



10.09.2024

Asia/3

§ 125

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Johanna Nuortevan ym. talousarvioaloitteesta sähkö- lauttayhteyden jatkamisesta Vartiosaaren kunnes korvaava pääsy varmistuu

HEL 2024-007976 T 00 00 03

Lausunto

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta antoi asiasta seuraavan lausunnon:

Laajasalon ja Vartiosaaren välillä kulkevan sähkölautan kustannuksiin ei ole varauduttu vuoden 2025 kulttuurin ja vapaa-ajan toimialan talousarviossa annetun raamin puitteissa. Sähköisen vesireittiliikenteen kehittäminen vaatii kaupungin taloudellista tukea palvelun tuottajille. Subvention toteuttamisesta pitää kuitenkin tehdä ensin kaupunkitasoinen linjaus ja päätös.

Lähtökohtaisesti Helsingin saariston virkistyksen ja vapaa-ajan liikenne on toiminut markkinaehtoisesti ja Helsingin kaupunki on vain poikkeustapauksissa ja hankeluontoisesti subventoinut saariston virkistyskäyttöä palvelevaa vesiliikennettä.

Vartiosaaren järjestetään kuitenkin lauttayhteys Laajasalosta Reposalmen laiturista Helsingin osallistavan budjetoinnin hankerahoituksella ainakin kesäkaudella 2024, mutta todennäköisesti myös 2025–2026.

Vartiosaaren sähköistä lauttaliikennettä on kesäkausilla 2020–2024 rahoitettu erillisellä hankerahoituksella siten, että reitin liikennöinti on vuodet 2021–2024 rahoitettu Helsingin osallistavan budjetoinnin hankerahoituksella. Lisäksi Vartiosaari on ollut yksi itäisen saariston vesiliikennereitin pysähdyspaikoista. Tällä hetkellä vaikuttaa mahdolliselta käyttää osallistuvan budjetoinnin rahoitusta lauttayhteyden mahdollistamiseksi vielä noin kolme kesäkautta. On mahdollista, että sähkölautalla liikennöinti harvemmalla vuorovälillä on toteutettavissa myös lipputulosten varassa, markkinaehtoisesti.

Lausunto on valmisteltu yhteistyössä kaupunkiympäristön toimialan kanssa. Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta kehottaa selvittämään, alkaako kaupunki tukea sähköistä vesireittiliikennettä, jotta kaupunkilaisten pääsy Vartiosaaren kaltaisille alueille voidaan turvata.

Käsittely

Vastaehdotus:

Outi Alanko-Kahiluoto: Lisäys kpl 6 loppuun:



10.09.2024

Asia/3

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta kehottaa selvittämään, alkaako kaupunki tukea sähköistä vesireittiliikennettä, jotta kaupunkilaisten pääsy Vartiosaaren kaltaisille alueille voidaan turvata.

Kannattaja: Titta Hiltunen

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta hyväksyi Outi Alanko-Kahiluodon vastaehdotuksen yksimielisesti.

Esittelijä

liikuntajohtaja
Tarja Loikkanen

Lisätiedot

Stefan Fröberg, ulkoilupalvelupäällikkö, puhelin: 09 310 87901
stefan.froberg(a)hel.fi
Minttu Perttula, erityissuunnittelija, puhelin: 09 310 36171
minttu.perttula(a)hel.fi

Liitteet

1 Sähkölauttayhteyden jatkaminen Vartiosaaren kunnes korvaava pääsy on

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Laajasalon ja Vartiosaaren välillä kulkevan sähkölautan kustannuksiin ei ole varauduttu vuoden 2025 kulttuuri- ja vapaa-ajan toimialan talousarviossa annetun raamin puitteissa. Sähköisen vesireittiliikenteen kehittäminen vaatii kaupungin taloudellista tukea palvelun tuottajille. Subvention toteuttamisesta pitää kuitenkin tehdä ensin kaupunkitasoinen linjaus ja päätös.

Lähtökohtaisesti Helsingin saariston virkistysten ja vapaa-ajan liikenne on toiminut markkinaehtoisesti ja Helsingin kaupunki on vain poikkeustapauksissa ja hankeluontoisesti subventoinut saariston virkistyskäyttöä palvelevaa vesiliikennettä.

Vartiosaaren järjestetään kuitenkin lauttayhteys Laajasalosta Reposalmen laiturista Helsingin osallistavan budjetoinnin hankerahoituksella ainakin kesäkaudella 2024, mutta todennäköisesti myös 2025-2026.

Vartiosaaren sähköistä lauttaliikennettä on kesäkausilla 2020-2024 rahoitettu erillisellä hankerahoituksella siten, että reitin liikennöinti on vuodet 2021-2024 rahoitettu Helsingin osallistavan budjetoinnin hanke-



10.09.2024

Asia/3

rahoituksella. Lisäksi Vartiosaari on ollut yksi itäisen saariston vesiliikennereitin pysähdyspaikoista. Tällä hetkellä vaikuttaa mahdolliselta käyttää osallistuvan budjetoinnin rahoitusta lauttayhteyden mahdollistamiseksi vielä noin kolme kesäkautta. On mahdollista, että sähkölaullalla liikennöinti harvemmalla vuorovälillä on toteutettavissa myös lipputulojen varassa, markkinaehtoisesti.

Lausunto on valmisteltu yhteistyössä kaupunkiympäristön toimialan kanssa.

Esittelijän perustelut

Kaupunginkanslia on pyytänyt 10.9.2024 mennessä kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnalta lausuntoa kaupunginhallitukselle valtuutettu Johanna Nuortevan ja 13 muun valtuutetun talousarvioaloitteesta sähkölaullayhteyden jatkamisesta Vartiosaaren kunnes korvaava pääsy varmistuu. Aloite kokonaisuudessaan on liitteenä.

Talousarvioaloitteesta on pyydetty lausuntoa myös kaupunkiympäristölautakunnalta.

Lauta- ja johtokuntien on käsiteltävä talousarvioaloitteista annettavat lausunnot samanaikaisesti talousarvioehdotusten kanssa. Lausunnoissa on selvitettävä, miten aloitteessa esitetyt toimenpiteet on otettu huomioon talousarvioehdotuksessa.

Lausunnossa on yksiselitteisesti mainittava, kuinka paljon aloitteessa esitetty toimenpide lisää tai vähentää määrärahojen tarvetta ja onko nämä sisällytetty hallintokunnan talousarvioehdotukseen. Vastaavasti on ilmoitettava toimenpiteen vaikutukset suoritemaariin sekä sisältyvätkö muutokset talousarvioehdotukseen.

Esittelijä

liikuntajohtaja
Tarja Loikkanen

Lisätiedot

Stefan Fröberg, ulkoilupalvelupäällikkö, puhelin: 09 310 87901
stefan.froberg(a)hel.fi
Minttu Perttula, erityissuunnittelija, puhelin: 09 310 36171
minttu.perttula(a)hel.fi

Liitteet

1 Sähkölaullayhteyden jatkaminen Vartiosaaren kunnes korvaava pääsy on

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



10.09.2024

Asia/3

Päätöshistoria

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunta 29.08.2024 § 103