

Kirjaamo Helsinki

Lähetäjä: Nyysönen Johanna
Lähetetty: keskiviikko 23. tammikuuta 2019 15:24
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Kopio: Mutka Rain
Aihe: Asemakaava 2018-012799

Hei

Parhaillaan suunnittelussa on Eteläsataman itäosan ja Katajanokanrannan asemakaava ja sen muutos.

Asemakaavaa suunniteltaessa, pyydän HKL:n puolesta ottamaan huomioon, että Katajanokan kärjessä, osoitteessa Katajanokanranta 10, sijaitsee lauttaterminaali, josta Suomenlinnan Liikenne Oy operoi huoltolauttaliikennettä päivittäin.

Tämä terminaalialue rakennuksineen ja laiturirakennelmineen tulee säilyttää tai varata sille vastaava tila lähiympäristöstä.

Ystävällisesti,



Johanna Nyysönen
Isännöitsijä
Puh./Tel. +358 9 310 34785
PL 55250, 00099 Helsingin kaupunki
Hämeentie 86-88, A-porras, 1.krs 00550 Helsinki
(käynti Eurantie 5-7 J-porras)
johanna.nyysonen@hel.fi
www.hkl.fi

Helsingin kaupungin kirjaamo
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asianna 2018-012799, Hankenumero 4428_6

ETELÄSATAMAN ITÄOSA JA KATAJANOKANRANTA, HSY:N KANNANOTTO ASEMAKAAVAMUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAAN

Alueen suunnittelun tavoitteena on vahvistaa keskustan merellisyyttä sekä liittää Katajanokan ranta-alueet ja matkustajasatama tiiviimmin osaksi kävelypainotteista keskustaa. Tarkoituksena on luoda uutta merellistä kaupunkitilaa rantabulevardeineen ja vetovoimaisine toimintoineen. Osana kokonaisuutta tutkitaan uudisrakentamisen paikkoja.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää kannanottonaan asiasta seuraavaa:

Alueella sijaitsee käytössä olevia vesihuoltolinjoja, jotka tulee huomioida alueen maankäytön suunnittelussa. Kaavoituksen yhteydessä tulee selvittää uuden vesihuollon ja johtosiirtojen tarve ja kustannukset sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Mikäli alueen maankäytön muutokset aiheuttavat merkittävää muutostarvetta olemassa oleville vesihuoltojärjestelmille, tulee ratkaisuja miettiä ja niistä sopia yhdessä HSY:n kanssa. Alustava vesihuollon yleissuunnitelma kustannusarvioineen tulee laatia kaavoituksen yhteydessä ja esittää kaavaselostuksen osana.

Yhteyshenkilönä toimii alueinsinööri Sini Lehtonen, puh. (09) 1561 3054.

Jukka Saarijärvi
yksikön päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.



Helsingin kaupunki
 Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
 Kulttuuripalvelukokonaisuus
 Kaupunginmuseo
 Kulttuuriperintöyksikkö
 Kulttuuriympäristötiimi,
 kulttuuriympäristöpäällikkö

Lausunto

1 (3)

27.2.2019

Helsingin kaupunginmuseon lausunto Eteläsataman itäosaa koskevan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

HEL 2018-012799 T 10 03 03

Helsingin kaupunginmuseo on tutustunut Eteläsataman itäosaa koskevaan päivitettyyn osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan. Suunnittelualaue käsittää Eteläsataman alueen Katajanokan kaupunginosassa sekä Katajanokanrannan. Suunnittelun tavoitteena on vahvistaa keskustan merellisyyttä sekä liittää Katajanokan ranta-alueet ja matkustajasatama tiiviimmin osaksi kävelypainotteista keskustaa. Tarkoituksena on luoda uutta merellistä kaupunkitilaa rantabulevardeineen ja vetovoimaisine toimintoineen. Suunnittelun osana tutkitaan uudisrakentamisen paikkoja. Asemakaavan tavoitteena on kehittää Katajanokan laituria julkisten toimintojen, toimitilan ja kaupunkistrategian mukaisten merellisten toimintojen alueena. Eteläsataman suunnittelun aluerajausta on päätetty uuden yleiskaavan myötä laajentaa Katajanokan kaakkoisrannalle, jonne tavoitteena on uuden asuinrakentamisen mahdollistaminen. Nykyisin alue on Helsingin Sataman hallussa henkilöautojen odotus- ja jonotuskäytössä, puistona sekä Katajanokan uuden puolen asuintalojen pysäköintialueina. Alueen täydennysrakentamisen edellytyksenä ovat sataman toimintojen uudelleenjärjestelyt sekä pysäköinnin järjestäminen.

