

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteen nimi:	Tihtaalinkatu välillä Tihtaalipuisto - Konttisatamankatu	Piirustus nro:t:	31221/2
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	22.9.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.9.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Tihtaalinkatu sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tihtaalinkatua välillä Tihtaalipuisto - Konttisatamankatu ja se on esitetty piirustuksessa 31221/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12576 mukainen.

Lähtökohdat

Tihtaalinkatu on uusi katu Kalasatamassa Nihdin eteläosassa. Kadun pohjoispuolella sijaitsee Konttisatamankatu, joka liittyy siltojen kautta Nihdin idässä Korkeasaareen ja lännessä Hakaniemeen. Katu rajautuu lännessä Satamamestarinlaituriin, idässä Nihdinlaituriin ja etelässä Tihtaalipuistoon. Katu sijoittuu entiselle Sompasaaren satama-alueelle.

Tihtaalinkadun rakentaminen mahdollistaa Nihdin eteläosan uuden asuinalueen rakentamisen.

Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä muut kaupunkilaiset.

Liikenteellinen ratkaisu

Tihtaalinkatu on asuinalueen tonttikatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Ahtaajankuja, Koukkupojankuja, Kraanakuskinkuja, Manttelimiehenkuja sekä Tihtaalipuisto.

Tihtaalinkadun katualueen leveys on katuosuuksilla 15,0 metriä ja aukoiden kohdalla 33,0 metriä. Ajouradan leveys vaihtelee 6,0 metristä 11,0 metriin. Leveämmällä osuudella ajoratojen välissä on 4,0 metriä leveä erotuskaista. Ajouradan itä- ja länsireunoille rakennetaan 2,5 metriä leveät jalkakäytävät ja 2,0 metriä leveät pysäköintikaistat. Pysäköintikaistojen päissä on alas lasketut pienet istutusalueet. Ahtaajankujan ja Koukkupojankujan sekä Kraanakuskinkujan ja Manttelimiehenkujan liittymäalueet ovat korotettuja aukiomaisia alueita, joissa on istutusalueita. Kadun eteläpäässä on korotettu käänköpaikka.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6925 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät ovat pääosin asfalttia. Katujen liittymäalueet ovat harmaata, vihreää ja punaruskeaa luonnonkivilaattaa. Liittymäalueet ovat aukiomaisia ja niille on sijoitettu viherkumpuja, joissa on monilajisia istutuksia. Istutukset rajataan latta-teräksellä. Kadunvarren pysäköintipaikat ovat hulevesiä läpäisevää vihersaumattua betonikiveystä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Alueelle sijoitetaan roska-astioita.

Valaistus

Tihtaalinkatu valaistetaan ripustusvalaistuksella.

Tasaus ja kuivatus

Tihtaalinkadun tasaus on noin metrin korkeammalla nykyiseen maanpintaan verrattuna. Kadun korkeimmat kohdat ovat kivettyjen aukoiden välisillä osuuksilla. Katu liittyy aukioilla alueen muiden katujen tasauksiin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa kadun vedet virtaavat Ahtaajankujan, Koukkupohjankujan, Kraanakuskinkujan, Manttelimiehenkujan ja Tihtaalinpuiston kautta mereen.

Esteettömyys

Tihtaalinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Tihtaalinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.