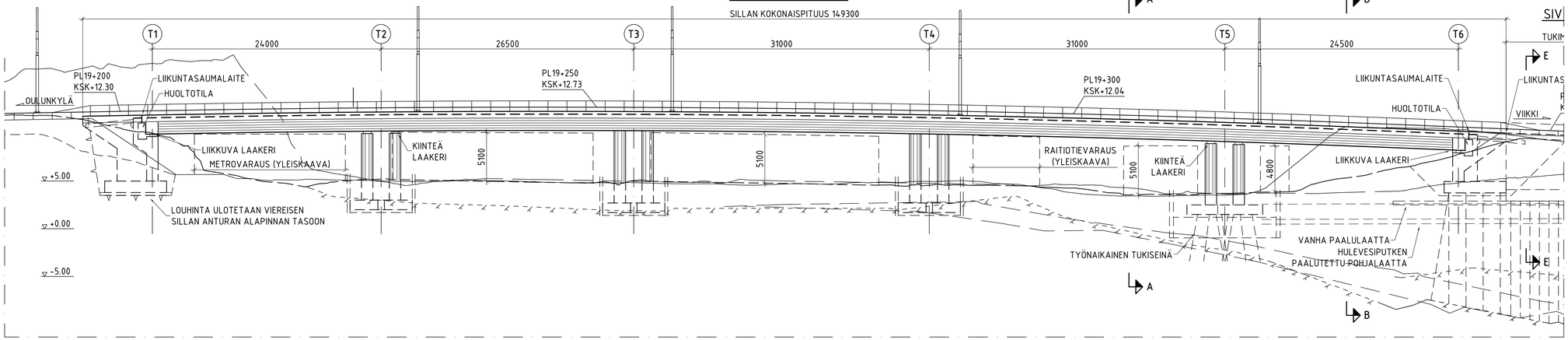
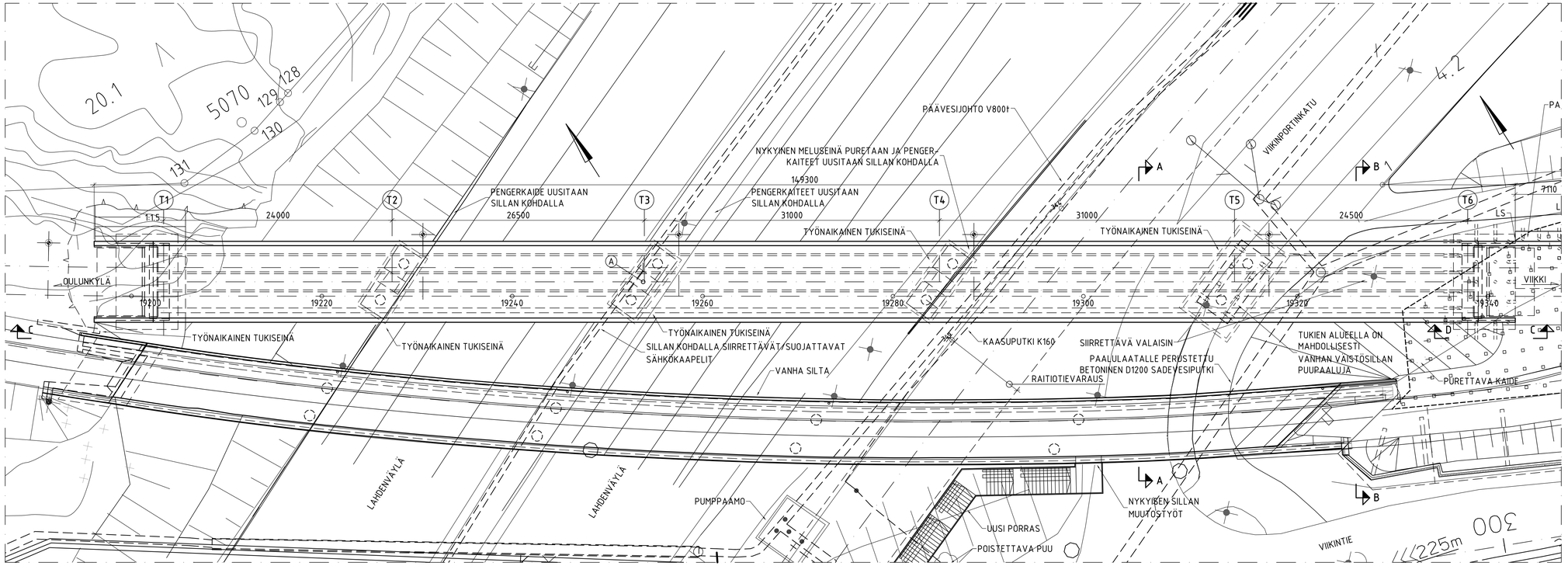
SIVUKUVA C-C 1:200