Eteläsataman suunnittelun taustalla ovat vuonna 2008 laaditut Eteläsataman suunnitteluperiaatteet ja vuosina 2011–2012 käyty Kirjava Satama -niminen yleinen, kansainvälinen ideakilpailu. Kilpailu osoitti, että Eteläsataman kokonaisuus jakaantuu selvästi kolmeen osaan: Kauppatorin ja Kauppahallin alueeseen, Katajanokan lounaisrantaan sekä Makasiiniterminaalin ja Olympiaterminaalin alueeseen. Katajanokan kaupunkirakenteen uudistaminen on käynnistynyt Kauppatorin puoleisessa päässä tilapäishankkein vuosien 2015–2017 aikana, kun puretun kanavaterminaalin paikalle on toteutettu tilapäisin tai määräaikaisin Iuvin Alas Sea Pool, maailmanpyörä ja Fly Tour-elokuvateatteri.

Eteläsataman itäosan suunnittelualaueella on voimassa useita, eri-ikäisiä asemakaavoja. Helsingin uudessa yleiskaavassa (2016) alue on merkitty kantakaupunki (C2) ja satama-, vesi sekä virkistys- ja viheralueeksi. Alueen pohjoispuolella on merkintä raideliikenteen runkoyhteydestä. Alueella kulkee rantareitti. Lisäksi aluetta koskee määräys valtakunnallisesti merkittävien maisema- ja kulttuuriympäristöjen huomioo-

Postiosoite
 PL 17401
 00099 HELSINGIN KAUPUNKI
 kulttuurijavapaa-aika@hel.fi

Käyntiosoite
 Aleksanterinkatu 16
 Helsinki 17

Puhelin
 +358 9 310 1060
Faksi
 +358 9 310 36664

Y-tunnus
 0201256-6

Tilinro
 fi0680001200062637
Alv.nro
 fi02012566

**Helsingin kaupunki**

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
 Kulttuuripalvelukokonaisuus
 Kaupunginmuseo
 Kulttuuriperintöyksikkö
 Kulttuuriympäristötiimi,
 kulttuuriympäristöpäällikkö

Lausunto

2 (3)

27.2.2019

nottamisesta oikeusvaikutteisina sekä määräys rantaviivan suunnittelusta julkisina uusilla rakentamisalueilla.

Helsingin Eteläsatama on arvokas kulttuuriympäristö pääkaupungin keskeisenä ja symbolisesti arvokkaana paikkana. Mereltä Helsinkiä kohti avautuva näkymä on määritelty kansallismaisemaksi. Tässä maisemassa Katajanokka muodostaa sen itäisivun. Suunnittelualue on osa Suomenlinnan Unescon maailmanperintökohteen puskurivyöhykettä. Lisäksi alueella on ja sitä sivuaa valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen (RKY 2009) kohteita: Kauppatorin alue ja Katajanokan vanha alue. 1900-luvun alussa rakentunut Katajanokan Jugendia edustava asuinkerrostaloalue on poikkeuksellisen yhtenäinen ja hyvin säilynyt kokonaisuus. Katajanokan eteläranta muodostettiin 1895 asemakaavassa satamaksi suoraviivaisen koordinaatiston avulla rakentaen. Satamatoiminta näkyy suunnittelualueella edelleen Katajanokanlaiturin makasiinirakennuksina ja laiturirakennelmina sekä satamaan kiinnittyvinä laivoina. Satama-alueen modernisoinnin yhteydessä 1950-luvulta lähtien rantaan rakennettiin kolme uutta varastorakennusta (nykyiset K6 ja K7 sekä purettu K5 eli nk. Kanavaterminaali). 1970-luvulta lähtien satama tuli pääasiassa matkustajaliikenteen käyttöön ja muuhun uuteen toimintaan.

