



§ 450

Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Ville Jalovaaran ym. talousarvioaloitteesta koskien rek- kaparkin perustamista Vuosaaren sataman läheisyyteen

HEL 2021-002907 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta päätti panna asian viikoksi pöydälle.

Käsittely

Pöydällepanoehdotus:

Anni Sinnemäki: Pyydän asian pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti panna asian pöydäl-
le.

Esittelijä

vs. kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Silja Hyvärinen

Lisätiedot

Juha Hietanen, liikenneinsinööri: 310 37120
juha.hietanen(a)hel.fi

Liitteet

1 Talousarvioaloite, Rekkaparkki Vuosaaren sataman läheisyyteen , Ja-
lovaara Ville

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta antaa kaupunginhallitukselle seuraavan
lausunnon:

Vuosaaren sataman, lentoaseman ja pääradan, Kehä III:n sekä VT 4:n
ja VT 5:n ympäristöissä on Suomen merkittävin logistinen vyöhyke. Sitä
kautta kulkee suurin osa Suomen tuontitavaroista ja erityisesti kuluttajil-
le kulkevista kulutustavaroista. Raskaan liikenteen kuljetusten toimi-
vuus on välttämätöntä pääkaupungin huoltovarmuuden ja Suomen ul-
komaankaupan kannalta.

Raskaan liikenteen pysäköintipaikoista on Helsingin seudulla ja lähia-
lueilla kova pula. Uudenmaan ELY-keskuksen mukaan vuonna 2019



pysäköintialueilla, jotka tarjosivat palveluja yöllä, kokonaiskäyttöaste oli 99 prosenttia. Raskaan liikenteen tarvitsemien pysäköintipaikkojen vähäisyys vaikeuttaa kuljetusten oikea-aikaista saapumista määränpäähän ja aiheuttaa päästöjä lisäävää ylimääräistä ajoa pääkaupunkiseudulla. Sujuvat pysäköintiratkaisut ovat tärkeitä myös siksi, että kuljettajat voivat noudattaa lakisääteistä ajo- ja lepoaikasääntelyä. Raskaan liikenteen pysäköintipaikkoja pitäisi löytyä hyvin saavutettavista sijainneista satamien ja kehäteiden läheisyydestä. Helsingin seudulta on pitkään etsitty uusia raskaan liikenteen pysäköintialueita, mutta näitä ei ole löytynyt ainakaan tarvetta vastaavia määriä.

Vuosaaren sataman läheisyydessä on kaupungin katu- ja yleisillä alueilla tällä hetkellä yhteensä 127 raskaan liikenteen pysäköintipaikka kahdella alueella. Osalla paikoista pysäköinti on aikarajoitettu 24 tunniksi ja osalla 4 tunniksi. 4 tunnin paikat on tarkoitettu lyhytaikaisiksi laivan lähdön odotuspaikoiksi. Alan toimijoilta on tullut palautetta, että aikarajoituksia olisi tarve muuttaa paremmin toimiviksi. Asiaa on selvitetty yhteistyössä Helsingin Sataman sekä kuljetusalan järjestöjen kanssa. Selvitysten perusteella 24 tunnin paikkojen aikarajoitusta esitetään lyhennettäväksi 12 tuntiin, mikä edelleen mahdollistaa lakisääteisen vuorokausilevon pitämisen. 4 tunnin aikarajoitus säilyy, mutta sitä esitetään muutettavaksi niin, että se on voimassa joka päivä klo 8 – 20. Näin mahdollistetaan kuljettajien yöpyminen alueella. Nämä muutokset parantavat nykyisten paikkojen käytettävyyttä mutta eivät poista akuuttia raskaan liikenteen pysäköintitilan tarvetta. Aikarajoitusten muuttamisesta valmistellaan liikenne- ja katusuunnittelupäällikön päätökset vuoden 2021 aikana.

Vuosaaren sataman edustajilta on tiedusteltu mahdollisuutta perustaa raskaan liikenteen pysäköintialuetta sataman alueelle. Sataman edustajat ovat vastanneet tiedusteluihin, että tämä ei ole mahdollista, koska alueella ei ole ylimääräistä tilaa. Helsingin sataman edustajien mukaan nykyiset pysäköintialueet on suunniteltu huomioiden nimenomaan Vuosaaren sataman liikenne ja sataman edustajien mukaan ne ovat siihen edelleen riittävät.

Keväällä 2021 Uudenmaan ELY –keskus sekä Helsingin, Espoon ja Vantaan kaupungit tilasivat RAKLI ry:lta selvityksen raskaan liikenteen lyhytaikaisesta pysäköinnistä pääkaupunkiseudulla. Työn yhteydessä selvitettiin pääkaupunkiseudulta alueita, jotka sopisivat raskaan liikenteen lyhytaikaiseen pysäköintiin. Vaikka joitakin jatkoselvitettäviä alueita tunnistettiin Helsingistä, alueet eivät ole nopeasti käyttöönottettavissa. Pääkaupunkiseudun raskaan liikenteen pysäköintitarpeiden ratkaisemiseksi kuntien ja valtion yhteistyö koettiin välttämättömäksi. RAKLI:n vetämän klinikkatyön ja siihen liittyneen markkinavuoropuhelun tuloksena muodostettiin yönylipysäköintialueiden hankintamalli.



