

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

20.9.2024

Keskustan terveys- ja hyvinvointikeskuksen ympäristön katujen katusuunnitelmien hyväksyminen

Katusuunnitelmista tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelmien nähtävillä olo

Keskustan terveys- ja hyvinvointikeskuksen ympäristön katujen katusuunnitelmaehdotukset 32016/1, 32017/1, 32018/1 ja 32019/1 ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 12. – 25.6.2024 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmista on tehty yksi muistutus, joka on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus

Runeberginkadun ja Salomonkadun risteuksen kiertoliittymä

Muistuksessa esitetään, että Runeberginkadun ja Salomonkadun risteuksen kiertoliittymä korvattaisiin tavallisella nelihaalaristeyksellä.

Kiertoliittymän sijaan liikenteen rauhoittamiseksi toivotaan käytettävän risteysalueen ajoradan kavennuksia ja muita liikenteen rauhoittamisen keinoja. Myös nelihaalaristeys voitaisiin korottaa kuten kiertoliittymä.

Muistuksessa esitetään, että poistamalla kiertoliittymä saataisiin lisää katutilaa jalankululle ja erityisesti liikuntavammalaisille tai sairaille henkilöille, jotka saapuvat terveys- ja hyvinvointikeskukseen itsenäisesti ilman saattamista tai tarvetta pysäköintiin. Kiertoliittymän pyöräkaistojen todetaan kasvattavan kiertoliittymää ja vähentävän jalankulun tilaa. Muistuksessa edellytetään, että esteettömyyteen kiinnitetään huomiota.

Muistuksessa kysytään lisäksi tutkimuksia, joiden mukaan kiertoliittymä on turvallisempi kuin tavallinen nelihaalaristeys.

Vastaus muistutukseen

Kiertoliittymä on valittu Runeberginkadun ja Salomonkadun risteuksen suunnitteluratkaisuksi keskustan terveys- ja hyvinvointikeskuksen asemakaavan nro 12708 yhteydessä hyväksytyssä liikennesuunnitelmassa nro 7212. Katusuunnitelmat on laadittu liikennesuunnitelman pohjalta liikennesuunnitelman periaatteiden mukaisesti.

Runeberginkadun autoliikenteen määrä on suuri, noin 7500 ajoneuvoa / arkivuorokaudessa. Kantakaupungin liikenneverkko on suunniteltu niin, että alueellisena kokoojakatuna toimiva Runeberginkatu välittää paljon liikennettä. Vaihtoehtoinen reitti on joko Mechelininkadulla tai Mannerheimintiellä. Fredrikinkatu on suunnittelualueen kohdalla joukkoliikennekatu, eikä sinne ohjata autoliikennettä. Runeberginkadun liikennemäärät huomioiden vaihtoehto kiertoliittymälle olisi liikennevalo-ohjattu nelihaalaristeys.

Kiertoliittymä on selkein suunnitteluratkaisu autoliikenteen keskinäisten väistämisyjärjestelyjen kannalta. Runeberginkadulla on sekä itään että länteen Salomonkadulle kääntyvää

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

20.9.2024

autoliikennettä. Runeberginkadun liikennemäärän ollessa näin suuri kadulle tarvittaisiin vasemmalle kääntymiskaistat liikenteen sujuvuuden varmistamiseksi, jos risteys suunniteltaisiin nelihaararisteykseksi. Myös muissa nykyisissä nelihaararisteyksissä suunnittelualueen pohjoispuolella Runeberginkadulla on vasemmalle kääntymiskaistat.

Kiertoliittymän haittapuoli on se, että jalankululle jää vähemmän tilaa kiertoliittymän ja sitä reunustavien tonttien välisissä kulmissa. Toisaalta nelihaararisteyksen vasemmalle kääntymiskaistat kaventaisivat huomattavasti jalankulun tilaa Runeberginkadun varrella. Lisäksi jalankulun sujuvuus liikennevaloristeyksessä olisi heikompi. Kokonaisuuden kannalta voidaan todeta kiertoliittymän olevan parempi ratkaisu kuin liikennevalo-ohjattu nelihaararisteys.