Katajanokan julkisivun etelään muodostavat edelleen punatiiliset matalat satamavarastorakennukset ja niiden takana kohoavat korkeammat makasiinit. Kaava-alueelle sijoittuu merkittäviä kulttuurihistoriallisia ja rakennustaiteellisesti arvokkaita rakennuksia. Tulli- ja pakkahuone (Gustaf Nyström 1901) sijaitsee tontilla, jonka asemakaava on vuodelta 1895. Rakennus tulee suojella asemakaavassa julkisivuiltaan ja arvokailta sisätiloiltaan asianmukaisin suojelumääräyksin. Tullimakasiini (Gunnar Taucher 1936) on suojeltu asemakaavassa vuodelta 1986 suojelumerkinnällä sr-1. Merkintä tulee edelleen säilyttää, mutta sen määräysosa tulee tarkistaa. Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä sijaitsee useita kulttuurihistoriallisesti merkittäviä rakennuksia, kuten entinen rahapaja (August Boman 1864), entinen ulkoministeriön virastotalo (Olli-Pekka Jokela 1993), entinen satamamakasiini (Lars Sonck 1913/1928) ja nk. Wanhan sataman warranttimakasiinit ja Kanavakadun makasiini K-13 sekä Stora Enson pääkonttori (Alvar Aalto 1962), Keskon entinen pääkonttori (Toivo Paatela 1939) ja OTK:n varasto (Georg Jägerroos 1929).

Kaupunginmuseo katsoo, että Eteläsataman itäosan suunnittelu on vaativa tehtävä pääkaupungin merellisen julkisivun kehittämisen kannalta. Uuden rakentamisen tulee sopeutua kaupunkikuvaan laadukkaana ja olemassa olevaa kunnioittavana. Suunnittelualueeseen rajautuvan asemakaavahankkeen Kanavakatu 14 yhteydessä kaupunginmu-

**Helsingin kaupunki**

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala
 Kulttuuripalvelukokonaisuus
 Kaupunginmuseo
 Kulttuuriperintöyksikkö
 Kulttuuriympäristötiimi,
 kulttuuriympäristöpäällikkö

Lausunto

3 (3)

27.2.2019

seo on todennut lausunnossaan (3.7.2017), että ko. alueella entisen satama-alueen aiempi suunnittelu on perustunut yhdenmukaisiin tavoitteisiin laiturin suuntaisen sommittelun, rakennusten mittakaavan ja materiaalien suhteen. Museo katsoi lausunnossaan, että nämä tavoitteet ovat edelleen tarkoituksenmukaisia. Tavoitteet tulee huomioida myös nyt laadittavassa asemakaavassa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on todettu, että alueen maankäytön suunnittelua edistetään suunnitteluperiaatteiden laatisemisella. Suunnitteluperiaatteet valmistellaan kevään 2019 aikana ja niiden visiotasoinen ideointi ja vuorovaikutus toteutetaan osana vuonna 2018 käynnistyneen Keskustavision vuorovaikutusta. Tämän jälkeen alueen asemakaavoitusta jatketaan osaluueittain ja tarvittaessa myös pienempinä hankekaavoina.

