



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



Uusimaa-kaava 2050: Luonnos

Liiteaineisto 1: Viheryhteystarpeiden kuvaukset

Nähtävillä 8.10. – 9.11.2018

Lausunnoilla 8.10. – 30.11.2018

Uusimaa-kaava 2050

Muu liiteaineisto: Viheryhteystarpeiden kuvaukset

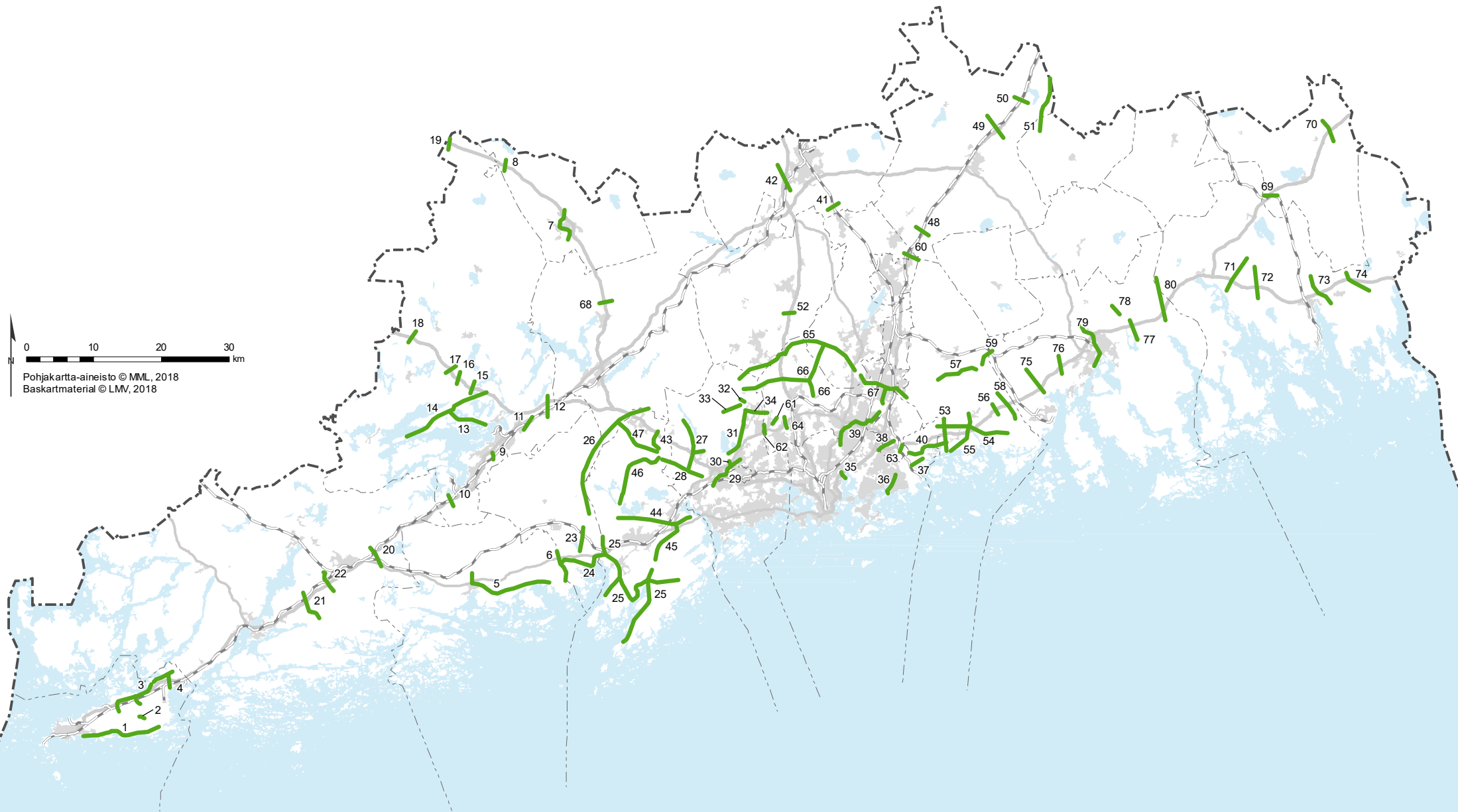
Uusimaa-kaavassa osoitetaan viheryhteystarpeina ekologisesta ja virkistyksestä verkostosta ne yhteystarpeet, joiden toteuttaminen edellyttää muusta maankäytöstä johtuvaa yhteensovittamista. Viheryhteystarve -merkintää on käytetty sekä metsäisillä alueilla, jonne suunnitellaan uutta rakentamista, että jo kaventuneilla viherkäytävillä ja väylien ylitys- tai alituskohdissa taajamien ulkopuolella. Viheryhteystarpeiden linjauksiin on sovellettu eri periaatteita eri tyyppisillä alueilla.

Tässä liiteaineistossa esitetään tiedot Uusimaa-kaavan luonnoksessa osoitetuista viheryhteystarpeista. Yhteystarpeista kuvataan niiden sijainti, mahdolliset esteet ja maankäyttöpaineet sekä lähtötiedot, joihin yhteystarpeen linjaukset perustuvat. Yhteystarpeet on koostettu seuduittain (Länsi-Uusimaa, Helsingin seutu ja Itä-Uusimaa).

Viheryhteystarvemerkinän kaavaratkaisu ja suunnitteluperiaatteet esitetään tarkemmin kaavaselostuksessa.

VIHERYHTEYSTARPEIDEN KUVAUKSET

Maakuntakaavan viheryhteystarvemerkinä



Pohjakartta-aineisto © MML, 2018
Baskartmaterial © LMV, 2018

Sisällys

Länsi-Uusimaa	7
Hanko	7
1. Hankoniemen eteläranta	7
2. Syndalen-Falkpottarna	7
3. Lappohja-Hankoniemi (sis. yhteydet Santala-Mullkärret, Santala-Syndalen, Lappvik gård-Mullkärret)	7
4. Lappohja	7
Inkoo	7
5. Inkoon keskusta – Kopparnäs	7
Inkoo, Siuntio	8
6. Kopparnäs-Meiko	8
Karkkila	8
7. Karkkila Karjaanjoki (sis. yhteyden Karkkila-Karjaanjoki-Asemansuo)	8
8. Vuotinainen	8
Lohja	8
9. Lohja Ojamo-Kunnarla	8
10. Lohja Kirkniemi	9
11. Lohja Lempola	9
12. Lohja Muijala	9
13. Paloniemi-Outamo	9
14. Karnainen-Karkali	9
15. Sammatti Orosmäki	9
16. Sammatti Pitkämäki	10
17. Sammatti Tervakorpi	10
18. Haarajärvi	10
19. Liesjärvi	10
Raasepori	10
20. Karjaa Nyby-Långan	10
21. Raasepori Repubacka	11

22. Karjaa Domargård-Oxhagen.....	11
Siuntio.....	11
23. Meiko-Pikkala.....	11
Siuntio, Kirkkonummi	11
24. Kopparnäs-Båtvik.....	11
25. Meiko-Porkkalanniemi.....	12
Siuntio, Kirkkonummi, Vihti	12
26. Meiko-Nuoksio läntinen.....	12
Helsingin seutu.....	13
Espoo	13
27. Halujärvi-Nuoksio (sis. yhteyden Nupuri)	13
28. Espoon keskuspuisto – Kauhalan metsä.....	13
29. Espoonjoki.....	13
30. Oittaa-Bemböle	13
31. Oittaa-Röylä	14
32. Kalajärvi keskinen 1	14
33. Kalajärvi keskinen 2	14
34. Kalajärvi eteläinen.....	14
Helsinki	14
35. Vantaanjoki-Pornaistenniemi	14
36. Ramsinniemi-Mustavuori	15
37. Östersundom Porvarinlahti-Talosaari	15
Helsinki, Vantaa	15
38. Kivikko-Hakunila	15
39. Keravanjoki	15
Helsinki, Vantaa, Sipoo	15
40. Länsisalmi-Majvik.....	15
Hyvinkää.....	16
41. Hyvinkää Palopuro etelä.....	16
42. Vantaanjoki Hyvinkää etelä	16
Kirkkonummi.....	16

43. Kauhalan metsä-Nuukio.....	16
44. Meiko-Espoonlahti	16
45. Finnträsk-Porkkalanniemi	17
46. Meiko-Kauhalan metsä	17
47. Kauhalan metsä-Palojärvi	17
Mäntsälä	17
48. Ohkolanjoki	17
49. Mäntsälänjoki	17
50. Sahajärvi-Vähäjärvenkalliot	18
Mäntsälä, Pukkila	18
51. MLY Metsäkulma ylimaakunnallinen	18
Nurmijärvi	18
52. Nurmijärvi Viitastenoja	18
Sipoo	18
53. Sipoonkorvi-Majvik	18
54. Sipoonkorpi-Box.....	18
55. Söderkulla-Majvik.....	19
56. Sipoo Box.....	19
57. Sipoonkorpi-Savijärvi	19
58. Sipoo Savijärvi-Box	19
Sipoo, Porvoo.....	19
59. Sipoo Savijärvi – Hinthaara	19
Tuusula, Järvenpää.....	20
60. Haarajoki	20
Vantaa	20
61. Pikkujärvi-Petikko.....	20
62. Pitkäjärvi-Timmermalm	20
63. Länsisalmi-Länsimäki.....	20
64. Raappavuori-Petikko.....	21
Vantaa, Tuusula	21
65. Luukki-Ruotsinkylä/Mätäkiivennummi	21