Mallissa hankinta tehdään ostopalveluna, määräaikaisena ja palvelutasoltaan kevyenä täyden palvelun alueisiin verrattuna. Markkinavuoropuhelu osoitti, että käynnistettävään yönylipysäkointialueiden kilpailutukseen voi tulla tarjouksia. Tällä hetkellä kilpailutusta ollaan käynnistämässä Uudenmaan ELY:n sekä Helsingin, Espoon ja Vantaan kaupunkien yhteistyönä. Jos hankintaprosessi johtaa positiiviseen tulokseen, raskaan liikenteen pysäköintiin voi tulla helpotusta jo lähitulevaisuudessa.

MAL sopimuksen 2020 – 2031 mukaan Väylävirasto, Uudenmaan ELY-keskus ja seudun kunnat laativat Uudenmaan ELY-keskuksen selvitykseen perustuen suunnitelmat ja tarvittavat maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset kaavat kahdelle raskaan liikenteen palvelualueelle siten, että niiden toteuttaminen voi käynnistyä sopimuskauden aikana. Valtio osoittaa kohteiden toteuttamiseen rahoitusta yhteensä enintään 15 miljoonaa euroa, kuitenkin enintään 75% kustannuksista. Kuntien rahoitusosuus on 25 %. MAL sopimuksen mukaisen alueen toteuttamista valmistellaan valtatie 3:lle Klaukkalan ohikulkutien liittymän yhteyteen. Alueen suunnittelu on käynnistynyt. Hanke on Vantaan yleiskaavan mukainen, mutta kaava ei ole toistaiseksi lainvoimainen. Tämän hankkeen toteuttamisen edistäminen sekä toisen MAL sopimuksen mukaisen alueen sijaintipaikan kartoittaminen jatkuvat, mutta nämä hankkeet helpottavat pysäköintitilannetta pidemmällä aikavälillä, eivät ihan lähitulevaisuudessa.

Tiivistelmä

Raskaan liikenteen hyvä toimivuus on välttämättömyys pääkaupunkiseudun huoltovarmuudelle ja elinkeinoelämän kilpailukyvyille. Toimivuus edellyttää laadukasta raskaan liikenteen pysäköintijärjestelmää. Tällä hetkellä pysäköintipaikoista on kova pula.

Vuosaaren sataman läheisyydessä olevien raskaan liikenteen pysäköintialueiden pysäköintisääntöjä esitetään muutettavaksi paremmin liikennettä palveleviksi. Pysäköintipaikkojen lisääminen sataman alueelle ei ole mahdollista tilanpuutteen vuoksi.

Helsingin seudulta on yritetty etsiä alueita, jotka olisivat nopealla aikajänteellä otettavissa raskaan liikenteen pysäköintikäyttöön, mutta tällaisia alueita ei ole löytynyt. Valtio ja pääkaupunkiseudun kaupungit ovat laatineet yhteistyössä yönylipysäkointialueiden hankintamallin, jota ollaan viemässä käytäntöön syksyn 2021 aikana. Tulevaisuudessa nähdään, löytyykö tästä mallista ratkaisu raskaan liikenteen pysäköintiongelmiin.



MAL sopimuksen 2020 – 2031 mukaan toteutettavat raskaan liikenteen palvelualueet tuovat toteutuessaan helpotusta raskaan liikenteen pysäköintiongelmiin, mutta niiden toteutus ei tapahdu lähitulevaisuudessa.

Esittelijän perustelut

Talousarvioaloite

Valtuutettu Ville Jalovaara ja 3 muuta valtuutettua ovat tehneet 3.3.2021 seuraavan talousarvioaloitteen:

"Vuosaaren sataman tilannetta tuntevat tahot ovat lähestyneet minua kaupunginvaltuutettuna huolen kanssa, joka liittyy rekkaparkin puuttumiseen Vuosaaren satamasta. Samalla on ilmennyt, että turvallisen yöpymisen ja kuljettajien virkistäytymisen mahdollistavaa rekkaparkkia ei ole missään pääkaupunkiseudun lähetyillä. Rekkaparkin tehtävä on mahdollistaa turvallinen yöpyminen autossa ja sen yhteydessä tulisi olla suihku ym. sosiaalityöt kuljettajille.

Tilanne on varsin akuutti, sillä Vuosaaren sataman alueella ei ole tällä hetkellä edes riittävästi pitkäaikaisen pysähtymisen mahdollistavia parkkipaikkoja kuljettajille, jotka joutuvat jäämään sinne yön yli tai pidempään kuorman odotuksen takia. Vapaita paikkoja on vaikea löytää ja jos löytyy, paikka saattaa olla vain neljän tunnin paikka. Lain mukaan kuljettajille pitää tulla tietyssä vaiheessa ajoa kahdeksan tunnin lepoaika, joten rekkaparkin tarpeessa on kyse lain noudattamisen mahdollistamisesta ja liikenneturvallisuudesta.

Ehdotan talousarvioaloitteella, että Helsingin kaupunki toteuttaa vuonna 2022 Vuosaaren sataman alueelle yhdessä Helsingin sataman kanssa aloitteessa kuvatun rekkaparkin tai esittää jonkin toisen ratkaisun, jolla kuljettajien turvallinen yöpyminen ja virkistäytyminen voidaan järjestää Helsingissä."

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan lausunnon kaupunginhallitukselle 22.9.2021 mennessä.

Esittelijä

vs. kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Silja Hyvärinen

Lisätiedot

Juha Hietanen, liikenneinsinööri: 310 37120
juha.hietanen(a)hel.fi

Liitteet



14.09.2021

Asia/20

1 Talousarvioaloite, Rekkaparkki Vuosaaren sataman läheisyyteen , Jaloaara Ville

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano