

## ILMALAN YHTEYS, ILMALANTORIN SÄHKÖISTYS

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Projektiluokka          | B  |
| Projektin yksikkö       | Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu  |
| Omaisuusluokka          | Rata ja ratasähkö  |
| Projektin omistaja      | Tarvainen Ari-Pekka  |
| Ohjausryhmä             | Stam Hannu   |
| Projektipäällikkö       | Iivari Rauno   |
| Projektin kuvaus        | <p>Osana Pasilan alueen täydennysrakentamista ja tähän liittyvää liikennejärjestelyä, rakennetaan Raitiolinja 9:n jatko Ilmalaan. Raitiolinja 9:n reittiä suunnitellaan jatkettavaksi Pasilasta Ilmalaan. Uusi päätepysäkki tulee Vesilinnojen pohjoispuolelle, uudelle Ilmalantorille. Tavoitteena on saada jatko rakennetuksi vuoteen 2021 mennessä.</p> <p>Raitiotieyhteys Ilmantorille vaatii toimiakseen radan sähköistyksen. Käyttövarman ja häiriösietoisen sähköjakelun takaamiseksi täytyy rakentaa alueelle myös uusi raitiotie sähkönsyöttöasema. Syöttöaseman tulee olla käyttöönotettuna ennen liikenteen alkua.</p> <p>Kaavaluonnos nähtävillä syyskuu 2018 ja Kaavaehdotus valmistuu keuhä 2019. Katusuunnitelma 2018. Kadun ja radan rakentaminen 2019-2020. Rata liikennekäyttöön 2021.</p> <p>ProjectWise- Pasila-Ilmala ja Länsi-Pasila-Suunnittelutoimeksiannot-Radiokatu-Suunnitteluaineisto-01 Suunnitelmaluonnokset-Katusuunnitelmat</p> <p>Helsingin karttapalvelu-Ratapihakortteiden liikennesuunnitelma-piiri no: 6678-1</p> <p>Helsingin kaupunki- Joukkoliikennehankkeet-Raitiolinja 9:n jatko Ilmalaan</p> <p>HSL Raitioliikenteen muutoksia tulevina vuosina</p> <p>Oma- arvio. Liitteenä päivitetty kustannus arvio</p> |
| Projektin tavoitteet    | <p>Mahdollistaa Ilmantorin raitiotie sähköistyksen. Raitiotieyhteys Ilmantorille vaatii toimiakseen radan sähköistyksen. Käyttövarman ja häiriösietoisen sähköjakelun takaamiseksi täytyy rakentaa alueelle uusi raitiotie sähkönsyöttöasema.</p>  |
| Kustannus-hyötyarvio    | <p>Toteutetaan linjastosuunnitelman mukainen rataverkko.</p> <p>Matkustajapalvelu paranee. Paikallisten pienhiukkaspäästöjen väheneminen kaupunkialueella. Edistää elämänlaadun parantamista. Ajojohtoverkoston ja sähkönsyöttöaseman rakentaminen on välttämätön edellytys raitiotieliikenteelle.</p>   |
| Projektin rajaukset     | Hanke koskee Ilmalan raitiotien sähkönsyöttöasemaa   |
| Projektin rahoitusmalli | Infrakorvaus   |
| Rahoitussuunnitelma     | Hanke toteutetaan vuosille 2019 – 2027 varatulla investointirahoituksella.   |

**Osoite**

 Toinen linja 7 A  
00530 HELSINKI

**Adress**

 Andra linjen 7 A  
00530 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

**Telefax**

Telefax 09 310 34978

**Vaikutukset käyttötalouteen**

2 000 000 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoin 66 667 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin. Vakuutusrahastomaksu on 0,1 % pääoma-arvosta eli alkuvaiheessa 1 900 euroa/vuosi.

Helsingin seudun liikenteen (HSL) perussopimuksen perusteella HKL voi laskuttaa 50 % investoinnin poistoista HSL:ltä. Loppuosa poistoista eli n. 33 333 euroa/vuosi jää kaupungin maksettavaksi. Kaupunki maksaa ko. summan infratukena HKL:lle.

**Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen**

Mahdollistaa HSL:n linjastosuunnitelman mukaisen linjan Radiokadun kautta Ilmalantorille.