66. Luukki-Seutula-Metsäkylä (sis. yhteyden Keskuspuisto-Seutula).....	21
Vantaa, Tuusula, Sipoo.....	21
67. Ruotsinkylä/Mätäkevnummi – Sipoonkorpi (sis. välin Hanabölen pellot – Mikkola)	21
Vihti.....	22
68. Vihti Olkkalanjoki.....	22
Itä-Uusimaa	23
Lapinjärvi	23
69. Lapinjärvi Rutumi	23
70. Lapinjärvi Pukaro	23
Loviisa	23
71. Loviisa Röjsjö	23
72. Norrsarvlax.....	23
73. Loviisa Hagalund	24
74. Tesjoki-Myllykylä.....	24
Porvoo	24
75. Porvoo Kulloo.....	24
76. Treksilä.....	24
77. Porvoo Munkkala – Veckjärvi	24
78. Porvoo Björkdal.....	25
79. Porvoonjoki	25
Porvoo, Loviisa.....	25
80. Porvoo Myllykylä	25

Länsi-Uusimaa

Hanko

1. Hankoniemen eteläranta

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: rannikolle suuntautuva rakentaminen

Perustelu: Rannikon myötäinen yhteys, joka kulkee useiden suojelualueiden kautta. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

2. Syndalen-Falkpottarna

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: Puolustusvoimien harjoitusalue

Perustelu: Yhdistää kaksi suojelualueita toisiinsa. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

3. Lappohja-Hankoniemi (sis. yhteydet Santala-Mullkärret, Santala-Syndalen, Lappvik gård-Mullkärret)

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Tärkeä yhteys eläinten liikkumiselle mantereelta Hankoniemelle. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

4. Lappohja

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteystarve MLY-alueelta (Spjutsböle-Hyltamalmen-Grabbskog) Lappohjan taajaman sivuitse rantaan, Lappohjanrannan virkistysalueelle ja Lappohjan sl-alueelle.

Inkoo

5. Inkoon keskusta - Kopparnäs

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: rannikolle suuntautuva rakentaminen

Perustelu: Tärkeä kytkös Hangon-Raaseporin ja Kirkkonummen-Nuuksion laajojen ekologisten verkostojen välillä. Yhdistää rannikon arvokkaita luontokohteita. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Inkoo, Siuntio

6. Kopparnäs-Meiko

Esteet: kantatie 51

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Osa viherkehän Kopparnäsin ja Meikon välistä yhteyttä. Viheryhteystarve Kopparnäsistä Inkoon ja Siuntion rajaseutua pitkin, kaltatien 51 poikki pohjoiseen. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja Uudenmaan ELY-keskuksen alueelliseen hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014).

Karkkila

7. Karkkila Karjaanjoki (sis. yhteyden Karkkila-Karjaanjoki-Asemansuo)

Esteet: valtatie 2

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Karjaanjokea pitkin Karkkilan taajaman läpi ja Asemansuon kautta, Saavajokea pitkin Porintien poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

8. Vuotinainen

Esteet: valtatie 2

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Porintien yli Tammelan ylängön eteläosan MLY-alueella. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Lohja

9. Lohja Ojamo-Kunnarla

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys tien, radan ja taajaman poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

10. Lohja Kirkniemi

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää-rata, taajama

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys tien ja radan poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

11. Lohja Lempola

Esteet: Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Kruotinojan-Munkkaanojan suojelualuevarauksen Lohjanharjun arvokkaaseen harjualueeseen. Perustuu kaavavuorovaikutukseen.

12. Lohja Muijala

Esteet: valtatie 1, Hanko-Hyvinkää -rata, Lohja-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien ja radan poikki. Olemassa oleva Koikylän vihersilta hirvieläimille moottoritien yli. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja vihersiltaan. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

13. Paloniemi-Outamo

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: rannikolle suuntautuva rakentaminen

Perustelu: Yhdistää alueen pienet virkistys- ja luontokohteet.

14. Karnainen-Karkali

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: hajarakentaminen

Perustelu: Yhdistää alueen arvokkaat luontokohteet. Perustuu Uudenmaan alueelle tehtyyn Zonation-analyysiin (Uudenmaan liitto 2015) ja Uudenmaan ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2018).

15. Sammatti Orosmäki

Esteet: valtatie 1, Lohja-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien yli maatunnelin päältä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

16. Sammatti Pitkämäki

Esteet: valtatie 1, Lohja-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien yli maatunnelin päältä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

17. Sammatti Tervakorpi

Esteet: valtatie 1, Lohja-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien yli maatunnelin päältä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

18. Haarajärvi

Esteet: valtatie 1, Lohja-Salo-rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Haarajärven vihersilta. Yhteys moottoritien yli. Siirretty 4. vaihemaakuntakaavasta vihersillan kohdalle. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

19. Liesjärvi

Esteet: valtatie 2

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Porintien yli Tammelan ylängön eteläosan Uusimaa-kaavan MLY-alueella. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Raasepori

