

Hankesuunnitelma

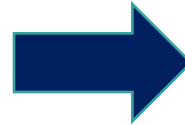
201098 Metroradan ratapölkkyjen vaihto 2025

4.12.2024

Muutos, jota investoinnilla tavoitellaan

Nykytila

Ratapölkkyjen rapautumisen, kuluneisuuden ja vikaantumisen vuoksi rataa joudutaan korjaamaan tukemalla. Ratapölkkyt ovat metroradan kriittisiä kohteita ja niiden kunnon on oltava määriteltyjen toleranssien mukaisia. Nykyiset ratapölkkyt ovat osittain lähes 40 vuotta vanhoja ja elinkaarensa päässä.



Tavoitetila

Ratapölkkyjen vaihdolla saavutetaan kustannustehokas kunnossapito ja entistä turvallisempi ja häiriöttömämpi metroliikenne sekä radan pysyminen geometriassa. Projektilla saavutetaan metron turvallinen operointi ja kunnossapidollisten töiden vähentyminen ko. kohteissa.

Kytkeä kaupungin strategiaan

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Investoinnin tavoitteet ja vaikuttavuus (yhteenvedo)

Tavoitteet (strategiset ja operatiiviset)

Parannamme tuottavuuttamme edelleen. Valmistelemme ja toteutamme investoinnit läpinäkyvästi, laadukkaasti ja kustannustehokkaasti yhdessä asiakkaidemme kanssa, ja ylläpidämme ja kehitämme omaisuutemme arvoa kestävästi.

Projektin tuotokset

Kustannustehokkaasti kunnossapidettävät, Vikaantumattomat ja turvalliset raiteet.

Investoinnin kuvaus

Metroradan pölkkyjen hankinta ja vaihto huonokuntoisien tilalle.

Pölkkyt ikääntyessään hajoavat ilmaston ja liikenteen kuormituksen vuoksi. Pölkkyjä joudutaan vaihtamaan huonokuntoisten tilalle vuosittain kunnossapidon tarkastuksien perusteella. Tämän investoinnin tarkoituksena on vaihtaa systemaattisesti määrätyn alueen pölkkyt.

Pölkkyt vaihdetaan Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kunnossapidon työnä.

Investoinnin kustannusarvio perustuu aiempien vastaavien investointien toteutuneisiin kustannuksiin.

Investoinnin rajaukset

Investointi sisältää ratapölkkyjen hankinnan (3000 kpl) ja niiden asennuksen Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kunnossapidon työnä.

Kustannus-hyötyarvio

Pölkkyjen vaihtoprojekti on järkevää toteuttaa, koska vanhoja ei voida korjata ja nykyiset ovat elinkaarensa päässä. Mikäli pölkkyjä ei vaihdeta, se aiheuttaa nopeusrajoituksia eikä rata pysy turvallisena.

Vaihtoehtoanalyysi

- Mikäli projektia ei toteuteta liikennöinnin luotettavuus tai turvallisuus eivät pysy tavoitetasolla. Investoinnille ei ole olemassa todellisia vaihtoehtoja.

Kustannusarvio, hankesuunnitelman enimmäishinta ja kytkentä kustannusindeksiin

Hankesuunnitelman enimmäishinta on 525.000 euroa




- Materiaalihankinnat 280.000 euroa
- Rata- ja ratasähkötyöt 245.000 euroa

Investoinnin rahoitussuunnitelma ja -malli

Investointi rahoitetaan infrakorvauksella.

Vuoden 2025 tulosbudjettiesityksessä on varattu investoinnille 600 000 euroa.

Aikataulu

<input type="checkbox"/>		Ositusrakenne	A	E	Tehtävä	Alkaa	Päätyy
<input type="checkbox"/>		▼				3.6.2024	30.11.2025
<input type="checkbox"/>					Hankinnan aikataulu	3.6.2024	30.11.2025
						3.6.2024	30.11.2025

Vaikutukset käyttötalouteen

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen	40 vuoden aikana ovat:
Tulojen lisäys ja kustannussäästöt	0
Lisäkustannukset	0
Käyttötalousvaikutus ilman poistoja	0 eur
Poistot	525 000 eur
Yhteensä:	-525 000 eur
Käyttötalousvaikutus keskimäärin	-13 125 eur/vuosi

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen

Työ tehdään metroliikenteen ulkopuolella yötyönä eikä näin vaikuta metroliikenteeseen.

Ympäristövaikutusten hallinta ja seuranta

Pölkkyjen toimittajalla on oltava ympäristöasioiden hallintajärjestelmä, joka pohjautuu esimerkiksi ISO 14001 tai vastaavaan järjestelmään. ISO 14025 ja EN 15804 standardien mukainen EPD tai oma päästölaskenta