SILLAN KOKONAISPITUUS 149300



TASOKUVA 1:200



MATERIAALIT

BETONI: REUNAPALKKI Ro22, R1, C40/50-3, P50, c_{nom}=45 mm
KANSILAATTA Ro21, R1, C40/50, P30, c_{nom}=45 mm, IMPREGNOINTI
MAATUET Ro10, R1, C30/37, P30, c_{nom}=45 mm
VÄLITUET Ro11, R1, C35/45, P50, c_{nom}=45 mm, IMPREGNOINTI
ANTURA Ro07, R1, C30/37, P30, c_{nom}=50 mm/100 mm MAATA VASTEN
SIIRTYMÄLAATTA Ro23, R4, C30/37-3, P30, c_{nom}=50 mm/100 mm MAATA VASTEN
PAALUJEN TÄYTTÖBETONI Ro1, R4, C30/37-3, c_{nom}=50 mm

BETONITERÄS: B500B

JÄNNETERÄS: Y1860S7, PUNOKSET 19 kpl ø15.7, A_p = 2850 mm²

PINTARAKENTEET:

RAIDESEPELI	≥550 mm
SUOJABETONI	50 mm
2-KERTAINEN KERMI	10 mm

KAIDE: H2-HARVAKAIDE, KORKEA TERÄSVERKKO, KUUMASINKITTY, MAALATTU

LAAKERIT: KALOTTILAAKERI, LIIKKUVA T1 (5 MN) 2 kpl, T6 (5 MN) 2 kpl
KALOTTILAAKERI, KIINTEÄ T2 (9 MN) 2 kpl, T5 (9 MN) 2 kpl

PAALUT: S355J2H, PAALUISSA KALLIOKÄRKI
TUKI T5 D508x14.2 8 kpl, TUKI T6 D323x10.0 20 kpl

LIIKUNTASAUMALAITE: ERILLISEN SUUNNITELMAN MUKAAN T1 JA T6

RATAJOHTOPYLVÄÄT: ERILLISEN SUUNNITELMAN MUKAAN

RISTEYSPISTE A: PLXX+XX, KSK +X.XX, RISTEYSKULMA 59.8 gon

SUUNNITTELUKUORMAT: LMT-140, LMTL, LM1, LM3

SILTA MAADOITETAAN.

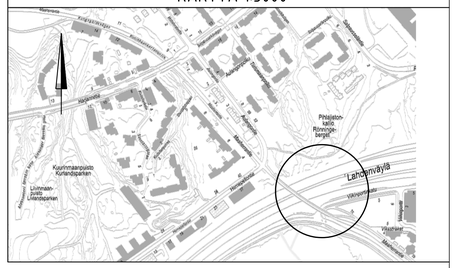
RAKENTAMISALUEELLA OLEVAT KAAPELIT SUOJATAAN JA SIIRRETÄÄN ENNEN RAKENNUSTÖIDEN ALOITTAMISTA.

HUOM! KAIKKI MITAT ON TARKISTETTAVA RAKENNUSPAIKALLA

KADUN JA RADAN POIKKILEIKKAUS ON ALUSTAVAN SUUNNITELMAN MUKAINEN.

LEIKKAUKSET ESITETTY PÄÄPIIRUSTUKSESSA 2.

KARTTA 1:5000



Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala
www.hel.fi
sähköposti: etunimi sukunimi@hel.fi

KAUP.OSA, OSA-ALUE: 36. Viikki, 363 Viikin tiedepuisto

LAHDENVÄYLÄN ALIKULKUSILTA S110

Jännitetty betoninen jatkuva laattapalkkisilta

Pääpiirustus 1 katusuunnitelmaa varten

MK	LIITTYY	NRO	30931/400	KHS			
1:200	KORVAA	VIO		YTLK			
	KORVATTU	TASOKOORDINAATISTO: ETRS-GK25		HYV.			
	ASEMAKAAVA	KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000		TARK.	11.1.2019	Olli-Pekka Aalto	
	LIIKENNES.			PROJ.			

Raide-Jokerin projektitoimisto
Valimotie 1, 00380 Helsinki
raidejokeri@hel.fi

HYV.	10.1.2019	R. Niklander / VR Track
TARK.	10.1.2019	R. Niklander / VR Track
LAAT.	10.1.2019	T. Weckman / VR Track