20. Karjaa Nyby-Långan

Esteet: valtatie 25, valtatie 51

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Karjaan itäpuolella valtateiden 25 ja 51 risteysalueen itäpuolella MLY- ja suojelualueelta liikenneväylien poikki. Eläinonnettomuustihentymä vt 51 varrella. Perustuu ekologisten yhteyksien v. 2007 selvitykseen ja Uudenmaan ELY-keskuksen alueelliseen hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

21. Raasepori Repubacka

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: teollisuus- ja työpaikkarakentaminen

Perustelu: Yhteystarve tien, radan ja teollisuus- ja työpaikka-alueiden poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Tärkeä Hangon-Raaseporin laajan ekologisen verkoston sisäiselle kytkeytyvyydelle. Viheryhteystarve kulkee Horsbäck-Kärbyn harjualueen läpi, joka on maakuntakaavan pohjavesialuetta, ja jossa on maakunnallisesti arvokkaita luontokohteita (Faunatica 2015).

22. Karjaa Domargård-Oxhagen

Esteet: valtatie 25, Hanko-Hyvinkää -rata

Muu maankäyttöpaine: työpaikka- ja asuinrakentaminen

Perustelu: Yhteys tien, radan ja työpaikka- ja asuinalueiden poikki. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Tärkeä Hangon-Raaseporin laajan ekologisen verkoston sisäiselle kytkeytyvyydelle (Uudenmaan liitto 2018). Ekologisten yhteyksien selvitys tehty myös Raaseporin Horsbäck-Läpp -osayleiskaavaa varten (Silvestris luontoselvitys 2018).

Siuntio

23. Meiko-Pikkala

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: hajarakentaminen

Perustelu: Yhdistyy Pikkalanjokeen, jota pitkin yhteys kantatien 51 ali. Osa Helsingin seudun viherkehän Kopparnäsin ja Meikon välistä yhteyttä.

Siuntio, Kirkkonummi

24. Kopparnäs-Båtvik

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: rannikolle suuntautuva rakentaminen

Perustelu: Osa viherkehän Kopparnäsin ja Meikon välistä yhteyttä. Tärkeä kytös Hangon-Raaseporin ja Kirkkonummen-Nuoksion laajojen ekologisten verkostojen välillä (Uudenmaan liitto 2018). Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

25. Meiko-Porkkalanniemi (sis. yhteydet Pilvijärvi-Upinniemi, Porkkalanniemi Piispankylä-Stormossen, Porkkalanniemi-Saltfjärden)

Esteet: kantatie 51, rantarata

Muu maankäyttöpaine: työpaikka- ja taajamarakentaminen, hajakenttä

Perustelu: Viherkehän yhteys Meikon ja Porkkalanniemen luontoalueiden välillä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) sekä Kirkkonummen kunnalta ja Kirkkonummen riistanhoitoyhdistykseltä saatuihin tietoihin. Yhteys on tärkeä hirvieläimille. Meikon ja kantatie 51 välillä yhteys kulkee Kirkkonummen ja Siuntion kuntien rajalla. Kantatiellä 51 on yhteyden osoittamassa paikassa tarve riistan alikululle. Alikulku on syytä toteuttaa, kun tietä parannetaan. Båtvikin ja Kantvikin välillä viheryhteys on kaventunut hälyttävästi työpaikka-alueen kohdalla. Etelämpänä Pilvijärven alueella yhteyttä uhkaa taajama ja Porkkalanniemellä hajakenttä. Viheryhteystarve haarautuu etelässä Upinniemeen, Porkkalanniemen kärkeen ja Porkkalanniemen länsirannalle, jossa se yhdistyy suojelualueisiin ja laajaan ekologisesti hyvin kytkeytyneeseen alueeseen (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarpeen eteläisissä päätepisteissä on suojelualueita ja luonoltaan arvokkaita virkistysalueita.

Siuntio, Kirkkonummi, Vihti

26. Meiko-Nuukio läntinen

Esteet: valtatie 1, Espoo-Lohja -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Viherkehän vahva yhteys Meikosta Nuukioon Siuntion luonoltaan arvokkaiden (Uudenmaan liitto 2015) metsäisten alueiden poikki. Turun moottoritillä Veikkolan Palojärven kohdalla on Uudenmaan ELY -keskuksen tunnistama tarve vihersillalle tai riista-alikululle (Uudenmaan ELY-keskus 2018).

Helsingin seutu

Espoo

27. Halujärvi-Nuukio (sis. yhteyden Nupuri)

Esteet: valtatie 1, Espoo-Lohja -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys moottoritien ja radan yli. Yhdistää Turunväylän eteläpuolisen laajan hyvin kytkeytyneen alueen Nuuksion suojelu- ja virkistysalueiden kokonaisuuteen. Väylien molemmille puolille tulisi jättää korkeita puita lentävien ja liitävien eläinten liikkumista varten. Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-kaavassa osoitetun 'Uuden raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen' suunnittelussa. Yhteystarve perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

28. Espoon keskuspuisto - Kauhalan metsä

Esteet: Espoo-Salo -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Espoon keskuspuistosta Kauhalan metsään ja Kirkkonummen metsäalueille. Vihersormen viherkehään yhdistävä yhteys. Väylien molemmille puolille tulisi jättää korkeita puita lentävien ja liitävien eläinten liikkumista varten. Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-kaavassa osoitetun 'Uuden raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen' suunnittelussa.

