

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VARIKKOTIE	Piirustus nro:t:	30936/1-2
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	28.1.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	28.1.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Varikkotie sijaitsee Vartiokylän (45.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Varikkotietä Viilarintien liittymästä Raaseporintien liittymään. Suunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 30936/1-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Varikkotie on nykyinen paikallinen kokoojkatu, joka alkaa Viilarintien liittymästä ja päättyy Raaseporintien liittymään, josta katu jatkuu Marjaniementien kiertoliittymään Raaseporintien nimisenä.

Varikkotien ympäristö on avointa kaupunkitilaa jota reunustavat kadun pohjoisreunassa länsi- ja keskiosalla Lanternan kauppakeskus ja tennishalli sekä idässä rivitalojen meluaita.

Varikkotien välittömässä läheisyydessä kadun eteläpuolella kulkee metrorata ja Itäväylä.

Varikkotien pääasialliset käyttäjät ovat alueen kaupallisissa ja liikuntapalveluissa käyvät sekä Itäkeskukseen menijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Varikkotie on paikallinen kokoojkatu, joka on myös merkittävä joukkoliikennekatu. Katu on pääasiallisesti läpiajoliikenteen käytössä. Varikkotien liikenteellinen ratkaisu pysyy nykytilanteen mukaisena. Varikkotien pohjoispuolella kulkee jalkakäytävä ja pyörätie. Raitiotie kulkee omalla väylällään katualueen eteläreunassa, erotettuna muusta liikenteestä. Varikkotien alikulkukorkeus on rajoitettu 3,8 metriin metrovarikon siltojen alla.

Varikkotien katualueen leveys vaihtelee 14,5...45 metrin välillä. Ajoneuvoliikenteelle varatun alueen leveys vaihtelee 7...22 metrin välillä. Varikkotien pohjoispuolella kulkee kaksisuuntainen pyörätie (tavoitteellinen pääreitti), jonka leveys on 2,5 metriä sekä jalkakäytävä, jonka leveys on 2,0 metriä. Raitiotielle varatun alueen leveys vaihtelee 6,4...8,2 metrin välillä. Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimaan liikennesuunnitelmaan 6637-54, jota on tarkennettu allianssissa.

Bussi- sekä raitiovaununpysäkkien yhteydessä on 20 pyöräpysäköintipaikkaa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään punamustalla betonikivellä, paitsi Viilarintien liittymässä missä keskisaarekkeen kiveyksenä on nykyinen harmaa betonikivi. Linja-autopysäkki kivetään mustalla betonikivellä. Sähkönsyöttöaseman piha Ratasmyllyntien liittymän vieressä kivetään punamustalla betonikivellä.

Roihupellon pysäkin raitiotiealue on betonipäällysteinen. Raitiotien ylityspaikat päällystetään kovalla pinnoitteella, jalankulku värillisellä ja pyöräilyn ylitys ajoradan mukaisella harmaalla. Raitiotiepysäkillä noudatetaan pikaraitiotien pysäkin pintamateriaaliratkaisuja. Pysäkistä itään päin rata on sepelirata.

Pysäkin jälkeen raitiotien ja Varikkotien väylän välinen viherkaista on nurmipintainen ja siihen istutetaan lehti- ja havupuita Metrosiltojen alueelle ja Raaseporintien liittymän alueelle.

Raaseporintien länsipuoleisten tonttien rajalle uusitaan nykyinen meluaita. Meluaidan korkeus on 3-3,5 m.

Valaistus

Varikkotiellä raitiotieliikenne, jalankulku ja pyöräliikenne sekä ajoneuvoliikenne kulkevat omilla reiteillään. Ajorata valaistaan koko matkalta. Kevyenliikenteen väylälle rakennetaan oma valaistus läntisen metrosillan kohdalle. Raitiotietä ei valaista muualla kuin Roihupellon pysäkkialueella Viilarintien liittymässä.

Tasaus ja kuivatus

Varikkotien tasaus ja kuivatus säilyy lähes nykyisellään. Mustanpuron pää- ja sivuhaaran rummut uusitaan kadun ja raitiotiealueen alta.

Raitiotielle rakennetaan vesitiivis pohjavesikaukalo läntisemmän metrosillan alitukseen ehkäisemään pohjaveden pinnan alenemista. Pohjavesikaukalo kuivataan pumppaamalla viereiseen Mustanpuron sivuhaaraan.

Esteettömyys

Varikkotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso. Pysäkeille johtavat reitit täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Ylläpitoluokka

Varikkotie kuuluu ylläpitoluokkaan I.