Katajanokanrantaan esitetty mahdollinen uusi asuinrakentaminen sijoittuisi 1970-luvulla kaavoitetun ja 1979 lähtien ja 1980-luvun puoliväliin mennessä rakennetun Katajanokan kärjen asuinalueen eteen meren ääreen. Katajanokan itäosan, ns. uuden puolen asuinalueen kaavoitus perustui 1971–72 järjestettyyn aatekilpailuun, jonka voittivat arkkitehdit Vilhelm Helander, Pekka Pakkala ja Mikael Sundman. Asuinrakentaminen toteutettiin uudelleentulkintana umpikorttelimaisesta kantakaupungista ja alueesta muodostui sen valmistumisen jälkeen arvostettu kaavoituksen ja asuinrakentamisen kohde. Asuinalueen kaavoitustyön yhteydessä tavoitteena oli lisätä virkistysalueita Katajanokalle, jossa niitä oli vähän, ja alueen itä- ja pohjoisranta varattiin puistoiksi. Nyt esitetty asuinrakentamisen tuominen Katajanokanrantaan sijoittuisi osittain Matruusinpuiston päälle. Viheralueilla on Katajanokan kaupunkimaisessa ympäristössä jatkossakin tärkeä merkitys eikä niiden määrää saa vähentää. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman yhteydessä uuden asuinrakentamisen volyyymia ja massoittelemia ei ole esitetty edes viitteellisesti, joten siihen ei voida ottaa kantaa.

Lisätiedot

Johanna Björkman, tutkija, puhelin: +358 9 310 36473
 johanna.bjorkman(a)hel.fi

Sari Saresto
 kulttuuriympäristöpäällikkö



Lausunto

09.01.2019

MV/5/05.02.00/2019 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2018-012799

Asia **HELSINKI, Eteläsataman asemakaava ja asemakaavan muutos**

Museoviraston ja maakuntamuseoiden välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti Helsingin kaupunginmuseo vastaa lausunnon antamisesta.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Elisa El Harouny

Tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo
Sari Saresto, kulttuuriympäristöpäällikkö, Helsingin kaupunki

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

**HELSINGIN SATAMA OY:N LAUSUNTO KOSKIEN ETELÄSATAMAN ITÄOSAN JA
KATAJANOKANRANNAN ASEMAKAAVAN JA ASEMAKAAMUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA
ARVIINTISUUNNITELMAA**
HEL 2018-012799

Helsingin kaupunki laatii asemakaavaa ja asemakaavan muutosta koskien Katajanokan kaupunginosaan sijoittuvaa Eteläsataman itäosan aluetta ja Katajanokanrantaa.

Kaavoituksen tavoitteena on vahvistaa keskustan merellisyyttä sekä liittää Katajanokan ranta-alueet ja matkustajasatama tiiviimmin osaksi kävelypainotteista keskustaa. Tarkoituksena on luoda uutta merellistä kaupunkitilaa rantabulevardeineen ja vetovoimaisine toimintoineen. Osana kokonaisuutta tutkitaan uudisrakentamisen paikkoja. Keväällä 2019 valmistellaan alueen suunnitteluperiaatteet päätöksentekoa varten.

Eteläsataman itäosan ja Katajanokanrannan asemakaavan ja asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta Helsingin Satama Oy toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Helsingin Satama Oy

Helsingin Satama Oy on TEN-T- ydinsatama, kauppamerenkulun matka- ja kuljetusketjun risteyskohta ja Suomen suurin yleissatama. Helsingin Satama on yksi maailman vilkkaimmista matkustajasatamista.

Satamatoimintaa on Helsingin keskustassa ja Vuosaarella. Helsingin Sataman kautta kulkee pääosa koko maan kulutus- ja päivittäistavaroista sekä teollisuuden ja palveluiden raaka-aineita ja tuotteita. Henkilö- ja tavaraliikennettä kulkee kaikkien satamansien kautta, pääosa tavaraliikenteestä kuitenkin Vuosaaren satamasta. Helsingin satamat tarjoavat matkustajille ja elinkeinoelämälle erinomaisen palvelutason erityisesti Helsingin ja Tallinnan välisessä liikenteessä. Säännölliset ja tehokkaat kauppamerenkulun yhteydet ovat kilpailukykytekijä niin koko Suomen kuin Helsingin seudun elinkeinoelämälle.