29. Espoonjoki

Esteet: valtatie 1, rantarata, Espoo-Salo -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Espoonjokilaakso yhdistää Espoon keskuspuiston Järvenperän-Lähderannan viheralueisiin. Eläinten liikkumiselle kriittinen Rantaradan ylitys Kaupunginkallion rautatietunnelin päältä (Espoon kaupunki 2014).

30. Oittaa-Bemböle

Esteet: Kehä III

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Kehä III poikki Espoonjokilaaksosta Oittaaan ulkoilualueelle. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

31. Oittaa-Röylä

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Oittaaan virkistysalueelta Röylän-Luukin virkistys- ja suojelualueiden kokonaisuuteen. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa, ja nyt linjausta on yleispiirteistetty ja hieman muutettu. Uudenmaan liiton ekologisten yhteyksien selvitys (Uudenmaan liitto 2018) tukee yhteyttä.

32. Kalajärvi keskinen 1

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Luukista Petikon-Vestran laajaan virkistys- ja suojelualuekokonaisuuteen. Viherkehän yhteys, osa Nuuksion ja Petikon yhdistävää viheryhteyttä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

33. Kalajärvi keskinen 2

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Nuuksiosta Kalajärven kallioiden suojelualueelle. Vahva yhteys. Viherkehän yhteys, osa Nuuksion ja Petikon yhdistävää viheryhteyttä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

34. Kalajärvi eteläinen

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Röylän virkistysalueelta Örkkiniityn-Långkärrin metsien kautta Petikkoon. Viherkehän yhteys, osa Nuuksion ja Petikon yhdistävää viheryhteyttä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Helsinki

35. Vantaanjoki-Pornaistenniemi

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Vanhankaupunginlahden luonnonsuojelualueen ja Vantaanjoen virkistysalueen. Tärkeä ulkoilu- ja virkistyskäytölle ja pienten eläinten liikkumiselle. Kulkee valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävässä kulttuuriympäristössä.

36. Ramsinniemi-Mustavuori

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Ramsinniemen Vuosaaren muihin virkistys- ja luonnonsuojelualueisiin. Tärkeä ulkoilu- ja virkistyskäytölle ja pienten eläinten liikkumiselle. Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-kaavassa osoitetun 'Pääkaupunkiseudun vyöhykkeen' suunnittelussa.

37. Östersundom Porvarinlahti-Talosaari

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Vuosaaren virkistys- ja suojelualuekokonaisuuden Salmenkallion ja Talosaaren luonnonsuojelualueisiin. Perustuu hyväksytyyn Östersundomin alueen maakuntakaavaan. Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-kaavassa osoitetun 'Uuden raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen' suunnittelussa.

Helsinki, Vantaa

38. Kivikko-Hakunila

Esteet: valtatie 7, Kehä III

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Vihersormea viherkehään yhdistävä yhteys. Tärkeä ulkoilu- ja virkistyskäytölle ja pienten eläinten liikkumiselle. Yhdistää Helsingin Viikin-Herttoniemen-Kivikon virkistysalueen Vantaan Hakunilan virkistysalueeseen, joka yhdistyy idässä Sipoonkorven kansallispuistoon.

39. Keravanjoki

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Keskuspuiston vihersormea viherkehään yhdistävä yhteys Keravanjokea pitkin. Tärkeä ulkoilu- ja virkistyskäytölle ja pienten eläinten liikkumiselle. Yhteystarve edellyttää kehittämistä, sillä tällä hetkellä se kutistuu paikka paikoin kapeaksi hoidetuksi nurmikkokaistaleeksi (Vantaan ympäristökeskus 2015). Pääradan alitus Keravanjokea pitkin.

Helsinki, Vantaa, Sipoo

40. Länsisalmi-Majvik

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Länsisalmen-Porvarinlahden virkistys- ja suojelualueilta Östersundomin suojelualueiden kautta Majvikin maakunnallisesti arvokkaalle luontoalueelle. Perustuu Östersundomin alueen hyväksytyyn maakuntakaavaan. Yhteystarve tulee ottaa huomioon Uusimaa-kaavassa osoitetun 'Uuden raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen' suunnittelussa.