Suunnitelmassa autoliikenteen tilaa kiertoliittymässä ei ole kasvatettu nykyisestä. Kiertoliittymään rakennetaan paikoin hieman nykyisiä pyöräkaistoja leveämmät osittain reunakivin tasoerotellut pyörätiet, jotka kasvattavat kiertoliittymää kiertoliittymän nurkissa hieman nykyisestä. Kiertoliittymän tasoerotellut pyörätiet on esitetty suunnitteluratkaisuna myös liikennesuunnitelmassa. Tasoeroteltujen pyöräteiden leveydessä täytyy huomioida myös koneellisen kunnossapidon edellytykset. Lisäksi toimivat ja selkeät pyöräliikenteen järjestelyt kiertoliittymässä ovat jalankulunkin etu, kun pyöräilijät pysyvät omilla väylillään ja risteämiset ovat turvallisempia.

Suunnitteluratkaisussa on jalankulun tila ja esteettömyys huomioitu ensisijaisesti Fredrikinkadun joukkoliikennepysäkkien ja Kampin keskuksen suunnasta saapuville. Fredrikinkadun suunnasta näkövammaisten ohjausraidat johdattavat terveys- ja hyvinvointikeskuksen pääsisäänkäynnille ja metron sisäänkäynnille, jotka sijaitsevat Salomonkadulla. Myös Runeberginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Muistutuksessa kysytään viittauksia tutkimuksiin kiertoliittymien turvallisuudesta. Tätä on tutkittu mm. Kiertoliittymien turvallisuus, 2008, Tiehallinto. <https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/139400/4604tie.pdf?sequence=1> ja Kiertoliittymien onnettomuusselvitys ja suunnittelunäkökohtia, 2011, Helsingin kaupunki. https://www.hel.fi/hel2/ksv/Aineistot/Liikennesuunnittelu/Liikennetutkimus/kiertoliittymat_ongnettomuusselvitys.pdf

Tutkimusten mukaan kiertoliittymien turvallisuusvaikutus perustuu ajoneuvojen välisten häiriöpisteiden vähentämiseen, risteämispisteiden poistumiseen, vaarallisimpien onnettomuustyyppien ehkäisyyn ja ajonopeuksien hidastamiseen. Tutkimusten mukaan kiertoliittymä vähentää merkittävästi jalankulkijaonnettomuuksien määrää. Jalankulun turvallisuuden paranemisessa keskeistä on kiertoliittymän ajonopeuksia hillitsevä vaikutus, joka ehkäisee onnettomuuksia ja vähentää niiden vakavuutta. Lisäksi suojatiesaarekkeiden ansiosta jalankulkija voi keskittyä havainnoimaan kadunylityksessä yhtä suuntaa kerrallaan.

Kampinkujan pollarit

Muistutuksessa esitetään, että Kampinkujan Runeberginkadun puoleiseen päähän lisätään pollarit, koska pelätään, että terveys- ja hyvinvointikeskus todennäköisesti lisää huolto- ja tavarankuljetusliikennettä Kampinkujalla. Kampinkujan Fredrikinkadun puoleisen pään pollarit eivät riitä tämän ehkäisemiseksi.

Vastaus muistutukseen

Terveys- ja hyvinvointikeskuksen huoltopiha on rakennuksen kellarissa ja huoltoliikenne ohjataan sinne Lapinrinteen kautta tunnelissa. Asemakaavassa nro 11315 Kampinkuja on jalankululle varattu katu, jolla ei sallita huoltoliikennettä. Siitä huolimatta Kampinkujalla on

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

20.9.2024

todettu esiintyvän huoltoajoa ja pysäköintiä. Lisäksi katusuunnitelman tavoitteena on parantaa jalankulkuympäristön viihtyisyyttä ja esteettömyyttä. Näiden seikkojen vuoksi myös Kampinkujan länsipäähän lisätään pollarit, joilla estetään ajaminen Runeberginkadulta Kampinkujalle.

3. Muutokset katusuunnitelmiin

Kampinkujan katusuunnitelman muutosehdotuksen 20.9.2024 mukaisesti Kampinkujan länsipäähän lisätään pollarit.

Muistion vakuudeksi

Projektipäällikkö
Mika Kaalikoski