aukiomaista aluetta, jonka leveys on noin 17,5 metriä. Itä-länsi suuntaisen jalankululle ja pyöräilylle varatun katuosuuden leveys vaihtelee 4,0 ja 5,0 metrin välillä. Meri-Rastilan tien liittymä toteutetaan ylijatkettuna jalkakäytävänä/pyörätienä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata päällystetään harmaalla nupukivellä ja jalkakäytävä betonikiveyksellä. Kadun pohjoispäässä sijaitseva aukiomainen tila ja kadun länsi-itäsuuntainen osuus päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt vaihtelevat aaltoilevana kuviona. Ajoradan reunatuet ovat harmaata graniittia. Reuna-alueen nykyiset pensasalueet säilytetään ja niitä täydennetään uusilla pensailla. Kadun pohjoispään aukiomaisen tilan länsireunaan istutetaan monimuotoista pensaskasvillisuutta sekä havu- ja lehtipuita. Kadun itä-länsisuuntaisen osuuden reuna-alueelle istutetaan monimuotoista pensas- ja perennakasvillisuutta sekä köynnöksiä. Reuna-alueen muoto on polveileva ja se on rajattu harmaalla noppakivellä ja teräslistalla, jossa on puisia istuintasoja. Kadun eteläpäässä on tukimuurin päällä oleva istuintaso, joka on rajattu köynnösseinämällä. Istutusalueilla on maakiviä ja maapuita, jotka otetaan alueelta poistettavista puista ja louhittavasta kalliosta. Istuintasojen yhteydessä on roska-astioita.

Tontin 54220/1 AK pysäköintikentän reunatukijärjestelyihin tehtävä muutos uuden jalankulku ja pyöräily yhteyden takia. Katualueen rajalle rakennettava tukimuuri, puutamisen estävä aita ja nykyisiä lämpöpistokkeita siirrettävä.

Prammikujan suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä 225 m<sup>2</sup>. Istutettavien katupuiden lukumäärä on 4 kpl. Nykyisellä Prammikujalla ei ole katupuita. Kadun varren puut sijaitsevat tontin puolella.

### **Luontoarvot**

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

### **Valaistus**

Prammikuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reuna-alueille.

### **Tasaus ja kuivatus**

Uudella katuosuudella maaston tasausta joudutaan laskemaan enimmillään noin 3,1 metriä. Muualla tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa.

Prammikuja kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Meri-Rastilan tien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Prammikujan vedet johdetaan kadun eteläosassa Meri-Rastilan tien kautta edelleen Ramsinniementietä etelään purkaen lopulta

Ramsinkankaan kautta mereen. Kadun pohjoisosassa Haruspuiston, Jaluskujan ja Jaluspolun kautta pohjoiseen Meri-Rastilan kujan ja Meri-Rastilan tien tulvamitoitussa hulevesiputkessa Vuotietä länteen purkaen lopulta mereen.

### **Esteettömyys**

Prammikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

### **Ylläpitoluokka**

Prammikuja kuuluu ylläpitoluokkaan III ja jalkakäytävä ja pyörätie luokkaan B.