Hyvinkää

41. Hyvinkää Palopuro etelä

Esteet: päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Perustuu lausuntopalautteeseen ja ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

42. Vantaanjoki Hyvinkää etelä

Esteet: valtatie 3

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Vantaanjokea pitkin. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja kuntavuorovaikutukseen. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Kirkkonummi

43. Kauhalan metsä-Nuoksio

Esteet: valtatie 1, Espoo-Lohja -rata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien ja radan yli. Väylien molemmille puolille tulisi jättää korkeita puita lentävien ja liitävien eläinten liikkumista varten. Yhteystarve perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

44. Meiko-Espoonlahti

Esteet: rantarata

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Vitträskin alueen metsäalueilta Rantaradan ja Kehä III yli merenrantaan. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja kuntavuorovaikutukseen.

45. Finnträsk-Porkkalanniemi

Esteet: kantatie 51

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys kantatien 51 pohjoispuolelta Finnträskin vihersillan yli Porkkalaniemelle. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja kuntavuorovaikutukseen.

46. Meiko-Kauhalan metsä

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajama- ja hajarakentaminen

Perustelu: Osa viherkehän yhteyttä Meikon ja Nuuksion luontoalueiden välillä. Yhteys kulkee järvien välistä metsän ja peltojen muodostamassa mosaiikissa ja kiertää Lapinkylän taajaman. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

47. Kauhalan metsä-Palojärvi

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Toimii osana säteittäistä yhteyttä, joka yhdistää Espoon keskuspuiston ja Kauhalan metsän Siuntion laajaan ekologisesti hyvin kytkeytyneeseen alueeseen (Uudenmaan liitto 2018). Yhdistyy lännessä Meikon-Nuuksion läntiseen viheryhteystarpeeseen. Uudet joukkoliikenteeseen tukeutuvat taajamat Turun moottoritien pohjoispuolella lisäävät vastuuta ekologisesta kytkeytyneisyydestä Turun moottoritien eteläpuolisille yhteyksille.

Mäntsälä

48. Ohkolanjoki

Esteet: valtatie 2, päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien ja radan poikki Ohkolanjokilaakson kohdalla. Perustuu ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Pienet eläimet pääsevät tien ja radan poikki joen ylittävän sillan alta. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

49. Mäntsälänjoki

Esteet: valtatie 2, päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys moottoritien ja radan poikki Mäntsälän taajaman pohjoispuolella. Perustuu ekologisten yhteyksien v. 2007 selvitykseen. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

50. Sahajärvi-Vähäjärvenkalliot

Esteet: valtatie 2, päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Sahajärven virkistysalueen ja Vähäjärvenkallioiden Natura-alueen välille moottoritien yli turvaamaan ekologisen verkoston toimivuuden. Perustuu 4. vaihemaakuntakaavan lausuntopalautteeseen. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Mäntsälä, Pukkila

51. MLY Metsäkulma ylimaakunnallinen

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: hajakenttä

Perustelu: Vahva ylimaakunnallinen ekologinen yhteys Metsäkulman MLY-alueelta Kanta-Hämeen puolelle. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Nurmijärvi

52. Nurmijärvi Viitastenoja

Esteet: valtatie 3

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys perustuu ELY:n hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014) ja ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Eläinonnettomuustihentymä. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Sipoo

53. Sipoonkorvi-Majvik

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhdistää Majvikin maakunnallisesti arvokkaan luontoalueen Sipoonkorven laajaan suojelu- ja virkistysaluekokonaisuuteen. Perustuu Östersundomin maakuntakaavaan sekä osin Uudenmaan liiton ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2018).

54. Sipoonkorpi-Box

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhdistää Sipoonkorven virkistys- ja suojelualueiden kokonaisuuden Boxin soiden laajaan yhtenäiseen metsäalueeseen ja sitä ympäröivään laajaan ekologisesti hyvin kytkeytyneeseen alueeseen. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

55. Söderkulla-Majvik

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Söderkullan pohjoispuolisen suojelu- ja virkistysaluekokonaisuuden ja Majvikin maakunnallisesti arvokkaan luontoalueen välillä. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

56. Sipoo Box

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Perustuu Uudenmaan ELY-keskuksen alueellinen hirvieläinvaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

57. Sipoonkorpi-Savijärvi

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Sipoonkorven laajan virkistys- ja suojelualuekokonaisuuden ja Sipoo Savijärven MLY-alueen välillä. Vahva yhteys. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja Zonation-analyysiin (Uudenmaan liitto 2015).

58. Sipoo Savijärvi-Box

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhdistää Sipoo Savijärven ja Boxin soiden MLY-alueet, jotka ovat myös laajoja hyvin kytkeytyneitä alueita (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Sipoo, Porvoo

59. Sipoo Savijärvi - Hinthaara

Esteet: Kilpilahden rata, itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys nykyisen ja mahdollisen tulevan radan yli. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Tuusula, Järvenpää

60. Haarajoki

Esteet: valtatie 2, päärata

Muu maankäyttöpaine: -

Yhteys Haarajoella voimassa olevien viheryhteyksien jatkeeksi väylien poikki. Perustuu ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Pienet eläimet pääsevät tien ja radan poikki joen ylittävän sillan alta. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Vantaa

61. Pikkujärvi-Petikko

Esteet: Vihdintie

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhdistää Pikkujärven suojelualueen Petikon laajaan virkistys- ja suojelualuekokonaisuuteen. Yhteystarve on osa Espoon keskuspuistosta Petikkoon ja Leppävaarasta Petikkoon ulottuvia, pääosin aluevarauksina osoitettuja viheryhteyksiä.