Suunnittelualueelle sijoittuva Katajanokan satama välittää ympärivuotista matkustaja-autolauttaliikennettä Tallinnaan ja Tukholmaan. Katajanokan satama palvelee lisäksi kansainvälistä risteilyliikennettä.

Helsingin kaupunki on vuokrannut Katajanokan alueen Helsingin Satama Oy:lle satamatoiminnan harjoittamiseen v. 2015. Vuokrasopimus on voimassa vuoteen 2074 asti.

Katajanokan satamassa on matkustaja- autolauttatoimintojen ja kansainvälisen risteilyliikenteen alueita ja palveluita, pysäköintialue ja viranomaisoiminnoille varattuja

tiloja ja alueita. Katajanokan satamalla on voimassa olevan ympäristölupa, ja satama toimii ympäristölupansa mukaisin ehdoin.

Helsingin Satama Oy omistaa satama-alueella sijaitsevat rakennukset, laiturit ja muut rakenteet sekä koneet ja laitteet. Sataman rakenteita ulottuu joiltakin osin myös nk. tilapäishankkeiden alueille.

Helsingin yleiskaava

Helsingin yleiskaava määrittelee Katajanokan satama-alueita seuraavasti:

"Helsingin Satamalla on neljä erityyppistä sijaintia: Eteläsatama, Katajanokka, Länsisatama ja Vuosaaren satama, joita kaikkia kehitetään niiden erityispiirteet huomioon ottaen. Eteläsatamaa ja Katajanokkaa kehitetään osana urbaania kaupunkikeskustaa, erityisesti kävelen saapuville ja julkisilla kulkeville turisteille ja sitä tukevalle autolauttaliikenteelle".

Alueen suunnittelussa tulee ottaa huomioon mm. seuraavaa:

- Alueen suunnitteluperiaatteet tulee laatia ennen asemakaavoituksen aloittamista
- Helsingin sataman toimintaedellytykset ja mahdollisuudet matkustaja-autolautta- ja kansainvälisen risteilyliikenteen kehittämiseen Katajanokalla
- Sataman ja sataman saavutettavuuden kannalta riittävät paikalliset ja valtakunnalliset liikenneyhteydet
- Satamatoimintaa säätelevät viranomaismääräykset
- Sataman ympäristövaikutukset ja voimassa oleva toiminnan mahdollistava ympäristölupa

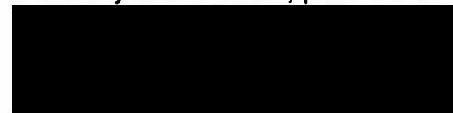
Yhteenveto lausunnosta

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetään, että "sataman toimintojen uudelleenjärjestelyt ja tiivistäminen sekä pysäköintialueiden järjestelyt ovat edellytyksenä Katajanokanrannan täydennysrakentamiselle".

Katajanokan sataman liikenne on kasvussa, ja Helsingin Satama Oy:n tavoitteena on Katajanokan satamatoiminnan edelleen kehittäminen ja ylläpitäminen. Helsingin Satama Oy katsoo, että mikäli aluetta halutaan täydennysrakentaa, on sen edellytyksenä merkittävä Katajanokan liikennejärjestelmän parantaminen ja lähtökohtana sataman tarpeiden, satamatoimintojen ja -vaikutusten huomioon ottaminen maankäytön suunnittelussa. Alueen kokonaisvaltaiset suunnitteluperiaatteet tulee laatia ennen asemakaavoituksen aloittamista.

Kaavoittajan tulee pyrkiä etsimään parasta mahdollista maankäytön ratkaisua yhteistyössä Helsingin Satama Oy:n kanssa.

Lisätietoja Satu Aatra, puh. 09 310 33527, satu.aatra@portofhelsinki.fi.