**Viestintäsuunnitelma**

Hanke liittyy YKT-hankkeeseen, joten rakentamisen aikainen viestintä tulee pääsääntöisesti: Helsingin kaupunki, KaupunkiympäristöMaankäyttö ja kaupunkirakenne, Liikenne- ja katusuunnittelu. Liikenteen aloitus tulee HSL:n ja HKL:n viestinnän toimesta.

**Ympäristövaikutukset**

Projektin positiiviset ympäristövaikutukset: joukkoliikenteen edistäminen.

**Projektin riskikartoitus**

Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

**Hankesuunnitelman enimmäishinta**

2 000 000 €

|                                  | € (alv 0%)   |                |                  |                |          |
|----------------------------------|--------------|----------------|------------------|----------------|----------|
|                                  | 2018         | 2019           | 2020             | 2021           | 2022     |
| - Projektipäällikön kustannukset |              | 35 000         | 37 500           | 46 500         | 0        |
| - Rakennuttajan kustannukset     | 2 815        | 129 967        | 81 000           |                |          |
| - Rakennustekniset työt          |              |                | 580 000          |                |          |
| - Putkityöt                      |              |                | 20 000           |                |          |
| - Ilmanvaihtotyöt                |              |                | 20 000           |                |          |
| - Sähkötyöt                      |              |                | 45 000           |                |          |
| - Rakennusautomaatiotyöt         |              |                | 25 000           |                |          |
| - Jäähdytystyöt                  |              |                | 25 000           |                |          |
| - Ratasähkötyöt                  |              | 0              | 0                | 0              | 0        |
| - Erillishankinnat               |              | 390 000        | 255 000          | 200 000        |          |
| - Hankevaraukset                 |              | 9 000          | 76 000           | 22 218         |          |
| <b>Yhteensä</b>                  | <b>2 815</b> | <b>563 967</b> | <b>1 164 500</b> | <b>268 718</b> | <b>0</b> |

**Aikataulu**
**Osoite**

 Toinen linja 7 A  
00530 HELSINKI

**Adress**

 Andra linjen 7 A  
00530 HELSINGFORS

**Puhelin**

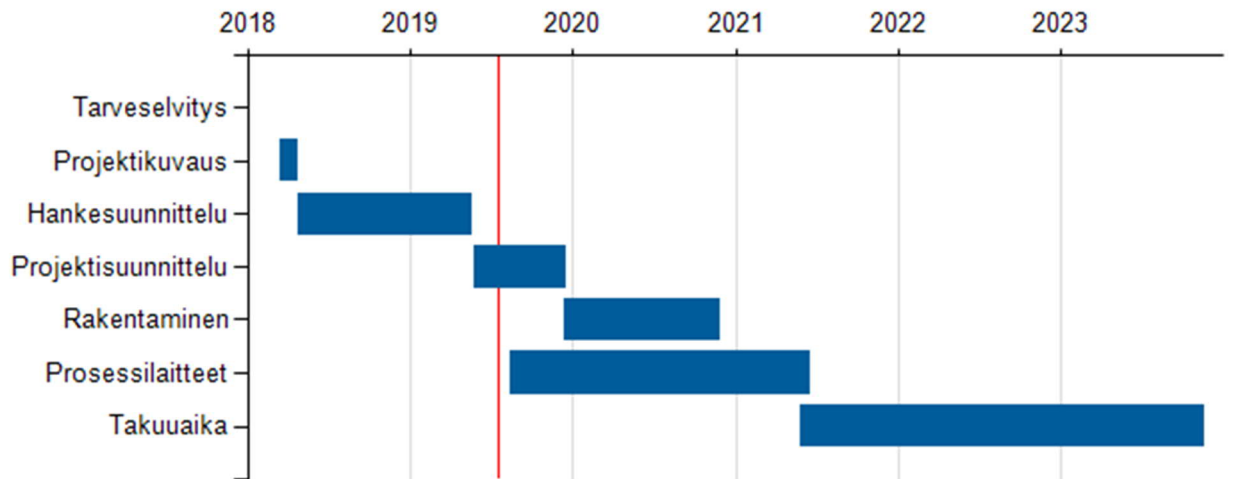
Vaihde 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

**Telefax**

Telefax 09 310 34978



**Osoite**

Toinen linja 7 A  
 00530 HELSINKI

**Adress**

Andra linjen 7 A  
 00530 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihde 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

**Telefax**

Telefax 09 310 34978