62. Pitkäjärvi-Timmermalm

Esteet: Kehä III

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhdistää Pitkäjärven virkistysalueen Timmermalmin suojelualueeseen, joka on osa Petikon laajaa virkistys- ja suojelualuekokonaisuutta. Yhteystarve on osa Espoon keskuspuistosta Petikkoon ja Leppävaarasta Petikkoon ulottuvia, pääosin aluevarauksina osoitettuja viheryhteyksiä.

63. Länsisalmi-Länsimäki

Esteet: Kehä III, valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhdistää Vuosaaren ja Sipoonkorven virkistys- ja suojelualuekokonaisuudet Kehä III ja Porvoonväylän poikki.

64. Raappavuori-Petikko

Esteet: Kehä III

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhdistää Raappavuoren maakunnallisesti arvokkaan luontoalueen Petikon laajaan virkistys- ja suojelualuekokonaisuuteen. Kehä III:lla Martinlaakson voimalan läheisyydessä on hirveä pienemmille eläimille soveltuva alikulku.

Vantaa, Tuusula

65. Luukki-Ruotsinkylä/Mätäkivennummi

Esteet: valtatie 3, kehä IV, liikenteen yhteys lentokentän pohjoispuolelta Hanko-Hyvinkää -radalle (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Hyvin kytkeytyneillä alueilla ja ekologisista käytäviä pitkin kulkeva vahva yhteys (Uudenmaan liitto 2018). Alueelle suunnitteilla suuria hankkeita: Kehä IV ja siihen liittyvät logistiikka- ja työpaikka-alueet. Moottoritien ali Lamminsuon eteläpuolen alikulusta (Ojala 2018) hirveä pienempien eläinten kulkuyhteys. Viheryhteystarve korvaa Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavan länsi-itäsuuntaisen, lentoaseman pohjoispuolelta kulkevan yhteystarpeen, jolle ei jää enää tilaa lentoaseman pohjoispuolisen logistiikka-alueen vuoksi.

66. Luukki-Seutula-Metsäkylä (sis. yhteyden Keskuspuisto-Seutula)

Esteet: valtatie 3, Kehä IV

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys kulkee lännessä pitkin laajaa ekologisesti hyvin kytkeytynyttä aluetta (Uudenmaan liitto 2018) Luukkaan virkistys- ja suojelualuekokonaisuuden itäpuolella. Moottoritiellä Luhtaanmäenjoen kohdalla on Uudenmaan ELY -keskuksen tunnistama tarve vihersillalle tai riista-alikululle (Uudenmaan ELY-keskus 2018). Moottoritien itäpuolella yhteystarve kulkee Luhtaanmäenjokea, Vantaanjokea ja valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokasta kulttuurimaisemaa pitkin Seutulan-Sotilaskorven ekologisesti hyvin kytkeytyneelle alueelle (Uudenmaan liitto 2018). Viheryhteystarve yhdistyy koillisessa Luukki-Ruotsinkylä/Mätäkivennummi -viheryhteystarpeeseen, lounaassa Vantaanjoen ja Helsingin keskuspuiston yhtenäiseen virkistysalueeseen.

Vantaa, Tuusula, Sipoo

67. Ruotsinkylä/Mätäkivennummi - Sipoonkorpi (sis. välin Hanabölen pellot - Mikkola)

Esteet: valtatie 4, päärata, kantatie 45

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Heikentynyt yhteys moottoriteiden, ratojen ja taajaman poikki. Ainut länsi-itäsuuntainen yhteys Seutulan-Ruotsinkylän metsäalueilta Sipoonkorpeen. Lahdenväylän alitus Keravanjokea pitkin.

Vihti

68. Vihti Olkkalanjoki

Esteet: valtatie 1

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Perustuu Uudenmaan liiton ekologisten yhteyksien selvityksiin (Uudenmaan liitto 2007, Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Itä-Uusimaa

Lapinjärvi

69. Lapinjärvi Rutumi

Esteet: valtatie 6

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys väylän poikki riista-aidan pohjoispuolelta Lapinjärven Rutumin kohdalla. Paikalla on rautatien ylittävä silta. Perustuu Uudenmaan ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007) sekä Uudenmaan ELY-keskuksen alueelliseen hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

70. Lapinjärvi Pukaro

Esteet: valtatie 6

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys riista-aidan ja väylän poikki Pukaron kohdalla. Perustuu ekologisten yhteyksien v. 2007 selvitykseen sekä Uudenmaan ELY-keskuksen alueelliseen hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