Ville Haapasaari
toimitusjohtaja
Helsingin Satama Oy

26.02.2019

11/10.02.03.00/2019

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Lausuntopyyntönnö 11.1.2019

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO ETELÄSATAMAN ITÄOSAN JA KATAJANOKANRANNAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA (HEL 2018-012799, HANKENRO 4428_6, OAS 1396-01/19)

Aluekokonaisuus jakautuu kolmeen osaan: Kauppatorin ja kauppahallin alueeseen, Katajanokan lounaisrantaan sekä Makasiiniterminaalin ja Olympiaterminaalin ympäristöön. Nyt suunnittelua tehdään Katajanokan lounaisrannalla sekä uuden yleiskaavan osoittamalla Katajanokanrannan alueella. Alueen suunnittelun tavoitteena on vahvistaa keskustan merellisyyttä sekä liittää Katajanokan ranta-alueet ja matkustajasatama tiiviimmin osaksi kävelypainotteista keskustaa. Tarkoituksena on luoda uutta merellistä kaupunkitilaa rantabulevardeineen ja vetovoimaisine toimintoineen. Osana kokonaisuutta tutkitaan uudisrakentamisen paikkoja Katajanokanrannalle.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL kannattaa täydennysrakentamista olemassa olevan kaupunkirakenteen sisään hyvien joukkoliikenneyhteyksien läheisyyteen. HSL kannattaa myös jalankulun ja pyöräilyn liikennejärjestelyiden kehittämistä.

Katajanokkaa palvelee tihein vuorovälein ja laajoin liikennöintiajoin raitiovaunulinja 4. Lisäksi Katajanokan terminaalille liikennöi laivojen saapumis- ja lähtöaikoina raitiovaunulinja 5. Alueen täydennysrakentamisen suhteen tulee suunnitelmien tarkentuessa arvioida kaavoituksen tuoman asukasmäärän lisäyksen vaikutus alueelle järjestettävään joukkoliikennepalveluun.

Kaavoitustyössä ei tule tehdä muutoksia, jotka heikentävät nykyisten joukkoliikenneyhteyksien toimintaedellytyksiä tai estävät uusien tehokkaiden ja houkuttelevien joukkoliikennepalveluiden perustamista tulevaisuudessa. Vaikka Katajanokkaa palvelee nykytilanteessa ainoastaan raitioliikenteellä, on bussiliikenteen toimintaedellytyksistä alueella huolehdittava. Ainoastaan siten pystytään alueen joukkoliikennepalvelu turvaamaan tilanteissa, joissa raitioliikenne on estynyt.

26.02.2019

11/10.02.03.00/2019

Suunnittelussa tulee huomioida, että Katajannokanrannan tietä käytetään kuljetuksiin, mm. Huoltolautalla tapahtuvaan jätteenkuljetukseen. Suomenlinnan huoltolautan toimintaa ei saa suunnittelun myötä häiritä. Myös katuosuus Kanavakatu-Katajanokanranta tulee olla tulevaisuudessakin mitoitettu ja katuinfraaltaan rakennettu niin, että mahdolliset raskaat erikoiskuljetukset voivat kulkea mainittuja katuja pitkin alueelle.

HSL on mielellään mukana alueen jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa joukkoliikennesuunnittelija Alexandra Arppe ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on Hanna Pund. *Sähköpostiosoitteet muodossa etunimi.sukunimi@hsl.fi*

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 27.2.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

Helsingin kaupunki

Kirjaamo

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Päiväys/Datum

27.2.2019

Dnro/Dnr

TRAFICOM/470/04.04.05.00/2019

Viite/Referens

HEL 2018-012799 T 10 03 03

Hankenumero 4428_6

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto Eteläsataman itäosan ja Katajanokanrannan asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta

Helsingin kaupungin Kaupunkiympäristön toimiala on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirasto Trafilta lausuntoa Helsingin Eteläsataman itäosan ja Katajanokanrannan asemakaavasta ja asemakaavan muutoksesta. Toteamme, että Liikenteen turvallisuusviraston tehtävät ovat 1.1.2019 alkaen siirtyneet Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille.

