

Hankesuunnitelma

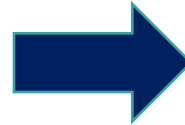
201251 Metroradan kiskojen vaihto 2025

13.11.2024

Muutos, jota investoinnilla tavoitellaan

Nykytila

Ratakiskojen kuluneisuuden, kuluneisuuden ja vikaantumisien vuoksi kiskoja joudutaan korjaamaan hitsaamalla. Kiskojen mitat ovat korjauksista huolimatta akuuttirajalla. Kiskot ovat metroradan kriittisiä kohteita ja niiden kunnon on oltava määriteltyjen toleranssien mukaisia.



Tavoitetila

Kiskojenvaihdolla saavutetaan kustannustehokas kunnossapito ja turvallinen sekä häiriötön metroliikenne. Projektilla saavutetaan metron turvallinen operointi ja kunnossapidollisten töiden vähentyminen kiskonvaihtokohteissa.

Kytkeä kaupungin strategiaan

Helsingin kaupunkistrategiassa 2021–2025 todetaan, että älykkäät liikenneratkaisut ovat sujuvan arjen perusta, tiivistyvän kaupungin liikennejärjestelmän riittävä kapasiteetti ja toimivuus varmistetaan suunnittelemalla kaikki kulkumuodot ja huomioimalla niiden kytkeytyminen toisiinsa. Päätösehdotus tukee tätä kaupunkistrategian tavoitetta ja on näin strategian mukainen.

Investoinnin tavoitteet ja vaikuttavuus (yhteenvedo)

Tavoitteet (strategiset ja operatiiviset)

Parannamme tuottavuuttamme edelleen. Valmistelemme ja toteutamme investoinnit läpinäkyvästi, laadukkaasti ja kustannustehokkaasti yhdessä asiakkaidemme kanssa, ja ylläpidämme ja kehitämme omaisuutemme arvoa kestävästi.

Projektin tuotokset

Kustannustehokkaasti kunnossapidettävät, Vikaantumattomat ja turvalliset raiteet

Investoinnin kuvaus

Metroradan kiskojen hankinta ja vaihto kuluneiden/kiskovikaisten tilalle, hankkeelle on vuoden 2025 budjettiesityksessä varattu 600 000 euroa.

Kiskot kuluvat liikenteen alla ja on tarve vaihtaa kiskoja joka vuosi.

Kunnossapito tarkastaa kiskot kaksi kertaa vuodessa kävelytarkastuksin ja lisäksi tehdään ultraäänitutkimuksia kiskojen sisäisten vikojen selvittämiseksi vähintään kerran vuodessa. Kiskojen vaihto perustuu tarkastuksien havaintoihin.

Investoinnin kustannusarvio perustuu aiempien vastaavien investointien toteutuneisiin kustannuksiin.

Investoinnin rajaukset

Investointi sisältää kiskojen hankinnan (26 kpl 120 metristä kiskoa, 3120 m) ja niiden asennuksen Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n kunnossapidon työnä.

Kustannus-hyötyarvio

Projekti on järkevää toteuttaa, koska kuluneita kiskoja ei voi enää korjata hitsaamalla ja eikä vikaantuneiden kiskojen korjaus ole järkevää ja kustannustehokasta.

Tällä hankkeella saavutetaan vuosiksi eteenpäin kustannustehokkaasti kunnossapidettävät kiskot joiden profiili on kunnossa.

Uudet kiskot vähentävät myös liikenteestä syntyvää melua sekä kaluston kulumista.

Vaihtoehtoanalyysi

Mikäli projektia ei toteuteta liikennöinnin luotettavuus, turvallisuus ei pysy samalla tasolla ja kunnossapidossa joudutaan entistä enemmän korjaamaan elinkaarensa päässä olevia kiskoja joka on erittäin kallista.

Kustannusarvio, hankesuunnitelman enimmäishinta

Hankesuunnitelman enimmäishinta on 600.000 euroa


- Kiskohankinta 400.000 euroa
- Rata- ja ratasähkötyöt 175.000 euroa
- Muut materiaalihankinnat 25.000 euroa

Investoinnin rahoitussuunnitelma ja -malli

Investointi rahoitetaan infrakorvauksella

Vuoden 2025 tulosbudjettiesityksessä on varattu investoinnille 600 000 euroa.

Aikataulu

<input type="checkbox"/>		Ositusrakenne	A	E	Tehtävä	Alkaa	Päätyy
<input type="checkbox"/>		▼				1.1.2025	31.12.2025
<input type="checkbox"/>			◆		Kiskojen hankinta ja vaihto	1.1.2025	31.12.2025
						1.1.2025	31.12.2025

Vaikutukset käyttötalouteen

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen	40 vuoden aikana ovat:
Tulojen lisäys ja kustannussäästöt	0
Lisäkustannukset	0
Käyttötalousvaikutus ilman poistoja	0 eur
Poistot	600 000 eur
Yhteensä:	-600 000 eur
Käyttötalousvaikutus keskimäärin	-15 000 eur/vuosi

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen

Hankkeen toteuttamisella ei ole vaikutusta metroluikenteeseen. Työt tehdään yöaikaan metron liikennöinnin ulkopuolella. Kiskon vaihdon aikana voi esiintyä hetkellisesti melua.

Ympäristövaikutusten hallinta ja seuranta

Kiskojen toimittajalla on oltava ympäristöasioiden hallintajärjestelmä, joka pohjautuu esimerkiksi ISO 14001 tai vastaavaan järjestelmään. ISO 14025 ja EN 15804 standardien mukainen EPD tai oma päästölaskenta.