Loviisa

71. Loviisa Röjsjö

Esteet: valtatie 7, itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys MLY-alueen poikki. Moottoritien alitus olemassa olevaa eläinallikukua pitkin. Perustuu ELY:n hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014) ja ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

72. Norrsarvlax

Esteet: valtatie 7, itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys MLY-alueen poikki. Moottoritien alitus olemassa olevaa eläinallikukua pitkin. Yhteystarve perustuu ELY:n hirvivaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014) ja ekologisten yhteyksien selvitykseen (Uudenmaan liitto 2007). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

73. Loviisa Hagalund

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Moottoritien ylitys olemassa olevaa vihersiltaa pitkin. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

74. Tesjoki-Myllykylä

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Moottoritien ylitys olemassa olevaa vihersiltaa pitkin. Yhdistää toisiinsa Ahvenkoski-Särkijärven MLY-alueen eri osat. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Porvoo

75. Porvoo Kulloo

Esteet: valtatie 7, itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018) ja Uudenmaan ELY-keskuksen alueellinen hirvieläinvaaraselvitykseen (Uudenmaan ELY-keskus 2014). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

76. Treksilä

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Mustijoen ja moottoritien yli. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

77. Porvoo Munkkala - Veckjärvi

Esteet: valtatie 7

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys Munkkalan MLY-alueelta valtatie 7 yli moottoritien eteläpuolisille suojelu- ja virkistysalueille ja Porvoo Stensbölen MLY-alueelle, joka on laaja ekologisesti hyvin kytkeytynyt alue. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018). Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

78. Porvoo Björkdal

Esteet: itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteys MLY-alueella itäradan ohjeellisen linjauksen poikki. Yhteystarve osoitettu aikaisemmin 4. vaihemaakuntakaavassa.

79. Porvoonjoki

Esteet: -

Muu maankäyttöpaine: taajamarakentaminen

Perustelu: Yhteys Porvoonjokea pitkin Porvoon kaupungin läpi. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Porvoo, Loviisa

80. Porvoo Myllykylä

Esteet: valtatie 7, itärata (mahdollinen tuleva)

Muu maankäyttöpaine: -

Perustelu: Yhteystarve Koskenkylänjoen selänteen MLY- Itäradan suunnitellun linjauksen ja valtatie 7 yli etelään. Yhdistää toisiinsa kaksi laajaa ekologisesti hyvin kytkeytyntä aluetta. Perustuu selvitykseen Uudenmaan ekologisista verkostoista (Uudenmaan liitto 2018).

Lähteet

Espoon kaupunki (Hirvensalo, J.) 2014. Ekologiset yhteydet ja viheralueverkosto Espoossa. Espoon ympäristölautakunnan julkaisusarja 1/2014.

Faunatica (Ahola, A., Hjelt, A., Koskimies, P., Sulkava, R., Tuovila, H. & Vasko, V.) 2015. Raaseporin Horsbäck- Kärrbyn luontoselvitykset 2014. Raportti 12.5.2015

Silvestris luontoselvitys (Vuorinen, E. & Virta, S.) 2018. Raasepori, Horsbäck- Läpp (kaavahanke 7712), Luontoselvitys 2018: Lepin alueen ekologiset yhteydet, TY-alueen laajentamisen luontovaikutukset. Silvestris luontoselvitys Oy 21.3.2018.

Uudenmaan ELY-keskus (Väre, S., Tuomola, K., Parviainen, S. & Krankka, M.) 2014. Uudenmaan ELY-keskuksen alueellinen hirvieläinvaaraselvitys. Uudenmaan ELY-keskus: Raportteja 14/2014.

Uudenmaan ELY-keskus (Carlstedt, M., Oksman, S., Tuominen, R. & Väre, S.) 2018. Riista-aitaselvitys Uudenmaan ELY-keskuksen moottoriteille. Uudenmaan ELY-keskus: Raportteja 13/2018.

Uudenmaan liitto (Väre, S. & Rekola, L.) 2007: Laajat yhtenäiset metsäalueet ekologisen verkoston osana Uudellamaalla. Uudenmaan liiton julkaisuja E 87.

Uudenmaan liitto (Kuusterä, J., Aalto, S., Moilanen, A., Toivonen, T. & Lehtomäki, J.) 2015. Uudenmaan viherrakenteen analysointi Zonation-menetelmällä. Uudenmaan liiton julkaisuja E 145.

Uudenmaan liitto (Jalkanen J., Moilanen A. & Toivonen, T.) 2018. Uudenmaan ekologiset verkostot Zonation-analysien perusteella. Uudenmaan liiton julkaisuja E 194.

Vantaan ympäristökeskus (Honkanen J.) 2015. Metsäiset yhteydet Vantaalla – tilannekatsaus vuoden 2013 ilmakuviin perusteella. Vantaan kaupungin Ympäristökeskus: Julkaisuja 2015/1.

Vantaan ympäristökeskus (Ojala, A.) 2018. Tapaaminen 24.4.2018.