Muina kommentteina Traficom toteaa seuraavaa:

Euroopan yhteisössä on annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 725/2004 alusten ja satamarakenteiden turvatoimien parantamisesta, jolla Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (IMO) hyväksytty alusten ja satamarakenteiden turvasäännöstö, jäljempänä ISPS-säännöstö, on sisällytetty Euroopan Unionin lainsäädäntöön. Laissa eräiden alusten ja niitä palvelevien satamien turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta (485/2004) on säädetty kansallista, laintasoista sääntelyä vaativista asioista, kuten merenkulun turvatoimia valvovista viranomaisista ja niiden ISPS-säännöstön edellyttämistä tehtävistä sekä turva-arviosta.

Kansainvälinen ISPS-säännöstö asettaa tiettyjä vaatimuksia ulkomaanliikenteessä oleville aluksilla ja niitä palveleville satamarakenteille sekä satamille. Satamien turvatoimialueet on määritelty ISPS säännöstön turva-arvioinnin tuloksena. Näiden alueiden tarkoitus on antaa suojaa varsinaisille satamarakenteille ja aluksille, näissä oleville matkustajille ja henkilökunnalle sekä lasteille mahdollistamalla turvatarkastusten ja muiden turvatoimien suorittamisen ennen näille suojattaville alueille pääsyä. Näiden turvatoimien tehokas ja asianmukainen suorittaminen mahdollisimman aikaisessa vaiheessa ennen alueelle pääsyä tulee esiin erityisesti turvauhkatilanteissa ja muissa vastaavissa poikkeuksellisissa tilanteissa, mutta myös ns. normaalitilanteessa.

Turvatoimialueet ovat kulunvalvonnan ja alueen valvonnan sekä muiden turvatoimien piirissä eikä näille alueille voi olla vapaata pääsyä ilman, että ISPS-lainsäädännön asettamat vaatimukset vaarantuvat, jonka seurauksena satamarakenne menettäisi ISPS-statuksensa eikä voisi enää palvella ulkomaanliikenteen aluksia.

Mikäli ulkomaanliikennettä on tarkoitus edelleen harjoittaa Eteläsataman ja Katajanokan satama-rakenteista, turvatoimiin liittyvät ISPS-lainsäädännön vaatimukset ja turvatoimialueet on otettava huomioon kaavamuutoksissa.

2/2

Kansallinen turvatoimilaki on luettavissa Finlexistä:
<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2004/20040485>

Juha Korsi
osastopäällikkö

Soili Seppinen
erityisasiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 27.2.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.

Kirjaamo Helsinki

Lähettäjä: Yläjääski Marjaana
Lähetetty: tiistai 26. helmikuuta 2019 14:01
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: VL: Eteläsataman itäosan ja Katajanokanrannan asemakaava ja asemakaavan muutos

Lähettäjä: Nyman Eero <eero.nyman@hel.fi> **Puolesta** PEL Rakenteellinen
Lähetetty: perjantai 22. helmikuuta 2019 10:17
Vastaanottaja: KYMP Asemakaavoitus <kymp.aseamakaavoitus@hel.fi>
Aihe: VS: Eteläsataman itäosan ja Katajanokanrannan asemakaava ja asemakaavan muutos

Hei,

Kiitos viestistä. Pelastuslaitos on tutustunut osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan. Lausumme hankkeeseen liittyen mielellämme kun kaavoitus ja alueen suunnitelmat etenevät.

Tässä asiassa voi olla jatkossa suoraan yhteydessä allekirjoittaneeseen.

Ystävällisin terveisin,

EERO NYMAN
Vanhempi palotarkastaja
Helsingin kaupungin pelastuslaitos, Erottajan pelastusasema
Korkeavuorenkatu 26
00130 Helsinki
+358 9 31031234
+358 40 679 0495
eero.nyman@hel.fi