

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VETURITIE	Piirustus nro:t:	30991/1
Selostuksen laati:	Harri Verkamo Projektipäällikkö	pvm:	29.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	29.10.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Veturitie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosissa.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12475 ja liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

Lähtökohdat

Veturitie on nykyinen yksiajoratainen pääkatu, joka sijoittuu uudelle Postipuiston asemakaava-alueelle. Veturitielle rakennetaan länsireunaan uusi ajorata, pyörätie ja jalkakäytävä.

Veturitie rajautuu länsipuolelle rakentuviin uusiin asuinkortteleihin sekä Kollikallion puistoalueeseen ja itäpuolella Veturitien EV-alueeseen.

Veturitie liittyy Kippikujan, Metsäläntien ja Asesepäntien katualueisiin.

Veturitien leventäminen mahdollistaa kasvavien liikennemäärien sujuvan liikumisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat läpikulkuliikenne ja alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös etelä-pohjoissuuntaista läpikulkua.

Liikenteellinen ratkaisu

Veturitie rakennetaan kaksiajorataiseksi ja ajoratojen välissä on keskisaareke. Länsireunaan tulee ajoradan viereen erotuskaista, pyörätie ja jalkakäytävä.

Veturitien katualueen leveys vaihtelee n. 28 metristä n. 30.0 metriin. Ajoratojen perusleveys on 7.0 m ja Metsäläntielle liittyttäessä on 3.5 m oikealle kääntyvien kaista. Keskisaarekkeen leveys on 3.5 m ja sille sijoitetaan kadun valaistuksen pylväät. Kadun itäreunassa on 4.0 m levyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Veturitielle rakennetaan eteläpään alikulkukäytävä ja pohjoispään nykyistä alikulkukäytävää levennetään molemmilla reunoilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6756 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, pyörätie sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään harmaalla asfaltilla. Erotuskaistat sekä keskikaista kivetään harmaan ja mustan värisellä noppakivellä. Erotettu jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan maaliraidalla.

Veturitien luiskat päällystetään niittyverhouksella.

Valaistus

Veturitie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan noppakivetylle keski-kaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Veturitien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen Veturitien nykyisen ajoradan pintaa.

Veturitie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liitetään Metsäläntien rakennettavaan hulevesiviemärointiin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Veturitien vedet virtaavat Metsäläntien tulvareiteille.

Esteettömyys

Veturitien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Veturitie kuuluu ylläpitoluokkaan I.